PDF Compressor Free Version

سبقت ایران‌خودرو از دلار



بررسی قیمت‌ها در کارخانه نشان می‌دهد گرانی بعضی از خودروهای ایران‌خودرو از افزایش قیمت دلار جلو زده است.در شرایطی که نرخ حواله دلار حدود ۱۶۳ درصد افزایش یافته، قیمت کارخانه‌ای بعضی خودروها نزدیک به ۱۹۱ درصد بالا رفته است. به عبارت دیگر، برخی محصولات ایران‌خودرو در مسابقه گرانی حتی از دلار هم سبقت گرفته‌اند؛ اتفاقی که این پرسش را مطرح می‌کند آیا افزایش نرخ ارز به‌تنهایی می‌تواند چنین جهشی در قیمت خودروها را توضیح دهد یا پای عوامل دیگری هم در میان است؟

برای بررسی این موضوع، قیمت کارخانه‌ای پنج محصول سورن‌پلاس دوگانه‌سوز، پژو ۲۰۷ TU3، رانا‌پلاس ارتقایافته، پژو ۲۰۷ دستی سقف شیشه‌ای و تارا دستی V1P در دو مقطع زمانی مقایسه شده است. همچنین نرخ تقریبی حواله دلار مرکز مبادله در فروردین ۱۴۰۴ حدود ۷۱ هزار تومان و در آبان ۱۴۰۵ حدود ۱۸۷ هزار تومان در نظر گرفته شده است. بر این اساس، نرخ حواله دلار طی دوره مورد بررسی حدود ۱۶۳.۳۸ درصد افزایش داشته است. اما قیمت محصولات ایران‌خودرو چه میزان رشد کرده است؟

خودروهایی با رشد قیمتی بالاتر از دلار

قیمت کارخانه‌ای سورن‌پلاس دوگانه‌سوز با مخزن ۷۵ لیتری در فروردین ۱۴۰۴ حدود ۶۶۱ میلیون و ۵۰۹ هزار تومان بود. این رقم در آبان ۱۴۰۵ به یک میلیارد و ۹۲۴ میلیون و ۱۰۱ هزار تومان رسید.

به این ترتیب، قیمت این خودرو طی دوره مورد بررسی یک میلیارد و ۲۶۲ میلیون و ۵۹۲ هزار تومان افزایش یافته است. رشد ۱۹۰.۸۷ درصدی قیمت سورن‌پلاس نشان می‌دهد این محصول حدود ۲۷.۴۹ واحد درصد بیشتر از نرخ حواله دلار گران شده است. پژو ۲۰۷ با موتور TU3 نیز از جمله محصولاتی است که رشد قیمت آن از افزایش نرخ ارز پیشی گرفته است.

قیمت کارخانه‌ای این خودرو در فروردین ۱۴۰۴ حدود ۵۹۸ میلیون و ۲۸۵ هزار تومان بود که در آبان ۱۴۰۵ به یک میلیارد و ۷۴۰ میلیون و ۳۷۱ هزار تومان افزایش یافت. در نتیجه، قیمت این محصول یک میلیارد و ۱۴۲ میلیون و ۸۵ هزار تومان بیشتر شده و رشد ۱۹۰.۸۹ درصدی را ثبت کرده است؛ یعنی ۲۷.۵۱ واحد درصد بالاتر از رشد نرخ حواله دلار.

قیمت پژو ۲۰۷ دستی سقف شیشه‌ای با موتور TU5P و رینگ آلومینیومی‌نیز در فروردین ۱۴۰۴ حدود ۶۸۳ میلیون و ۸۱۷ هزار تومان بود. این خودرو در آبان ۱۴۰۵ با قیمت یک میلیارد و ۹۶۶ میلیون و ۶۰۶ هزار تومان به صف خریداران رسید. بر این اساس، قیمت آن یک میلیارد و ۲۸۲ میلیون و ۷۸۸ هزار تومان افزایش پیدا کرده و رشد ۱۸۷.۵۹ درصدی را تجربه کرده است. این میزان افزایش قیمت حدود ۲۴.۲۱ واحد درصد بیشتر از رشد نرخ حواله دلار است.

خودروهایی که هم‌پای دلار گران شدند

در مقابل، دو محصول دیگر بررسی‌شده، رشدی نزدیک به افزایش نرخ حواله دلار داشته‌اند.

رانا‌پلاس ارتقایافته TU5P با ترمز عقب دیسکی، قیمت این خودرو در فروردین ۱۴۰۴ حدود ۶۱۵ میلیون و ۳۷۹ هزار تومان بود که در آبان ۱۴۰۵ به یک میلیارد و ۶۲۲ میلیون و ۷۴۲ هزار تومان رسید.

بر این اساس، قیمت رانا‌پلاس طی این دوره یک میلیارد و ۷ میلیون و ۳۶۳ هزار تومان افزایش یافته و رشد ۱۶۳.۷۰ درصدی را ثبت کرده است؛ رقمی‌که تنها ۰.۳۲ واحد درصد بیشتر از رشد نرخ حواله دلار است. قیمت کارخانه‌ای تارا دستی V1P نیز از حدود ۷۸۴ میلیون و ۷۴۲ هزار تومان در فروردین ۱۴۰۴ به ۲ میلیارد و ۶۳ میلیون و ۷۴۸ هزار تومان در آبان ۱۴۰۵ رسیده است. به این ترتیب، قیمت این محصول یک میلیارد و ۲۷۹ میلیون و ۶ هزار تومان افزایش پیدا کرده و رشد ۱۶۲.۹۸ درصدی را تجربه کرده است؛ افزایشی که ۰.۴۰ واحد درصد کمتر از رشد نرخ حواله دلار است.

فاصله قیمت خودرو و دلار

مقایسه این پنج محصول نشان می‌دهد نمی‌توان افزایش قیمت تمام محصولات ایران‌خودرو را صرفا با یک نسبت ثابت به رشد نرخ ارز نسبت داد. هرچند افزایش نرخ ارز، هزینه مواد اولیه، قطعات وارداتی و سایر نهاده‌های تولید می‌تواند بر قیمت تمام‌شده خودرو اثرگذار باشد، اما تفاوت رشد قیمت محصولات، ضرورت بررسی دقیق‌تر عوامل مؤثر بر قیمت‌گذاری هر مدل را مطرح می‌کند.

از سوی دیگر، باید توجه داشت که نرخ ارز تنها یکی از مؤلفه‌های هزینه تولید خودرو است و میزان اثرگذاری آن بر هر محصول به سهم قطعات وارداتی، میزان ساخت داخل، قراردادهای تأمین، موجودی انبار و زمان خرید مواد اولیه بستگی دارد.

تصمیم تازه مالیاتی برای بنزین

بر اساس بخشنامه دفتر واردات گمرک ایران واردات بنزین ویژه از پرداخت پنج‌نهم سهم دولت از مالیات بر ارزش افزوده معاف است. این ابلاغیه با استناد به نامه سازمان امور مالیاتی درباره نحوه وصول مالیات بر ارزش افزوده واردات قطعی این کالا صادر شده است.

پیش از این نیز در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ حکم مشابهی برای واردات این نوع بنزین اجرا شده بود و اکنون با استناد به احکام مالیاتی بودجه سال ۱۴۰۵، این معافیت برای سال جاری ادامه یافته است.

خیز کروز برای سلطه کامل بر ایران‌خودرو

کروز به عنوان مالک گروه بهمن از مسیر این شرکت، خواستار خرید ۲۰ درصد از سهام شرکت سپهرکیش ایرانیان شده است.

شرکت بهمن موتور اعلام کرد، مزایده خرید ۲۰ درصد از سهام شرکت سپهرکیش ایرانیان را برنده شده و حالا باید با پرداخت کسری سپرده نقدی در ۱۴ روز سهام را به صورت قانونی منتقل کند.

سازمان بورس به پرونده خرید ۲۰ درصد سهام شرکت سپهرکیش ایرانیان ورود کرده و با طرح پرسش‌هایی ابهام خود نسبت به این واگذاری را اعلام کرده است.

اواخر سال ۱۴۰۳ که دولت چهاردهم مدیریت ایران‌خودرو را به شرکت قطعه‌سازی کروز داد.

شرکت سپهرکیش ایرانیان مالک ۱۰،۳۲ درصد سهام ایران‌خودرو است از طرفی ۷۰ درصد سهام بهمن موتور هم در اختیار شرکت کروز است.

گاز سیمانی‌ها قطع شد

کارخانه‌های سیمان با قطعی کامل گاز مواجه شده‌اند اما مدیرعامل شرکت ملی گاز می‌گوید هیچ علی‌اکبر الوندیان، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان می‌گوید از اول آبان گاز تمام کارخانه‌های سیمان کاملا قطع شده است و کارخانه‌ها از سوخت جایگزین مازوت استفاده می‌کنند. صنایع سیمان از اول سال با محدودیت ۸۰ درصدی گاز مواجه بودند؛ یعنی از نیاز روزانه ۲۸ میلیون مترمکعبی، تنها ۵ تا ۶ میلیون مترمکعب گاز می‌گرفتند که حالا همان هم به صفر رسیده است.

الوندیان می‌گوید احتمالا قطعی گاز کارخانه‌ها تا پایان سال ادامه دارد.

بانک مرکزی فرمول جریمه وام‌های معوق را تغییر داد

بانک مرکزی با تصویب دستورالعمل جدید وصول مطالبات غیرجاری مؤسسات اعتباری، نظام محاسبه و دریافت جریمه دیرکرد را با هدف عادلانه‌تر و هدفمندتر شدن اصلاح کرد.

هیأت عالی بانک مرکزی در هفتادوهشتمین جلسه خود، پس از دریافت بازخوردهای شبکه بانکی و با هدف انطباق مقررات با قوانین جدید، «دستورالعمل وصول مطالبات غیرجاری مؤسسات اعتباری» را تصویب کرد. پیش‌تر، انباشت مطالبات غیرجاری و ابهامات آیین‌نامه‌ای به چالش بزرگی برای ترازنامه بانک‌ها تبدیل شده بود و از سوی دیگر فرمول‌های خشک اخذ جریمه، فشار سنگینی بر دوش تسهیلات‌گیرندگان و بخش تولید گذاشته بود.

کارت طلایی واردات گندم صادر شد

مسیر واردات گندم صنف و صنعت از کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا هموار شد. تخصیص این سهمیه‌ها میان کشورهای عضو اوراسیا بر اساس دستورالعمل‌های دفتر موافقتنامه‌های تجاری انجام می‌پذیرد. این معافیت تعرفه‌ای تا پایان سال میلادی ۲۰۲۶ معتبر است و برای سال ۲۰۲۷ نیز با همان مقادیر قبلی تمدید خواهد شد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
نظر به اینکه برابر رأی شماره ۱۴۰۵/۰۸/۰۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۶ صادره از هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ناحیه یک اهواز تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی در قسمتی از پلاک ۵۸ بخش ۹ اهواز که حکایت از احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی (بقدر السهم از مالکین مشاعی) به متقاضی مریم منصوری فرزند نبل شماره شناسنامه ۳۳۶۷ کد ملی ۵۲۹۹۳۴۱۵۲۲ صادره شوش نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۱۰/۴۵ متر مربع در قسمتی از پلاک فوق خریداری شده طبق شرح صدر آگهی و انتقال ملک از مالک رسمی بنام وی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز در روزنامه های محلی و کثیر الانتشار سراسری آگهی می گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمنا صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود. تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۸/۱۶ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۹/۰۲
شناسه آگهی: ۲۳۲۰۰۳۵ بهزاد مرادی -رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز