

PDF Compressor Free Version

کسب جایزه ملی تعالی
گردشگری توسط سرعین

اردبیل در سومین جایزه ملی تعالی صنعت گردشگری کشور، با کسب سه گواهینامه ملی، جایگاه کیفی خود را ارتقا داد.

شرکت توسعه گردشگری ایران در سومین دوره جایزه ملی تعالی صنعت گردشگری کشور موفق به کسب سه گواهینامه ملی برای مجموعه‌های زیرمجموعه خود شد که در این میان، هتل بین‌المللی لاله سرعین با دریافت گواهینامه تعالی یک الماس، یکی از برگزیدگان این رویداد ملی بود.

در جریان این مراسم، کامبیز قلی‌زاده سلطانی، مدیرعامل و نایب‌رئیس هیئت‌مدیره شرکت توسعه گردشگری ایران، به نمایندگی از این مجموعه، سه لوح تقدیر و نشان تعالی دریافت کرد. بر اساس نتایج ارزیابی‌های تخصصی این دوره، هتل بین‌المللی لاله سرعین موفق به کسب گواهینامه تعالی یک الماس شد، هتل بین‌المللی لاله کندوان گواهینامه گام دوم تعهد به تعالی را دریافت



کرد و مجموعه آب‌درمانی سلان نیز موفق به کسب گواهینامه گام اول تعهد به تعالی شد. کسب گواهینامه تعالی یک الماس از سوی هتل بین‌المللی لاله سرعین، در شرایطی رقم خورده است که کیفیت خدمات اقامتی و گردشگری از مؤلفه‌های مهم توسعه صنعت گردشگری و افزایش رضایت مسافران به شمار می‌رود. سرعین به‌عنوان یکی از مقاصد شناخته‌شده گردشگری استان اردبیل، ظرفیت قابل‌توجهی در حوزه گردشگری سلامت، آب‌درمانی و اقامت گردشگران دارد و ارتقای استانداردهای خدمات در مراکز فعال این حوزه می‌تواند در تقویت جایگاه گردشگری منطقه مؤثر باشد.

در این رویداد، وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی بر اهمیت حمایت از زیرساخت‌های نوین هتلداری و نقش جایزه ملی تعالی صنعت گردشگری در شناسایی الگوهای برتر مدیریتی تأکید کرد. شرکت توسعه گردشگری ایران نیز بهبود مستمر کیفیت خدمات، بهینه‌سازی فرآیندهای عملیاتی و ارتقای استانداردهای مدیریتی را از محورهای فعالیت خود عنوان کرده است؛ رویکردی که تحقق آن مستلزم ارزیابی مستمر عملکرد، توجه به نیازهای گردشگران و تقویت زیرساخت‌های خدماتی است.

این دوره از جایزه ملی تعالی صنعت گردشگری با حمایت وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی و همکاری مجموعه‌هایی از جمله پارک ملی علوم و فناوری‌های نرم و دانشگاه علم و فرهنگ برگزار شد.

شکل گرفت و معترضان خواستار خروج حاجی میرزا کریم، امام جمعه تبریز و از چهره‌های مخالف مشروطه، از شهر شدند.

این حرکت اعتراضی، جلوه‌ای از قدرت‌گیری مردم و انجمن‌های مشروطه‌خواه در آذربایجان بود؛ جریانی که تبریز را به یکی از مهم‌ترین کانون‌های مبارزه با استبداد قاجار تبدیل کرد.

دو سال بعد، در چهاردهم مهر ۱۲۸۷، تبریز بار دیگر شاهد رویدادی ماندگار شد. در میانه مقاومت مشروطه‌خواهان در برابر نیروهای استبداد، انجمن ایالتی آذربایجان به پاس نقش برجسته دو فرمانده مقاومت، به ستارخان لقب «سردار ملی» و به باقرخان لقب «سالار ملی» اعطا کرد.

ستارخان و باقرخان که به ترتیب از محله‌های امیرخیز و خیابان تبریز برخاسته بودند، در روزهایی که مشروطه ایران زیر فشار نیروهای محمدعلی‌شاه قرار داشت، به نماد ایستادگی در برابر استبداد تبدیل شدند.



چهاردهم مهرماه در تاریخ جنبش مشروطه ایران یادآور دو رویداد مهم در تبریز است؛ از اعتصاب عمومی مردم علیه مخالفان مشروطه در سال ۱۲۸۵ تا اعطای لقب‌های تاریخی «سردار ملی» و «سالار ملی» به دو چهره نامدار مقاومت تبریز در سال ۱۲۸۷. تبریز در چهاردهم مهر ۱۲۸۵ خورشیدی، یکی از روزهای پراش تاب تاریخ مشروطه را پشت سر گذاشت. در شرایطی که کشمکش میان مشروطه‌خواهان و مخالفان این جنبش شدت گرفته بود، اعتصابی گسترده در شهر

گیت‌های عوارضی زنجان؛
مانعی ایمنی یا یادگاری قدیمی؟

است؛ بنابراین دولت باید از طریق تسهیلات کم‌بهره به مالکان ناوگان کمک کند تا آنان نیز با تأمین بخشی از سرمایه مورد نیاز، خودروهای خود را نوسازی کنند.

اسماعیلی در پایان درباره تعیین تکلیف سازه‌های قدیمی عوارضی در آزادراه زنجان - قزوین گفت: اکنون دریافت عوارض آزادراهی به‌صورت الکترونیکی انجام می‌شود و از نظر اجرایی و فیزیکی، مشکلی برای جمع‌آوری گیت‌ها و سازه‌های باقی‌مانده عوارضی وجود ندارد.

وی افزود: تعیین تکلیف این سازه‌ها به دلیل ملاحظات ترافیکی و ایمنی در شورای ترافیک



و شورای تأمین استان در حال بررسی است. در صورتی که جمع‌آوری آن‌ها به مصلحت تشخیص داده شود، اداره کل راهداری آمادگی انجام این کار را دارد.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان زنجان خاطر نشان کرد: با این حال، وجود این گیت‌ها در برخی مواقع به کاهش و کنترل سرعت ترافیک کمک می‌کند؛ از این رو تصمیم نهایی درباره جمع‌آوری یا حفظ آن‌ها باید با در نظر گرفتن همه ابعاد ایمنی و ترافیکی اتخاذ شود.

مدیرکل راهداری زنجان گفت: حذف یا ابقای گیت‌های عوارضی آزادراه‌ها زنجان-قزوین در گرو ملاحظات ایمنی است.

علی اسماعیلی به وضعیت ایمنی جاده‌ها و عوامل مؤثر در تصادفات اشاره کرد و گفت: نزدیک به ۹۰ درصد علل تامه تصادفات رانندگی به خطاهای انسانی مربوط می‌شود.

وی خستگی رانندگان و مسافران، بی‌توجهی به جلو و رعایت نکردن مقررات را از عوامل مهم وقوع تصادفات دانست و اظهار کرد: اداره کل راهداری در بخش راه و ایمنی زیرساخت‌ها مسئولیت و سهم مشخصی دارد، اما کاهش واقعی و پایدار تلفات جاده‌ای به همکاری همه دستگاه‌های مرتبط نیازمند است. رسانه‌ها نیز در این زمینه نقش بسیار مهمی دارند. آگاه‌سازی عمومی، اطلاع‌رسانی به‌موقع و انتقال هشدارهای لازم به کاربران جاده‌ای می‌تواند در کاهش خطاهای انسانی و حوادث رانندگی مؤثر باشد.

وی درباره وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی و باری استان گفت: ناوگان اتوبوسی استان در وضعیت نسبتاً مناسبی قرار دارد. در بخش حمل کالا و بار نیز شرایط ناوگان استان تقریباً متناسب با میانگین کشوری است.

اسماعیلی در عین حال هشدار داد: در بخش مینی‌بوس‌ها و وانت‌ها، متوسط عمر ناوگان استان بالاست و فرسودگی این وسایل نقلیه به یکی از مشکلات حمل‌ونقل جاده‌ای تبدیل شده است. هر سال از محل تسهیلات قانونی، از جمله منابع تبصره ۱۸ و در سال جاری تبصره ۲، اعتباراتی برای نوسازی ناوگان در نظر گرفته می‌شود. تلاش می‌کنیم با تکرار این برنامه در هر سال، بخشی از ناوگان فرسوده استان را نوسازی کنیم. مدیرکل راهداری استان یادآور شد: حمل‌ونقل کالا و مسافر عمدتاً در اختیار بخش خصوصی

آذربایجان شرقی در
صدر توسعه زیرساخت‌های
کتابخانه‌ای کشور قرار دارد

دبیرکل نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور، گفت: آذربایجان شرقی در صدر توسعه زیرساخت‌های کتابخانه‌ای کشور قرار دارد.

آزاده نظربلند، دبیرکل نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور، در حاشیه سفر به استان آذربایجان شرقی، ضمن اشاره به سوابق تاریخی این استان در صنعت چاپ و نشر، اظهار کرد: از میان چهار کتابخانه عمومی در کشور که بیش از یک قرن قدمت دارند، دو کتابخانه در شهرهای اهر و تبریز واقع شده‌اند که نشان‌دهنده ریشه‌دار بودن فرهنگ کتاب‌خوانی در این خطه است.

وی با ارائه آماری از وضعیت زیرساختی کتابخانه‌ها، افزود: در حال حاضر از مجموع چهار هزار و ۴۱۱ کتابخانه عمومی فعال در سراسر کشور، ۱۹۴ واحد در استان آذربایجان شرقی مستقر است که گویای سهم قابل‌توجه این استان از شبکه سراسری کتابخانه‌های عمومی است.

سه انتخابات پیش‌روی
آذربایجان شرقی تمام‌الکترونیکی
برگزار می‌شود

معاون سیاسی و اجتماعی استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به آماده‌سازی زیرساخت‌های فنی و اجرایی استان برای برگزاری انتخابات، گفت: سه انتخابات پیش‌روی شامل انتخابات سراسری شوراهای اسلامی شهر و روستا، انتخابات میان‌دوره‌ای مجلس شورای اسلامی و انتخابات میان‌دوره‌ای مجلس خبرگان رهبری در آذربایجان شرقی به‌صورت تمام‌الکترونیکی برگزار خواهد شد.

وی همچنین فرآیندهای مربوط به احراز هویت رأی‌دهندگان، اخذ و ثبت رأی و انتقال اطلاعات را بررسی کرد و با تأکید بر اهمیت آمادگی کامل زیرساخت‌های فنی و اجرایی انتخابات، بر رفع نواقص احتمالی، پیش‌بینی الزامات اجرایی و استمرار آزمایش و ارزیابی تجهیزات تأکید کرد.

احداث کمربندی
کنار گذر غربی عجب شیر
پس از ۱۵ سال

فرماندار عجب‌شیر از آغاز عملیات اجرایی کمربندی غربی این شهرستان پس از ۱۵ سال وقفه خبر داد و گفت: اعتبار ۱۰۲۵ میلیارد تومانی این طرح تأمین شده و تجهیز کارگاه انجام گرفته و ماشین‌آلات در محل مستقر شده‌اند.

فرماندار عجب‌شیر از آغاز عملیات اجرایی کمربندی غربی این شهرستان پس از ۱۵ سال وقفه خبر داد و گفت: اعتبار ۱۰۲۵ میلیارد تومانی این طرح تأمین شده و تجهیز کارگاه انجام گرفته و ماشین‌آلات در محل مستقر شده‌اند. پس از سال‌ها رکود و فراز و نشیب، این طرح با انتخاب پیمانکار جدید و تأمین منابع مالی لازم، اکنون وارد مرحله اجرایی شده است.

خسارت میلیاردی بارندگی
به مزارع پرورش ماهی
شهرستان انگوت

محمد اله‌بخش، مدیرکل شیلات استان اردبیل اظهار داشت: در پی بارش باران در شهرستان انگوت، ۳ مزرعه پرورش ماهی دچار خسارت شده‌اند. از مجموع مزارع آسیب‌دیده، ۲ مزرعه از نظر تجهیزات و بخش مکانیزاسیون خسارت دیده‌اند و در ۱ مزرعه نیز حدود ۲ هزار قطعه ماهی تلف شده است.