

PDF Compressor Free Version

۸۰ درصد ظرفیت پارک حاشیه‌ای خیابان‌های تبریز در اشغال خودروها ثابت

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری تبریز گفت: ۸۰ درصد ظرفیت جای پارک حاشیه‌ای خیابان‌های این شهر مختص خودروهای ثابتی است که برای مدت طولانی در محل توقف می‌کنند.

محبوب عبدالله‌پور با بیان اینکه پارک حاشیه‌ای با هدف ساماندهی توقف خودروها در معابر و فراهم کردن امکان استفاده شهروندان از ظرفیت موجود در حاشیه خیابان‌ها ایجاد شده است، افزود: در زمان کنونی چهار هزار و ۴۰۰ جایگاه مصوب پارک حاشیه‌ای در شهر وجود دارد که بخش قابل توجهی از این ظرفیت بجای گردش میان خودروهای مختلف، در طول روز در اختیار خودروهای ثابت قرار می‌گیرد. بخش عمده خودروهای ثابت متعلق به اصناف و کسبه است که خودروهای خود را



در محدوده محل فعالیت شان برای مدت طولانی متوقف می‌کنند و دیگر جایی برای استفاده سایر شهروندان از این ظرفیت برای پارک خودرو برای انجام کار اداری یا خرید نمی‌گذارند.

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری تبریز با اشاره به محدود بودن ظرفیت پارک در معابر شهری، گفت: هنگامی که یک خودرو برای مدت طولانی در جایگاه پارک حاشیه‌ای متوقف می‌شود، امکان استفاده سایر شهروندان از آن جایگاه نیز در همان بازه زمانی از بین می‌رود.

عبدالله‌پور، با تأکید بر ساماندهی وضعیت پارک حاشیه‌ای خیابان‌های سطح شهر، ادامه داد: جایگاه‌های پارک حاشیه‌ای متعلق به عموم شهروندان است و نباید به شکل اختصاصی در اختیار خودروهای ثابت قرار گیرد. استفاده از ظرفیت پارک حاشیه‌ای زمانی می‌تواند به ساماندهی توقف خودروها در معابر کمک کند که جایگاه‌ها در طول روز میان استفاده‌کنندگان مختلف گردش داشته باشد و از اشغال طولانی مدت آن‌ها توسط خودروهای ثابت جلوگیری شود.

از حمله سگ تا مرگ تلخ پسر بچه ۴ ساله بر اثر هاری زنجیره درمان در آذربایجان شرقی چه می‌کند؟

بحث‌هایی پیرامون کیفیت خدمات بیمارستانی مطرح بود، اما بررسی‌های نهایی نشان داد که روند پیشرفت بیماری هاری، فراتر از ظرفیت‌های درمانی لحظه‌ای بوده است.

با این حال، این حادثه پرسشی اساسی را در جامعه مطرح کرده است: در شرایطی که با افزایش جمعیت سگ‌های ولگرد در سطح شهرها مواجه هستیم، آیا زیرساخت‌های واکسیناسیون و تأمین سرم‌های ضد ویروس در مراکز درمانی استان به اندازه کافی پاسخگو هستند؟

همچنین آیا نهادی مسئولیت جمع‌آوری یا مقابله با این سگ‌های ولگرد در راستای کاهش حملات آنها به مردم و در نهایت عقیم‌سازی این حیوانات برای جلوگیری از زیاد زاد و ولد و افزایش تعدادشان، را برعهده می‌گیرد و یا باید مجدداً منتظر رقم خوردن این اتفاقات تلخ و عزادار شدن خانواده‌ها بود...

با توجه به گسترش حضور سگ‌های ولگرد در بافت‌های شهری و حاشیه شهرها، وقوع چنین حوادثی از حالت «استثنا» خارج شده است.

اگر در وقوع چنین فوتهای تلخی، حتی یک یا دو مرکز درمانی با کمبود واکسن یا سرم‌های لازم مواجه باشند، این مساله فراتر از یک نقص لجستیکی، یک چالش جدی در امنیت سلامت عمومی محسوب می‌شود. از یکسو مدیریت بحران

در این حوزه نیازمند بازنگری در توزیع ذخایر استراتژیک واکسن هاری در نقاط پرخطر است و از سوی دیگر مدیریت شهری مسئولیت جمع‌آوری و یا انجام اقدامات لازم برای کاهش حملات سگ‌های ولگرد به مردم تبریز و سایر شهرستان استان آذربایجان شرقی، را برعهده بگیرد.



تبریز منتقل شد ولی به دلیل اینکه واکسن هاری در آن مجموعه درمانی وجود نداشت، امیرحسام به بیمارستان سینا و از آنجا به بیمارستانی دیگر انتقال یافت و در نهایت واکسن ضد هاری به او تزریق شد.

این اما پایان ماجرا نبود، چراکه روند درمان پسر بچه ۴ هفته طول کشید و در نهایت این کودک، تسلیم مرگ شد؛ این اتفاق تلخ درحالی رقم خورد که خانواده امیرحسام، روند درمان و کوتاهی پزشکان را دلیل اصلی مرگ فرزندشان می‌دانند.

در این زمینه «سبیمین خیاطزاده» رئیس گروه بیماری‌های واگیردار معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی تبریز اعلام کرد که کودک پس از گزش، سرم ضد هاری دریافت کرده و واکسیناسیون نیز طبق دستورالعمل انجام شده است؛ اما متأسفانه درمانش به علت عمق آسیب، نتیجه نداد و کودک از دست رفت.

این مقام مسئول اما معتقد است که هیچ قصوری در تعداد و دوز واکسن و مراقبت‌های لازم در زمان بستری امیرحسام در بیمارستان، رخ نداده است.

پس از گذشت بیش از یک ماه از حادثه حمله سگ به این کودک، گزارش‌های پزشکی نشان می‌دهد که علت اصلی فوت، ابتلا به ویروس هاری بوده است. اگرچه در ابتدا

مرگ دلخراش یک پسر بچه ۴ ساله در منطقه آخماقیه تبریز بر اثر حمله سگ ولگرد، بار دیگر چالش مدیریت سگ‌های سرگردان و دسترسی به پروتکل‌های فوری درمانی را در استان مطرح کرده است.

داستان حمله سگ ولگرد به امیرحسام ۴ ساله در مرداد امسال و در منطقه آخماقیه تبریز، پایان تلخی داشت و یک خانواده را عزادار کرد؛ اتفاقی که سازمان مختلف در رقم خوردن آن مقصر هستند و باید به عموم مردم، پاسخگو باشند.

اصل اتفاق به این شکل رقم خورد کهعرو ز حادثه او به همراه مادر و خواهرش از بازار به خانه برمی‌گشت و خوشحال از خرید یک جاکلیدی، جلوتر از مادر و خواهرش به سمت خانه دوید تاخیریش را به پدرش نشان دهد اما متأسفانه همان موقع سگ ولگرد به او حمله کرد. خواهر امیرحسام با دیدن این صحنه جیغ کشید و فریاد زد و مادرش دوان‌دوان به سمت پسرش دوید اما وقتی به او رسید که دست‌هایش پر از زخم و خون بود. سگ ولگرد با حمله به امیرحسام، دست او را درید و پا به فرار گذاشت.

به دنبال این حادثه پسر بچه ۴ ساله به نزدیک‌ترین کلینیک و از آنجا به بیمارستان محلاتی

پرواز دوباره ۳۰ کبوتر وحشی با تلاش محیط زیست آذربایجان غربی

مدیرکل حفاظت محیط زیست آذربایجان غربی گفت: ۳۰ قطعه کبوتر وحشی که توسط یک فرد به صورت غیرمجاز زنده‌گیری و برای فروش نگهداری می‌شد، با اقدام مأموران محیط زیست کشف و پس از اطمینان از سلامت در طبیعت رهاسازی شد.

حجت جباری افزود: مأموران یگان حفاظت محیط زیست شهرستان تکاب با اقدام سریع و ضربتی، متهم را هنگام فروش کبوترهای وحشی شناسایی و دستگیر کردند.

هفت مدال رنگارنگ بهترین نتیجه ورزش آذربایجان غربی در بازی‌های آسیایی

درخشش ورزشکاران جمهوری اسلامی ایران در بازی‌های آسیایی ناگویا چشمگیر بود و ورزشکاران اعزامی از آذربایجان غربی نیز سهم قابل توجهی در این موفقیت داشتند. نمایندگان استان با کسب مدال‌های رنگارنگ، شمار مدال‌های خود در بازی‌های آسیایی را به هفت نشان رساندند و بارها زمینه اهتزاز پرچم جمهوری اسلامی ایران در ژاپن را فراهم کردند. بیستمین دوره بازی‌های آسیایی که از ۲۸ شهریور امسال در شهر ناگویای کشور ژاپن آغاز شده بود، بامداد یکشنبه به صورت رسمی پایان یافت و جایگاه مدالی کشورهای مختلف تثبیت شد.

در این رقابت‌ها که با حضور ده‌ها کشور آسیایی برگزار شد، چین، ژاپن و کره جنوبی با کسب مدال‌های متعدد در جایگاه‌های اول تا سوم جدول مدالی قرار گرفتند و کاروان ایران نیز با یک پله صعود نسبت به دوره گذشته، با کسب ۱۹ مدال طلا، ۱۸ نقره و ۱۵ برنز در رده ششم ایستاد، جایگاهی که پس از چین، ژاپن، کره جنوبی، هند و ازبکستان به دست آمد.

در این میان ورزشکاران آذربایجان غربی به صورت تیمی یا انفرادی هفت مدال کسب کردند که سهم طلا و برنز سه مدال و سهم نقره یک مدال بود.

فاطمه مجلل در رشته رویینگ با کسب مدال طلا، نخستین طلای ورزشکاران آذربایجان غربی را به ارمغان آورد. تیم ملی والیبال جمهوری اسلامی ایران نیز با حضور سه ورزشکار از این استان به مدال طلا دست یافت و علی عالی‌پور نیز در رشته وزنه‌برداری با کسب نشان طلا، سومین طلای ایران را در این رقابت‌ها به نام خود ثبت کرد. همچنین تیم ملی کبدی جمهوری اسلامی ایران با حضور پنج ورزشکار از کشورمان توانست به دیدار نهایی راه یابد ولی در این مرحله مغلوب رقیب دیرینه خود، هند شد تا کبدی‌بازان ایرانی مدال نقره را بر گردن بیاورند.

همچنین علی پاکدامن در شمشیربازی و امیر اسماعیلی در بوکس برنزی‌های اعزامی از آذربایجان غربی بودند که با شایستگی به مقام سوم رقابت‌ها رسیدند.

اگر به تنهایی ورزشکاران آذربایجان غربی را در رنکینگ بازی‌های آسیایی داشتیم، این تیم می‌توانست بالاتر از ۲۰ کشور از ۴۰ کشور حاضر در جدول مدالی قرار گیرد که این موضوع خود، یک نوع رکورد به شمار می‌رود.

با این وضعیت، انتظار می‌رود که ورزشکاران آذربایجان غربی در رقابت‌های المپیک لس‌آنجلس نیز که حدود ۲۰ ماه آینده برگزار خواهد شد، با کیفیت مناسب حضور داشته و بدرخشند.

بررسی ظرفیت سازندگان و قطعه‌سازان آذربایجان شرقی

بومی‌سازی قطعات و تجهیزات، از محورهای اصلی این نشست بود. همچنین ظرفیت‌های موجود برای ساخت داخل تجهیزات و اقلام مورد نیاز مجتمع، کاهش وابستگی به تأمین‌کنندگان خارجی، ارتقای کیفیت و استانداردهای ساخت، انتقال دانش فنی و توسعه زمینه مشارکت شرکت‌های توانمند داخلی در پروژه‌های پتروشیمی تبریز مورد بررسی قرار گرفت.

در پایان، بر ایجاد سازوکار مؤثر برای تداوم ارتباط میان پتروشیمی تبریز و شرکت‌های سازنده استان

در ادامه، واحد مهندسی ساخت پتروشیمی تبریز، نیازمندی‌ها و فرصت‌های موجود در زمینه ساخت داخل قطعات، تجهیزات و اقلام مورد نیاز مجتمع را تشریح و زمینه‌های همکاری با سازندگان استان را بررسی کرد. تقویت ارتباط مستقیم میان پتروشیمی تبریز و سازندگان استان، شناسایی ظرفیت‌های فنی و تخصصی شرکت‌های عضو انجمن، بهره‌گیری از توان سازندگان متخصص و توسعه همکاری در حوزه‌های مهندسی، ساخت، تأمین تجهیزات، تعمیرات و نگهداری و

نشست مشترک مهندسی ساخت شرکت پتروشیمی تبریز با انجمن ماشین‌سازان و قطعه‌سازان خودرو تبریز، با هدف توسعه ساخت داخل، شناسایی ظرفیت‌های تخصصی استان و تقویت همکاری مستقیم با سازندگان بومی برگزار شد. در این نشست، ضمن معرفی مجتمع پتروشیمی تبریز و تشریح ظرفیت‌ها و زمینه‌های همکاری، مدیران و نمایندگان شرکت‌های عضو انجمن نیز توانمندی‌های فنی و مهندسی، سوابق اجرایی و ظرفیت‌های ساخت و تولید شرکت‌های خود را معرفی کردند.



تأکید و مقرر شد با همکاری انجمن ماشین‌سازان و قطعه‌سازان، میز خدمت در شهرک فناوری خودرو دایر شود تا زمینه ارتباط مستقیم، شناسایی ظرفیت‌ها، طرح نیازمندی‌ها و پیگیری فرصت‌های همکاری میان مجتمع و شرکت‌های عضو انجمن فراهم شود.