

PDF Compressor Free Version

از «چهارباغ» اصفهان به «تربیت» تبریز

تجربه‌ی قدم‌زدن در اصفهان و رویاهای پیاده‌راهی برای تبریز

زیست» است. در اصفهان، این وسعت ۲۰ تا ۳۰ متری باعث شده که آسمان شهر «سقف» پیاده‌راه باشد. اما در تبریز، عرض کم معابر

«میراث تجاری» و «آسایش شهری» است. تجربه‌ی اصفهان، نه برای تقلید، بلکه برای الهام گرفتن، تلنگر خوبی بود.

الگوی «گشودگی» و «گردشگری پیاده‌محور» است؛ تبریز اما شهر «تراکم» و «تجارت» است. واقعیت این است که نباید این

سفر، همیشه فرصتی است برای تماشای شهرها از پشت عینک شغل‌مان؛ حتی اگر برای تفریح رفته باشیم، باز هم ذهن ناخودآگاه

ضرب‌العجل یک ماهه برای رفع مشکل تصفیه‌خانه مشکین شهر

دادستان اردبیل طی سفر به مشکین‌شهر و در بازدید از تصفیه‌خانه فاضلاب شهری، با تعیین ضرب‌الاجل یک ماهه بر تکمیل پروژه پمپاژ پساب تصفیه‌خانه تاکید کرد. وی اظهار کرد: هرگونه ترک فعل منجر به تهدید امنیت غذایی مردم و سلامت محصولات کشاورزی و باغی، شدیدترین برخورد قانونی را در پی خواهد داشت.

بازگشت نمایشگاه کتاب به زنجان پس از ۷ سال وقفه

مدیرکل ارشاد زنجان از برگزاری نمایشگاه بزرگ کتاب زنجان پس از ۷ سال وقفه از ۱۸ تا ۲۴ مهر خبر داد.

جعفر محمدی در تشریح برنامه‌های نمایشگاه کتاب، با تأکید بر لزوم هم‌افزایی برای ارتقای سرانه مطالعه در استان اظهار داشت: پس از وقفه هفت‌ساله، به فضل الهی و با حمایت مسئولین استانی، امسال شاهد برگزاری نمایشگاهی متفاوت و باکیفیت خواهیم بود. طبق آخرین آمار دریافتی، بالغ بر ۳۰۰ ناشر با حدود ۲۰ هزار عنوان کتاب در این رویداد حضور خواهند داشت.

وی زمان برگزاری نمایشگاه را از روز ۱۸ تا ۲۴ مهرماه اعلام کرد و افزود: این نمایشگاه در دو نوبت، صبح از ۹ تا ۱۲ و عصر از ساعت ۱۵ تا ۲۱ خواهد بود که باتوجه به میزان استقبال مردم، امکان تمدید این ساعات وجود دارد. همچنین در نوبت صبح امکان حضور دانش‌آموزان همه مقاطع تحصیلی برای بازدید از نمایشگاه فراهم شده است.

میدان میوه و تره بار شهر زیرساخت‌های لازم را ندارد

رئیس اتحادیه میوه و تره‌بار ارومیه با اشاره به ظرفیت این میدان در تأمین، عرضه و صادرات محصولات کشاورزی، گفت: زیرساخت‌های رفاهی و عمومی میدان میوه و تره‌بار مرکز استان متناسب با ظرفیت و جایگاه آن نیست و نیازمند توجه مسئولان است.

یحیی آرنگ‌پور، میدان میوه و تره‌بار ارومیه را یکی از مراکز مهم عرضه و توزیع محصولات کشاورزی عنوان کرد و افزود: این میدان با ۱۴ هکتار مساحت و ۳۰۰ مغازه، به‌صورت ۲۴ ساعته فعالیت دارد و جزو چهار میدان بزرگ میوه و تره‌بار کشور و نخستین میدان سه‌منظوره کشور در حوزه‌های تأمین، عرضه و صادرات است.

وی با بیان اینکه در بسیاری از کشورها میادین میوه و تره‌بار نقش تعیین‌کننده‌ای در قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی دارند، اظهار کرد: با وجود ظرفیت‌های موجود، زیرساخت‌های رفاهی و عمومی میدان میوه و تره‌بار ارومیه وضعیت مطلوبی ندارد و لازم است مسئولان برای بهبود این شرایط اقدام کنند.

سبلان در سه جبهه پاکسازی شد

سرپرست هیأت کوهنوردی و صعودهای ورزشی استان اردبیل از اجرای طرح پاکسازی قله سبلان در سه مسیر اصلی غربی، شمال شرقی و جنوب شرقی خبر داد و گفت: این طرح با هدف جمع‌آوری پسماندهای برجای‌مانده از فصل صعودهای عمومی و ترویج فرهنگ حفاظت از محیط زیست کوهستان اجرا شد. این برنامه بر اساس ابلاغ فدراسیون کوهنوردی و صعودهای ورزشی جمهوری اسلامی ایران در سه مسیر اصلی اجرا شد.

دو را با یک ترازوی واحد سنجید. پیاده‌راه‌های اصفهان، حاصل مدیریت «تراکم‌زدایی» است؛ یعنی شهر تصمیم گرفته بخشی از فضای خود را به انسان برگرداند. در تبریز، ما با بافتی متراکم‌تر و تجاری‌تر مواجهیم. بازار تبریز، در واقع یک پیاده‌راه سرپوشیده‌ی عظیم است که به جای «گردشگری آرام»، بیشتر بر «کارکرد حیاتی و اقتصادی» استوار است.

ایده‌ی بدی نیست اما یک پیشنهاد دارم: وقتی در سفر اخیرم به اصفهان، قدم در «چهارباغ عباسی» گذاشتم، اولین چیزی که ذهنم را درگیر کرد، علاوه بر زیبایی بصری، «عرض معبر» بود. به عنوان خبرنگاری که سال‌ها در تبریز با هندسه‌ی تنگ و متراکم خیابان‌های تاریخی زیسته، این حجم از «گشودگی» برایم جالب و نوشتنی بود.

به عنوان خبرنگار شهر خودم، فکر می‌کنم پیاده‌راه‌های اصفهان یک درس بزرگ برای ما در تبریز دارد: اینکه نباید اجازه دهیم «تراکم عمودی» و ساخت‌وسازهای بلند، بافت‌های تاریخی‌مان را در خود ببلعد. تبریز نیازمند ایجاد «فضاهای تنفس» است؛ نقاطی در حاشیه یا دل بافت تاریخی که گردشگر یا شهروند بتواند برای لحظاتی از شتاب تجاری شهر فاصله بگیرد. پیاده‌راه، تنها فرش کردن زمین با سنگ‌فرش نیست؛ بلکه «تعریف دوباره‌ی پیوند انسان با شهر» است. اصفهان در این آزمون، به دنبال «زیست آرام» بوده و تبریز ما، هنوز در جست‌وجوی تعادلی میان

اگر بخواهیم اعداد را کنار هم بگذاریم، ماجرا روشن‌تر می‌شود:

۱- تقابل مقیاس‌ها (جدول مقایسه‌ای ذهنی)

✱ چهارباغ عباسی (اصفهان): اینجا یک «بلوار امپراتوری» است. در بخش‌های اصلی، عرض پهنه‌ی پیاده‌راه (بدون احتساب فضای سبز و حریم بناها) به حدود ۲۰ تا ۳۰ متر می‌رسد. وقتی در میانه این مسیر راه می‌روید، آسمان، وسیع و بی‌مانع است. این «عرض زیاد»، به شهروند اجازه می‌دهد که شهر را نه در یک خط مستقیم، بلکه در یک پهنه‌ی باز تماشا کند.

✱ خیابان تربیت (تبریز): پیاده‌راه خاطره‌انگیز ما، یک «کریدور انسانی» است. عرض مفید تربیت به سختی به ۸ تا ۱۰ متر می‌رسد. تربیت برای «عبور و خرید» طراحی شده است، نه برای «توقف و تماشای در مقیاس وسیع».

✱ مسیرهای پیرامون بازار (تبریز) و نقش جهان (اصفهان): در نقش جهان، ما با یک میدان‌گاه عظیم روبرو هستیم که فضایی چندین هکتاری را برای تنفس شهر ایجاد کرده است. در مقابل، مسیرهای پیاده‌راهی پیرامون بازار تبریز (مثل نقش جهان، ما با یک میدان‌گاه عظیم روبرو هستیم که فضایی چندین هکتاری را برای تنفس شهر ایجاد کرده است. در مقابل، مسیرهای پیاده‌راهی پیرامون بازار تبریز (مثل خیابان‌های منتهی به صاحب‌الامر یا پارکینگ‌های اطراف)، بیشتر شبیه «رگ‌های باریک» هستند که فشار جمعیت را با سختی تحمل می‌کنند.

۲- چرا این تفاوت در «عرض»، تعیین‌کننده است؟ تفاوت ۱۰ متر در عرض پیاده‌راه، تنها یک عدد نیست؛ یک «فلسفه‌ی

باعث شده که ما همیشه سایه‌ی ساختمان‌ها و تراکم بافت را بر سر پیاده‌راه حس کنیم. در اصفهان، پیاده‌راه یک «مقصد» است. شما می‌روید تا «در پیاده‌راه باشید». در تبریز، پیاده‌راه (به‌ویژه در محدوده بازار) یک «ابزار» است. شما از «تربیت» عبور می‌کنید تا به «بازار» برسید یا از آن خارج شوید.

۳- تجربه‌ی یک خبرنگار

تبریزی در میدان عمل
نکته‌ای که برایم تأمل‌برانگیز بود این است: آیا تبریز می‌تواند پیاده‌راهی به وسعت چهارباغ داشته باشد؟ قطعاً نه. توپوگرافی تبریز و تاریخ فشرده‌ی آن، چنین اجازه‌ای نمی‌دهد. اما تبریز می‌تواند «شبکه‌سازی» کند.

در اصفهان، پیاده‌راه‌ها به هم متصل‌اند؛ از سی‌وسه‌پل تا نقش جهان، شما در یک شبکه‌ی پیوسته حرکت می‌کنید. در تبریز، پیاده‌راه‌های ما (تربیت، مقصودیه، صاحب‌الامر) مثل «جزایر جداافتاده» هستند. ما در تبریز، به جای ساختن یک پیاده‌راه عریض امپراتوری، نیاز به «اتصال معنادار» پیاده‌راه‌های کوچکمان داریم.

تبریز من، شهر «تراکم و صمیمیت» است، نه «وسعت». ما باید یاد بگیریم چطور این عرض‌های کم پیاده‌راه‌هایمان را به هم وصل کنیم تا گردشگر، به جای آنکه در میان ترافیک خیابان‌های موازی گم شود، در یک «شبکه‌ی پیاده‌محور پیوسته» حرکت کند.

گزارش: زهرا حیدری آزاد

