

PDF Compressor Free Version

چالش نبود آزمایشگاه مرجع مواد غذایی در جنوب آذربایجان شرقی

رییس بهداشت محیط دانشکده علوم پزشکی مراغه با ابراز گلایه از نبود آزمایشگاه مرجع مواد غذایی در این شهرستان و منطقه جنوب آذربایجان شرقی، گفت: این موضوع به مهمترین چالش حوزه بهداشت محیط منطقه تبدیل شده است. مقصود امیرپور اظهار کرد: به دلیل نبود این امکان آزمایشگاهی در مراغه که می تواند شهرستان های جنوب آذربایجان شرقی را پوشش دهد، تمام موارد مورد نیاز آزمایشی به تبریز فرستاده می شود که این موضوع نیز مستلزم صرف هزینه و وقت است. نبود آزمایشگاه مرجع مواد غذایی در شهرستان مراغه با جمعیت بیش از ۳۰۰ هزار نفر و جنوب آذربایجان شرقی با هشت شهرستان و یک میلیون نفر جمعیت به یکی از مشکلات و معضلات اصلی حوزه بهداشتی تبدیل شده است و باید در این خصوص تصمیم فوری و مقتضی از سوی مدیران مربوطه گرفته شود.

امیرپور با اشاره به فعالیت بخش خصوصی شهرستان مراغه در حوزه انجام آزمایشات مواد غذایی، یادآور شد: اما این مراکز به عنوان مراجع رسمی شناخته نمی شود و برای تایید آزمایشات مواد غذایی باید مرکز مرجع زیرنظر دانشکده علوم پزشکی ایجاد شود.

وی شرایط اقتصادی کشور را مورد اشاره قرار داد و یادآور شد: با توجه به این شرایط و نیز تشدید نظارت ها و کنترل های مختلف واحدهای صنفی و توزیعی و تولیدی مواد غذایی در مراغه، لزوم ایجاد و راه اندازی آزمایشگاه مرجع بسیار مهم و ضروری است.

وی به حمایت های بی دریغ استانی به ویژه استاندار زنجان از برگزاری این دوره از نمایشگاهها اشاره کرد و گفت: قطعا در صورت نبود همراهی و همکاری دستگاهها برگزاری این نمایشگاه امکانپذیر نبود و همچنین از مدیریت نمایشگاههای بین المللی کاسپین زنجان بابت در اختیار دادن رایگان غرفه ها باید قدردانی کرد.

محمدی با تاکید بر اینکه با احتساب سال گذشته و تاکنون ۱۵ نمایشگاه کتاب ناشران کشور برگزار شده است، افزود: نکته مهم اینکه برخی استان ها از نبود شرایط کافی برای برگزاری این رویداد انصراف دادند، در حالیکه استان زنجان به دلیل همراهی و همکاری های بین بخشی عملکرد خوبی را ثبت کرد.

وی خاطر نشان کرد: رویکرد اصلی برگزاری این دوره از نمایشگاه، فراهم کردن امکان بهره‌مندی عموم مردم از تخفیف ۳۰ درصدی خرید کتاب بود تا علاقه‌مندان بتوانند با هزینه کمتر، کتاب‌های مورد نیاز خود را تهیه کنند.

مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان زنجان از فروش ۲۲ هزار و ۲۸۶ جلد کتاب به ارزش هفت میلیارد و ۲۶۴ میلیون تومان در یازدهمین



نمایشگاه کتاب زنجان خبر داد و گفت: زنجان در فروش کتاب در نمایشگاه‌های کشور رکورددار شد. جعفر محمدی با اشاره به نتایج خوب برگزاری یازدهمین نمایشگاه کتاب زنجان، افزود: این رخداد فرهنگی - اجتماعی که از ۱۸ تا ۲۴ مهرماه برنامه ریزی شده بود با یک روز تمدید، شامگاه گذشته به کار خود پایان داد.

آذربایجان غربی در مدار تجارت پایدار

۹ گمرک فعال و ۶ پایانه مرزی، از شمال تا جنوب استان زیرساختی کارآمد را فراهم آورده که توانسته بیش از نیمی از بار مبادلات مرزی ایران را بر دوش گیرد. این تمرکز کارکردی نشان می‌دهد که در دیپلماسی اقتصادی منطقه‌ای، مسیرهای منتهی به ترکیه، قفقاز و عراق، کانون‌های بی‌بدیل تبادل کالا برای اقتصاد ایران به شمار می‌روند. ثبت جابه‌جایی بیش از ۱.۷ میلیون تن کالا به ارزش افزون بر چهار میلیارد و ۳۴۰ میلیون دلار در ترانزیت خارجی (با رشد ۱۴ درصدی) و همزمان جهش خیره‌کننده ۷۸ درصدی در ترانزیت داخلی، پیام روشنی برای فعالان اقتصادی دارد و آن اینکه آذربایجان غربی مسیر امن، پابای و پربازده کربودهای بین‌المللی است.

میانگین تردد روزانه نزدیک به هزار و ۵۰۰ دستگاه کامیون و تریلر و ثبت بیش از ۲.۳ میلیون تردد مسافری، گویای آن است که شریان‌های ارتباطی استان در سطح استانداردهای یک هاب بین‌المللی در حال فعالیت هستند. هرچند این حجم تردد، ضرورت ارتقای سریع پایانه‌ها و تسریع در اتصال شبکه ریلی به مبادی خروجی را گوشزد می‌کند. شاید معنادارترین فراز از داده‌های اخیر، رشد شگفت انگیز ۶ هزار و ۵۰۰ درصدی واردات در رویه کولبری باشد. این جهش از ارقام ناچیز سال‌های قبل، به معنای تزریق ناگهانی کالا به کشور نیست، بلکه ترجمان موفقیت راهبرد «رسمی‌سازی اقتصاد غیررسمی» است.

مجموعه مدیریتی دولت و استانداری آذربایجان غربی به عنوان سیاست‌گذار اقتصادی در منطقه توانسته با تکیه بر ابزارهای قانونی، پیل‌هوری و تجارت خرد مرزی را از مجراهای ناامن، غیرقابل رهگیری و پرمخاطره خارج کرده و آن را در قالب

تنها به وجود مرز مشترک محدود نمی‌شود و به عواملی مانند زیرساخت‌های گمرکی، کیفیت شبکه حمل‌ونقل، سهولت فرایندهای تجاری و امکان توسعه فعالیت‌های تولیدی و صادراتی وابسته است. از این منظر مرز زمانی به یک مزیت اقتصادی پایدار تبدیل می‌شود که علاوه بر عبور کالا، زمینه رونق کسب و کارهای محلی، افزایش درآمد مرزنشینان و تقویت پیوندهای اقتصادی میان مناطق همجوار را فراهم کند. آذربایجان غربی با موقعیت جغرافیایی ویژه در شمال غرب ایران و همجواری با ترکیه، عراق و جمهوری خودمختار نخجوان، از جمله استان‌هایی است که در دولت چهاردهم توانسته از این ظرفیت برای گسترش تجارت منطقه‌ای و تقویت اقتصاد غیرنفتی کشور بهره ببرد. تعدد گذرگاه‌های مرزی، فعالیت گمرک‌ها و پایانه‌های مرزی و قرار گرفتن استان در مسیر ارتباطی ایران با بازارهای پیرامونی، زمینه‌ای فراهم کرده است تا کارکرد مرزهای آن فراتر از مبادلات سنتی تعریف شود و توسعه ترانزیت، تسهیل تجارت و ایجاد ارزش افزوده در کانون برنامه‌ریزی اقتصادی قرار گیرد.

آنچه در این میان بسیار مهم است کسب سهم ۵۲ درصدی آذربایجان غربی از کل تجارت مرزی کشور در سال جاری است و این موضوع فقط یک دستاورد آماری نیست و رقم یاد شده بازتاب فعال‌سازی هدفمند این شاهراه تجاری است. هم اکنون وجود

مفقودی ارومیه

گواهی میشود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۱۴۰۳۰۸۷۲۰۹ و به شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۳۰۸۱۹ بنام یوسف خدائی فرزند علی بشماره ملی ۶۳۷۹۶۶۳۱۹۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

مشاهده دومین پلنگ در منطقه حفاظت شده کاغذکنان میانه

مدیر حفاظت محیط زیست شهرستان میانه از مشاهده دومین پلنگ در منطقه حفاظت شده کاغذکنان در این شهرستان خبر داد.

حیدرعلی امیرزاده گفت: این پلنگ در منطقه امن «گوی دره» (دره سبز) کاغذکنان میانه مشاهده و توسط یکی از همیاران محیط بان ثبت شده است. وی با اشاره به اینکه هفته گذشته هم یک قلابه پلنگ دیگر در این منطقه مشاهده شده بود، گفت: منطقه کاغذکنان میانه ۵۲ هزار هکتار وسعت دارد و از زیستگاه‌های این گونه جانوری محسوب می‌شود.

کشف ۲۳۵ قطعه ماهی غیرمجاز در سد قیزقلعه‌سی

«علی حسن‌پور» اظهار کرد: در جریان گشت و پایش مشترک نیروهای یگان حفاظت محیط زیست خداآفرین و مرزبانی پاسگاه مرکزی خمارلو در حاشیه دریاچه سد قیزقلعه‌سی، ۲۳۵ قطعه ماهی از گونه‌های کلمه و سیم‌برگ به وزن مجموع ۲۵ کیلوگرم کشف و ضبط شد. در این عملیات، چهار صیاد غیرمجاز و غیربومی حین صید شناسایی و بازداشت شدند و از آنان ۱۷ دستگاه ادوات صیادی شامل هشت دستگاه لنسر موتوردار و ۹ عدد لنسر قلاب‌دار توقیف شد.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست خداآفرین گفت: متهمان پس از تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی تحویل مراجع قضایی شدند؛ همچنین ماهیان مکشوفه نیز با دستور دادستان و پس از تنظیم صورت‌جلسه، جهت توزیع میان اقشار نیازمند در اختیار اداره بهزیستی شهرستان قرار گرفت.

آذربایجان غربی با برخورداری از مرزهای مشترک با ترکیه، عراق و جمهوری خودمختار نخجوان و بهره‌مندی از ظرفیت‌های گسترده ترانزیتی و تجاری، نقشی فراتر از یک گذرگاه مرزی در اقتصاد کشور ایفا می‌کند. این ظرفیت با توسعه زیرساخت‌ها، تسهیل مبادلات و تقویت تجارت منطقه‌ای می‌تواند به پیشرانی برای رشد اقتصادی پایدار و رونق معیشت مرزنشینان تبدیل شود.

مرزها در دنیای امروز دیگر صرفاً خطوطی برای تفکیک قلمرو کشورها یا گذرگاه‌هایی برای رفت‌وآمد مسافران و جابه‌جایی کالا نیستند، بلکه به یکی از مولفه‌های اثرگذار در توسعه اقتصادی، گسترش روابط تجاری و شکل‌گیری پیوندهای منطقه‌ای تبدیل شده‌اند. کشورهایی که بتوانند از موقعیت جغرافیایی خود برای تسهیل مبادلات، تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل و ایجاد ارزش افزوده بهره بگیرند، فرصت بیشتری برای حضور در شبکه تجارت بین‌المللی خواهند داشت. در این میان استان‌های مرزی به دلیل همجواری با بازارهای کشورهای همسایه، از ظرفیت ویژه‌ای برای ایفای نقش در اقتصاد ملی برخوردارند که تحقق آن

مفقودی

گواهی میشود فاکتور بلوک سیلندر به شماره فاکتور ۱۴۰۳۱۰۱۲۴۸۹ و شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۹۷۳۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی ارومیه

کارت ماشین- برگ سبز خودروسواری میتسو بیشی مدل ۱۹۹۴ به رنگ یشمی و شماره موتور ۰۰۳۳۸۱ و شماره شناسی ۰۰۱۴۳۴ و شماره انتظامی ۱۷-۴۸۵۵۷ بنام پوریا باری اسلاملو فرزند بلال به شماره ملی ۲۷۴۰۶۹۷۶۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مبادلات شفاف، شناسنامه‌دار و تحت نظارت گمرکی بازتعریف کند. نتیجه عینی این تغییر الگو، کاهش چشمگیر قاچاق در مرزهای غربی، صیانت از شأن و معیشت مرزنشینان و تقویت درآمدهای عمومی کشور بوده است. نقش آفرینی پایانه‌های مرزی استان در ایام حساس منطقه‌ای و تداوم بدون وقفه واردات اقلام اساسی و مواد اولیه تولیدی (نظیر هزاران تن برنج، حبوبات و ملزومات پزشکی)، اهمیت استراتژیک این مرزها را در حوزه پدافند غیرعامل اثبات کرد.

در شرایطی که خطوط دریایی و بنادر جنوبی می‌توانند باریک‌های فرامرزی و افزایش هزینه‌های بیمه‌ای مواجه شوند، شبکه‌های گمرکی شمال غرب کشور به عنوان بازوی پشتیبان، ضریب پایداری امنیت غذایی و دارویی کشور را تضمین کردند.

داده‌های امیدوارکننده اخیر، نویدبخش جهش اقتصادی آذربایجان غربی است. با این حال تداوم این روند مستلزم اتخاذ سه تصمیم فوری است. نخست، شتاب‌بخشی به طرح‌های اتصال ریلی به مرزهای رازی و بازرگان به منظور کاهش بار ناوگان جاده‌ای و مصرف سوخت؛ دوم، بهره‌گیری عمیق‌تر از مزیت‌های منطقه آزاد ماکو و مناطق ویژه اقتصادی جهت استقرار صنایع بسته‌بندی و فرآوری، به گونه‌ای که کالاها فقط از استان عبور نکنند، بلکه ارزش افزوده خلق کنند و در مرحله آخر تسهیل بیشتر رویه‌های تجاری، اداری و هماهنگی برون‌دستگاهی میان گمرک، پایانه‌ها و وزارتخانه‌های متولی از تصمیمات مورد نیاز و ضروری برای پاسداری و ارتقای تجارت مرزی در استان است.

البته نباید فراموش کرد که آذربایجان غربی نشان داده است که ظرفیت تبدیل شدن به پیشران تجارت غیرنفتی و قطب لجستیکی خاورمیانه را داراست؛ استمرار این نقش آفرینی، تداوم توسعه زیرساخت‌ها در مقیاس ملی را می‌طلبد.