PDF Compressor Free Version

پیشرفت لاک‌پشتی در پروژه ۲۰ ساله ایران و عراق

افزایش تعاملات تجاری با همسایگان، یکی از مهم‌ترین راهبردهای کشور در سال‌های اخیر بوده و توانسته بخشی از اثر تحریم‌های ظالمانه آمریکا را خنثی کند. در این بین، عراق با متوسط تجارت ۱۰ میلیارد دلاری در سال‌های گذشته، دومین مقصد صادراتی ایران پس از چین محسوب می‌شود.

همچنین در سال ۱۴۰۴ مقامات دو کشور توافق کردند، حجم تجارت دوجانبه در بازه زمانی سه ساله به ۲۰ میلیارد دلار در سال برسد. تحقق این چشم‌انداز، مستلزم ایجاد و تکمیل زیرساخت‌های تجاری و حمل‌ونقل بین دو کشور، به‌ویژه در حوزه ریلی است.

در این میان، اتصال ریلی شلمچه-بصره، یکی از مهم‌ترین پروژه‌هایی است که می‌تواند به تحقق این چشم‌انداز کمک شایانی کند.

اتصال ریلی بین ایران و عراق به قبل از انقلاب اسلامی بر می‌گردد که البته در آن زمان هیچگونه توافقی بین طرفین امضاء نشد. پس از فروپاشی رژیم بعثی صدام و آغاز دوره جدیدی از روابط ایران و عراق، مجددا این ایده مطرح و در سال ۱۳۸۴ طرح اتصال ریلی شلمچه به بصره توسط دولت ایران به طرف عراقی پیشنهاد شد.

از سال ۱۳۸۴ تا ۱۴۰۲ عملیات اجرایی این پروژه به دلایل مختلفی مانند کمبود منابع مالی، تغییرات متعدد پیمانکاران ایرانی و برخی مخالفت‌ها در عراق، آغاز نشد.

در شهریور ۱۴۰۲ با توافق طرفین، عملیات اجرایی این پروژه کلید خورد. مطابق این توافق، مین‌روبی زمین‌های آلوده به مین در ۱۶ کیلومتر ابتدایی خاک عراق و ساخت پل تکنیکال ۸۰۰ متری بر شط العرب به عهده ایران و ساخت ۳۳ کیلومتر خط ریلی باقی‌مانده بر عهده عراق گذاشته شد. محمدتقی طاهری، کارشناس تجارت بین‌الملل، درباره میزان پیشرفت ساخت پل بازشو در یک سال اخیر گفت که ساخت این پل ۸۰۰ متری، به‌عنوان مهم‌ترین تعهد ایران در پروژه خط ریلی شلمچه-بصره، متناسب با اهمیت آن پیش نرفت؛ چراکه در خرداد ۱۴۰۴، ساخت این پل ۴۰ درصد پیشرفت داشت، اما وزیر راه و شهرسازی در تازه‌ترین اظهارات خود در



شهریورماه ۱۴۰۵، میزان پیشرفت ساخت پل بازشو را ۵۰ درصد اعلام کرد. این موضوع به این معناست که طی بیش از یک سال، ساخت پل تنها ۱۰ درصد پیشرفت داشته است.

وی درباره علت تاخیر طرف عراقی در ساخت خط ریلی در خاک عراق عنوان کرد که طرف عراقی، آغاز عملیات اجرایی را منوط به برطرف شدن دو مانع کرده بود. اول، اتمام مین‌روبی مسیر بود که طبق اعلام ایران در آذر ۱۴۰۴ این پروژه به پایان رسید. اما پیمانکار اسپانیایی طرف قرارداد عراق (مجری ساخت خط ریلی) پس از اتمام مین‌روبی، مدعی شد برای تامین امنیت خط ریلی، مین‌روبی نیاز به تعریض دارد و این درخواست نیز توسط ایران مورد پذیرش قرار گرفت.

پس از آن قرار شد، یک شرکت پیمانکار خارجی، برای تعیین کنترل کیفیت، مین‌روبی را بررسی کند اما تاکنون، تاییدیه از سوی آن شرکت صادر نشده است. دومین مانع، خرید اراضی در مسیر ساخت خط ریلی است که با وجود وعده‌های مسئولان عراقی، تکمیل آن همچنان در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.

گفتنی است یکی از نکاتی که پس از تجاوز آمریکا و رژیم صهیونیستی به ایران بر همگان روشن شد، اهمیت مسیرهای مواصلاتی ریلی موجود بین ایران و دیگر کشورهای همسایه بود؛ تا جایی که پس از آغاز محاصره آمریکا ضد بنادرجنوبی کشور، بخش قابل توجهی از کالای اساسی موردنیاز مردم از این مسیر به داخل ایران انتقال داده شد.

این موضوع نشان داد خطوط ریلی بین‌المللی نه‌تنها منافع اقتصادی برای کشور دارند، بلکه در شرایط اضطراری می‌توانند کشور را از بن‌بست نجات دهند. بنابراین تکمیل این خط ریلی، علاوه بر فواید فراوان در توسعه گردشگری و تجارت دوجانبه با عراق، از اهمیت امنیتی نیز برخوردار است.

طاهری در پایان، از لزوم ذکر اهمیت این پروژه برای طرف عراقی به خصوص پس از درگیری‌های نظامی در تنگه هرمز گفت که اهمیت خط ریلی شلمچه-بصره برای مردم عراق، پیش از آغاز تجاوز آمریکا به ایران و انسداد مسیر تنگه، به توسعه اقتصاد گردشگری و تسهیل سفر به ایران خلاصه می شد.

اما پس از انسداد تنگه هرمز، مسیر ایران برای عراق اهمیت راهبردی پیدا کرده که می‌تواند بخشی از نیاز اصلی مردم عراق را تامین کرده و بخشی از صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی این کشور را پوشش دهد. به همین دلیل، تبیین این اهمیت برای مردم و مسئولین عراق، امری ضروری است.

دولت به سراغ بانک اطلاعاتی خانه‌های ایران رفت



سرشماری عمومی نفوس و مسکن ۱۴۰۵ با تغییر رویکرد از شیوه سنتی به سرشماری ثبتی‌مبنا وارد مرحله اجرایی شد.

یکی از مهم‌ترین پایگاه‌های مورداستفاده در بخش مسکن نیز سامانه ملی املاک و اسکان است.

مدیر این سامانه در پنجم مهرماه اعلام کرد داده‌های موردنیاز سرشماری در اختیار مرکز آمار ایران قرار گرفته و تاکنون اطلاعات ۸۸ میلیون کد ملی به کد پستی در این سامانه متصل شده است.

عملیات میدانی سرشماری در استان‌های سردسیر از ۲۶ مهر و در سایر استان‌ها از اول آبان آغاز می‌شود. در این مدل بخش عمده اطلاعات نیز به‌جای مراجعه حضوری، از سامانه‌ها و پایگاه‌های اطلاعاتی دستگاه‌های اجرایی (مانند بانک‌ها، ثبت‌احوال، آموزش‌وپرورش و...) دریافت خواهد شد.

امارات به پروازهای اسرائیلی مجوز نداد

امارات مجوز فرود پروازهای سه شرکت هواپیمایی رژیم صهیونیستی در دبی را تمدید نکرد که لغو این پروازها سرگردانی صدها مسافر را به دنبال داشته است.

شرکت‌های هواپیمایی ال‌عال، اسرایر و آرکیا پس از تمدید نشدن مجوزهای فرود از سوی مقام‌های امارات متحده عربی، پروازهای برنامه‌ریزی‌شده خود برای بازگرداندن مسافران از دبی را لغو کردند.

روزنامه جروزالم پست گزارش داده است که شرکت آرکیا اعلام کرده مجوز پروازهای این شرکت تا شامگاه سه‌شنبه اعتبار داشته، اما تلاش‌ها برای تمدید آن به نتیجه نرسیده است. این شرکت همچنین اعلام کرده هزینه کامل بلیت پروازهای لغوشده را به مسافران بازمی‌گرداند.

رسانه‌های صهیونیستی علت این تصمیم را ادامه اختلافات میان مقام‌های امارات و این رژیم درباره الزامات امنیتی پروازها عنوان کرده‌اند؛ با این حال، مقام‌های امارات تاکنون توضیح رسمی مستقلی درباره علت تمدید نشدن مجوزها ارائه نکرده‌اند.

این تصمیم در شرایطی اتخاذ شده که صدها مسافر اسرائیلی در دبی برای بازگشت با مشکل مواجه شده‌اند و شرکت‌های هواپیمایی در تلاش هستند راهکارهای جایگزین برای جابه‌جایی مسافران پیدا کنند.

قلعه پیغام- کلیبر- آذربایجان‌شرقی



نوبت اول

فراخوان مناقصه یک مرحله ای عمومی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت جهت اجرای پروژه ی ذیل اقدام نماید :

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	عملیات نگهداری و تعمیر ماشین آلات راهداری و حمل و نقل جاده ای	۲۶۸,۴۵۹,۸۰۷,۰۶۴	۱۳,۴۲۲,۹۹۰,۳۵۳

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور ودریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۵/۰۷/۱۹ می باشد.

نوع تضمین شرکت در مناقصه:
ضمانت نامه بانکی یا واریز وجه

مهلت زمانی دریافت اسناد:
از ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۹ تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۱

مهلت زمانی ارائه پیشنهادها:
تا ساعت ۱۹:۰۰روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۳ در سامانه ستاد بارگزاری گردد.

محل و زمان بازگشایی پیشنهاد ها :
ساعت ۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۴ در محل سالن جلسات اداره کل برگزار و در بستر سامانه ستادایران بازگشایی می گردد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر متقاضیان می توانند به پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http:\\iets.mporg.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۵ ۳۷۷۸۰۴۲۶-۷ تماس حاصل فرمایند.
ارائه پاکت الف به آدرس : قم - انتهای بلوار عمار یاسر - بلوار تعاون - مجتمع ادارات - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای شماره تماس : ۰۲۵۳۷۷۷۵۵۸۳
مرکز تماس سامانه ستادایران جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : (شماره پشتیبانی سامانه: ۱۴۵۶)

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم