PDF Compressor Free Version

تقدیر از صیدی بازنشسته بابت پایین کشیدن ۷۰ روزه کرکره بورس

در حالی که بورس تهران با بیش از ۷۰ روز تعطیلی در دوره جنگ، رکورددار توقف در بازارهای مالی جهان شد، در مراسمی از حجت‌اله صیدی، رئیس سازمان بورس، به دلیل مدیریتش تقدیر شد؛ تقدیر عجیبی که نشان می‌دهد در دنیای مدیران بازنشسته چه می‌گذرد.

اخبار اقتصادی گاهی چنان آدم را غافلگیر می‌کنند که ناخودآگاه لبخندی به لب می‌آید. خبر تقدیر از حجت‌اله صیدی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، آن‌هم به بهانه «مدیریت بازار سرمایه در دوره جنگ»، از آن دست اتفاقاتی است که بیشتر به یک شوخیِ دوستانه شبیه است تا یک رویداد رسمی!

ماجرا از این قرار است که با شروع جنگ و حملات نظامی در اسفندماه سال گذشته، بورس تهران از ۱۰ اسفند ۱۴۰۴ کرکره‌ها را پایین کشید. این تعطیلیِ طولانی تا ۱۸ اردیبهشت ۱۴۰۵ ادامه پیدا کرد و با ثبت بیش از ۷۰ روز توقف، رکوردی عجیب و بی‌سابقه در میان تمام بازارهای مالی دنیا به جا گذاشت.

اما وقتی به بورس‌های دیگر کشورها نگاه می‌کنیم، تازه متوجه عمق ماجرا می‌شویم. بورس‌های عربستان و امارات در همان شرایط تنها دو روز تعطیل بودند. بورس‌های قطر، بحرین و عمان حتی یک روز هم کار را متوقف نکردند و چرخ اقتصادشان نایستاد. حتی والاستریت هم تعطیلی را به رسمیت نشناخت. جالب‌تر اینکه حتی پس از اعلام آتش‌بس نیز خبری از بازگشایی فوری نبود و فعالان بازار باید حدود یک ماه دیگر هم منتظر ماندند تا آقای رئیس بالاخره صلاح ببینند تالار شیشه‌ای را باز کنند!

حالا در مراسمی که اخیراً در بانک سپه برگزار شد، از این مدل مدیریت تقدیر به عمل آمد! در حالی که انتظار می‌رفت مدیران بازار سرمایه نگاهی به بورس‌های موفق دنیا بیندازند و یاد بگیرند که چطور در روزهای بحران هم می‌توان جریان نقدینگی و پویایی بازار را حفظ کرد، انگار ترجیح بر این بود که به جای الگوبرداری از دیگران، به خاطر همان «پاک کردن صورت‌مسئله» و تعطیلی طولانی‌مدت بازار، مدال افتخار بگیرند!

نکته جالب و قابل‌تأمل ماجرا اینجاست که آقای صیدی مدت‌هاست به سن بازنشستگی رسیده‌اند، اما همچنان با حمایت‌های ویژه مدنی‌زاده وزیر اقتصاد در صندلی ریاست سازمان بورس تکیه زده‌اند. شاید اگر قرار بود مراسمی برگزار شود، بهتر بود به مناسبت پایان دوران مدیریت یک مدیر بازنشسته و باز کردن راه برای نفس کشیدن تازه در بازار باشد، نه تقدیر از روشی که بزرگ‌ترین ضربه را به نقدشوندگی و اعتماد سهامداران خرد وارد کرد.

کاش به جای تقدیر از تعطیلی بورس و قفل شدن نقدینگی میلیون ها سهامدار، کمی از بورس‌های دیگر کشورها یاد بگیریم؛ جایی که بحران فرصت است، نه دلیلی برای خاموش کردن چراغ تالار!

وعده ریل تنها بندر اقیانوسی کشور بازهم تمدید شد

پس از وعده‌های پی در پی رئیس جمهور، معاون اجرایی وی و وزیر راه‌وشهرسازی برای تکمیل راه‌آهن چابهار–زاهدان، این‌بار مدیرعامل شرکت ساخت از بهره‌برداری این خط ریلی تا آخر سال خبر داد.

راه‌آهن چابهار–زاهدان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ریلی شرق کشور است که تکمیل آن سال‌هاست در دستور کار دولت قرار دارد؛ پروژه‌ای که هر بار با تعیین یک زمان جدید برای بهره‌برداری، امیدها برای اتصال بندر چابهار به شبکه ریلی کشور زنده شده است.

حالا هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، امروز (۲۲ مهرماه) از پایان عملیات ریل‌گذاری این خط خبر داده و گفته است «در صورت تداوم روند فعلی، راه‌آهن چابهار ـ زاهدان تا پایان سال ۱۴۰۵ به بهره‌برداری خواهد رسید».به گفته بازوند، ریل‌گذاری این پروژه حدود یک ماه پیش به پایان رسیده و اکنون عملیات جوشکاری ریل‌ها و برخی اقدامات باقی‌مانده برای آماده‌سازی مسیر در حال انجام است.

همچنین چهار هزار میلیارد تومان (٤ همت) اعتبار برای ادامه عملیات اجرایی طرح ابلاغ شده و تأمین منابع مالی آن با تأکید رئیس‌جمهور و وزیر راه و شهرسازی دنبال می‌شود. با این حال، نکته مهم در این پروژه، فاصله میان وعده‌های زمانی و بهره‌برداری واقعی است. در آخرین نشست کارگروه پایش عملیات اجرایی این پروژه نیز فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، بار دیگر بر ضرورت پایبندی به زمان‌بندی تعیین‌شده، تأمین به‌موقع منابع و تجهیزات و رفع موانع اجرایی تأکید کرده است.

برگزاری جلسات هفتگی برای رصد پروژه نیز نشان می‌دهد دستگاه متولی تلاش دارد این‌بار زمان‌بندی اجرای طرح را به‌صورت مستمر کنترل کند؛ موضوعی که اهمیت بیشتری پیدا می‌کند، چرا که اکنون بخش مهمی از عملیات زیرسازی و ریل‌گذاری انجام شده و پروژه باید از مرحله ساخت به مرحله بهره‌برداری برسد.

راه‌آهن چابهار–زاهدان در مجموع ٦٢٨ کیلومتر طول دارد و با عبور از نیکشهر، ایرانشهر و خاش به زاهدان متصل می‌شود. این خط قرار است تنها بندر اقیانوسی کشور یعنی بندر چابهار را به شبکه ریلی کشور متصل کرده و زمینه انتقال بار از این بندر به داخل کشور و مسیرهای ترانزیتی منطقه را فراهم کند. به گفته بازوند، حدود ٤٨٠ کیلومتر از مسیر خاش تا چابهار که پیش‌تر باقی مانده بود، قرار است امسال تکمیل شود. با بهره‌برداری از این مسیر، اتصال ریلی چابهار به شبکه سراسری محقق خواهد شد و این بندر به‌عنوان یکی از دروازه‌های جنوبی کشور، دسترسی مستقیم‌تری به شبکه ریلی خواهد داشت.

گفتنی است اهمیت این پروژه جدای از اتصال این بندر به شبکه ریلی در اهمیت راهبردی چابهار نهفته است. چابهار یکی از نقاط مهم در مسیر توسعه سواحل مکران و کریدور شمال–جنوب است و تکمیل این خط می‌تواند ظرفیت جابه‌جایی بار، ترانزیت و ارتباط تجاری ایران با کشورهای منطقه و حتی اوراسیا را افزایش دهد.

ساخت این پروژه ریلی از سال ۱۳۸۹ کلید زده شده و مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور کشورمان، وعده بهره‌برداری از آن را در هفته دولت (از ۲ تا ۸ شهریورماه) داده بود. بعد از آن معاون اجرایی رئیس‌جمهور محمدجعفر قائم‌پناه اواخر شهریورماه گفته بود که خط آهن چابهار–زاهدان هم «۲ ماه آینده» به بهره‌برداری می‌رسد. حالا بازوند با اشاره به رصد هفتگی روند اجرای طرح از سوی وزیر راه و شهرسازی گفته «راه‌آهن چابهار–زاهدان تا پایان سال ۱۴۰۵، یعنی حدود ٤ ماه دیگر، به بهره‌برداری برسد».

ضرب‌الاجل دیوان محاسبات به بورد برای انفصال شریعتمداری و علی‌عسگری

دیوان محاسبات کشور در نامه‌ای به حمید بورد، سرپرست وزارت نفت، خواستار اجرای حکم انفصال موقت یک‌ساله محمد شریعتمداری و علی‌عسگری از خدمات دولتی شد.

دیوان محاسبات در نامه‌ای به حمید بورد، سرپرست وزارت نفت، خواستار اجرای حکم انفصال موقت یک‌ساله محمد شریعتمداری و علی عسگری از خدمات دولتی شد.

پیشتر، شعبه تجدیدنظر دیوان محاسبات کشور در رأی قطعی مورخ ۱۹ مرداد ۱۴۰۵، درخواست اعاده دادرسی این دو مدیر را رد و به انفصال موقت از خدمات دولتی به مدت یک سال محکوم کرده بود.

دیوان محاسبات با تأکید بر قطعیت حکم، از سرپرست وزارت نفت خواسته است دستور اجرای آن درباره این دو مدیر صادر و نتیجه به دیوان اعلام شود.

در پایان نامه هشدار داده شده است که در صورت استنکاف از اجرای حکم، اقدامات قانونی جداگانه درباره افراد مستنکف انجام خواهد شد.

معامله چراغ خاموش گمرک با لوکس‌سواران

در حالی که گمرک ترخیص و شماره‌گذاری خودروهای وارداتی را به دلیل مشخص نبودن قیمت پایه دولتی خودرو متوقف کرده بود حالا با صدور دستورالعملی تازه راه ترخیص چراغ‌خاموش این خودروها را باز کرده است.

بر اساس ابلاغیه جدید گمرک، صاحبان خودروهایی که هنوز شناسه ارزش گمرکی (TSC) آن‌ها در کارگروه تبصره ٦ ماده ۱۲ قانون ساماندهی صنعت خودرو تعیین نشده، می‌توانند با سپردن تعهد رسمی پرداخت مابه‌التفاوت حقوق ورودی، خودروی خود را به‌صورت فیزیکی از گمرک ترخیص و به انبار اختصاصی منتقل کنند.

پیش از این، گمرک طی بخشنامه‌ای در نوزدهم مهرماه ۱۴۰۵، هرگونه ترخیص و شماره‌گذاری خودروهای وارداتی فاقد شناسه ارزش را تا زمان اعلام نظر رسمی کارگروه متوقف کرده بود؛ تصمیمی که انباشت سنگین خودروها در بنادر و نارضایتی مالکان را به دنبال داشت.

با این وجود، ترخیص فیزیکی به معنای آزادی کامل نیست؛ سامانه جامع گمرکی با ثبت هشدار قرمز، مانع شماره‌گذاری و صدور بیجک نهایی می‌شود. جابجایی خودرو تنها تا انبار مالک و با هماهنگی پلیس امنیت اقتصادی فراجا مجاز است و پلاک‌گذاری نهایی، منوط به تعیین ارزش و تسویه کامل حساب مالی خواهد بود.

حمام شاه عباس- کلیبر- آذربایجان‌شرقی