

PDF Compressor Free Version

دست رد پاکستان

شرط سختگیرانه جدید برای تجارت با ایران



محاصره دریایی بسیاری از صادرکنندگان و تجار ایرانی را ناچار کرده است که برای نقل و انتقال محموله‌های خود به بنادر پاکستان روی آورند اما حالا گزارش‌ها از صف طولانی کامیون‌ها پشت نوار مرزی حکایت دارد. کامیون‌هایی که شمار آن حدود سه هزار دستگاه تخمین زده می‌شود.

در همین حال شنبه‌شب اطلاعاتی در شبکه‌های اجتماعی دست به دست شد که از انسداد مرز ایران و پاکستان حکایت داشت. هرچند اولین واکنش‌ها به این اطلاعاتی تکذیب آن بود اما از دیروز زمزمه‌های تأیید خبر به گوش رسید.

پیگیری‌ها حاکی از آن است که پاکستان به تازگی شرط سختگیرانه‌ای برای تجارت ایران اعلام کرده است که به دلیل تحریم بانکی کشور عملاً تجارت بین دو کشور متوقف می‌شود. پس از محاصره دریایی ایران از سوی آمریکا، تجار و صادرکنندگان تلاش کردند مسیرهای جایگزینی برای نقل و انتقال محموله‌های تجاری ایجاد کنند که بر این اساس مرزهای زمینی و بنادر پاکستان یکی از مهم‌ترین به‌صرفه‌ترین مسیرهای جایگزین به شمار می‌آمد اما حالا فعالان اقتصادی از صف طولانی کامیون در این مرز و به‌تازگی از انسداد مرز بین دو کشور خبر می‌دهند.

شنبه‌شب ۲۵ مهر اطلاعاتی در شبکه‌های اجتماعی دست به دست شد که بر مبنای آن وزارت امور خارجه اطلاع داده بود «تردها و مراودات مرزی ایران و پاکستان موقتا متوقف شده است».

با انتشار این اطلاعاتی موجی از تکذیب‌ها و جعلی‌خواندن آن شروع شد و مرکز ارتباطات قوه قضائیه با عنوان «هشدار درباره اطلاعاتی منتسب به وزارت امور خارجه» نوشت که اصالت این اطلاعاتی هنوز تأیید نشده است و البته وزارت امور خارجه هم واکنشی به این اطلاعاتی نشان نداد. ساعاتی بعد ایرنا به نقل از اسماعیل بقائی، سخنگوی وزارت امور خارجه نوشت که «به دلیل بروز برخی مشکلات فنی و لزوم اتخاذ تدابیر احتیاطی، تردها و مراودات مرزی موقتا متوقف شده است اما مراجع ذی‌ربط دو کشور در تماس نزدیک با یکدیگر، در حال بررسی و مشورت برای رفع مشکل مذکور در اسرع وقت هستند تا فعالیت گذرگاه‌های مرزی به روال عادی بازگردد».

این ادعا در حالی منتشر شد که فارس در ابتدا بدون اشاره به علت و حتی انسداد مرز ایران و پاکستان نوشت که علت معطلی کامیون‌های ایرانی پشت مرز محدودیت‌های فنی ناوگان دو کشور و تفاوت در ظرفیت بارگیری کامیون‌ها و الزامات ایمنی حمل بعضی محموله‌ها... است. این رسانه شمار کامیون‌های متوقف پشت مرز را سه هزار دستگاه خوانده و نوشت: «ایران و پاکستان در شرایطی بر افزایش مبادلات تجاری تا سقف سالانه ۱۰ میلیارد دلار تأکید دارند که محدودیت‌های عملیاتی در مرز ریمدان و چالش‌های استفاده از بندر پاکستان برای تأمین کالاهای مورد نیاز ایران، همچنان مانع بهره‌برداری کامل از ظرفیت‌های حمل‌ونقلی دو کشور است». بر اساس این گزارش «مرز ریمدان در جنوب شرقی سیستان و بلوچستان طی ماه‌های اخیر به پرتددترین مسیر تبادل کالا میان ایران و پاکستان تبدیل شده است؛ با این حال، گزارش‌ها از توقف برخی کامیون‌های ایرانی به مدت ۲۰ تا ۳۰ روز حکایت دارد و هم‌اکنون حدود ۳۰۰۰ کامیون در صف پشت این مرز قرار دارند. چنین وضعیتی علاوه بر افزایش هزینه حمل‌ونقل، گردش ناوگان را مختل می‌کند و ظرفیت واقعی این گذرگاه را کاهش می‌دهد که افزایش تجارت دو

کشور را مختل می‌کند.

تعدد رویه‌ها و محدودیت زیرساخت‌ها یکی از چالش‌های اصلی در سمت پاکستانی مرز، تعدد نهادهای دخیل در فرایندهای مرزی و دشواری هماهنگی میان آن‌هاست. گمرک پاکستان، نیروهای امنیتی و شرکت لجستیکی NLC در بخش‌هایی از عملیات نقش دارند. محدودیت ظرفیت توزین، رویه‌های متعدد و ضرورت تخلیه بار از یک کامیون و انتقال آن به ناوگان طرف مقابل نیز بر زمان عبور کالا می‌افزاید. این فرایند که «ترانشیپمنت» نام دارد، به عملیات اضافی تخلیه و بارگیری نیاز دارد و می‌تواند موجب افزایش صف کامیون‌ها و هزینه‌های لجستیکی شود. در مقابل، اجرای تدریجی حمل مستقیم کامیون‌ها با استفاده از ظرفیت موافقت‌نامه‌های حمل‌ونقلی و سازوکار کارنتیر (TIR)، در صورت توافق دو کشور و فراهم‌بودن الزامات اجرایی، می‌تواند به کاهش توقف‌ها کمک کند.

در کنار اصلاح رویه‌ها، توسعه پارکینگ کامیون‌ها، افزایش ظرفیت باسکول‌ها، ایجاد انبار و سردخانه و تأمین خدمات مورد نیاز رانندگان در مرز ریمدان نیز ضروری است؛ به‌ویژه اگر قرار باشد این مرز نقش گسترده‌تری در مبادلات تجاری دو کشور ایفا کند. اهمیت دسترسی به بنادر پاکستان برای مسیرهای جایگزین در کنار مشکلات مرزی، استفاده از بنادر پاکستان برای تأمین کالاهای وارداتی ایران نیز با چالش‌هایی روبه‌روست».

با این حال دیروز فارس سرانجام انسداد مرز ایران و پاکستان را تأیید کرد و البته آن را «موقت» خواند. این رسانه نوشت که یک مقام محلی منطقه چاغی پاکستان در شبکه اجتماعی خود نوشته، بسته‌شدن مرز پاکستان و ایران، اقدامی موقت با هدف بهبود مدیریت مرزی و حمایت از تلاش‌های مبارزه با تروریسم است.

این در حالی است که ظهر دیروز هم مدیر کل دفتر ترانزیت سازمان راهداری، سید حسین حسینی متوقف‌شدن «فعالیت تجاری» مرز ریمدان را تأیید کرد.

در این میان روایت‌های مهم دیگری از دلیل توقف کامیون‌های ایران پشت

مرز ایران و پاکستان وجود دارد. پیمان سنجی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران، درباره آخرین وضعیت تجارت زمینی ایران و پاکستان توضیح داده است که «براساس آخرین اطلاعات موجود، مرز مشترک تجارت زمینی ایران و پاکستان بسته نیست، صادرات ایران و واردات پاکستان از ایران به دلیل تحریم متوقف شده است؛ چراکه واردکنندگان پاکستانی برای محموله‌هایی که از ایران وارد می‌کنند و صادرکنندگان ایرانی باید فرم الکترونیکی واردات و صادرات را به شبکه بانکی پاکستان ارائه دهند و با توجه به تحریم بانک‌های ایرانی و سیستم بانکی کشور، انجام این فرایند دشوار شده و مشکلاتی را برای صادرات ایران به پاکستان و واردکنندگان پاکستانی که محموله‌های خود را از ایران تأمین می‌کنند، ایجاد کرده است».

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران تأکید کرده است: «در صورت تداوم تحریم سیستم بانکی ایران صادرات ایران به پاکستان عملاً متوقف خواهد شد».

روایتی که علی شریعتی، عضو اتاق بازرگانی و فعال اقتصادی تأیید می‌کند و می‌گوید پاکستان به تازگی برای ایرانی‌ها شرط سختگیرانه‌ای گذاشته است که بر مبنای آن باید تجار پاکستانی برای محموله‌هایی که از ایران وارد می‌کنند و صادرکنندگان ایرانی باید فرم الکترونیکی واردات و صادرات را به شبکه بانکی پاکستان بدهند که از آنجا که ایران تحت تحریم شبکه بانکی جهان و نقل و انتقال پول است؛ این اتفاق عملاً غیرممکن است و تجارت بین دو کشور را مختل کرده است».

شریعتی همچنین توضیح می‌دهد که این اقدام پاکستان عملاً پیروی از تحریم‌های آمریکا علیه ایران است و مشخص نیست که این کشور در رویه جدید خود بازنگری کند یا خیر؟

با این حال تسنیم خبر داده است که رایزنی‌ها با پاکستان ادامه دارد و این کشور وعده‌هایی برای رفع موقت مشکل برخی واردکنندگانی داده است که بار کالای آن‌ها فسادپذیر است و در معرض زیان سنگین هستند.

اینجانب این قهرمانی غرورآفرین و توانمندی خود بر سکوی برتر جهان ایستادند و زمینه اهتزاز پرچم مقدس کشور و شنیده شدن سرود جمهوری اسلامی را در میدان جهانی فراهم کردند. این افتخارآفرینی، در سایه الطاف الهی و با همدلی و همت جوانانی رقم خورد که سختی تمرین و فشار رقابت را با اراده‌ای پولادین به افتخاری ملی تبدیل کردند. بی‌گمان، تداوم چنین موفقیت‌هایی مرهون برنامه‌ریزی دقیق، مدیریت کارآمد، تعهد مربیان و کادر فنی و حمایت خانواده بزرگ کشتی است.

سال در خاک آمریکا، به مانند قهرمانی آفرینان کشتی آزاد کشورمان در این مسابقات؛ بار دیگر ثابت کرد که این سرزمین، با تکیه بر استعداد، پشتکار و غیرت جوانانش، در عرصه‌های بین‌المللی جایگاه خود را با اقتدار حفظ می‌کند. کسب عنوان قهرمانی جهان در رشته کشتی آزاد، آن هم در روزگاری که دشمنان این ملت می‌کوشند شکوه ایران و پرچم مقدس جمهوری اسلامی را کم‌فروغ نشان دهند، نشانه روشنی از عزم راسخ، خودباوری و شایستگی نسل جوان کشور

به شما جوانان قهرمان
تبریک می‌گویم؛
دل ملت را شاد کردید



در پیام رهبر انقلاب آمده است: «قهرمانی تیم ملی زیر بیست و سه سال کشتی آزاد جمهوری اسلامی ایران در مسابقات جهانی، دل ملت بزرگ و قدرشناس ایران را لبریز از شادی و افتخار کرد». رهبر انقلاب در پیامی به مناسب قهرمانی تیم ملی کشتی آزاد زیر ۲۳ سال در مسابقات جهانی نوشت: «به این عزیزان به‌خصوص نسل جوان قهرمان میهن و ملت سرافراز ایران تبریک می‌گویم».

متن پیام رهبر انقلاب به این شرح است:

«بسم الله الرحمن الرحيم

قهرمانی تیم ملی زیر بیست و سه سال کشتی آزاد جمهوری اسلامی ایران در مسابقات جهانی، دل ملت بزرگ و قدرشناس ایران را لبریز از شادی و افتخار کرد.

این موفقیت که با کسب ۹ مدال رنگارنگ همراه بود همچون قهرمانی اخیر تیم امید کشتی فرنگی نتیجه برنامه‌ریزی، مدیریت و تلاش بی‌وقفه‌ی مدیران، مربیان فداکار، و جوانان قدرتمند و غیور کشور است.

به این عزیزان به‌خصوص نسل جوان قهرمان میهن

و ملت سرافراز ایران تبریک می‌گویم.

عراقچی به مکرون:

آقای رئیس‌جمهور دیگر برای فراکنی دیر شده است

عراقچی با ضمیمه کردن پیام مکرون به ترامپ در حمایت از جنگ علیه ایران، نوشت: آقای مکرون زمانی زمینه را برای این وضعیت فراهم کرد که به رئیس‌جمهور آمریکا اطمینان داد از جنایات علیه ایرانیان استقبال می‌کند.

دیگر برای فرافکنی و مقصر دانستن جنگی که امثال او در ایجاد آن نقش داشتند، خیلی دیر شده است. مردم فرانسه خواهان تغییرات بنیادین، از جمله تضمین آزادی تجمعات، هستند.

آقای رئیس‌جمهور، به صدای آینده فرانسه گوش بدهید. وزیر امور خارجه ایران در واکنش به اظهارات تهدیدآمیز نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی هشدار داد که هرگونه ماجراجویی جدید با واکنش ایران روبه‌رو خواهد شد و نوشت نتانیاهو برای فرار از زندان، آمریکا را به سمت جنگی دیگر سوق می‌دهد.

سردار محبی: دنیا خواهد دید چه خواهد شد!

سردار حسین محبی سخنگوی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در پیامی تأکید کرد که با هرگونه تعرض به زیرساخت‌های انرژی ایران دنیا خواهد دید چه خواهد شد!

هرگونه تعرض به زیرساخت‌های انرژی ایران اگرچه بلافاصله توسط جوانان دانشمند ما ترمیم خواهد شد اما سرزمین‌های اشغالی را برای همیشه به زمین سوخته تبدیل و غاصبان آن را آواره صحرای سینا خواهد کرد. سردار محبی تصریح کرد: دنیا خواهد دید چه خواهد شد!

طنین سرود ایران در خاک آمریکا دهان بدخواهان را بست

سرلشکر احمد وحیدی فرمانده‌کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با انتشار پیامی، پیروزی غرورآفرین دلاورمردان جوان تیم ملی کشتی آزاد زیر ۲۳ سال کشورمان در آوردگاه جهانی را به جامعه بزرگ ورزش و ملت ایران تبریک گفت. متن پیام بدین شرح است:

ملت شریف و افتخارآفرین ایران، جوانان دلاور و پهلوانان سربلند کشتی آزاد، مربیان دلسوز، کادر فنی توانمند و جامعه بزرگ کشتی کشور، حماسه‌آفرینی فرزندان ایران در میدان جهانی کشتی آزاد زیر ۲۳