جمع‌آوری گازهای مشعل شتاب گرفت؛ تحقق ۱۰۰ درصدی برنامه تولید نفت و گاز مارون

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون از تحقق صد درصدی برنامه تولید نفت و گاز این شرکت در سال ۱٤۰٤ خبر داد و گفت اقدامات موثری در راستای استمرار و افزایش تولید شرکت در حال اجرا می باشد.

به گزارش خبرنگار روزنامه امین، میلاد یوسفی/ اهواز، قباد ناصری در جلسه پیگیری طرح‌های توسعه‌ای این شرکت در حضور حمید بورد، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، با اشاره به شتاب‌گرفتن روند جمع‌آوری گازهای مشعل در شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون تصریح کرد: با انجام اقدامات اصلاحی توسط این شرکت و راه اندازی طرح های جمع آوری گاز (توسط بخش خصوصی)، در سال گذشته بیش از ۵۰ میلیون فوت مکعب در روز گازهای مشعل جمع آوری شد که در نتیجه آن میزان گاز سوزی به کمتر از ٦ درصد کاهش یافت.

وی افزود: با راه اندازی طرح های جدید در سال جاری و سال آینده، این میزان گاز نیز جمع آوری خواهد شد که علاوه بر جنبه های زیست محیطی، تامین گاز مورد نیاز شبکه سراسری و خوراک صنایع پتروشیمی، سود و صرفه اقتصادی قابل توجهی را نیز به همراه خواهد داشت.

ناصری با اشاره به میدان شادگان و مخزن کوپال آسماری گفت: توسعه این میدان و مخزن در قالب قراردادهای IPC به دو شرکت خارجی واگذار و با توجه به یکپارچگی تأسیسات و مجتمع های عملیاتی موجود، واگذاری توسعه بخش بنگستان میدان کوپال نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون در خصوص وضعیت تزریق گاز در مخازن تحت سرپرستی این شرکت تاکید کرد که با انجام تعمیرات اساسی و دوره ای علاوه بر آماده سازی تجهیزات دوار، ظرفیت تزریق به دو برابر افزایش یافته که این مهم نیز نقش موثری را در نگهداشت تولید صیانتی از مخازن ایفا می کند.

وی در پایان خواستار رسیدگی و توجه ویژه نسبت به حل مسائل مرتبط با سرمایه های انسانی به عنوان ارزشمندترین سرمایه سازمان شد.

روز بدون خودرو؛ تمرین حکمرانی مصرف

تاکید مسعود پزشکیان رئیس جمهور بر اجرای «روز بدون خودرو» در دستگاه‌های دولتی اگر تنها به خاموش ماندن خودروهای کارکنان دولت در یک‌روز هفته محدود شود، بیش از آنکه سیاستی برای مدیریت سوخت باشد، به یک نماد تقویمی تبدیل خواهد شد.

در شرایطی که امروزه مدیریت مصرف بنزین به یکی از مسائل مهم اقتصادی و اجرایی کشور تبدیل شده، پیشنهاد اجرای یک روز بدون خودرو در دستگاه‌های دولتی را باید فراتر از یک توصیه اداری ارزیابی کرد و اگر این تصمیم به نقطه آغاز اصلاح الگوی سفر، توسعه دورکاری و تقویت حمل‌ونقل عمومی بدل شود، می‌تواند یکی از کوچک‌ترین حلقه‌های یک زنجیره بزرگ اصلاح مصرف انرژی در کشور باشد.

در این بین، مسئله اصلی تنها میزان بنزینی نیست که در یک روز کمتر مصرف می‌شود؛ اهمیت واقعی این طرح در آن است که دولت، پیش از مطالبه تغییر رفتار از جامعه، اصلاح الگوی مصرف را از ساختار اداری خود آغاز کند.

دستگاه‌های دولتی از بزرگترین تولیدکنندگان سفرهای روزانه شهری هستند و رفت‌وآمد کارکنان، ماموریت‌های اداری، جلسات حضوری و سفرهای بین‌شهری، بخشی از تقاضای حمل‌ونقل را شکل می‌دهد، بنابراین، هر سیاستی که بتواند بدون لطمه به بهره‌وری، بخشی از این سفرها را حذف یا مدیریت کند، همزمان چند هدف را دنبال خواهد کرد که کاهش مصرف سوخت، کاهش ترافیک، کاهش انتشار آلاینده‌ها و افزایش بهره‌وری زمانی کارکنان از مهمترین این اهداف است.

از این منظر، «روز بدون خودرو» را نباید با «روز تعطیل خودرو» اشتباه گرفت و هدف، حذف یک وسیله نقلیه نیست بلکه بازنگری در ضرورت سفر است و اگر یک جلسه اداری را بتوان با ویدئوکنفرانس برگزار کرد یا بخشی از وظایف را بتوان به‌صورت دورکاری انجام داد و مسیرهای روزانه کارکنان با حمل‌ونقل عمومی یا سرویس‌های سازمانی مدیریت شود، اساسا نیازی به تولید آن سفر وجود نخواهد داشت.

«روز بدون خودرو» را نباید با «روز تعطیل خودرو» اشتباه گرفت و هدف، حذف یک وسیله نقلیه نیست بلکه بازنگری در ضرورت سفر است

همچنین این نکته از منظر سیاستگذاری انرژی زمانی اهمیت بیشتری پیدا می کند که بدانیم مدیریت مصرف پایدار با توصیه‌های مقطعی و تبلیغات عمومی محقق نمی‌شود و مصرف باید مدیریت‌پذیر شود، یعنی دستگاه اجرایی بتواند بداند چه میزان سفر، با چه هدفی، توسط چه بخشی و با چه هزینه‌ای انجام می‌شود و کدامیک از این سفرها قابلیت حذف، تجمیع یا جایگزینی دارند.

از سوی دیگر، اجرای این طرح می‌تواند یک آزمون مهم برای کیفیت حکمرانی باشد و دولت زمانی می‌تواند جامعه را به استفاده بیشتر از حمل‌ونقل عمومی، کاهش سفرهای غیرضروری و صرفه‌جویی در مصرف انرژی دعوت کند که خود نیز در رفتار سازمانی این الگو را به نمایش بگذارد و اصلاح الگوی مصرف، پیش از آنکه یک پروژه فرهنگی باشد، یک پروژه حکمرانی است.

البته موفقیت «روز بدون خودرو» به پیش‌شرط‌هایی وابسته است؛ حمل‌ونقل عمومی باید ظرفیت پذیرش مسافران جدید را داشته باشد و ساعت و شیوه کار دستگاه‌ها باید با واقعیت تردد شهری هماهنگ شود ضمن اینکه دورکاری نباید به کاهش کیفیت خدمات عمومی منجر شود و کارکنانی که امکان استفاده از حمل‌ونقل عمومی ندارند نیز باید برای رفت‌وآمد خود راهکار عملی داشته باشند.

موفقیت «روز بدون خودرو» در کاهش شدت ترافیک وابسته است؛ حمل‌ونقل عمومی باید ظرفیت پذیرش مسافران جدید را داشته باشد و ساعت و شیوه کار دستگاه‌ها باید با واقعیت تردد شهری هماهنگ شود

در غیر این صورت، ممکن است طرح به جای کاهش سفر تنها شکل سفر را تغییر دهد؛ برای مثال خودروی شخصی جای خود را به تاکسی یا خودروهای اینترنتی بدهد، بدون آنکه تقاضای واقعی سفر کاهش یافته باشد و در چنین شرایطی، دستاورد طرح از منظر مصرف انرژی و آلودگی هوا محدود خواهد بود.

از همین رو، بهتر است «روز بدون خودرو» با شاخص‌های قابل اندازه‌گیری همراه شود و کاهش مصرف سوخت سازمانی، میزان کاهش سفرهای اداری، سهم جلسات غیرحضوری، تعداد روزهای دورکاری، استفاده کارکنان از حمل‌ونقل عمومی و حتی میزان کاهش انتشار آلاینده‌ها می‌تواند مبنای ارزیابی این سیاست قرار بگیرد و هر دستگاه اجرایی نیز می‌تواند گزارش دوره‌ای عملکرد خود را منتشر کند تا طرح از سطح یک دستور اداری به یک برنامه قابل ارزیابی تبدیل شود.

نکته مهم دیگر، تعمیم تدریجی تجربه دولت به سایر بخش‌های جامعه است و دولت می‌تواند در مرحله نخست آزمایشگاه این سیاست باشد، اما مقصد نهایی باید اصلاح رفتار حمل‌ونقلی در مقیاس عمومی باشد و اگر تجربه دستگاه‌های دولتی موفق باشد، می‌توان الگوهای مشابهی را با توجه به ویژگی‌های هر شهر و بخش اقتصادی در شرکت‌ها، مراکز آموزشی و سایر سازمان‌ها دنبال کرد.

جان کلام اینکه؛ ارزش «روز بدون خودرو» در تعداد خودروهایی نیست که یک‌روز از خیابان‌ها حذف می‌شوند؛ ارزش آن در تعداد سفرهایی است که اساسا دیگر ضرورت انجام آنها وجود ندارد.

اگر این طرح بتواند نگاه مدیران و کارکنان را از «چگونه سفر کنیم؟» به «آیا این سفر ضروری است؟» تغییر بدهد، آنگاه یک تصمیم ساده اداری می‌تواند به بخشی از سیاست کلان اصلاح مصرف انرژی تبدیل شود.

در چنین چارچوبی، روز بدون خودرو نه یک محدودیت موقت، بلکه تمرینی برای کم‌مصرف‌تر، هوشمندتر و کارآمدتر شدن دولت خواهد بود؛ تمرینی که نتیجه آن می‌تواند هم در صورت‌حساب انرژی کشور دیده شود، هم در هوای شهرها و هم در کیفیت حکمرانی عمومی.

فیلم های منتخب جشنواره "فیلم فضای باز ایران" در شهر لاهیجان اکران می شود

PDF Compressor Free Version

به گزارش اداره ارتباطات و امور بین الملل شهرداری لاهیجان، سیاوش چراغی پور دبیر جشنواره بین الملل فیلم فضای باز ایران از اکران فیلم های منتخب این جشنواره در شهر لاهیجان خبر داد.

در نشست مطبوعاتی این جشنواره که با حضور رضا زنده دل، شهردار لاهیجان، ابراهیم خوشحال، رییس شورای اسلامی شهر و اعضای شورا، ابراهیم رامین فر، رییس اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی، سعید نجاتی رییس جشنواره فیلم فضای باز و مدیران جشنواره برگزار شد، سیاوش چراغی پور، ضمن قدردانی از حمایت های استاندار گیلان و فرماندار لاهیجان گفت: از حمایت های ویژه شهردار و شورای اسلامی شهر لاهیجان در دو سال برگزاری این جشنواره سپاسگزارم.

رضا زنده‌دل، شهردار لاهیجان، در این نشست با اشاره به برنامه‌ریزی مدیریت شهری برای برگزاری رویدادهای فرهنگی مختلف اظهار کرد: دومین دوره جشنواره ملی رسانه‌ای چای کشور امسال برگزار خواهد شد و در کنار آن، جشنواره تئاتر خیابانی شهروند، جشنواره مجسمه چوبی و جشنواره بامبو نیز از جمله رویدادهایی هستند که در لاهیجان برگزار شده یا در دستور کار قرار دارند.

وی با اشاره به برگزاری جشنواره بین‌المللی فیلم فضای باز ایران در لاهیجان افزود: امسال این جشنواره به صورت بین‌المللی در شهر لاهیجان برگزار می‌شود و بسیار خوشحالیم که در چنین رویداد فرهنگی بزرگی در کشور سهم داریم و بار دیگر نام لاهیجان در سطح کشور می‌درخشد.

شهردار لاهیجان، توجه به فعالیت‌های فرهنگی و اجتماعی را در کنار اجرای پروژه‌های عمرانی و ارائه خدمات شهری ضروری دانست و گفت: مدیریت شهری و شورای اسلامی شهر تلاش کرده‌اند از فعالیت‌های فرهنگی غافل نشوند و امیدواریم در پایان این دوره نیز بتوانیم در کنار سایر اقدامات، در تداوم مسیر فرهنگی و اجتماعی شهر نقش مؤثری داشته باشیم.

زنده‌دل همچنین از برنامه مدیریت شهری برای تداوم جشنواره‌های فرهنگی و هنری خبر داد و با اشاره به جشنواره تئاتر خیابانی لاهیجان اظهار کرد: اگرچه سال قبل به دلیل شرایط خاص جنگ ۱۲ روزه، برگزاری این جشنواره با وقفه مواجه شد، اما با توجه به مطالبه مردم و هنرمندان، نمی‌توان جشنواره تئاتر خیابانی را متوقف کرد.

وی ابراز امیدواری کرد این جشنواره نیز همچون سایر رویدادهای فرهنگی لاهیجان، هر سال با شکوه بیشتری برگزار شود و تداوم آن حفظ شود.

در ادامه این نشست، ابراهیم خوشحال، رئیس شورای اسلامی شهر لاهیجان، با نگاهی متفاوت به میزبانی این شهر از جشنواره فیلم فضای باز، لاهیجان را شهری دارای جایگاه و هویت فرهنگی ویژه در کشور توصیف کرد.

وی با بیان اینکه لاهیجان طی سال‌های گذشته همواره محل شکل‌گیری و برگزاری رویدادهای مختلف فرهنگی، هنری، اقتصادی و مذهبی بوده است، گفت: این پویایی و زنده بودن شهر لاهیجان با تلاش مردم، مسئولان، اصحاب رسانه و مجموعه‌های مختلف به دست آمده و امروز این شهر از ظرفیت و جایگاه ویژه‌ای برخوردار است.

خوشحال با اشاره به برگزاری رویدادهای متعدد در لاهیجان افزود: برگزاری جشنواره‌های مختلف از جمله جشنواره چای و بامبو و همچنین تداوم جشنواره تئاتر شهروندی که اکنون پانزدهمین دوره آن برگزار می‌شود، نشان‌دهنده پویایی فرهنگی این شهر است. وی در پایان با قدردانی از برگزارکنندگان و فعالان فرهنگی و رسانه‌ای ابراز امیدواری کرد با همراهی همه مجموعه‌ها، لاهیجان همچنان جایگاه فرهنگی و اجتماعی خود را در کشور حفظ کرده و رویدادهای مختلف با شکوه بیشتری در این شهر برگزار شود.

اصلاحیه

برابر آگهی مندرج در روزنامه امین بتاریخ چاپ ۱٤۰۵/۰٦/۰۲آگهی مجمع عمومی عادی کارکنان اموزش پرورش سراب (نوبت دوم)یک بند با عنوان فروش وانت زامیادتعاونی مصرف فرهنگیان سراب اضافه واگهی اصلاح میگردد

هیئت مدیره شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان سراب

آگهی ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

طبق رای هیات به شماره ۱٤۰۵٦۰۳۱۳۰۰۱۰۰٦۳۷۳ – ۱٤۰۵/۰٤/۰۷ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی اورمیه تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی آقای مهدی بابائی گلوان به شناسنامه شماره ۱۷ و کد ملی ۲۷۵۵۳۵۸۲٤٦ صادره ایران فرزند بهمن در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۵۹۱/۷۷ متر مربع در پلاک ۵۸۲ فرعی قسمتی از پلاک ٦۵ فرعی از ۲۱ اصلی واقع در بخش ۷ ارومیه تایید و پس از کسر از مالکیت غفور قشلاقی و عباس غلامعلی زاده و انتشار آگهی موضوع ماده ۳ قانون مذکور محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.م. الف ۵۰۰/٤۹۳ شناسه آگهی:۲۲٤۵۵۰۰

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱٤۰۵/۰٦/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱٤۰۵/۰۷/۰۵

یوسف سلیمانی-مسئول بایگانی اداره ثبت منطقه یک ارومیه

آگهی ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

طبق رای هیات به شماره ۱٤۰۵٦۰۳۱۳۰۰۱۰۱۱۵۳۳ – ۱٤۰۵/۰٦/۱٤ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی اورمیه تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای یداله مالکی گمچی به شناسنامه شماره ۸۸٤ و کدملی ۱۳۷۵۳۲٤۲۹۲ صادره تبریز فرزند نادرحسین در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۳۰۰ متر مربع در پلاک ۲۷۷۰۸ فرعی قسمتی از پلاک ۱۱۷٤ فرعی از ۹ اصلی واقع در بخش ۵ ارومیه تایید و پس از کسر از مالکیت مجتمع اقتصادی کمیته امداد امام خمینی (ره) و انتشار آگهی موضوع ماده ۳ قانون مذکور محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م. الف ٤۹٦/۵۰۳ شناسه آگهی:۲۲٤۵۵۰۳

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱٤۰۵/۰٦/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱٤۰۵/۰۷/۰۵

یوسف سلیمانی-مسئول بایگانی اداره ثبت منطقه یک ارومیه

آگهی ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

طبق رای هیئت به شماره ۱٤۰۳٦۰۳۱۳۰۰۱۰۱٦۳۹۹ بتاریخ ۱٤۰۳/۱۲/۰۹ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی اورمیه تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی آقای غفور احمدی شماره شناسنامه ۳ کد ملی ۲۷۵۵٤۸۹٦۲٦ صادره ارومیه فرزند خالد در ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۳٦۰۳/۵۲ متر مربع در پلاک ۲۱۰ فرعی از ۲۰ فرعی از ۲۷ اصلی بخش ۸ ارومیه پس از کسر از مالکیت کلیه مالکین مشمول قانون اصلاحات ارضی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م. الف ۵۰۵/٤۹۸ شناسه آگهی:۲۲٤۵۵۰۵ تاریخ انتشار نوبت اول : ۱٤۰۵/۰٦/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱٤۰۵/۰۷/۰۵

یوسف سلیمانی-مسئول بایگانی اداره ثبت منطقه یک ارومیه

آگهی ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

طبق رای هیئت به شماره ۱٤۰۵٦۰۳۱۳۰۰۱۰۱۱۵۳۰ – ۱٤۰۵/۰٦/۱٤ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی اورمیه تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی خانم زینب نصیری شاه بندلو بشماره شناسنامه ۳۹۱ کد ملی ۲۹۱۹۳۱٦۱۵۱ فرزند فتح اله در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۰۲/۰۲متر مربع در پلاک ثبتی بشماره ۲۵۷ فرعی قسمتی از ۳۳ فرعی از پلاک ۵۸ اصلی بخش ۵ ارومیه پس از کسر مالکیت حسن حیدری و انتشار آگهی موضوع ماده ۳ قانون مذکور محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م. الف ۵۰٤/٤۹۷ شناسه آگهی:۲۲٤۵۵۰۰ تاریخ انتشار نوبت اول : ۱٤۰۵/۰٦/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱٤۰۵/۰۷/۰۵

یوسف سلیمانی-مسئول بایگانی اداره ثبت منطقه یک ارومیه

آگهی ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

طبق رای هیات به شماره ۱٤۰۵٦۰۳۱۳۰۰۱۰۱۱۵۸٤ – ۱٤۰۵/۰٦/۱۵ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی اورمیه تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی آقای احمد دانشوری به شناسنامه شماره ۲۸٤ و کدملی ٦۳۸۹۳٦۸۰۷۰ صادره ارومیه فرزند حمید در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۵۸۹٤/۳۰ متر مربع در پلاک ٦۲ فرعی قسمتی از پلاک ۷۳ اصلی واقع در بخش ۹ ارومیه تایید و پس از کسر از مالکیت حفظ اله خمو نژاد تولکی و انتشار آگهی موضوع ماده ۳ قانون مذکور محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.م. الف ۵۰۷/۵۰۱ شناسه آگهی:۲٤۵۱۵۰۷ تاریخ انتشار نوبت اول : ۱٤۰۵/۰٦/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱٤۰۵/۰۷/۰۵

یوسف سلیمانی-مسئول بایگانی اداره ثبت منطقه یک ارومیه

آگهی ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

طبق رای هیات به شماره ۱٤۰۵٦۰۳۱۳۰۰۱۰۰۲٦۹۸ – ۱٤۰۵/۰۲/۱۹هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی اورمیه تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی خانم عادله اسماعیل زاده به شناسنامه شماره ٤٤۲ و کدملی ۲۷۵۲۳۲۱۱۲۰ صادره ایران فرزند اروجعلی در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۷۹۰/٦۱متر مربع در پلاک ۲۵٤ فرعی قسمتی از پلاک ۱۳ اصلی واقع در بخش ۷ ارومیه تایید و پس از کسر از مالکیت محمد ابراهیم طسوجی و انتشار آگهی موضوع ماده ۳ قانون مذکور محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.م. الف٤۷۱/٤٦۵ شناسه آگهی:۲۲٦۰۷۹۵ تاریخ انتشار نوبت اول : ۱٤۰۵/۰٦/۰٤تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱٤۰۵/۰٦/۲۱

یوسف سلیمانی- مسئول بایگانی اداره ثبت منطقه یک ارومیه

آگهی فقدان سند مالکیت

[illegible]

آگهی فقدان سند مالکیت

[illegible]

معفودی مدرک خودرو

سند کمپانی وانت سیستم: مزدا نیپ: بی ۲۰۰۰ آی مدل ۱۳۹۰ به رنگ نقره ای-آبی-متالیک به شماره موتور FE147873 شماره شاسی NAGPXPC11B2007447 به شماره پلاک ایران ۶۳ ۶۳۵ی۷۳ متعلق به محمد کیان زاده به شماره ملی ۶۲۴۰۱۹۸۱۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد./

[illegible]

[illegible]