

دامنه‌های پر بازدید جهان زیر تیغ تحریم و فیلترینگ

نتایج ارزیابی جامع کیفیت اینترنت نشان می‌دهد نزدیک به یک‌سوم از دامنه‌های پربازدید جهان برای کاربران داخل کشور غیرقابل دسترسی هستند. به گزارش گجت‌نیوز، بهزاد اکبری، معاون وزیر ارتباطات و مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت با انتشار پیامی در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس از اجرای یک طرح رصد و پایش شبانه‌روزی برای ارزیابی وضعیت اتصال کاربران ایرانی به حدود ۷۰۰ هزار دامنه پرمخاطب و پربازدید در سطح جهان خبر داد.

معاون وزیر ارتباطات در جریان این اطلاع‌رسانی، تصویری از نمودارها و آمار دقیق به‌دست‌آمده از پایش ۲۴ ساعت گذشته را به اشتراک گذاشت و تأکید کرد که مجموعه زیرساخت به شکل پیوسته و ۲۴ ساعته کیفیت دسترسی به این گستره وسیع از وبگاه‌های جهانی را رصد می‌کند. به گفته اکبری، یافته‌های این ارزیابی آماری نشان می‌دهد که بیش از ۳۰ درصد از این دامنه‌ها به روی کاربران داخل کشور مسدود شده و امکان استفاده مستقیم از آن‌ها وجود ندارد. واقعیتی که اکبری خاطرنشان کرده اگر محدودیت‌های حاصل از سازوکار فیلترینگ داخلی نیز به آن افزوده شود، کیفیت واقعی دسترسی به اینترنت جهانی برای کاربران به مراتب آزاردهنده‌تر خواهد شد. تحلیل داده‌ها و جزئیات ارائه‌شده در تصویر منتشرشده مشخص می‌سازد که از میان کل دامنه‌های پایش‌شده، ۴۸۳ هزار و ۴۱۱ دامنه که معادل ۶۹.۱ درصد از مجموع کل به شمار می‌رود، در وضعیت پایدار قرار داشته و بدون هیچ‌گونه اختلال یا محدودیتی در دسترس مخاطبان قرار دارند. با این حال، در بخش دیگری از این گزارش ۲۱۶ هزار و ۵۸۹ دامنه یعنی دقیقاً ۳۰.۹ درصد از وبگاه‌های مورد بررسی، در رده دسترسی محدود قرار گرفته‌اند.

بر پایه این تفکیک آماری، ۲۱ هزار و ۹۶۴ دامنه که ۳.۱ درصد کل را تشکیل می‌دهند با اختلال و موانع دسترسی در بستر شبکه بین‌الملل، به‌ویژه در بخش زیرساخت‌های شبکه و برخی از شبکه‌های توزیع محتوا روبه‌رو شده‌اند. از سوی دیگر، بخش عمده این انسداد شامل ۱۹۴ هزار و ۶۲۵ دامنه یعنی ۲۷.۸ درصد از کل دامنه‌ها می‌شود که چالش اصلی آن‌ها در سمت سرویس‌دهندگان خارجی و مشخصاً هنگام برقراری لایه امنیتی SSL/TLS رخ داده و در این مرحله دسترسی به آن‌ها مسدود شده است. در نهایت، مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت در پایان این گزارش با درج هشتگ «اثر تحریم»، بر نقش غیرقابل انکار محدودیت‌های بین‌المللی و تحریمی در کنار موانع داخلی بر کیفیت و سطح دسترسی کاربران ایرانی به شبکه جهانی اینترنت تأکید کرده است.

پیش‌فروش گوشی سه‌ناشو هواوی آغاز شد

هواوی اخیراً در ویدیویی، طراحی گوشی تاشوی سه‌لایه جدید خود را به نمایش گذاشته بود. اکنون پیش‌فروش این گوشی در چین آغاز شده و گزینه‌های مختلف حافظه و رنگ آن نیز مشخص شده‌اند. به گزارش خبرآنلاین، هواوی میت XT ۲ قرار است در تاریخ ۷ سپتامبر (۱۶ شهریور) به‌صورت رسمی در چین معرفی شود. این گوشی در سه رنگ مشکی، سفید و بنفش جین عرضه خواهد شد. نام «بنفش جین» ترجمه‌شده از زبان چینی است و ممکن است نام تجاری نهایی این رنگ در بازارهای دیگر متفاوت باشد. از نظر حافظه، هواوی میت XT ۲ در دو پیکربندی ۱۶ گیگابایت رم با ۵۱۲ گیگابایت حافظه داخلی و ۱۶ گیگابایت رم با یک ترابایت حافظه داخلی عرضه خواهد شد. هواوی همچنین نسخه‌ای از این گوشی را با نمایشگر مات حریم خصوصی ارائه می‌کند که به ۱۶ گیگابایت رم و یک ترابایت حافظه داخلی مجهز است. در بالاترین رده نیز نسخه‌ای از ۱۶ گیگابایت رم و ۲ ترابایت حافظه داخلی عرضه خواهد شد که یک قلم هوشمند نیز به همراه آن ارائه می‌شود.

هواوی علاوه بر اعلام رنگ‌بندی و ظرفیت‌های حافظه، تصاویری و ویدیوهای از گوشی میت XT ۲ منتشر کرده که طراحی این دستگاه را از زوایای مختلف نشان می‌دهد. در بخش پشتی گوشی، یک مازول دوربین هشت‌ضلعی دیده می‌شود که شباهت زیادی به مازول دوربین نسل نخست هواوی میت XT دارد. با این حال، طراحی میت XT ۲ مقایسه با نسل قبلی تغییر مهمی کرده است. برخلاف میت XT و میت XTs، گوشی جدید از طراحی تاشوی رو به داخل استفاده می‌کند و به یک نمایشگر بیرونی نیز مجهز شده است.

بر اساس اطلاعات منتشرشده، انتظار می‌رود هواوی میت XT ۲ به تراشه Kirin ۹۰۵۰ Pro مجهز شود و انرژی مورد نیاز آن را یک باتری ۶۰۰۰ میلی‌آمپر ساعتی تأمین کند. همچنین گفته شده است که این گوشی از مجموعه دوربین پشتی مشابه هواوی میت XV بهره خواهد برد. میت XT ۲ در حالی آماده ورود به بازار چین می‌شود که هواوی قصد دارد با ادامه توسعه گوشی‌های تاشو، جایگاه خود را در این بخش از بازار تقویت کند. جزئیات بیشتر درباره مشخصات فنی، قیمت و زمان عرضه این گوشی در بازارهای خارج از چین احتمالاً هم‌زمان با معرفی رسمی آن در ۷ سپتامبر اعلام خواهد شد.

معاون وزیر ارتباطات:

فیلتر شکن‌ها به یک حفره امنیتی و اقتصادی برای کشور تبدیل شده‌اند

نکات مدنظرشان را ارائه دهند. این جریان ادامه دارد اما تا این لحظه به این نتیجه نرسیده‌ایم که این گران‌فروشی صورت گرفته است.»

او در بخش دیگری از اظهارات خود، به چالش اصلی این روزهای شبکه ارتباطی کشور اشاره کرد و گفت: «مشکلی که در حال حاضر در شبکه داریم، فیلترشکن‌ها است. این فیلترشکن‌ها به یک حفره امنیتی و اقتصادی برای کشور تبدیل شده‌اند که بزرگ‌ترین ضربه را هم به شبکه مخابراتی ما می‌زنند و همچنین باعث نارضایتی مردم می‌شوند. این حفره‌های امنیتی شرایط بسیار سختی برای کشور ایجاد می‌کند.»

معاون وزیر ارتباطات با اشاره به منشأ حملات سایبری افزود: «ما به‌سختی در حال مدیریت هستیم و پایش می‌کنیم که شبکه ارتباطی‌مان از این بابت مشکلی پیدا نکند. متأسفانه بیشتر حملات سایبری در کشور ما از طریق همین فیلترشکن‌ها از داخل کشور انجام می‌شود و این موضوع بسیار خطرناک است.»

حاتمی‌زاده با تأکید بر این که رفع کامل این مشکل نیازمند همکاری سایر نهادهاست، تصریح کرد: «ما تلاش می‌کنیم برای این موضوع راه‌حلی پیدا کنیم. آنچه در اختیارات ماست بحث فنی است؛ ما امنیتی نیستیم و فقط می‌توانیم کار فنی انجام بدیم. بقیه کارها را باید دیگر دستگاه‌های نظارتی امنیتی انجام دهند.»

۵ ربات که پزشکی مدرن را متحول می‌کنند

همچنان در حرکت، مشارکت فعال دارد و ربات صرفاً حرکت را به صورت غیرفعال به بدن او تحمیل نمی‌کند. ربات درمانگر پارو (PARO) پارو نشان می‌دهد که ربات‌های پزشکی برای ایجاد ارزش درمانی الزاما نباید ابزارهای جراحی یا سامانه‌های حرکتی پیچیده باشند. این ربات به عنوان یک همراه درمانی طراحی شده و ظاهری شبیه بچه فک دارد؛ با سطحی نرم و قابل لمس، حرکات طبیعی و صداهایی در پاسخ به محیط تولید می‌کند. پارو می‌تواند به صورت تطبیقی با افراد تعامل داشته باشد؛ به این معنا که رفتار آن بر اساس لمس، صدا و نزدیکی فرد تغییر می‌کند. این ویژگی به برقراری ارتباط با افرادی کمک می‌کند که ممکن است به روش‌های معمول تعامل انسانی واکنش چندانی نداشته باشند.

پارو به عنوان ابزاری غیردرمانی برای کاهش ناراحتی و تحریک واکنش‌پذیری مورد استفاده قرار می‌گیرد و در کنار مراقبت انسانی و نظارت کادر درمان فعالیت می‌کند، نه به جای آنها.

این پنج سامانه در مجموع نشان می‌دهند که کاربرد ربات‌ها در پزشکی تا چه اندازه گسترده شده است؛ از دقت در جراحی و ضدعفونی محیط گرفته تا جابه‌جایی تجهیزات، کمک به بازیابی توان حرکتی و تعاملات روانی – اجتماعی. توسعه این فناوری همچنان ادامه دارد. ربات ژوئه ۲۰۲۶، ربات‌های انسان‌نما برای نخستین بار عمل لاپاراسکوپی برداشتن کیسه صفرا را روی یک بیمار انسانی انجام دادند.

ربات‌ها زمانی بیشترین کارایی را دارند که وظایفی به آنها سپرده شود که به تکرار مداوم، دقت در حد کمتر از یک میلی‌متر یا کار در شرایط خطرناک نیاز دارند؛ در این صورت پزشکان و پرستاران می‌توانند تمرکز خود را بر قضاوت بالینی، ارتباط با بیمار و تصمیم‌گیری همدلانه بگذارند. اکنون دیگر این پرسش که آیا ربات‌ها جایگاهی در نظام سلامت دارند یا خیر، تا حد زیادی پاسخ خود را یافته است؛ حضور آنها در پزشکی تثبیت شده است. آنچه همچنان مشخص نیست، این است که ربات‌ها در آینده تا چه اندازه می‌توانند در مراقبت و درمان نقش داشته باشند.

ربات TUG این جابه‌جایی‌ها را به صورت خودکار در راهروهای بیمارستان انجام می‌دهد و بدون نیاز به هدایت لحظه به لحظه انسان، مسیر خود را پیدا می‌کند. استفاده از این ربات فشار کاری بخش لجستیک را کاهش می‌دهد و در عین حال زمان پرستاران و کارکنان پشتیبانی



محیطی باقی می‌ماند. ربات زنکس لایت‌استرایک (Xenex LightStrike) عفونت‌های بیمارستانی همچنان یکی از چالش‌های مهم نظام سلامت هستند؛ به ویژه زمانی که عوامل بیماری‌زا پس از ترخیص بیمار روی سطوح ایجاد کند. ربات زنکس لایت‌استرایک (Xenex LightStrike) می‌گردد. انجام معمول مورد استفاده قرار می‌گیرد. با این حال، جراحی‌های کم‌تравماتیک با نور فرابنفش، جابه‌جایی تجهیزات و ملزومات در راهروهای بیمارستان، کمک به بازآموزی راه رفتن پس از استکاری دقیق بافت‌ها مشکل ایجاد کند. ربات زنکس لایت‌استرایک (Xenex LightStrike) می‌گردد. انجام معمول مورد استفاده قرار می‌گیرد. با این حال، جراحی‌های کم‌تравماتیک با نور فرابنفش، جابه‌جایی تجهیزات و ملزومات در راهروهای بیمارستان، کمک به بازآموزی راه رفتن پس از

بیمارستان‌ها به جابه‌جایی مداوم داروها، غذا، ملحفه‌ها و تجهیزات میان بخش‌های مختلف نیاز دارند؛ کاری تکراری و گاه خسته‌کننده که می‌تواند کارکنان درمانی را از وظایف مستقیم مراقبت از بیمار دور کند.

هشدار درباره شلوغی مدار پایینی زمین



تجربیات شلوغی مدار پایینی زمین، همکاری دانشمندان درباره برخورد‌های احتمالی و ایجاد زنجیره‌ای از زباله‌های فضایی را بیشتر کرده است. در این میان، بخش بزرگی از اشیای موجود در این منطقه به شبکه استارلینک اسپیس ایکس مربوط می‌شود. به گزارش خبرآنلاین، مدار پایین زمین به‌سرعت در حال شلوغ‌تر شدن است و افزایش تعداد ماهواره‌ها و دیگر اشیای ساخته دست انسان، نگرانی‌ها درباره برخورد‌های احتمالی در فضا را افزایش داده است. بر اساس گزارشی از Independent، اکنون بیش از ۳۰ هزار شیء در مدار پایین زمین وجود دارد که بیش از ۱۰ هزار مورد از آنها به شرکت اسپیس ایکس و فعالیت‌های این شرکت مرتبط هستند.

مدار پایین زمین میزبان تعداد بسیار زیادی از ماهواره‌های ارتباطی و دیگر تجهیزات فضایی است. اسپیس ایکس با شبکه استارلینک، بزرگ‌ترین مجموعه ماهواره‌ای جهان را اداره می‌کند و از این ماهواره‌ها برای ارائه اینترنت ماهواره‌ای استفاده می‌شود. اسپیس ایکس می‌گوید ماهواره‌هایش به‌طور مداوم مسیر حرکت خود را بررسی می‌کنند و زمانی که احتمال برخورد از سه مورد در ۱۰ میلیون فراتر برود، برای تغییر مسیر اقدام می‌کنند. طبق اطلاعات ارائه‌شده در اسناد فدرال آمریکا، ماهواره‌های این شرکت طی یک سال گذشته بیش از ۳۵۵ هزار مانور برای جلوگیری از برخورد انجام داده‌اند.

در این میان خطر فقط به برخورد‌های تصادفی محدود نمی‌شود. در سال ۲۰۰۷، چین یک ماهواره هواشناسی خود را با یک موشک منهدم کرد و آزمایش ضدماهواره‌ای روسیه در سال ۲۰۲۱ نیز بیش از ۱۵۰۰ قطعه زباله فضایی ایجاد کرد. چنین قطعاتی می‌تواند برای ماهواره‌های دیگر خطرناک باشند.

در همین حال، تعداد ماهواره‌ها احتمالاً در سال‌های آینده باز هم افزایش خواهد یافت. کاهش هزینه پرتاب موشک‌ها و کوچک‌تر شدن ماهواره‌ها، ورود تجهیزات بیشتر به مدار را آسان‌تر کرده است. شرکت‌های مختلف حتی به دنبال ساخت مراکز داده در مدار زمین برای هوش مصنوعی هستند. مشکل دیگر این است که هیچ نهاد بین‌المللی واحدی مسئول مدیریت ترافیک فضایی نیست. کشورها، شرکت‌ها و نهادهای علمی تلاش می‌کنند مسیر ماهواره‌ها را با یکدیگر هماهنگ کنند، اما با افزایش تعداد اشیای مداری، پرسش مهم‌تری مطرح می‌شود. زمین تا چه اندازه می‌تواند مدار شلوغ‌تری را تحمل کند؟ آیا برخورد بزرگ در راه است؟

ارتباط شگفت‌انگیز مغز با تک‌تک نفس‌های ما!

دانشمندان در پژوهشی جدید دریافته‌اند که مغز انسان برخلاف باورهای پیشین، تنفس را تنها به صورت یک ریتم تکراری و یکنواخت پردازش نمی‌کند، بلکه میان ویژگی‌های حرکتی و زمانی هر بار نفس کشیدن با فعالیت بخش‌های فکری، هیجانی و حافظه ارتباطی بسیار نزدیک و مستقیم وجود دارد. به گزارش ایسنا، نفس کشیدن یکی از خودکارترین و اساسی‌ترین و ضروری‌ترین ریتم‌های فیزیولوژیک بدن است. با این وجود، یکی از پرسش‌های اساسی در حوزه علوم شناختی و بررسی رفتار انسان همواره این بوده است که این عمل به ظاهر ناخودآگاه چگونه با فرایندهای پیچیده پردازش تفکر، ادراک و احساسات تعامل می‌کند. در گذشته بیشتر مطالعات بر سنجش‌های ساده‌ای مانند شمارش تعداد نفس‌ها در دقیقه متمرکز بودند، اما الگوهای واقعی تنفس بسیار متنوع و متغیر هستند. افراد ممکن است برای چند ثانیه نایف خود را حبس کنند، یک دم بسیار عمیق فرو دهند یا بازدمی آرام و کوتاه داشته باشند. شناخت دقیق چگونگی دریافت این تغییرات ظریف توسط مغز، ضرورت اصلی انجام این تحقیق را شکل می‌دهد. علاوه بر این، ضرورت مطالعه روی تنفس از پیشینه‌های کاربردی آن سرچشمه می‌گیرد. از گذشته مشخص شده بود که زمان‌بندی نفس کشیدن روی کارکردهای مغزی اثرگذار است، به طوری که افراد هنگام دریافت اطلاعات در مرحله دم، عملکرد اندکی بهتر در به یادسازی نشان می‌دهند. همچنین استفاده از تکنیک‌های کنترل تنفس یکی از روش‌های موثر برای ایجاد آرامش و مهار علائم در افراد مبتلا به اختلال استرس پس از سانحه به شمار می‌رود. بنابراین، دستیابی به یک چارچوب



دقیق و علمی برای درک ارتباط متقابل میان هر سیکل تنفسی و سیگنال‌های الکتریکی مغز، ضرورتی وجود ندارد برای پژوهشگران داشته است. در همین راستا، گروهی از پژوهشگران دپارتمان علوم شناختی دانشکده علوم اجتماعی دانشگاه کالیفرنیا سن‌دیگو با همراهی دانشگاه آیووا آمریکا، پژوهشی را برای بررسی جزئیات این پیوند عمیق میان ویژگی‌های اختصاصی هر تنفس و امواج الکتریکی مغز به انجام رساندند. یافته‌های این پژوهش آشکار کرد که مغز انسان تفاوت‌ها و نوسانات بسیار ریز را از یک نفس به نفس بعدی ردیابی می‌کند. یک دم طولانی‌تر، یک بازدم آرام‌تر یا تغییر در شدت جریان هوا، همگی بازتاب‌های متنظری در الگوهای امواج عصبی ایجاد می‌کنند و این اثرگذاری به ویژه در بخش‌هایی از مغز که درگیر فرایندهای شناختی، هیجانات و حافظه هستند رخ می‌دهد. این نتیجه ثابت می‌کند که پیوند عصبی و تنفسی به مراتب دقیق‌تر، غنی‌تر و پیچیده‌تر از معیارهای سنتی مانند تعداد تنفس است. در نتیجه‌گیری این مطالعه، پژوهشگران نشان دادند که تنفس صرفاً یک عدد یا ریتم یکنواخت نیست، بلکه هر بار دم و بازدم حامل حجم قابل توجهی از اطلاعات است که مغز آن‌ها را با دقتی شگفت‌انگیز دنبال می‌کند. کشف این رابطه بسیار تنگاتنگ میان شکل امواج تنفسی و شکل امواج مغزی، یک چارچوب علمی تازه را در اختیار جامعه علمی قرار می‌دهد و نگرش پیشین درباره ریتم‌های تنفسی را بازتعریف می‌کند. این نتایج اهمیت ویژه‌ای در زمینه پزشکی و درک پدیده‌های ناشناخته مرگ ناگهانی دارند. البته محققان تأکید دارند این مطالعه هنوز روشی برای پیش‌بینی این اختلالات ارائه ن داده و تنها چارچوبی برای مطالعات آینده است. این نتایج جالب توجه پژوهشی در نشریه علمی «Journal of Neuroscience» (ژورنال علوم اعصاب) به انتشار رسیده‌اند که نشریه تخصصی حوزه عصب‌پژوهی محسوب می‌شود.

شاسی‌بلند جدید شیائومی با شارژ کامل ۱،۳۲۰ کیلومتر را طی کرد!

شاسی‌بلند برقی بردافزا شیائومی اسکای‌نومد Max N۹۰ در یک آزمایش رانندگی واقعی موفق شد مسافت ۱۳۳۰ کیلومتری میان شانگهای و پکن را طی کند. به گزارش زومیت، شاسی‌بلند فول‌سایز شیائومی اسکای‌نومد N۹۰ مکس با تکیه بر سامانه‌ی بردافزا، مسیر ۱۳۳۰ کیلومتری میان شانگهای تا پکن را تنها با یک بار شارژ



باتری و یک بار پ سوخت پیمود. این خودرو پس از رسیدن به مقصد، همچنان ۵۴ کیلومتر برد حرکتی داشت که نشان‌دهنده‌ی توانایی پیمایش واقعی حدود ۱۲۸۴ کیلومتر است. آزمایش مذکور با حضور چهار سرشنس و ۵۰ کیلوگرم بار اضافی انجام شد، در حالی که سیستم توهیدی مطبوع روی دمای ۲۴ درجه‌ی سانتی‌گراد، فشار باد تایرها روی ۲۰۹ بار و سیستم بازیابی انرژی در حالت بهره‌وری ۸۰ درصدی تنظیم شده بودند.

خودروی مورد نظر با استفاده از سامانه‌ی رانندگی کمکی خودران و حالت اکو با اولویت رانندگی تمام‌برقی هدایت شد. میانگین سرعت خودرو در بزرگراه ۱۰۴ کیلومتر بر ساعت ثبت شد و برد تمام‌برقی آن به ۳۳۳۰.۶ کیلومتر رسید که معادل ۶۹۰۷ درصد عدد اعلام‌شده در استاندارد CLTC محسوب می‌شود. همچنین مصرف انرژی در حالت برقی ۱۹۰۷ کیلووات‌ساعت و مصرف سوخت پس از فعال شدن پیشرفته‌ی بنزینی ۶۰۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر به ثبت رسید. محصول جدید شیائومی با ابعاد ۵۲۸۵ میلی‌متر طول، ۱۹۹۸ میلی‌متر عرض و ۱۸۲۵ میلی‌متر ارتفاع، از فاصله‌ی مجوری ۳۰۸۰ میلی‌متری دارد. یک پیشرفته‌ی ۱۰۵ لیتری توربوشارژر ساخت شرکت دانکان به عنوان ژنراتور در این مدل عمل می‌کند و انرژی را به باتری ۷۶ کیلووات‌ساعتی NMC ساخت شرکت CALB می‌فرستد. پیشرفته‌ی دو موتور چهارچرخ‌محرك توان خروجی ۴۱۶ اسب‌بخار را ارائه می‌دهد و شارژ ۲۰ تا ۸۰ درصد باتری در ۱۸ دقیقه‌ی انجام می‌شود.