

پزشکیان: وقت فعال کردن برگ برنده ایران رسید

برای افزایش حجم مبادلات، کاهش زمان و هزینه حمل‌ونقل، توسعه زیرساخت‌های لجستیکی و تسهیل امور گمرکی باشد.

حمل‌ونقل؛ حلقه اتصال تهران و بیشکک

نبود دسترسی مستقیم قریزستان به آب‌های آزاد، اهمیت مسیرهای ترانزیتی منطقه‌ای را برای این کشور افزایش داده است. ایران می‌تواند از این ظرفیت استفاده کرده و مسیر دسترسی کالاهای قریزستان به بنادر جنوبی کشور و بازارهای خلیج فارس را تقویت کند.

در مقابل، توسعه مسیرهای حمل‌ونقل از ایران به آسیای مرکزی می‌تواند صادرات کالاهای ایرانی به قریزستان و کشورهای پیرامون آن را تسهیل کند.



فعال شدن این ظرفیت البته نیازمند هماهنگی میان دستگاه‌های حمل‌ونقل و گمرکی، ایجاد مسیرهای منظم، کاهش موانع مرزی و حضور جدی‌تر بخش خصوصی دو کشور است.

تجارت؛ از کالاهای ایرانی تا محصولات قریزستان

ظرفیت همکاری ایران و قریزستان تنها به ترانزیت محدود نمی‌شود. ساختار اقتصادی دو کشور نیز در برخی حوزه‌ها می‌تواند مکمل یکدیگر باشد. قریزستان در حوزه‌هایی مانند کشاورزی، دامداری، مواد غذایی و برخی مواد اولیه ظرفیت دارد و ایران نیز در زمینه‌هایی مانند محصولات پتروشیمی، مصالح ساختمانی، تجهیزات صنعتی، دارو، مواد غذایی و خدمات فنی و مهندسی توانمندی‌های قابل توجهی دارد.

از این منظر، ایجاد سازوکارهای پایدار برای تجارت محصولات کشاورزی و غذایی، توسعه صادرات کالاهای صنعتی ایران، سرمایه‌گذاری مشترک و استفاده از ظرفیت شرکت‌های خصوصی می‌تواند سطح مبادلات دو کشور را افزایش دهد. حرکت از تجارت مقطعی به سمت قراردادهای بلندمدت و سرمایه‌گذاری مشترک نیز می‌تواند روابط اقتصادی تهران و بیشکک را از سطح ظرفیت‌های بالقوه به همکاری‌های پایدار تبدیل کند.

راه‌حل غیرمعمول آمریکا

برای کشاندن شرکت‌های نفتی به ونزوئلا

انرژی و زیرساخت؛ ظرفیت‌های قابل توسعه

انرژی و زیرساخت نیز از دیگر حوزه‌هایی است که می‌تواند ظرفیت قریزستان را برای توسعه توجه قرار گیرد. شرکت‌های ایرانی در حوزه‌های فنی و مهندسی، ساخت نیروگاه، تجهیزات انرژی، آب و زیرساخت ظرفیت قابل توجهی دارند و می‌توانند در پروژه‌های توسعه‌ای قریزستان حضور بیشتری پیدا کنند.

این ظرفیت به‌ویژه در چارچوب سازمان همکاری شانگهای اهمیت بیشتری پیدا می‌کند؛ چراکه این سازمان بستری برای توسعه همکاری‌های اقتصادی، انرژی، حمل‌ونقل و زیرساختی میان کشورهای عضو فراهم کرده است.

شانگهای و شانگهای پلاس؛ از تریبون سیاسی تا میز پروژه

نکته مهم درباره اجلاس بیشکک، حضور هم‌زمان کشورهای مهم منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای است. سازمان همکاری شانگهای بستری برای گفت‌وگو و همکاری میان ایران، چین، روسیه، هند، قریزستان و دیگر کشورهای اوراسیا فراهم کرده و نشست شانگهای پلاس نیز دامنه این همکاری‌ها را گسترده‌تر می‌کند.

به همین دلیل، ارزش سفر رئیس‌جمهور به بیشکک را نباید صرفاً در سخنرانی در نشست سران جست‌وجو کرد. حاشیه اجلاس و دیدارهای دوجانبه می‌تواند فرصتی برای تبدیل ظرفیت‌های سیاسی به پروژه‌های اقتصادی باشد.

برای ایران، یکی از خروجی‌های مطلوب این سفر می‌تواند تعریف یک نقشه راه اجرایی با قریزستان باشد؛ نقشه راهی که به جای کلی‌گویی، چند پروژه مشخص در حوزه ترانزیت، حمل‌ونقل، تجارت، سرمایه‌گذاری، انرژی و خدمات فنی و مهندسی را هدف قرار دهد.

وقت عبور از ظرفیت بالقوه ترانزیت و تجارت اوراسیا

ایران و قریزستان از نظر اقتصادی و منطقه‌ای ظرفیت‌هایی دارند که هنوز به‌طور کامل فعال نشده‌اند. عضویت هر دو کشور در سازمان همکاری شانگهای نیز یک بستر نهادی مشترک برای پیشبرد همکاری‌ها ایجاد کرده است.

اکتون پرسش اصلی این است که آیا تهران و بیشکک می‌تواند از این بستر چندجانبه برای تعریف پروژه‌های مشخص استفاده کنند؟

شاید مهم‌ترین انتظار از دیدارهای دوجانبه در حاشیه شانگهای همین باشد؛ اینکه روابط ایران و قریزستان از فهرست بلندبالای ظرفیت‌ها عبور کند و به چند پروژه روشن، زمان‌بندی‌شده و قابل پیگیری برسد. بیشکک می‌تواند برای ایران تنها محل برگزاری یک اجلاس دیپلماتیک نباشد؛ بلکه فرصتی برای تقویت حضور اقتصادی کشورمان در آسیای مرکزی و ایجاد مسیرهای جدید تجاری باشد؛ ظرفیتی که اگر به‌موقع فعال شود، می‌تواند جایگاه ایران را در شبکه ترانزیت و تجارت اوراسیا تقویت کند.

مرهم دوگانه‌سوزی

بر زخم بنزین

محمد صادق عظیمی‌فر معاون وزیر نفت و مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در صدا و سیما اعلام کرد: یکی از اقداماتی که انجام دادیم، این بود که مطالبات کارگاه‌های تبدیل خودرو بنزینی به دوگانه سوز را از ابتدای دولت تاکتون همه را پرداخت کردیم که این کارگاه‌ها خودروهای بنزین سوز را به سی ان جی سوز یا دوگانه سوز تبدیل می‌کردند.

به بیان وی، روند تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه سوز حدود ۴۶ درصد افزایش پیدا کرد.

در حوزه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی هم بسته‌ای برای نوسازی ناوگان آماده شده است که در واقع با مشارکت سرمایه‌گذاران بتوانیم روند خروج ناوگان فرسوده را از چرخه حمل و نقل تسریع ببخشیم. اقدامات دیگری نیز انجام شده است که در حالی که روند مصرف بنزین باید امسال مانند سال‌های قبل ۶ درصد افزایش می‌یافت، اما با اقدامات دوگانه سوز کردن خودروها، امسال کمتر از یک درصد رشد مصرف بنزین داشتیم.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش گفت: باید مصرف متوسط بنزین امسال به حدود ۱۴۰ میلیون لیتر می‌رسید، در حالی که امسال میانگین مصرف بنزین به ۱۳۲ میلیون لیتر در روز رسیده است.

مدیر شرکت نفت به ترامپ: خارک و صنعت نفت توقف‌ناپذیرند

حمید بورد، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، در واکنش به توثیت دونالد ترامپ درباره جزیره خارک اظهار کرد: توثیت‌های ترامپ خنده‌دار است و شرایط در خارک آرام و مناسب است. این منطقه در دفعات مختلف از سوی دشمن آمریکایی – صهیونیستی بمباران شد، اما همکاریان صنعت نفت و نیروهای عملیاتی اجازه ندادند فعالیت‌های نفتی حتی برای لحظه‌ای متوقف شود.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران ادامه داد: همین الان که با شما صحبت می‌کنم، چندین پیمانکار در حال انجام عملیات بازسازی و نوسازی مخازن هستند و بازسازی اسکله‌ها و مخازن و همچنین پروژه‌هایی که از قبل تعریف شده‌اند، بدون وقفه در حال انجام است. در حال حاضر برخی پروژه‌ها حدود ۲۰ درصد و برخی دیگر حدود ۳۰ درصد پیشرفت دارند و روند اجرای آنها ادامه دارد.

دونالد ترامپ در تازه‌ترین نمایش توهم‌آمیز خود علیه ایران، ویدئویی ساخته‌شده با هوش مصنوعی از انفجار و آتش‌سوزی در تأسیسات نفتی جزیره خارگ منتشر کرد و مدعی شد: «جزیره خارگ دارد با خاک یکسان می‌شود!»

پروژه‌های برزمین‌مانده هلدینگ خلیج فارس چگونه احیا شدند؟



سال اخیر، صرف گشودن گره‌های این پروژه‌ها شد تا اکنون شاهد راه‌اندازی و بهره‌برداری پتروشیمی آپادانا، واحد اوره پتروشیمی هنگام و پتروشیمی ارغوان‌گستر ایلام باشیم.

هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس، به‌عنوان بزرگ‌ترین بنگاه بورسی کشور، در سال‌های اخیر وارث چندین طرح و پروژه نیمه‌تمام بود؛ پروژه‌هایی که استمرار پلاتنکلیفی آن‌ها، بر آینده این مجموعه عظیم صنعتی سایه افکنده بود.

همچنین سه طرح مهم دیگر شامل؛ پتروشیمی صدف، هایکو پتروشیمی کارون و طرح شیرین‌سازی برش سنگین پتروشیمی نوری نیز به اتمام رسیده است

تعرفه تجدیدپذیر صنایع اعلام شد

معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتیا) در نامه به مدیرعامل توانیر، تعرفه تجدیدپذیر قابل اعمال در قبوض برق صنایع مشمول ماده ۱۶ قانون جهش تولید دانش‌بنیان را برای دوره مهر سال ۱۴۰۵ اعلام کرد. بر اساس این نامه، صنایع با قدرت مصرف بیش از یک مگاوات که نسبت به تأمین چهار درصد از برق مصرفی خود از طریق انرژی‌های تجدیدپذیر اقدام نکرده‌اند، مشمول پرداخت تعرفه تجدیدپذیر خواهند بود.

مطابق اعلام ساتیا، تعرفه تجدیدپذیر برای صنایع مشمول در دوره مهرماه سال ۱۴۰۵، معادل ۱۱۸ هزار و ۹۱۷ ریال به ازای هر کیلووات‌ساعت تعیین شده است.

این تعرفه در اجرای مواد ۳ و ۴ آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۶ قانون جهش تولید دانش‌بنیان و بند (۳-۵) اصلاحیه دستورالعمل توسعه مبادلات برق در بورس انرژی و بر مبنای میانگین صورتحساب خرید تضمینی برق از نیروگاه‌های تجدیدپذیر در ماه‌های خرداد و تیر سال ۱۴۰۵ محاسبه شده است.

بر اساس مفاد ماده ۱۶ قانون جهش تولید دانش‌بنیان، صنایع مشمول باید بخشی از برق مصرفی خود را از منابع تجدیدپذیر تأمین کنند و در صورت عدم انجام این تکلیف، هزینه مربوط به تعرفه تجدیدپذیر در قبوض برق آنها اعمال می‌شود.

تولید برق از بخار دودکش نیروگاه

وقتی از کنار نیروگاه‌های حرارتی عبور می‌کنیم، دودکش‌های عظیمی می‌بینیم که مرتب از آن دود و بخار بیرون می‌آند و علاوه می‌شود. این سوال را در ذهن ایجاد می‌کند



فراهم شده است که برای اینکه اقتصادی شود و در بخش بخار سرمایه گذاری انجام دهد، اجازه این را دارد که در طول سال قرارداد برق بخش بخار را در بورس انرژی در تابلوی برق آزاد به فروش برساند یا به صورت دو جانبه قراردادهای با صنایع و افراد دیگر که برق مورد نیاز دارند، واگذار کند و برق از طریق شبکه متصل کند.

معاون برق حرارتی در مورد اینکه قرار بود، امسال ۳ مگاوات برق حرارتی جدید تولید مگاوات آماده بود و ۳۰۰ مگاوات واحد بخار که به لحاظ فنی آماده بود و صنایع کار آن را انجام داده بودند، اما متأسفانه در زمان جنگ مورد آسیب قرار گرفت یک واحد گازی شماره ۶ نیروگاه پتروشیمی دماوند به ظرفیت ۱۸۳ مگاوات آماده بود و ۳۰۰ مگاوات واحد بخار فولاد مبارکه که متأسفانه همه اینها مورد اصابت دشمن قرار گرفت و از رده خارج شد. بنابراین برنامه طبق زمان بندی اولیه پیش نرفت و موقع راه اندازی، مورد اصابت دشمن قرار گرفت. اسپانیایی همچنین در مورد نیروگاه کلاس اف که آیا این نیروگاه‌ها داخلی هستند، گفت: این واحد نیروگاه بخار دالاهو، تولید داخل نیست و سرمایه‌گذار از شرکت‌های سازنده خارجی خریداری کرده است، راندمان نیروگاه گازی که ۳۹ درصد بود، با تکمیل واحد نیروگاه بخار، راندمان کل ۵۸ و نیم درصد به عنوان نیروگاه سیکل ترکیبی می‌رسد و جز بالاترین راندمان‌های کشور منطقه و دنیا است.

اسپانیی در مورد آیا بالاتر از این همه راندمان داریم، گفت: در اکثر نقاط دنیا راندمان نیروگاه‌ها هم همین حدود ۵۸ تا ۵۹ درصد است، فقط در ژاپن که راندمان ۶۰ درصدی نیروگاه به چشم می‌خورد و بقیه نیروگاه‌ها کمتر از این رقم هستند.

بانک ایرانی حساب شرکت ملی نفت را بست

بخشنامه دولت، دستگاه‌های دولتی در صورت وجود اختلاف نباید علیه یکدیگر اقدام قضایی



کنند و چنین اختلافاتی باید از مسیر معاونت حقوقی ریاست جمهوری و ستاد تسهیل و رفع موانع تولید حل‌وفصل شود. ما از هر دو مجموعه نیز نظر خواست‌ایم و نظر آنها این بوده که حساب شرکت نباید بسته شود.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران تأکید کرد: بستن حساب شرکت ملی نفت در نهایت به خود دولت ضرر می‌زند و مشکلی را حل نمی‌کند. این اقدام را نوعی کج‌سلیقگی و بی‌تدبیری می‌دانم.

چشمه دوقلو روستای گنبد—عجبشیر —آذربایجان شرقی

