

«

سجّامی شدن معامله گران بورس

از آخر شهریور الزامی است

غیر سجّامی ها نمی توانند معامله کنند

رئیس مرکز مبارزه با پول‌شویی و تأمین مالی تروریسم سازمان بورس و اوراق بهادار از اعمال محدودیت‌های معاملاتی برای مشتریان فاقد سجّام از ۳۱ شهریور ۱۴۰۵ به بعد خبر داد.

فردین فتاحی با اشاره به برنامه اعمال محدودیت‌های معاملاتی برای مشتریانی که در سامانه سجّام ثبت‌نام نکرده‌اند، گفت: با توجه به الزامات حوزه مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم و همچنین سازوکار موجود به منظور شناسایی اشخاص در بازار سرمایه، فعالان بازار می‌بایست نسبت به سجّامی شدن خود اقدام کنند، در غیراین صورت مشمول محدودیت‌های معاملاتی می‌شوند.

او سجّامی شدن مشتریان حقیقی از پایان شهریور امسال را یک الزام دانست و افزود: پیرو مصوبه هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار، کمیته پایش ریسک بازار سرمایه با حضور رئیس مرکز مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم و مدیران مربوط مکلف شد تا اقدامات لازم را برای سجّامی شدن تمام مشتریان حقیقی بازار سرمایه از پایان شهریور ۱۴۰۵ به بعد انجام دهد.

فتاحی با بیان این‌که کمیته پایش ریسک بازار سرمایه در جلسات متعدد با بررسی فراوانی مشتریان غیرسجّامی و جوانب موضوع، اقدامات متعددی را به منظور سجّامی‌شدن مشتریان حقیقی انجام داده است، توضیح داد: براین اساس مقرر شده مشتریانی که تا ۳۱ شهریور ۱۴۰۵ نسبت به سجّامی شدن خود اقدامات لازم را انجام ندهند، با نظر هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار مشمول محدودیت‌های معاملاتی می‌شوند.

سهیمه بزین خودروهای نوشماره و وارداتی چگونه است؟

رضا سپهوند، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با ایسا درباره ابهامات مطرح‌شده در خصوص سهیمه بزین خودروهای نوشماره و وارداتی، با اشاره به اجرای افزایش نرخ سوم بزین گفت: واقعیت این است که ما در مجلس اساساً با افزایش نرخ سوم بزین مخالف بودیم، اما با توجه به اینکه دولت در این مسیر حرکت کرده و تصمیم گرفته شده است، ما نیز با این تصمیم همراهی می‌کنیم تا نتیجه آن مشخص شود.

وی در ادامه با بیان اینکه مجلس بر اساس قانون و قانون هدفمندی یارانه‌ها اختیار تغییر قیمت حامل‌های انرژی را به دولت داده است، اظهار کرد: بر اساس اختیاری که مجلس در سال ۱۳۸۸ به دولت داده است، دولت می تواند قیمت بزین را افزایش دهد. اکنون نیز با تصمیم دولت نرخ سوم افزایش پیدا کرد. خودروهای نوشماره و وارداتی طبق همان روال قبلی سهمیه خود را دریافت می‌کنند. برای خودروهایی که سهمیه اول و دوم را دارند، این امکان اضافه شده است که ۲۰ لیتر از کارت خود با نرخ سوم بزین بزنند. استفاده از کارت جایگاه نیز با نرخ ۱۰ هزار تومانی برای این خودروها امکان پذیر است. این نماینده مجلس درباره وضعیت خودروهای نوشماره و وارداتی نیز گفت: خودروهای نوشماره و وارداتی روال قبلی سهمیه‌های خود را دارند و برای آنها محدودیتی در نظر گرفته نشده است ولی هزینه نرخ سوم را باید بپردازند. محدودیتی برای سهمیه خودروهای نوشماره و وارداتی در نظر گرفته نشده است.

این نماینده مجلس همچنین درباره قیمت بزین در مناطق آزاد نیز بیان کرد: در مناطق آزاد، نرخ سوم برای خودروهای وارداتی اعمال می‌شود. شامل خودروهای عادی نمی‌شود و مردم عادی همچنان سهمیه خود را خواهند داشت.

وام ودیعه مسکن ۴۰۰ میلیون شد

سقف تسهیلات ودیعه مسکن از محل اوراق گواهی حق تقدم در تهران به ۴۰۰ میلیون تومان افزایش یافت؛ رقتی که در کنار افزایش سقف وام خرید و جعاله، سته جدید تسهیلات مسکن را برای متقاضیان به روزرسانی کرده است.

سقف تسهیلات مسکن از محل اوراق گواهی حق تقدم در حالی افزایش یافته که در میان تسهیلات جدید، افزایش سقف وام ودیعه مسکن بیش از همه مورد توجه مستاجران قرار گرفته است؛ به طوری که سقف این تسهیلات در تهران از ۳۰۰ میلیون تومان به ۴۰۰ میلیون تومان رسیده است.

بر اساس مصوبه جدید، سقف وام ودیعه مسکن از محل اوراق در مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت نیز از ۲۲۵ میلیون تومان به ۳۰۰ میلیون تومان و در سایر مناطق شهری از ۱۵۰ میلیون تومان به ۲۰۰ میلیون تومان افزایش یافته است. این تسهیلات با هدف افزایش قدرت مالی متقاضیان مسکن و حمایت از مستاجران در شبکه بانکی به اجرا درآمده است.

گفتنی است؛ متقاضیانی که فرآیند تشکیل پرونده تسهیلاتی آنها در شعب بانک مسکن در جریان است، اما هنوز قرارداد تسهیلاتی آنها منعقد و پرداخت قطعی نشده، می‌توانند با مراجعه به شعبه و ارائه درخواست جدید، از سقف‌های افزایش‌یافته استفاده کنند. در مجموع، افزایش سقف وام ودیعه از محل اوراق را می‌توان یکی از مهم‌ترین تغییرات بسته جدید تسهیلات مسکن دانست؛ تغییری که سقف تسهیلات مستاجران تهرانی را به ۴۰۰ میلیون تومان رسانده و همزمان سقف تسهیلات خرید، خرید خانوادگی و جعاله نیز افزایش یافته است.

در سال‌های نه‌چندان دور، خرید اقساطی بیشتر به خودرو، لوازم خانگی یا کالاهای گران‌قیمت محدود می‌شد، اما امروز دامنه آن از تلفن همراه و لپ‌تاپ گرفته تا پوشاک، طلا، مواد غذایی، خدمات درمانی و حتی خریدهای روزمره گسترش یافته است.

در شرایطی که قیمت بسیاری از کالاهای گاه در فاصله چند هفته یا حتی چند روز تغییر می‌کند، برای بسیاری از خانوارها پرداخت نقدی دیگر یک انتخاب ساده نیست و خرید اقساطی به راهکاری برای حفظ قدرت خرید تبدیل شده است. اقتصاد ایران طی سال‌های اخیر با تورم مزمن، نوسانات ارزی، کاهش ارزش پول ملی و افت قدرت خرید خانوارها روبه‌رو بوده است، شرایطی که برنامه‌ریزی مالی را برای بسیاری از خانواده‌ها دشوار کرده است. در چنین فضایی، خرید کالایی که امروز امکان تهیه آن وجود دارد، ممکن است چند ماه بعد به‌دلیل افزایش قیمت از دسترس خارج شود، موضوعی که باعث شده بسیاری از مردم ترجیح دهند هزینه امروز را به پرداخت‌های آینده منتقل کنند.

بررسی‌های اقتصاد رفتاری نشان می‌دهد که انتخاب خرید اقساطی، تنها نتیجه کمبود نقدینگی نیست. احساس نااطمینانی نسبت به آینده، ترس از افزایش مداوم قیمت‌ها، کاهش افق تصمیم‌گیری اقتصادی و تلاش برای حفظ قدرت خرید، از مهم‌ترین عواملی هستند که رفتار مصرف‌کنندگان را تغییر داده‌اند. به همین دلیل، خرید اقساطی برای بسیاری از خانوارها دیگر صرفاً یک شیوه پرداخت نیست، بلکه بخشی از راهبرد مدیریت معیشت در شرایط اقتصادی کنونی محسوب می‌شود.

با این حال، این شیوه خرید همزمان دو روی متفاوت دارد. از یک سو می‌تواند امکان دسترسی خانوارها به کالاهای ضروری را فراهم کند و در برخی شرایط، حتی از منظر اقتصادی در برابر تورم منطقی باشد، اما از سوی دیگر، در صورت وجود نرخ‌های سود بالا، هزینه‌های پنهان، کارمزدهای متعدد و نبود شفافیت در برخی طرح‌های اعتباری، ممکن است خانوارها را با بدهی‌های سنگین و کاهش بیشتر قدرت خرید در آینده مواجه کند.

اکنون این پرسش مطرح است که آیا گسترش خریدهای اقساطی، نشانه‌ای از توسعه ابزارهای مالی و افزایش دسترسی مردم به اعتبار است یا بازتابی از کاهش توان خرید نقدی و فشارهای اقتصادی بر خانوارها؟

چرا خرید قسطی برای بسیاری از مردم به انتخاب اول تبدیل شده است؟

کارشناسان اقتصاد معتقدند رفتار مصرف‌کنندگان تنها بر پایه محاسبات مالی شکل نمی‌گیرد، بلکه عوامل روان‌شناختی نیز نقش مهمی در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی دارند. در ادبیات اقتصاد رفتاری، این موضوع با مفاهیمی مانند ارزش‌گذاری حال و اثر قالب‌بندی توضیح داده می‌شود؛ یعنی افراد معمولاً منفعت در دسترس امروز را به هزینه‌ای که قرار است در

آینده پرداخت کنند، ترجیح می‌دهند.

یک کارشناس اقتصادی با اشاره به این موضوع، می‌گوید: در اقتصادی که نرخ تورم بالا و قیمت کالاهای به طور مداوم در حال تغییر است، تصمیم مردم برای خرید اقساطی را نمی‌توان صرفاً ناشی از کمبود نقدینگی دانست. بسیاری از خانوارها

در شرایطی که قیمت بسیاری از کالاهای گاه در فاصله چند هفته یا حتی چند روز تغییر می‌کند، برای بسیاری از خانوارها پرداخت نقدی دیگر یک انتخاب ساده نیست و خرید اقساطی به راهکاری برای حفظ قدرت خرید تبدیل شده است. اقتصاد ایران طی سال‌های اخیر با تورم مزمن، نوسانات ارزی، کاهش ارزش پول ملی و افت قدرت خرید خانوارها روبه‌رو بوده است، شرایطی که برنامه‌ریزی مالی را برای بسیاری از خانواده‌ها دشوار کرده است. در چنین فضایی، خرید کالایی که امروز امکان تهیه آن وجود دارد، ممکن است چند ماه بعد به‌دلیل افزایش قیمت از دسترس خارج شود، موضوعی که باعث شده بسیاری از مردم ترجیح دهند هزینه امروز را به پرداخت‌های آینده منتقل کنند.

بررسی‌های اقتصاد رفتاری نشان می‌دهد که انتخاب خرید اقساطی، تنها نتیجه کمبود نقدینگی نیست. احساس نااطمینانی نسبت به آینده، ترس از افزایش مداوم قیمت‌ها، کاهش افق تصمیم‌گیری اقتصادی و تلاش برای حفظ قدرت خرید، از مهم‌ترین عواملی هستند که رفتار مصرف‌کنندگان را تغییر داده‌اند. به همین دلیل، خرید اقساطی برای بسیاری از خانوارها دیگر صرفاً یک شیوه پرداخت نیست، بلکه بخشی از راهبرد مدیریت معیشت در شرایط اقتصادی کنونی محسوب می‌شود.

با این حال، این شیوه خرید همزمان دو روی متفاوت دارد. از یک سو می‌تواند امکان دسترسی خانوارها به کالاهای ضروری را فراهم کند و در برخی شرایط، حتی از منظر اقتصادی در برابر تورم منطقی باشد، اما از سوی دیگر، در صورت وجود نرخ‌های سود بالا، هزینه‌های پنهان، کارمزدهای متعدد و نبود شفافیت در برخی طرح‌های اعتباری، ممکن است خانوارها را با بدهی‌های سنگین و کاهش بیشتر قدرت خرید در آینده مواجه کند.

اکنون این پرسش مطرح است که آیا گسترش خریدهای اقساطی، نشانه‌ای از توسعه ابزارهای مالی و افزایش دسترسی مردم به اعتبار است یا بازتابی از کاهش توان خرید نقدی و فشارهای اقتصادی بر خانوارها؟

وی ادامه می‌دهد: در سال‌های اخیر، توسعه پلنفرم‌های خرید اعتباری و تسهیلات آنلاین، دسترسی مردم به اعتبار را آسان‌تر کرده است، اما همزمان لازم است نظارت دقیق‌تری بر نرخ سود مؤثر، کارمزدها و نحوه قیمت‌گذاری کالاهای اعمال شود تا مصرف‌کننده بتواند با آگاهی کامل میان خرید نقدی و اقساطی تصمیم بگیرد. به گفته کارشناسان، خرید اقساطی زمانی به ابزاری کارآمد برای مدیریت معیشت تبدیل

اقتصادی

خرید اقساطی؛ راه نجات خانوار یا بدهی برای آینده؟

می‌شود که در کنار آن، ثبات نسبی اقتصاد، کنترل تورم، شفافیت قراردادهای و رعایت حقوق مصرف‌کنندگان نیز تضمین شده باشد. در غیر این صورت، ممکن است آنچه امروز راه‌حلی برای عبور از فشار اقتصادی به نظر می‌رسد، در آینده به عاملی برای افزایش بدهی خانوارها



تبدیل شود.

روایت شهروندان؛ از آرزوی آغاز زندگی تا دغدغه تأمین نیازهای روزمره

آمارها تنها بخشی از واقعیت را روایت می‌کنند، بخش دیگر را می‌توان در گالیه‌های مردمی دید که ماه‌ها در انتظار دریافت تسهیلات مانده‌اند یا برای تأمین هزینه‌های زندگی، ناچار به خریدهای اقساطی شده‌اند.

یکی از شهروندان زنجانی که بیش از یک سال از زمان عقدش می‌گذرد، می‌گوید: ۱۴ ماه است عقد کرده‌ایم و کمتر از یک ماه تا مراسم عروسی‌مان باقی مانده، اما هنوز وام ازدواج پرداخت نشده است. مبلغ وام هم با قیمت‌های امروز، بخش کوچکی از هزینه‌های آغاز زندگی را پوشش می‌دهد.

شهروند دیگری که برای دریافت تسهیلات خرید کالا به یکی از بانک‌ها مراجعه کرده است، می‌گوید: برای دریافت یک وام ۲۰۰ میلیون تومانی، معرفی دو ضامن رسمی، ارائه مدارک

متعدد و طی کردن مراحل مختلف اداری از ما خواسته شد. گاهی احساس می‌کنیم عبور از مراحل دریافت وام از بانک سخت‌تر از خرید کالاهای مورد نیاز است. در این میان، خانواده‌های دارای فرزند نیز خواستار تسریع در اجرای برخی حمایت‌های

می‌دهد حل این مسئله تنها با افزایش سخت‌گیری یا تسهیل پرداخت وام ممکن نیست. در سال‌های اخیر، اقداماتی همچون توسعه اعتبارسنجی، حذف برخی رویه‌های نادرست از جمله ممنوعیت بلوکه کردن بخشی از وام، گسترش خدمات غیرحضوری و پیگیری برای افزایش سهمیه برخی تسهیلات، گام‌هایی در مسیر اصلاح نظام تأمین مالی بوده است. با این حال، آنچه بیش از هر چیز می‌تواند فشار بر خانوارها را کاهش دهد، مهار تورم، افزایش درآمد واقعی مردم، ثبات در بازارها و ایجاد اشتغال پایدار است.

به گزارش ایسنا، واقعیت این است که جوانی که امروز برای آغاز زندگی مشترک، خرید یک وسیله ضروری یا راه‌اندازی کسب‌وکار خود به وام نیاز دارد، بیش از هر چیز به آینده‌ای قابل پیش‌بینی احتیاج دارد؛ آینده‌ای که در آن قیمت‌ها با سرعت کمتری تغییر کنند، قدرت برنامه‌ریزی به خانواده‌ها بازگردد و دریافت تسهیلات، به جای عبور از هفت‌خوان، به ابزاری برای رونق تولید، حمایت از خانواده و افزایش امید اجتماعی تبدیل شود.

خاتمی با ارائه آخرین آمار پرداخت تسهیلات، می‌گوید: تا پایان تیر امسال، ۲۵۸۳ فقره وام ازدواج و ۲۳۰۰ فقره وام فرزندآوری در استان پرداخت شده و در حال حاضر ۵۶۳۸ نفر در صف دریافت وام ازدواج و ۶۹۵۶ نفر در صف تسهیلات فرزندآوری قرار دارند.

جمع‌بندی؛ میان ضرورت امروز و اصلاحات فردا

خرید اقساطی و دریافت تسهیلات، در شرایط کنونی اقتصاد ایران برای بسیاری از خانوارها دیگر یک انتخاب نیست، بلکه راهی برای حفظ قدرت خرید و تأمین نیازهای ضروری است. از سوی دیگر، بانک‌ها نیز با محدودیت منابع، مطالبات معوق و الزام به رعایت ضوابط بانک مرکزی روبه‌رو هستند. موضوعی که نشان می‌دهد حل این مسئله تنها با افزایش سخت‌گیری یا تسهیل پرداخت وام ممکن نیست.

قانونی هستند. یکی از والدین سه‌قلوها با اشاره به قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، از بلاتکلیفی در اجرای تسهیلات و کمک‌های پیش‌بینی‌شده برای خرید مسکن گلایه می‌کند و خواستار تعیین تکلیف این موضوع از سوی دستگاه‌های مسئول می‌شود.

برخی شهروندان نیز معتقدند اگرچه اعتبارسنجی و صیانت از منابع بانکی ضرورتی انکارناپذیر است، اما تسهیل فرآیندهای اداری، کاهش بروکراسی و کوتاه شدن زمان انتظار می‌تواند بخشی از مشکلات متقاضیان واقعی را کاهش دهد. از نگاه آنان، در شرایطی که قیمت کالاهای و هزینه‌های زندگی پیوسته در حال افزایش است، زمان در دسترسی به تسهیلات، خود به عاملی تعیین‌کننده در حفظ قدرت خرید تبدیل شده است.

محدودیت منابع؛ علت اصلی طولانی شدن صف تسهیلات

دبیر کمیسیون هماهنگی بانک‌های استان

«

سجّامی شدن معامله گران بورس

از آخر شهریور الزامی است

رئیس مرکز مبارزه با پول‌شویی و تأمین مالی تروریسم سازمان بورس و اوراق بهادار از اعمال محدودیت‌های معاملاتی برای مشتریان فاقد سجّام از ۳۱ شهریور ۱۴۰۵ به بعد خبر داد.

فردین فتاحی با اشاره به برنامه اعمال محدودیت‌های معاملاتی برای مشتریانی که در سامانه سجّام ثبت‌نام نکرده‌اند، گفت: با توجه به الزامات حوزه مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم و همچنین سازوکار موجود به منظور شناسایی اشخاص در بازار سرمایه، فعالان بازار می‌بایست نسبت به سجّامی شدن خود اقدام کنند، در غیراین صورت مشمول محدودیت‌های معاملاتی می‌شوند.

او سجّامی شدن مشتریان حقیقی از پایان شهریور امسال را یک الزام دانست و افزود: پیرو مصوبه هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار، کمیته پایش ریسک بازار سرمایه با حضور رئیس مرکز مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم و مدیران مربوط مکلف شد تا اقدامات لازم را برای سجّامی شدن تمام مشتریان حقیقی بازار سرمایه از پایان شهریور ۱۴۰۵ به بعد انجام دهد.

فتاحی با بیان این‌که کمیته پایش ریسک بازار سرمایه در جلسات متعدد با بررسی فراوانی مشتریان غیرسجّامی و جوانب موضوع، اقدامات متعددی را به منظور سجّامی‌شدن مشتریان حقیقی انجام داده است، توضیح داد: براین اساس مقرر شده مشتریانی که تا ۳۱ شهریور ۱۴۰۵ نسبت به سجّامی شدن خود اقدامات لازم را انجام ندهند، با نظر هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار مشمول محدودیت‌های معاملاتی می‌شوند.

سهیمه بزین خودروهای نوشماره و وارداتی چگونه است؟

رضا سپهوند، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با ایسا درباره ابهامات مطرح‌شده در خصوص سهمیه بزین خودروهای نوشماره و وارداتی، با اشاره به اجرای افزایش نرخ سوم بزین گفت: واقعیت این است که ما در مجلس اساساً با افزایش نرخ سوم بزین مخالف بودیم، اما با توجه به اینکه دولت در این مسیر حرکت کرده و تصمیم گرفته شده است، ما نیز با این تصمیم همراهی می‌کنیم تا نتیجه آن مشخص شود.

وی در ادامه با بیان اینکه مجلس بر اساس قانون و قانون هدفمندی یارانه‌ها اختیار تغییر قیمت حامل‌های انرژی را به دولت داده است، اظهار کرد: بر اساس اختیاری که مجلس در سال ۱۳۸۸ به دولت داده است، دولت می تواند قیمت بزین را افزایش دهد. اکنون نیز با تصمیم دولت نرخ سوم افزایش پیدا کرد. خودروهای نوشماره و وارداتی طبق همان روال قبلی سهمیه خود را دریافت می‌کنند. برای خودروهایی که سهمیه اول و دوم را دارند، این امکان اضافه شده است که ۲۰ لیتر از کارت خود با نرخ سوم بزین بزنند. استفاده از کارت جایگاه نیز با نرخ ۱۰ هزار تومانی برای این خودروها امکان پذیر است. این نماینده مجلس درباره وضعیت خودروهای نوشماره و وارداتی نیز گفت: خودروهای نوشماره و وارداتی روال قبلی سهمیه‌های خود را دارند و برای آنها محدودیتی در نظر گرفته نشده است ولی هزینه نرخ سوم را باید بپردازند. محدودیتی برای سهمیه خودروهای نوشماره و وارداتی در نظر گرفته نشده است.

این نماینده مجلس همچنین درباره قیمت بزین در مناطق آزاد نیز بیان کرد: در مناطق آزاد، نرخ سوم برای خودروهای وارداتی اعمال می‌شود. شامل خودروهای عادی نمی‌شود و مردم عادی همچنان سهمیه خود را خواهند داشت.

«

سپرده قانونی تفکیکی؛ آزمون مهار بانک‌های ناتراز بدون خلق پول تازه

وابستگی به اضافه‌برداشت، سهم دارایی‌های منجمد و رفتارهای پرخطر در بازار جذب پول تکمیل شود.

یکی از پیامدهای خطرناک ناترازی، تلاش بانک خاطی برای فرار از کسری نقدینگی از طریق ورود به جنگ قیمتی سود سپرده‌ها است. این بانک‌ها با پرداخت سودهای فراتر از مصوبات به سپرده‌های کلان، به ایجاد یک ساختار پائیزی دست می‌زنند تا تعهدات گذشته را با ورود منابع جدید تسویه کنند. بانک مرکزی باید از طریق پایش برخط تراکنش‌ها و سامانه‌های تسویه، سقف‌های دستوری را اعمال کرده و در صورت تخلف، امکان افتتاح حساب‌های جدید را برای بانک خاطی

مسدود و مدیران آن را سلب صلاحیت کند. در مرحله نهایی، نهاد ناظر باید اضافه‌برداشت‌های انفعالی را کاملاً متوقف کرده و آن را به «تسهیلات اضطراری مشروط» تبدیل کند. اعطای این خطوط اعتباری نباید به ابزاری برای تداوم حیات نامحدود بانک بد تبدیل شود، بلکه باید با سلب اختیارات هیئت‌مدیره، استقرار بازرسان مقیم، ممنوعیت پرداخت تسهیلات جدید و آغاز فرایند «گزیر و بازسازی بانکی» همراه گردد. از طریق این فرایند، دارایی‌های سالم از بخش‌های زیان‌ده تفکیک شده و بار مالی زیان‌ها به جای منابع عمومی و پایه پولی، به سهامداران و مدیران مقصر واگذار خواهد شد. در غیر این صورت، افزایش سپرده قانونی به تنهایی نتیجه‌ای جز تشدید تورم و تعمیق ناترازی‌ها نخواهد داشت.

معماری صخره‌ای چهاربرود–عجبشیر–آذربایجان شرقی

