دهقان: یک رادار جدید پروازی این هفته به شبکه راداری کشور اضافه می‌شود

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها با بیان اینکه ۲۷ فرودگاه کشور در جریان جنگ آسیب دید، گفت: در هفته جاری یک رادار جدید به رادارهای کشور در یکی از مناطق کنترل پایانه‌ای TMA پرترافیک اضافه خواهد شد.

مرتضی دهقان، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در نشست خبری با اشاره به عملکرد بخش حمل‌ونقل هوایی کشور در شرایط جنگی، اظهار کرد: ما هم در حوزه فرودگاهی مسئولیت داریم و هم در حوزه ناوبری هوایی. این دو تخصص خاص صنعت حمل‌ونقل هوایی در شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور قرار گرفته است و همکاران ما با تمام توان، هم در حوزه فرودگاهی و هم در حوزه ناوبری هوایی و کنترل ترافیک فضای کشور، مقتدرانه ایستادند.

وی افزود: بلافاصله بعد از آتش‌بس، خدمات حمل‌ونقل هوایی را به شکل ایمن در فضای کشور ارائه شد. از همان ابتدا که بحث آتش‌بس شروع شد، انتظار می‌رفت و پیش‌بینی ما نیز این بود که بلافاصله حمل‌ونقل هوایی به عنوان یکی از خواسته‌های اولیه اقتصاد کشور مورد توجه قرار بگیرد.

دهقان بیان کرد: اگر قرار باشد جایی را بازسازی کنیم و چرخه اقتصاد به حرکت دربیاید، اولین بخشی که می‌تواند موتور محرک آن باشد، حوزه حمل‌ونقل هوایی و فرودگاه‌هاست. اگر قرار باشد بخش‌های مختلف اقتصادی کشور فعالیت‌های خود را عادی کنند و به مردم خدمت‌رسانی داشته باشند، قطعاً حمل‌ونقل هوایی و فرودگاه‌ها باید پای کار می‌آمد.

موجودی نهاده‌های دامی و کالاهای اساسی بررسی شد

جلسه ویژه حسابرسی درباره میزان موجودی نهاده‌های دامی و کالاهای اساسی در سامانه‌ها و انبارها در زمان تغییر نرخ ارز ترجیحی، با حضور معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی برگزار شد.

جلسه ویژه حسابرسی درباره میزان موجودی نهاده‌های دامی و کالاهای اساسی در سامانه‌ها و انبارها در زمان تغییر نرخ ارز ترجیحی، با حضور محمدرضا طلایی، معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی و دستگاه‌های مرتبط برگزار شد.

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی، در این نشست بر ضرورت بررسی دقیق اطلاعات مرتبط با واردات و موجودی کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی تأکید کرد.

همچنین در این جلسه، موارد مرتبط با مصوبات پیشین و روند ثبت و ارائه اطلاعات مربوط به کالاهای وارداتی بررسی و مقرر شد موضوعات مرتبط در چارچوب فرآیندهای حسابرسی و نظارتی پیگیری شود.

آغاز ثبت سفارش واردات خودروی کارکرده

ثبت سفارش واردات خودروی کارکرده از محل ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو آغاز شد.

سازمان توسعه تجارت، جزییات ثبت سفارش واردات خودروی کارکرده از محل ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو را اعلام کرد.

سامانه جامع تجارت؛ اعلام کرد: در راستای اجرای تصمیمات کمیته ماده ۲ آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۱) قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو (تصویب‌نامه شماره ۶۶۵۳۸/ت۶۱۶۸۷هـ مورخ ۲۴/۰۴/۱۴۰۳ هیأت محترم وزیران)، به اطلاع می‌رساند؛ برای این منظور وضعیت نمایندگی جدید با عنوان «واردات خودرو کارکرده از محل ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو» ایجاد گردیده است.

ثبت سفارش واردات خودروهای شرکت‌های واردکننده از رویه مذکور، صرفاً با کارت بازرگانی فعال امکان‌پذیر می‌باشد. ثبت سفارش در این رویه، صرفاً از محل تأمین ارز «از محل ارز خود» و «از محل ارز دیگران» امکان‌پذیر است.

ثبت سفارش خودروهای شرکت‌های واردکننده، منوط به اخذ تأییدیه تأمین قطعات یدکی و ارائه خدمات پس از فروش از دفتر خدمات فنی و مهندسی وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌باشد.

ثبت سفارش واردات خودروهای شرکت‌های واردکننده، صرفاً با نوع ارز «یورو» امکان‌پذیر است.

سن خودروی مورد ثبت سفارش باید بیشتر از ۳ سال و کمتر از ۵ سال باشد؛ لذا در سال ۱۴۰۵، صرفاً واردات خودروهای دارای سال ساخت ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ مجاز می‌باشد.

مهلت ارائه اظهارنامه مالیات بر درآمد تمدید شد

رئیس کل سازمان امور مالیاتی در ادامه اقدامات این سازمان در همراهی با کسب و کارها و فعالان اقتصادی در شرایط ناشی از جنگ تحمیلی از تمدید مهلت ارائه اظهارنامه مالیات بر درآمد صاحبان مشاغل، فرم مالیات مقطوع تبصره ماده (۱۰۰) قانون مالیات‌های مستقیم و پرداخت مالیات عملکرد سال ۱۴۰۴ تا پایان آبان امسال خبر داد.

سید محمدهادی سبحانیان رئیس سازمان امور مالیاتی، با ابلاغ بخشنامه‌ای به ادارات کل امور مالیاتی اعلام کرد: برای تسهیل امور مودیان، به موجب مصوبه مراجع قانونی، مهلت تسلیم اظهارنامه مالیات بر درآمد صاحبان مشاغل، فرم مالیات مقطوع تبصره ماده (۱۰۰) قانون مالیات‌های مستقیم و پرداخت مالیات متعلق بابت عملکرد سال ۱۴۰۴ تا تاریخ ۳۰/۸/۱۴۰۵ تمدید می‌گردد.

ورود ۱۴۰ هزار تن کالا از مسیر کولبری

ناظر گمرکات آذربایجان‌غربی گفت: ۱۴۰ هزار و ۷۱۳ تن کالا به ارزش ۲۰۸ میلیون دلار از طریق رویه تجارت مرزی (کولبری) تا پایان مردادماه امسال به کشور وارد شده است که بیانگر رشد چشمگیر این شاخص نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

خالد جنگجو افزود: این میزان واردات در سال گذشته تنها ۸۷۰ تن به ارزش سه میلیون دلار بود که بر این اساس، واردات کولبری رشد ۶ هزار و ۵۰۰ درصدی را ثبت کرده است.

ناظر گمرکات آذربایجان غربی در ادامه با اشاره به نقش گمرکات استان در حوزه ترانزیت گفت: در بخش ترانزیت خارجی، در مجموع یک میلیون و ۷۰۵ هزار تن کالا به ارزش بیش از چهار میلیارد دلار و ۳۴۱ میلیون دلار جابه‌جا شده که نسبت به پارسال ۱۴ درصد افزایش یافته است.

وی با بیان اینکه در ترانزیت داخلی نیز طی پنج ماهه نخست امسال ۲۶۸ هزار و ۷۸۷ تن کالا جابه‌جا شده، اظهار کرد: این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۷۸ درصدی را نشان می‌دهد.

جنگجو همچنین از تردد ۳۱۲ هزار و ۸۶۶ دستگاه خودرو، کامیون، تریلر و اتوبوس از گمرکات استان در بازه مذکور خبر داد و گفت: از این میزان، ۲۳۲ هزار و ۲۳۳ دستگاه کامیون و تریلر، ۷۵ هزار و ۳۴۴ دستگاه سواری و پنج هزار و ۲۸۹ دستگاه اتوبوس ثبت شده است که میانگین تردد روزانه آن‌ها هزار و ۴۹۸ دستگاه کامیون و تریلر، ۴۸۶ دستگاه سواری و ۳۴ دستگاه اتوبوس بوده است.

ناظر گمرکات آذربایجان غربی درباره تردد مسافران اظهار کرد: در مجموع ۲.۳ میلیون نفر مسافر از گمرکات استان در سال جاری تردد کرده‌اند که میانگین روزانه این ترددها ۱۵ هزار و ۱۲۵ نفر بوده است.

وی با اشاره به اینکه در زمان جنگ براساس تدابیر استاندار آذربایجان‌غربی استفاده کامل از ظرفیت‌های گمرکات استان در دستور کار بود اضافه کرد: واردات کالاهای اساسی در زمان جنگ رمضان تداوم داشت و در این زمینه واردات سه هزار تن [illegible] هزار و ۷۷۲ تن [illegible] از گمرکات آذربایجان غربی ثبت شده است.

به گزارش ایرنا، استان آذربایجان غربی با داشتن ۹۶۷ کیلومتر مرز مشترک با سه کشور ترکیه، عراق و جمهوری خودمختار نخجوان (جمهوری آذربایجان)، از کانون‌های اصلی و راهبردی تجارت خارجی، ترانزیت زمینی و مبادلات مرزی کشور به شمار می‌رود.

این استان با در اختیار داشتن ۹ گمرک فعال و ۶ پایانه مرزی رسمی و غیررسمی (نظیر بازرگان، رازی خوی، سرو ارومیه، تمرچین پیرانشهر، کیله سردشت و پلدشت)، بیشترین تعداد گمرکات فعال را در میان استان‌های کشور دارد.

گمرکات آذربایجان غربی سالانه سهم قابل‌توجهی از درآمدهای صادراتی و تبادلات ترانزیتی شمال‌غرب کشور را به خود اختصاص می‌دهند.

همچنین رویه‌های تجاری مرزی نظیر پیله‌وری و کولبری در سال‌های اخیر با هدف ساماندهی مبادلات مرزی، تأمین معیشت مرزنشینان و رسمی‌سازی واردات اقلام مصرفی در دستور کار گمرکات این استان قرار گرفته است.

معمای بازپرداخت در صندوق‌های ارزی وعده دلاری یا تسویه ریالی؟

ابهام در تضمین اصل و شیوه تسویه سود صندوق‌های ارزی، آزمونی حساس برای جلب اعتماد سرمایه‌گذاران و تفکیک تعهد ارزی واقعی از برچسب‌های تبلیغاتی است.

صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت همواره یکی از ابزارهای شناخته‌شده بازار سرمایه برای جذب منابع خرد و کلان و هدایت نقدینگی سرگردان به سمت فعالیت‌های اقتصادی به شمار می‌روند. با این حال، هنگامی که پسوند «ارزی» به این ابزارهای مالی اضافه می‌شود، ماهیت انتظارات و نوع محاسبات سرمایه‌گذاران به کلی دگرگون می‌شود.

در ساختار اقتصادی کشور که همواره با نوسانات پی‌درپی نرخ ارز و افت ارزش پول ملی روبه‌رو بوده است، انگیزه بنیادین افراد از ورود به این بازارها، پیش از آنکه کسب سودهای نجومی باشد، صیانت قطعی از قدرت خرید دارایی‌ها در قالب ارزهای جهان‌روا است. بر همین اساس، در مواجهه با این صندوق‌ها، پرسش کلیدی فعالان اقتصادی صرفاً درصد بازدهی اعلامی نیست؛ بلکه دغدغه اصلی و راهبردی به این نکته بازمی‌گردد که سرمایه‌گذار در زمان سررسید یا هنگام ثبت درخواست ابطال واحدها، دقیقاً چه دارایی‌ای تحویل خواهد گرفت؛ آیا ارز به‌صورت اسکناس یا حواله پرداخت می‌شود، یا تسویه نهایی به معادل ریالی و بر اساس نرخ‌های محاسباتی محدود خواهد شد؟

توهم دریافت اسکناس و پیچیدگی‌های تسویه قراردادی

نخستین چالش در این حوزه، یکی دانستن عنوان «صندوق ارزی» با دریافت قطعی و فیزیکی اسکناس در پایان دوره سرمایه‌گذاری است. ارزی بودن یک نهاد مالی می‌تواند به مفاهیم متعددی از جمله خرید واحدها بر پایه ارز، تشکیل سبد دارایی‌ها از منابع ارزی، محاسبه ارزش خالص دارایی‌ها (NAV) با پایه دلار یا یورو، و در نهایت پرداخت نهایی اصل و سود به ارز خارجی دلالت داشته باشد.

این چهار مفهوم به هیچ عنوان هم‌پوشانی کاملی با یکدیگر ندارند و صرف استفاده از عنوان ارزی در نام صندوق، تعهدی حقوقی برای تحویل اسکناس ایجاد نمی‌کند. در بسیاری از ساختارهای تعریف‌شده، سرمایه‌گذار با ارز وارد صندوق می‌شود، اما در زمان خروج، تسویه بر پایه معادل ریالی و بر اساس فرمول‌های خاص امیدنامه انجام می‌پذیرد.

از این رو، حیاتی‌ترین بند قراردادی، تعیین دقیق «مبنای تسویه در زمان ابطال» است. امیدنامه رسمی باید به روشنی مشخص سازد که در صورت پرداخت ریالی، کدام نرخ تبدیل ملاک عمل است؛ آیا نرخ مرکز مبادله، نرخ توافقی، سامانه مشخص بانکی یا نرخ اعلامی مدیر صندوق مبنا قرار می‌گیرد؟

همچنین مشخص بودن زمان شناسایی نرخ تبدیل و تعیین تکلیف هزینه‌ها و کارمزدهای تبدیل، عاملی تعیین‌کننده است؛ چرا که بدون شفافیت در این موارد، ریسک نوسانات ارزی حذف نمی‌شود، بلکه تنها به ریسک تسویه و تفسیر قرارداد بدل خواهد شد.

این تفاوت حقوقی مستقیماً به تعریف «تضمین اصل سرمایه» نیز سرایت می‌کند. تضمین واقعی ارزی به معنای بازگرداندن عین تعداد دلار یا یوروی اولیه به همراه سود تعهدشده است؛ در حالی که تضمین ارزش ریالی صرفاً ارزش دفتری ریال را در روز ابطال حفظ می‌کند و سرمایه‌گذار را در برابر جهش‌های تورمی با زیان سنگین ارزی مواجه می‌سازد. از سوی دیگر، عبارت «درآمد ثابت» نیز به تنهایی نشان‌دهنده پرداخت بازدهی به ارز نیست. سود ممکن است به‌صورت درصدی از موجودی ارزی پرداخت شود، یا بر مبنای ارزش‌گذاری ریالی دارایی‌های ارزی محاسبه گردد، یا حتی عدد سود اسمی ثابت باشد اما پرداخت نهایی با نرخ تبدیل روز و با ریسک اختلاف نرخ و تأخیر زمانی همراه شود.

ترازوی اعتبار؛ تفکیک تعهد ارکان از نام نهادهای نظارتی

یکی از نقاط ابهام‌برانگیز در ساختار صندوق‌های مالی، تلقی نادرست از نقش «رکن ضامن» و گستره مسئولیت‌های آن است. درج نام یک بانک یا مؤسسه اعتباری

به‌عنوان ضامن، به معنای پوشش بدون قید و شرط تمامی ریسک‌های سرمایه‌گذاری نخواهد بود. سرمایه‌گذار باید بداند ضامن دقیقاً متعهد به پوشش اصل سرمایه، سود یا هر دو است و این تعهد دارای چه سقفی است. از آن مهم‌تر، ماهیت تعهد ضامن از نظر ارزی یا ریالی بودن نقشی کلیدی دارد؛ چرا که اگر ضامن تنها موظف به تأمین کسری نقدینگی ریالی صندوق باشد، در صورت ناتوانی در تحویل فیزیکی یا حواله‌ای ارز، مشکل اصلی دارنده واحدها برطرف نخواهد شد.

این حساسیت زمانی افزایش می‌یابد که پای نام نهادهای بالادستی نظیر «بانک مرکزی» به میان کشیده می‌شود. در فضای رسانه‌ای و تبلیغاتی، گاه سه مفهوم متمایز یعنی «مجوز و نظارت»، «تأیید چارچوب و نگهداری دارایی‌ها» و «ضمانت مستقیم پرداخت اصل و سود» با یکدیگر اشتباه گرفته می‌شوند. نظارت عالیه بانک مرکزی بر ابزارهای بازار پول و سرمایه هرگز به این معنا نیست که این نهاد حاکمیتی در برابر هرگونه ناتوانی مدیر، کمبود منابع یا عدم امکان تحویل ارز، تعهد جبران خسارت بر عهده دارد. استفاده از عبارات مبهم مانند ابزار دارای پشتوانه بانک مرکزی بدون وجود مستندات حقوقی و منابع اعتباری مصوب، تنها به شکل‌گیری انتظارات غیرواقعی دامن می‌زند.

عبرت‌های گذشته و الزامات سیاست‌گذاری برای احیای اعتماد

ریشه‌های بی‌اعتمادی تاریخی سرمایه‌گذاران به وعده‌های ارزی، محصول تجاربی تلخ همچون ناهمخوانی تبلیغات با مفاد واقعی قراردادها، تبدیل اجباری تعهدات ارزی به ریال در مقاطع بحران، تأخیر در پرداخت‌ها و وجود نظام چندنرخی است. در شرایطی که بازار ثانویه روان در دسترس نباشد و فرآیندهای دادرسی و پیگیری مطالبات پیچیده باشد، سرمایه‌گذار بیش از آنکه جذب ارقام سودهای اسمی شود، به میزان نقدشوندگی و قابلیت بهره‌برداری واقعی از دارایی توجه می‌کند؛ زیرا وعده سود بالا بدون امکان دریافت دارایی، فاقد کارکرد اقتصادی است.

برای عبور از این چالش‌ها و بازسازی اعتماد عمومی، اجرای مجموعه‌ای از اقدامات الزامی است. نخست، باید درج عبارت صریح مبنی بر ارزی یا ریالی بودن شیوه پرداخت در زمان ابطال روی تمام اطلاعیه‌ها و اسناد بازاریابی اجباری شود. دوم، انتشار روزانه ترکیب دارایی‌ها و اعلام نسبت دقیق ذخایر ارزی نقدشونده در دستور کار قرار گیرد.

سوم، تفکیک کامل حساب دارایی‌های ارزی صندوق از دارایی‌های جاری مدیر و ضامن اعمال شود. چهارم، سازوکارهای روشن برای تسویه در شرایط اضطراری نظیر کمبود اسکناس یا محدودیت‌های نقل‌وانتقال بانکی از پیش طراحی و اعلام گردد. در نهایت، تعیین فرمول دقیق نرخ تبدیل ریالی باید به گونه‌ای باشد که مدیر صندوق در زمان بحران نتواند به صورت سلیقه‌ای نرخ دلخواه را اعمال کند.

موفقیت پایدار صندوق‌های ارزی با درآمد ثابت، بیش از هر چیز در گرو شفافیت حقوقی و تضمین‌پذیری تسویه نهایی است. تا زمانی که فرآیند تبدیل وعده ارزی به پرداخت قطعی، شفاف و قابل وصول برای جامعه روشن نشود، عناوین فریبنده و نرخ‌های سود جذاب نمی‌توانند شکاف بی‌اعتمادی تاریخی را پر کنند؛ زیرا امنیت سرمایه‌گذاری تنها با تضمین واقعی قدرت خرید ارزی محقق خواهد شد.

تأمین گاز زمستان نباید به روزهای سرد موکول شود

PDF Compressor Free Version

رئیس کمیسیون اصل نود مجلس با اشاره به آسیب ۲۰ درصدی به تولید گاز پارس جنوبی، خواستار ورود شرکت‌های کارور انرژی و برنامه‌ریزی زودهنگام دولت برای زمستان شد.

نماینده مجلس شورای اسلامی با تأکید بر ضرورت آمادگی زود هنگام برای فصل سرد گفت: با توجه به کاهش ظرفیت تولید گاز و احتمال افت فشار یا قطعی در برخی استان‌ها، دولت باید از ماه پایانی تابستان برای اجرای طرح‌های بهینه‌سازی، فعال‌کردن شرکت‌های کارور و حمایت هدفمند از مشترکان اقدام کند.

حسینعلی حاجی‌دلیگانی، نماینده مجلس شورای اسلامی، با اشاره به شرایط خاص کشور در حوزه انرژی اظهار کرد: آسیب واردشده به بخش‌هایی از تأسیسات گازی پارس جنوبی، براساس برآوردهای ارائه شده، حدود ۲۰ درصد از ظرفیت تولید روزانه گاز کشور را کاهش داده است. از سوی دیگر، نماینده مجلس شورای اسلامی، استفاده از ظرفیت شرکت‌های کارور انرژی را از راهکارهای عملی کاهش مصرف دانست و گفت: شرکت‌های کارور می‌توانند با همکاری شرکت‌های گاز استانی، مشترکان و ساختمان‌های دارای اتلاف بالا را شناسایی و اقداماتی مانند عایق‌بندی، اصلاح موتورخانه‌ها، سرویس تجهیزات گرمایشی و جایگزینی وسایل کم‌بازده را اجرا کنند. این اقدامات می‌تواند بدون کاهش آسایش خانوار، مصرف گاز و هزینه قبوض را پایین بیاورد و زمینه مشارکت واقعی مردم و بخش خصوصی را در یک برنامه ملی صرفه‌جویی فراهم سازد.

وی افزود: فعالیت شرکت‌های کارور نباید به بخش خانگی محدود بماند. صنایع، گلخانه‌ها و واحدهای تولیدی نیز می‌توانند با نوسازی تجهیزات فرسوده، استفاده از فناوری‌های کم‌مصرف و بهینه‌سازی فرایندهای حرارتی، هزینه انرژی خود را کاهش دهند. صرفه‌جویی

ترمیم و بازیابی کامل این ظرفیت ممکن است دو تا سه سال زمان ببرد؛ بنابراین در کنار بازسازی تأسیسات، باید بهینه‌سازی مصرف و کاهش اتلاف انرژی با مشارکت مردم و بخش خصوصی به یک اولویت ملی تبدیل شود.

وی افزود: اکنون در ماه سوم فصل گرم قرار داریم و بخش عمده تابستان سپری شده است؛ ازاین‌رو، مسئله اصلی باید آمادگی برای تأمین گاز در زمستان پیش‌رو باشد. در فصل سرد، به‌دلیل افزایش شدید مصرف خانگی، احتمال افت فشار و حتی قطعی گاز در برخی مناطق وجود دارد. این نگرانی به‌ویژه درباره استان‌های واقع در انتهای شبکه انتقال، از جمله استان گلستان، جدی‌تر است و دولت نباید برنامه‌ریزی برای مدیریت این وضعیت را به زمان آغاز سرما موکول کند.

حاجی‌دلیگانی با اشاره به ارتباط مستقیم گاز، برق و تولید کشور تصریح کرد: در زمستان، بخش قابل‌توجهی از گاز طبیعی در بخش خانگی مصرف می‌شود و هم زمان نیروگاه‌ها و صنایع عمده با محدودیت تأمین سوخت مواجه می‌شوند. حدود ۸۱ درصد برق کشور نیز در نیروگاه‌های حرارتی تولید می‌شود و بخش مهمی از سوخت این نیروگاه‌ها گاز طبیعی است. بنابراین، ناترازی گاز فقط به گرمایش خانه‌ها محدود نمی‌شود و می‌تواند تولید برق، فعالیت صنایع، اشتغال و روند تولید کشور را نیز تحت تأثیر قرار دهد.

وی ادامه داد: براساس بررسی‌های مرکز پژوهش‌های مجلس، بخشی از مصرف بالای گاز خانگی ناشی از غیربهینه‌بودن ساختمان‌ها و تجهیزات گرمایشی است. فرسودگی منازل، ضعف عایق‌بندی، استفاده از بخاری‌ها و پکیج‌های کم‌بازده و پایین‌بودن راندمان موتورخانه‌ها، اتلاف قابل‌توجهی ایجاد می‌کند. ازاین‌رو، نمی‌توان همه مسئولیت ناترازی را متوجه رفتار مصرفی مردم دانست و تنها با افزایش تعرفه به دنبال حل مسئله بود.

در این بخش‌ها علاوه بر کمک به پایداری شبکه گاز، از محدودیت تولید و آسیب به اشتغال جلوگیری می‌کند.

حاجی‌دلیگانی درباره اصلاح تعرفه‌های گاز گفت: مدیریت مصرف نباید با شوک قیمتی و آزادسازی ناگهانی قیمت حامل‌های انرژی انجام شود. اصلاح قیمت، در صورت ضرورت، باید تدریجی، منطقی و معطوف به مشترکان بسیار پرمصرف باشد. گزارش‌های کارشناسی نشان می‌دهد برخلاف برخی تصورات، میانگین مصرف گاز در دهک‌های مختلف رفاهی تفاوت بسیار شدیدی ندارد و حتی مصرف دهک دهم تقریباً با میانگین مصرف دهک ششم برابری می‌کند؛ بنابراین افزایش عمومی و ناگهانی قیمت می‌تواند دهک‌های کم‌درآمد را نیز تحت فشار قرار دهد.

وی ادامه داد: جهت‌گیری اخیر به سمت هدف‌گیری مشترکان بسیار پرمصرف، نسبت به افزایش عمومی تعرفه‌ها عادلانه‌تر است. مشترکان پله چهارم نزدیک به دو درصد کل مشترکان را تشکیل می‌دهند، اما حدود پنج درصد مصرف گاز را به خود اختصاص داده‌اند. اعمال تعرفه بیشتر برای چنین مصارفی، ضمن ارسال علامت اصلاحی، اکثریت مردم را با فشار قیمتی مواجه نمی‌کند. در کنار آن، باید به همین مشترکان امکان استفاده از خدمات کارورها برای کاهش مصرف داده شود.

حاجی‌دلیگانی در پایان خاطرنشان کرد: مدیریت ناترازی گاز باید در قالب بسته‌ای جامع شامل اصلاح تدریجی تعرفه‌ها، حمایت از عموم مردم، هدف‌گیری مصارف غیرمتعارف و توسعه شرکت‌های کارور دنبال شود. دولت باید پیش از آغاز فصل سرد، برنامه‌ای روشن و زمان‌بندی‌شده برای تأمین گاز خانگی و جلوگیری از افت فشار ارائه کند؛ زیرا فرصت اقدام محدود است و تأمین پایدار گاز در زمستان، به‌ویژه در استان‌هایی مانند گلستان، نباید به روزهای اوج سرما موکول شود.

قینرقیه سی هرگلان– عجبشیر– آذربایجان شرقی