

PDF Compressor Free Version

سیاست برقی سازی خودرو و وعده های بر زمین مانده!

یک گام تا توافق جدید هسته ای ایران و روسیه

اظهارات اخیر رئیس روس اتم درباره توسعه همکاری های هسته ای با ایران، از ورود مذاکرات تهران و مسکو به مرحله ای خبر می دهد که برای تبدیل شدن به پروژه اجرایی، نیازمند پیگیری و نهایی سازی توافق های مربوطه است.

الکسی لیخاچوف، رئیس روس اتم، اعلام کرده است که ایران خواهان ساخت واحدهای جدید نیروگاه های هسته ای با مشارکت روسیه است.

نیروگاه اتمی بوشهر، محصول کار مشترک ایران و روسیه از دهه ۹۰ تاکنون، ۱۰۲۴ مگاوات برق اتمی برای ایران تولید می کند.

اکنون با توجه به اعلام آمادگی روس اتم برای توسعه پروژه های جدید، گام بعدی می تواند نهایی سازی توافق های جدید، تعیین چارچوب اجرایی و مشخص شدن زمان بندی پروژه ها باشد؛ موضوعی که نیازمند پیگیری مستمر میان سازمان انرژی اتمی ایران و طرف روسی است.

در کنار این مذاکرات، ساخت واحدهای دوم و سوم نیروگاه بوشهر نیز همچنان در دستور کار روس اتم قرار دارد و این شرکت از ادامه فعالیت های مهندسی و آماده سازی تجهیزات این واحدها خبر داده است.

پاییز معادله بازار گوشت را تغییر می دهد

«۴ میلیون راس دام سبک فصل پاییز کشتار می شود» که عرضه را افزایش خواهد داد. رئیس شورای تامین دام منصور پوریان امروز خبر داد. این رقم ۱۶۰ هزار تن گوشت معادل مصرف سالانه ۲۷ میلیون نفر می شود.

به گفته پوریان امسال ۱۳۰ هزار تن گوشت گاو میش هم در کشور تولید شده است که مصرف ۲۲ میلیون نفر در سال می شود.

در یکسال گذشته قیمت گوشت تا دو میلیون تومان بالا آمد، تولیدکنندگان علت اصلی را کمبود و گرانی نهاده می گفتند که با فشار روی تولید و عرضه قیمت را افزایش می داد.

حال رئیس شورای تامین دام از وضعیت مطلوب علوفه می گوید که امسال یونجه نسبت به سال گذشته بیشتر تولید شده و قیمت مناسب تری دارد، وزارت جهاد کشاورزی هم از پر بودن انبار نهاده ها خبر می دهد.

هواشناسی هم از وضعیت مطلوب بارندگی ها در فصل پاییز خبر می دهد و پیش بینی شده پدیده الینو بارندگی ها را در ایران تقویت خواهد کرد که مجموع اینها تامین علوفه از مراعات را بیشتر می کند. اکنون قیمت هر کیلو دام زنده گوسفندی به ۶۸۰ هزار تومان کاهش یافته که طبق عرف گوشت خالص باید دو برابر یعنی معادل ۱ میلیون و ۳۶۰ هزار تومان دست مردم برسد.

خانه اربابی جوانقله - عجشیر - آذربایجان شرقی



ارائه نشده است. وی گفت: امروز حتی خودروسازان بخش خصوصی نیز حاضر به پذیرش ریسک مونتاژ خودروهای برقی به صورت CKD نیستند و این جریان صرفا به واردات خودروهای آماده CBU محدود مانده و از سوی دیگر، نبود مشوق های کارآمد مالیاتی و عوارضی برای تولیدکننده و خریدار فراتر از تعرفه ۴ درصدی واردات مانع از شکل گیری انگیزه واقعی برای سرمایه گذاری در این بخش شده است.

فرصت سوزی در برقی سازی ناوگان تاکسیرانی

او نقطه عطف و مسیر صحیح ورود فناوری برقی به کشور را نوسازی حمل و نقل عمومی عنوان کرد و گفت: وعده ورود ۸۰ هزار تاکسی برقی می توانست موتور محرک کل این جریان باشد و اگر تنها ۵۰ تا ۶۰ هزار دستگاه تاکسی برقی از دو یا سه مدل مشخص وارد ناوگان می شد، شبکه ایستگاه های شارژ به سرعت توسعه می یافت، زنجیره خدمات اقتصادی می شد و اعتماد عمومی برای خرید مدل های شخصی نیز شکل می گرفت؛ اما متأسفانه این فرصت راهبردی نیز با تعلل و نبود برنامه منسجم از دست رفت.

ناترازی انرژی

و افزایش ریسک خرید برای مصرف کننده این کارشناس صنعت خودرو در پایان، بحران انرژی را مانعی جدی بر سر راه توسعه این صنعت دانست و تاکید کرد: کسری برق و ناترازی انرژی در کشور، در کنار عدم توسعه ایستگاه های شارژ شهری و حتی بین شهری، ضریب ریسک خرید این خودروها را برای مصرف کننده نهایی به شدت افزایش داده و تا زمانی که مسائلی مانند تامین پایدار انرژی، توسعه زیرساخت و تمرکز بر خودروهای اقتصادی و عمومی حل نشود، نمی توان به تحقق اهداف برقی سازی در کشور امید داشت.

این کارشناس صنعت خودرو تنوع بی ضابطه در برندها و مدل های وارداتی را یکی دیگر از چالش های اساسی دانست و تصریح کرد: واردات مدل های متعدد بدون ایجاد زیرساخت های متناسب، موجب پراکندگی خدمات پس از فروش و کمبود قطعات یدکی شد در حالی که استراتژی منطقی این بود که تمرکز سیاست گذار بر واردات انبوه تنها چند مدل مشخص قرار می گرفت تا علاوه بر کاهش قیمت تمام شده، پشتیبانی فنی و زنجیره تامین قطعات نیز تضمین شود.

وعده های بر زمین مانده

در پلتفرم ملی و تولید داخل

صدرايي در ادامه با تأكيد بر شكاف عميق ميان ادعاها و واقعيت هاي توليد داخلي خاطرنشان كرد: در سال هاي گذشته تبليغات و وعده هاي فراواني



پیرامون طراحی پلتفرم های برقی ملی برای عرضه تا سال های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ مطرح شد، اما در عمل هیچ خروجی ملموسی حاصل نشد و تا امروز نیز هیچ محصولی به عنوان خودروی برقی داخلی

سیاست برقی سازی صنعت و بازار خودرو در کشور طی سال های اخیر با وعده های متعددی از سوی سیاست گذاران همراه بوده که طی سال های اخیر و حتی از دولت های گذشته نیز اخباری مبنی بر از ورود ده ها هزار تاکسی برقی به ناوگان حمل و نقل عمومی تا معرفی پلتفرم های تولید داخل را از سوی متولیان و سیاست گذاران این حوزه شاهد بودیم؛ با این حال، شواهد موجود حاکی از آن است که این سیاست به دلیل فقدان نگاه ساختاری و خطاهای استراتژیک در حوزه واردات و تولید، نتوانسته به اهداف از پیش تعیین شده دست یابد.

در این راستا، بابک صدرايي - کارشناس و تحلیل گر صنعت خودرو - در تشریح ریشه های ناکامی سیاست برقی سازی در کشور اظهار کرد: موضوع برقی سازی یک پروژه بلندمدت و ساختاری است، نه یک پروژه کوتاه مدت یا فردمحور که بتوان آن را با دستور و به صورت مقطعی پیش برد و متأسفانه سیاست گذاری های احساسی، پراکنده و بدون منطق اقتصادی، مانع از شکل گیری یک استراتژی جامع در این حوزه شد و در نهایت این بازار را به بن بست کشاند.

ورود خودروهای برقی برای لوکس سوارها

وی با انتقاد از خطای صورت گرفته در اولویت بندی واردات خودروهای برقی تاکید کرد: یکی از بزرگ ترین اشتباهات سیاست گذار، هدایت این خودروها به سمت بخش لوکس و گران قیمت بود و خودروهای برقی تنها زمانی در بازار با استقبال نسبی روبه رو شدند که از برندهای نامدار جهانی بودند و دلیل اصلی خرید آن ها نیز تفاوت چشمگیر و چند میلیارد تومانی قیمت این مدل ها با نسخه بنزینی مشابه همان برند بود؛ در واقع، هرچند برندهایی مانند فولکس واگن به دلیل قیمت گذاری رقابتی تر توانستند بخشی از خریداران را به پذیرش این ریسک ترغیب کنند اما خودروی برقی به جای اینکه به عنوان یک محصول اقتصادی وارد سبد مصرف عمومی جامعه شود، عملاً به خودروی دوم یا سوم اقشار مرفه تبدیل شد.

ابهام در تضمین خدمات پس از فروش

تناقض قیمت بازار با تولید و واردات برنج

مجید آنجفی، معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی، از رشد ۱۶ درصدی تولید برنج در سال جاری خبر داده بر این اساس، تولید برنج کشور به حدود ۲.۲ میلیون تن رسیده است.

همزمان با افزایش تولید داخلی، امسال وزارت جهاد کشاورزی محدودیت واردات برنج در فصل برداشت را نیز برداشت و امکان ورود برنج خارجی در ۴ ماه منتهی به آبان فراهم شد که انتظار می رفت به افزایش عرضه و تعدیل قیمت ها کمک کند. با این حال بر اساس گزارش میدانی، قیمت برنج ایرانی در بازار همچنان حدود ۴۵۰ هزار تومان است و کاهش متناسبی با افزایش تولید و عرضه مشاهده نمی شود؛ موضوعی که پرسش هایی درباره مسیر انتقال افزایش عرضه از تولیدکننده تا مصرف کننده ایجاد کرده است.

وزارت جهاد کشاورزی بارها تصویب کرده وارد کنندگان محصول را مستقیم از گمرک در بازار توزیع کنند. رسانه ها روز گذشته گزارش دادند که حجم قابل توجهی برنج خارجی در زیرزمین یکی از مجموعه های دولتی واقع در بلوار الغدیر قم نگهداری می شود.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده (نوبت دوم)

جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت تعاونی پانصد و بیست و چهار خاص کارکنان استانداری آذربایجان شرقی به شماره ثبتی ۶۹۴۹ و شناسه ملی ۱۰۲۰۰۱۲۹۶۸۰ نوبت دوم در ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ در محل نماز خانه استانداری برگزار می شود. از کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی دعوت میشود در ساعت مقرر حضور بهم رسانند.

*دستور جلسه:

- ۱- استماع گزارش هیئت مدیره و بازررس
- ۲- رسیدگی و اتخاذ تصمیم در باره تراز بیلان و حساب سود و زیان و گزارش مالی هیئت مدیره و بازررس به سالهای ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴
- ۳- اتخاذ تصمیم در خصوص تعیین مبلغ حق جلسه اعضای هیئت مدیره و بازررس شرکت تعاونی

۴- تعیین خط مشی و بودجه پیشنهادی هیئت مدیره برای سال ۱۴۰۵
* تذکر: افرادی که قصد دارند برای حضور در مجمع عمومی وکیل خود را اعزام نمایند می بایست از ساعت ۹ تا ۱۳ مورخه ۱۴۰۵/۰۷/۱۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ با حضور توأم وکیل و موکل در دفتر تعاونی حضور یافته و ورقه حضور در مجمع را به نام وکیل در حضور هیئت مدیره و بازررس دریافت دارند توضیح اینکه به وکالت نامه های غیر رسمی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۷/۰۱

رئیس هیئت مدیره شرکت تعاونی پانصد و بیست و چهار خاص کارکنان استانداری آذربایجان شرقی