

مدیر کل صمت قزوین

خواستار تسهیل مقررات ارزی و رفع موانع صادراتی شد

به بعد در حال حاضر در زمهره کالاهای ممنوعه قرار دارند. از آنجا که بخشی از مواد اولیه و قطعات خطوط تولید در گروه‌های کالایی ۲۳ به بعد قرار می‌گیرند، محدودیت‌های موجود در تامین ارز می‌تواند به افزایش قیمت تمام‌شده محصولات و کاهش قدرت رقابت کالاهای صادراتی در بازارهای هدف منجر شود.

لشگری همچنین استرداد مالیات بر ارزش افزوده را از دیگر مسایل صادرکنندگان عنوان کرد و افزود: در حال حاضر استرداد این مالیات به مشخص شدن ارز حاصل از صادرات گره خورده که با توجه به دشواری بازگشت ارز، صادرکنندگان در برخی موارد قادر به تسویه در مهلت کوتاه نیستند و مبالغ مربوط به ارزش افزوده تا تعیین تکلیف بازگشت ارز بلوکه می‌شود.

وی، بر ضرورت تدوین پروتکل‌های بهداشتی مشترک میان کشورهای هدف صادرات تاکید کرد و یادآور شد: ایجاد هماهنگی‌های بهداشتی و مسیرهای ویژه گمرکی می‌تواند به تداوم و تسهیل تبادلات تجاری میان کشورها کمک کرده و اثر محدودیت‌های ناشی از بیماری‌های فراگیر را در تجارت برون‌مرزی کاهش دهد.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان قزوین در مجموع بر ضرورت هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی، بانکی، گمرکی و سیاست‌گذار برای کاهش موانع و تسهیل فعالیت فعالان اقتصادی تاکید کرد و افزود: موضوعی که می‌تواند در کنار حمایت از تولید، به تقویت صادرات غیرنفتی و حفظ قدرت رقابت واحدهای تولیدی استان در بازارهای داخلی و خارجی کمک کند.

اظهار کرد: با توجه به نقش بازرگانان لشگری همچنین عدم پرداخت در تامین مواد اولیه و قطعات



خطوط تولید و نیازهای مصرفی استان، اجرای این مقررات می‌تواند مشکلاتی از جمله افزایش قیمت برخی کالاهای واسطه‌ای ایجاد کند. لشگری اضافه کرد: پیشنهاد می‌شود واردات توسط بازرگانی که تامین کننده مواد اولیه و قطعات خطوط تولید هستند، در صورت ارایه تعهد محضری و قرارداد با واحد تولیدی، بدون لحاظ سقف و سابقه تعرفه مورد تایید قرار گیرد تا روند تامین نیازهای تولید تسهیل شود.

وی، شرایط تخصیص ارز نیمایی را نیز از دیگر چالش‌های پیش روی فعالان اقتصادی دانست و گفت: در شرایط فعلی، تخصیص ارز نیمایی به واردکنندگان صرفاً برای اولویت‌های ردیف ۲۱ و ۲۲ انجام می‌شود و اولویت‌های ردیف ۲۳ تا ۲۶ مشمول ارز اختصاص بوده و ارز نیمایی به آنها تخصیص نمی‌یابد؛ همچنین اولویت‌های ۲۷

مشوق‌های صادراتی را از دیگر مسایل موثر بر توسعه صادرات غیرنفتی استان قزوین دانست و ادامه داد: اختصاص مشوق‌های صادراتی می‌تواند در تقویت حضور واحدهای تولیدی و صادرکنندگان استان در بازارهای هدف موثر باشد.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت قزوین زمان‌بندی دریافت کد رهگیری از بانک مرکزی پس از ثبت منشأ ارز را نیز از مشکلات واحدهای تولیدی و بازرگانی عنوان کرد و یادآور شد: طولانی شدن این فرآیند در برخی موارد موجب توقف کالاهای در گمرکات شده و تسریع در صدور کدهای رهگیری می‌تواند به روان‌تر شدن فرآیند واردات مواد اولیه و کالاهای مورد نیاز واحدهای تولیدی کمک کند.

وی در خصوص اعمال مجدد مقررات مربوط به رعایت سابقه ۲ سال تعرفه برای واردات کالا نیز

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت قزوین با تشریح مهمترین موانع

پیش‌روی واحدهای تولیدی و صادرکنندگان استان، بر ضرورت بازنگری در برخی مقررات ارزی، تسهیل فرآیندهای بانکی و گمرکی و حمایت از صادرات غیرنفتی برای تقویت تولید و توسعه بازارهای صادراتی تاکید کرد.

کامران لشگری، ضمن اشاره به مشکلات موجود در مسیر صادرات و بازگشت ارز، اظهار کرد: بازنگری در مقررات مربوط به تعهدات ارزی صادرکنندگان می‌تواند به رفع بخشی از مشکلات تجارت واقعی کمک کند و زمینه را برای افزایش رغبت فعالان اقتصادی به صادرات را نیز فراهم آورد. شرایط موجود در زمینه تعهدات ارزی، در کنار دشواری بازگشت ارز حاصل از صادرات، موجب کاهش انگیزه برخی صادرکنندگان واقعی و شکل‌گیری کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف شده و اصلاح این روند نیازمند تصمیم‌گیری و همراهی

جاده مرگ زیر بار بودجه قطره‌چکانی

مشکین‌شهر که به دلیل تصادفات مرگبارش به «جاده مرگ» شهرت یافته، باگذشت بیش از یک دهه از آغاز طرح چهارباندسازی، همچنان به دلیل کمبود بودجه و تعطیلی پروژه، سالانه قربانیان بیشتری می‌گیرد؛ آمارها از جان‌باختن بیش از ۴۰۰ نفر و مصدومیت ۷۰۰ نفر در ۱۰ سال گذشته حکایت دارد.

ابلاغ برنامه اقدام ملی مدیریت و سازگاری با پیامدهای نوسانات حدی تراز آب دریای خزر

«برنامه اقدام ملی مدیریت و سازگاری با پیامدهای نوسانات حدی تراز آب دریای خزر» پس از طی مراحل کارشناسی و تخصصی و تصویب در جلسه هفدهم شهریورماه شورای عالی آمایش سرزمین، با هدف تقویت تاب‌آوری، کاهش آسیب‌پذیری و هماهنگی اقدامات دستگاه‌های اجرایی در مواجهه با پیامدهای نوسانات تراز آب دریای خزر، از سوی معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، برای اجرا به دستگاه‌های ذیربط ابلاغ شد. امور بین‌الملل و مدیریت دانش سازمان برنامه و بودجه کشور؛ «برنامه اقدام ملی مدیریت و سازگاری با پیامدهای نوسانات حدی تراز آب دریای خزر» در راستای اجرای تکلیف مقرر در بند «ح» ماده (۴۰) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران و با هدف فراهم‌سازی چارچوبی منسجم برای مدیریت و سازگاری با پیامدهای نوسانات حدی تراز آب دریای خزر تدوین شده است.

این برنامه به‌عنوان یکی از مشارکتی‌ترین برنامه‌های توسعه‌ای، با همکاری دستگاه‌های اجرایی و بهره‌گیری از مطالعات مؤسسه تحقیقات آب با محوریت امور آمایش سرزمین و توسعه منطقه‌ای سازمان برنامه و بودجه کشور به عنوان دبیرخانه شورای عالی آمایش سرزمین، نگارش و تهیه شده است. بر اساس این برنامه، با توجه به ماهیت فرایختی و آثار گسترده نوسانات تراز آب دریای خزر بر محیط زیست، سکونتگاه‌های ساحلی، زیرساخت‌ها، فعالیت‌های اقتصادی و معیشت جوامع محلی، رویکرد اصلی بر تقویت هماهنگی بین دستگاهی، کاهش آسیب‌پذیری، افزایش تاب‌آوری و ارتقای ظرفیت‌های سازگاری استوار شده است.

تامین ۸۰ درصد واردات کالا

بانک صادرات ایران در راستای پاسخگویی به نیازهای ارزی واردکننده‌های کالا، بسته اعتباری «آوا» را عرضه کرد؛ بر مبنای این طرح ویژه تا ۸۰ درصد معادل ریالی حواله‌های ارزی تخصیص داده‌شده به مشتریان در مرکز مبادله ارز و طلا، توسط بانک صادرات ایران تامین می‌شود. بر مبنای این بسته اعتباری کوتاه‌مدت، تا سقف ۸۰ درصد معادل ریالی حواله‌های ارزی واردات کالا که توسط مرکز مبادله ارز و طلا به مشتری اختصاص داده شده باشد، از سوی بانک صادرات ایران تامین می‌شود. دوره بازپرداخت این اعتبار ۲۸ روزه است و فرآیند اعطای آن در کوتاه‌ترین زمان ممکن بعد از اعلام درخواست از سوی مشتری، در شعب سراسر کشور به جریان می‌افتد. از مهم‌ترین مزیت‌های این طرح می‌توان به تسهیل تامین وجه ارز تخصیصی، کاهش ریسک ناشی از نوسانات ارزی، پیشگیری از ابطال مجوز تخصیص ارز در صورت عدم تامین وجه توسط واردکننده در مهلت مقرر و هموارسازی مسیر تجارت اشاره کرد.

مسجد قاضی شیوان - عجشیر - آذربایجان شرقی



راه آهن تهران - تبریز چند خطه می‌شود

ارمنستان برای پیگیری موضوع پل دوم نوردوز به ایران سفر کرد و در این زمینه، برنامه‌ریزی برای افزایش ظرفیت پذیرش و تردد کامیون‌ها، احداث پل دوم و توسعه پایانه مرزی نوردوز در قالب یک بسته دنبال می‌شود. وزیر راه و شهرسازی در ادامه با اشاره به طرح‌های مهم حمل‌ونقلی آذربایجان شرقی گفت: پروژه‌های آزادراه تبریز-بازرگان، تبریز-مرند، تبریز-ارومیه، آزادراه مراغه-هشتگرد و همچنین چندخطه‌کردن راه‌آهن تهران-تبریز در دستور کار قرار دارند. برخی از این پروژه‌ها ممکن است طی ماه‌های آینده، بخش‌هایی از آنها به بهره‌برداری برسد.

اجرای آن در حال تکمیل است. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: پروژه کریدور ارس با توجه به تاکید رئیس‌جمهور در دستور کار قرار دارد و با وجود محدودیت منابع مالی، تعریض مسیر، احداث تونل‌ها و پل‌ها و تکمیل روسازی این کریدور دنبال می‌شود. صادق با اشاره به موضوع دیپلماسی حمل‌ونقل متذکر شد: این موضوع از دیپلماسی دولت در تعامل با کشورهای همسایه نشأت می‌گیرد و پیگیری مسائل مربوط به مرزها و مسیرهای ترانزیتی با جدیت ادامه دارد. وی درباره مرز نوردوز نیز تصریح کرد: پس از برقراری آتش‌بس، وزیر حمل‌ونقل

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ظرفیت‌های مرزی آذربایجان شرقی، از پیگیری تعریض پل و توسعه پایانه مرزی نوردوز خبر داد و اظهار کرد: در کریدور ارس نیز پروژه‌های مهمی در حال اجراست. وی با اشاره به محور جلفا-کاله در چارچوب کریدور ارس گفت: پل مرزی این محور در حال تکمیل است و پایانه مرزی نیز پیشرفت فیزیکی مناسبی دارد؛ همچنین بخش‌هایی از مسیر در حال تعریض و تکمیل است. وی همچنین از ادامه عملیات اجرایی تونل نم‌وای در این محور خبر داد و افزود: یکی از دشوارترین بخش‌های این مسیر، تونل نم‌وای است که عملیات