



amine.mardom@yahoo.com



aminnewsagency

قیمت ۱۰۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری و کثیرالانتشار صبح ایران



aminnewspaper1376



www.aminnews.ir



آمریکا ناچار شد
یهبادی مشابه شاهد
PDF Compressor Free Version
۱۳۶ بسازد



۵۶ میلیون
بشکه نفت
گم شده است



یکشنبه ۲۲ شهریور ۱۴۰۵ / ۱ ربیع الثانی ۱۴۴۸ هـ.ق / 13 September 2026 / شماره ۷۳۰۷ / سال بیست و نهم

یادداشت

اضطراب‌های یک نسل در آستانه‌ی پاییز

نسیبه پیرایش

در حالی که روزهای پایانی تابستان رسیده‌ایم که سایه‌ی جنگ سنگین‌تر شده است، از حملات پیش‌دستانه علیه مواضع دشمن تا مسدود شدن برخی مرزهای مشترک با عراق. در این میان با نزدیک شدن به مهر ماه، نگرانی خانواده‌ها درباره‌ی بازگشایی مدارس به دغدغه‌ای جدی تبدیل شده است. با انتشار هر خبر جدید درباره‌ی تشدید درگیری‌ها، این پرسش در اذهان پر رنگ‌تر می‌شود که آیا فرزندان‌شان می‌توانند با امنیت به کلاس‌های درس بازگردند یا خیر؟ این ناامنی اما تنها به مرزها محدود نیست؛ سایه‌ی سنگین گرانی و تورم به بازار لوازم‌التحریر هم خیمه زده است و بسیاری از خانواده‌ها در تامین حداقل‌های آموزشی فرزندان‌شان با مشکلی جدی روبرو شده‌اند. انتشار گزارش‌هایی از رونق گرفتن خرید و فروش وسایل دست دوم، شاهد گویایی از عمق این فشار اقتصادی است که سبب معیشتی خانوارها را در آستانه‌ی بازگشایی مدارس، هدف گرفته است.

این فشارهای چند لایه، خانواده‌ها را بر سر دو راهی سختی قرار داده، تا جایی که برخی تصمیم می‌گیرند فرزندان‌شان هر چه زودتر وارد بازار کار شوند و درس و مشق را رها کنند. برخی هم ترجیح می‌دهند آموزش فرزندان‌شان را به خانه منتقل کنند تا بیش از این نگران تکرار حوادث تلخی مانند آنچه در میناب رخ داد نباشند.

اما ماجرا به همین جا ختم نمی‌شود، پیش از این و پس از بمباران تاسیسات نفت و گاز در عسلویه، مسئولان ذریع درباری کمبود احتمالی گاز در زمستان هشدار داده‌اند. موضوعی که زمزمه‌های غیر حضوری شدن مدارس را نیز تقویت کرده است.

این همه در حالی است که پیش از آغاز جنگ و فشارهای فعلی نیز، نظام آموزشی ما زخم‌خوردی بی‌برنامگی بود؛ از تعطیلی‌های پی در پی ناشی از سرما و آلودگی هوا گرفته تا زیرساخت‌های فرسوده، حالا این پرسش بنیادی مطرح است که با این وضعیت، آینده‌ی آموزش کشور به کدام سو می‌رود؟ آیا دستگاه آموزشی کشور برنامه‌ای برای مدیریت این اضطراب جمعی دارد یا قرار است سکوت و بی‌عملی تنها پاسخ متولیان به این بحران چند لایه باشد؟ خانواده‌ها نه به بخش نامه‌های اداری که به اطمینانی ملموس برای امنیت و آینده‌ی فرزندان‌شان نیاز دارند. زنگ اول مهر محکی بزرگ برای مسئولانی است که باید ثابت کنند در این شرایط دشوار، مدرسه همچنان پناهگاه امنی برای بچه هاست.



دونالد ترامپ

بزرگ‌ترین دروغگوی تاریخ آمریکاست

رابرت گارسیا نماینده کنگره آمریکاکت: ترامپ بزرگ‌ترین دروغگوی است که ایالات متحده به خودش دیده است؛ دونالد ترامپ یک دروغگوی شناخته شده است.

او بزرگ ترین دروغگویی است که تا به حال در دولت خدمت کرده است. سود سهام قرار نیست پرداخت شود. او وعده سود سهام از محل تعرفه ها را داده بود. آن اتفاق نیفتاد. چیزی که مردم آمریکا می خواهند این است که رئیس جمهور واقعا روی کاهش هزینه بنزین، مواد غذایی و گسترش خدمات درمانی تمرکز کند.

چیزی که مردم آمریکا می خواهند این است که رئیس جمهور واقعا روی کاهش هزینه بنزین، مواد غذایی و گسترش خدمات درمانی تمرکز کند.

تلفن تماس

با دفتر روزنامه امین

۰۲۷۷۴۳۳۳-۰۲۱

۰۲۷۷۹۳۳۳-۰۲۱

برابر هیچ قلدری سر خم نمی کنیم

معامله بزرگ در مسقط

آیا توافق ایران و عمان قفل تنگه هرمز را باز می کند؟



با عمان به منزله بازگشایی تنگه هرمز نیست، بلکه صرفا شرط لازم بازگشایی تنگه هرمز است. تهران شرایط خود را برای بازگشایی تنگه هرمز به طرف آمریکایی ابلاغ کرده‌است، شرایطی که به نظر می‌رسد شامل بازگشت به تعهدات واشنگتن در تفاه‌نامه اسلام‌آباد است.

بر اساس برخی گزارش‌ها ایران شرایط سختگیرانه‌تری برای اجرای بند یک تفاه‌نامه (توقف قطعی و دائمی جنگ در تمامی جبهه‌ها) اعلام کرده‌است که شامل رفع محاصره یمن و خروج نظامیان اسرائیلی از جنوب لبنان نیز می‌شود. ه نوشته امواجه مدیا هم‌زمان با مسیر عمان، قطر نیز دیپلماسی رفت‌وبرگشتی فعال خود را با تهران دنبال می‌کند. مقامات ارشد قطری طی هفته گذشته در دو سفر به تهران، نشست‌های ۵ ساعته‌ای در وزارت امور خارجه ایران داشته‌اند.

دوحه که پیش‌تر در سال ۲۰۲۳ نقش واسطه را در آزادسازی ۶ میلیارد دلار از دارایی‌های ایران ایفا کرده بود، از ابتکار عمل مسقط حمایت کرده و تهران را به حضور در این نشست منطقه‌ای تشویق کرده است. از سوی دیگر، کانال ارتباطی دوجانبه میان ایران و عربستان نیز فعال باقی مانده است، هرچند تشدید نبردها در یمن و حملات انصارالله به تأسیسات انرژی، برگزاری نشست‌های بزرگ دوجانبه میان تهران و ریاض را با پیچیدگی‌هایی مواجه کرده است. مسیر توافق‌شده میان ایران و عمان یک «طرح جداسازی تردد موقت» است و مذاکرات برای دستیابی به یک راهکار دائمی در آینده ادامه خواهد داشت. یکی از نقاط اصلی اختلاف، مسئله مدیریت آینده تنگه و دریافت هزینه‌های خدمات دریایی است؛ موضوعی که آمریکا و کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس شدیداً با آن مخالف هستند.

با این حال، تهران با استناد به ماده ۵ یادداشت تفاه‌اسلام‌آباد که در ماه ژوئن به امضا رسیده بود، تاکید دارد که مذاکرات مربوط به هزینه‌ها صرفاً یک مسئله دوجانبه میان بدر البوسعیدی، وزیر امور خارجه عمان و طرف ایرانی است و سایر کشورهای منطقه تنها در جریان این گفتگوها قرار می‌گیرند.

غیرقابل انکا بودن تعهدات امنیتی واشنگتن در شرایط فعلی، کشورهای عربی منطقه را مجبور کرده است تا فارغ از فشارهای آمریکا، به سمت واقع‌گرایی سیاسی و تعامل مستقیم با ایران حرکت کنند.

هرمز است که با عنوان «طرح جداسازی ترافیک» (Traffic Separation Scheme) موقت تعریف شده است. این مسیر راهکاری موقت خواهد بود و مذاکرات درباره ایجاد مسیر دائمی پس از آن ادامه می‌یابد. در کنار مسیر جدید، نحوه مدیریت آینده تنگه هرمز و خدمات دریایی، از جمله موضوع هزینه خدمات، همچنان در دستور مذاکرات ایران و عمان قرار دارد. طرف ایرانی تاکید کرده است که این موضوع در چارچوب مذاکرات دوجانبه تهران و مسقط دنبال خواهد شد.

این نشست در شرایطی برگزار می‌شود که درگیری‌های نظامی در منطقه تداوم داشته و دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا تمایلی برای یافتن راهحل دیپلماتیک جهت خروج از این بحران نشان نداده است. سخنگوی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران اعلام کرده‌است که همه ۸ کشور ساحلی خلیج فارس، شامل کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس به همراه ایران و عراق در این نشست حاضر هستند. با این حال حضور همه وزرای خارجه کشورهای منطقه در این نشست هنوز تأیید نشده‌است. طرح اولیه این نشست توسط عمان مطرح شده و پس از حمایت محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان سعودی، مورد موافقت سایر کشورهای بلوک عربی نیز قرار گرفته است.

این منبع آگاه تاکید کرد که نشست مسقط به معنای بازگشایی کامل تنگه هرمز نیست و این موضوع شرایط مستقل خود را دارد.

این تاکنون بارها اعلام کرده‌است که اعلام توافق

مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور اسلامی ایران که برای شرکت در هجدهمین اجلاس سران کشورهای عضو گروه بریکس در دهلی نو به سر می‌برد، در گفت‌وگویی با شبکه تلویزیونی ایندیا تودی در این مورد توضیح داد: «روز دوشنبه هفته جاری وزیران خارجه کشورهای عربی در مسقط جلسه دارند تا توافق عمان و ایران بر سر مسیر مشترک در تنگه هرمز در حضور آنها امضا شود و به سازمان دریانوردی بین‌المللی اعلام شود. همان کشورهایی که از خاک شان به ما حمله شد در این نشست حاضر هستند.»

وی تاکید کرد که مسیر تنگه باز خواهد شد به شرط اینکه آمریکا دست از محاصره و تجاوز به ایران دست بردارد.

اسماعیل بقائی، سخنگوی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران، جمعه شب در مصاحبه‌ای در این مورد توضیح داد: «ایران و عمان، به‌عنوان دو دولت ساحلی که مسئولیت اصلی تنظیم سازوکارهای عبور ایمن از این تنگه را بر عهده دارند، در این نشست درباره روند مذاکرات و نتایجی که حاصل شده است، توضیح دهند. در مورد سایر موضوعات نیز قرار است گفت‌وگو کنیم. هدف مشخص است؛ هدف این است که به سمت ایجاد سازوکارهایی حرکت کنیم که تأمین‌کننده منافع و امنیت مشترک همه کشورهای منطقه باشد؛ به دور از مداخلات مخرب بیگانگان.» بقائی در واکنش به برخی انتقادات از اثر اعلام برگزاری این نشست در تعدیل قیمت جهانی نفت با اشاره به اینکه تصمیم‌گیری در مورد چنین نشستی مربوط به یکی دو روز اخیر نیست، پاسخ داد: «تقلیل دادن این تحول بزرگ دیپلماتیک به احتمال کاهش قیمت نفت واقعا متصفانه نیست و مهم این است که از همه ابزارها برای ایجاد منطقه‌ای بر مبنای اعتماد و همکاری متقابل استفاده کنیم.»

تهران و مسقط از زمان امضای تفاه‌نامه اسلام‌آباد مذاکرات برای تعیین نقشه مسیر جدید کشتیرانی در تنگه هرمز را آغاز کردند. این مسیر که به مسیر میانی مشهور شده‌است، دو مسیر رفت و برگشت جدید در تنگه هرمز است که مسیر ورود به خلیج فارس در آب‌های سرزمینی ایران و مسیر خروج در آب‌های سرزمینی عمان واقع شده‌است.

به نوشته امواج مدیا منبع سیاسی ارشد ایرانی تاکید کرد توافق ایران و عمان شامل ایجاد یک مسیر موقت جدید برای عبور کشتی‌ها از تنگه



خطر ناامید کردن مردم



*عاطفه پیرایش،
دانشجوی دکتری فلسفه

حضور یک کارشناس اقتصادی در برنامه علی ضیا به تازگی واکنش‌های بسیاری را برانگیخته است. جنجالی‌ترین بخش این مصاحبه مربوط به ادعای آموزش اقتصاد به رئیس‌جمهور سابق کشور با استفاده از انیمیشن‌های سه دقیقه‌ای است.

اما گروه اقتصادی فارس این بخش را نادیده گرفته و آن بخشی را که مهمان برنامه نسبت به وضعیت اقتصادی کشور ابراز ناامیدی می‌کند، مورد انتقاد قرار داده است چرا که به باور کارشناسان اقتصادی فارس، او با این کار سبب افزایش احساس ناامیدی در جامعه می‌شود. برخی از دنبال‌کنندگان این رسانه نیز، رویکرد آن را تایید کرده و نوشته‌اند علی ضیا به دنبال ناامید کردن مردم است. این اتهامی است که نه تنها به علی ضیا و مهمانان برنامه ی او که به مسئولان کشور نیز وارد شده است.

به عنوان مثال، پس از آنکه همتی، رئیس‌بانک مرکزی اعلام کرد که صادرات نفتی ایران صفر شده است، بسیاری از تئورها او را متهم به تلاش برای ایجاد ناامیدی در میان مردم کردند. چند روز بعد، محسن رضایی، دبیر شورای عالی امنیت ملی اظهار کرد که صادرات نفت ایران بدون هیچ مشکلی جریان دارد.

حال که رئیس‌بانک مرکزی کشور از صادرات نفت ایران بی‌خبر است، باید گفت یا نفت ایران به فروش نمی‌رسد یا اینکه ایران نفت می‌فروشد اما پول آن به حساب بانک مرکزی وصول نمی‌شود. به نظر می‌رسد حتی اگر فرض بگیریم که ایران به صادرات نفت خود علی‌رغم محاصره ی دریایی آمریکا ادامه داده است، باز هم نباید امید داشته باشیم که قیمت دلار کاهش یابد که نشان از آن است که ارزش حاصل از صادرات برای مهار قیمت دلار به کار گرفته نمی‌شود.

اما «خطر ناامید کردن مردم» به ابزاری برای تئورها برای مقابله با حریف بدل شده است. گویی مردمی که درآمدهایشان به ریال و هزینه هایشان به دلار است،

خود از قیمت‌های بی‌خبرند و اگر کسی چیزی نگوید، مردم از خواندن قیمت طلا، خودرو، مواد غذایی و بهداشتی و سایر اقلام ناامید نمی‌شوند؟ گویی تنها اگر اصلاح‌طلبان یا اعضای دولت بگویند اوضاع مملکت خراب است، مردم ناگهان همه ی امید خود را از دست می‌دهند و دشمن به یک باره تنها به سبب ناامیدی مردم به خواسته‌های خود می‌رسد.

نکته ی جالب توجه این است که سخنگوی دولت در یک مصاحبه در پاسخ به پرسش از آمار فقر در ایران گفته است که اجازه ی اعلام این آمار را ندارد و این شورای عالی امنیت ملی است که باید مجوز اعلام این آمار را صادر کند. شاید شعاع می‌خواهد با محرمانه نگه داشتن آمار رسمی فقر در ایران، مانع از گسترش ناامیدی در میان مردم شود.

اما مردمی که در جامعه زندگی می‌کنند، حتی اگر اطلاع دقیقی از وخامت اوضاع نداشته باشند، به این فقر دچار شده و آثار آن را تحمل می‌کنند. مردم می‌دانند که هیچ‌گاه بهتر نشده و همواره بدتر شده و چه کسی به آنها بگوید و چه کسی به آنها خبر ندهد، خود می‌دانند که با ادامه روند فعلی اوضاع پس از این نیز صرفاً بدتر خواهد شد.

در هر حال بهتر است پیش از اینکه عملکرد نظام را نقد کنید، از خودتان بپرسید آیا من در میان دسته ی درستی از مردم قرار گرفته‌ام؟