

موسسه حقوقی غیر مجاز در اردبیل پلمب شد

معاون دادستان مرکز استان اردبیل از شناسایی و پلمب یک موسسه حقوقی غیرمجاز در اردبیل خبر داد و گفت: شهروندان برای تنظیم شکایات و پیگیری امور مرتبط به دفاتر خدمات الکترونیک قضایی مراجعه کنند.

«حسین سالاری» معاون دادستان مرکز استان اردبیل با اعلام خبر شناسایی و پلمب یک موسسه حقوقی غیرمجاز در اردبیل و ضمن هشدار در این‌خصوص، از شهروندان خواست برای تنظیم شکایات و پیگیری امور مرتبط به دفاتر خدمات الکترونیک قضایی مراجعه کنند. بر اساس ضوابط و مقررات، ثبت شکایات تنها از طریق دفاتر خدمات الکترونیک قضایی انجام می‌شود. گزارش‌های واصله حاکی از فعالیت مؤسسات حقوقی غیرمجاز در سطح شهر می‌باشد که با سوءاستفاده از اعتماد و عدم آگاهی مردم، اقدام ارائه خدمات حقوقی با دریافت مبالغ قابل توجه می‌کنند.

وی ادامه داد: این در حالی است که فعالیت مراکز مذکور و دریافت مبالغ فاقد مجوز قانونی بوده و برخی از آنها نیز به دلیل تخلفات صورت‌گرفته توسط دادستانی پلمب گردیده و شناسایی و برخورد با موارد مشابه، در دستور کار قرار دارد.

مهار آتش‌سوزی ۴ هکتاری در منطقه آقداغ خلخال

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان خلخال گفت: چهار هکتار از اراضی منطقه حفاظت‌شده آقداغ به دلایل نامعلوم دچار حریق شد و با تلاش نیروهای محیط زیست و اداره آبخیزداری و منابع طبیعی، پس از چهار ساعت تلاش این آتش‌سوزی مهار شد. سید حسین معصوم زاده، رئیس اداره محیط‌زیست شهرستان خلخال، اظهار کرد: چهار هکتار از اراضی منطقه حفاظت‌شده آقداغ به دلایل نامعلوم دچار حریق شد و با تلاش نیروهای محیط‌زیست و اداره آبخیزداری و منابع طبیعی، پس از چهار ساعت تلاش این آتش‌سوزی مهار شد.

وی همچنین گفت: به دلیل گرمای هوا و خشکی پوشش گیاهی منطقه، در چندین نقطه از خلخال در ماه گذشته آتش‌سوزی رخ‌داده است در این حادثه، پوشش گیاهی و حیات‌وحش منطقه، زیستگاه پرندگان و درختچه‌ها آسیب دیدند. گونه‌های گیاهی غالب منطقه از جمله گون و علوفه‌های مرعی در آتش سوختند و بخشی از درختان زالزالک نیز دچار آسیب شدند که با حضور سریع نیروهای محیط‌زیست، از سرایت آتش به دیگر مناطق جلوگیری شد.

اهدای ۵ ویلچر به معلولان روستاهای میانه توسط بانوی نیکو کار

رئیس اداره بهزیستی میانه گفت: یک بانوی نیکوکار با اهدای پنج دستگاه ویلچر، معلولان پنج روستای این شهرستان را از تجهیزات توانبخشی بهرمند کرد.

محمدرضا جروقوی در مراسم اهدای ویلچرهای اهدایی به معلولان تحت پوشش بهزیستی اظهار کرد: یک بانوی نیکوکار از اعضای جامعه خیرین بهزیستی، پنج دستگاه ویلچر را برای استفاده توانخواهان ساکن در روستاهای شهرستان میانه به اداره بهزیستی اهدا کرد. این ویلچرها پس از بررسی‌های کارشناسی و بر اساس اولویت نیاز، میان معلولان تحت پوشش بهزیستی در پنج روستای شهرستان توزیع شد تا بخشی از نیازهای توانبخشی این افراد برطرف شده و زمینه افزایش استقلال و بهبود کیفیت زندگی آنان فراهم شود.

متخلفان صید غیر مجاز سراب دستگیر شدند

حبیب محبعلی‌پور اظهار کرد: مأموران یگان حفاظت محیط زیست شهرستان سراب در جریان گشت و کنترل در منطقه حفاظت‌شده «یای‌قاری» سد قره‌گل، گروهی از متخلفان را حین صید غیرمجاز ماهی شناسایی و دستگیر کردند. در بازرسی از این افراد، ادوات و تجهیزات مورد استفاده در صید غیرمجاز به همراه تعدادی ماهی صید‌شده کشف و ضبط شد.

پروژه تقاطع غیرمسطح آذربایجان که قرار بود نماد مدرنیته و روان‌سازی ترافیک در دروازه ورودی ارومیه باشد، اکنون با گذشت بیش از ۱۰ سال از آغاز کلنگ‌زنی، به نمادی از پروژه‌های سوخته و فرسایشی تبدیل شده و این سازه بتنی که قرار بود در کوتاه‌ترین زمان ممکن به بهره‌برداری کامل برسد، میان وعده‌های محقق نشده مسئولان و تغییرات پیاپی مدیریت شهری، به کلافی سردرگم تبدیل شده که آرامش را از شهروندان سلب کرده است.

قرار بود این پروژه در چهار سطح مختلف، بار ترافیکی سنگین ورودی از سمت تبریز و مهاباد را تقسیم کرده و چهاره‌ای نون به «پاریس ایران» ببخشد. اما با گذشت زمان، آنچه نصیب مردم ارومیه شد، ترافیک‌های طاقت‌فرسا، گرد و غبار دائمی و وعده‌هایی بود که تاریخ انتقضای آنها یکی پس از دیگری سر می‌رسید، این پروژه که روزی قرار بود افتخار مهندسی شهر باشد، حالا در سال ۲۰۲۶ همچنان با نواقص جدی در برخی فازها و رمپ‌های اتصالی روبروست و بخش‌های تکمیل نشده آن به مرور در حال مستهلک شدن هستند. وضعیت کنونی پل آذربایجان تنها یک مشکل عمرانی نیست، بلکه به یک چالش اجتماعی و سیاسی در مرکز آذربایجان‌غربی تبدیل شده است و عدم تطابق بودجه‌های تخصیص یافته با سرعت پیشرفت فیزیکی و توقف‌های مکرر در کارگاه ساختمانی، سوالات بسیاری را در ذهن افکار عمومی ایجاد کرده که چرا پروژه‌ای با این درجه از اهمیت، باید چنین سرنوشت تلخی پیدا کند.

میراثی که از شهرداری به شهردار دیگر دست به دست شد

ساخت پروژه آذربایجان در دوران شهرداری محمد حضرت‌پور آغاز شد؛ مدیری که با شعار تحول عمرانی، پروژه‌های بزرگی را کلنگ زد، اما در نهایت با نیمه‌کاره ماندن این پروژه و بروز حواشی مدیریتی، کرسی شهرداری را ترک کرد و از سال ۱۳۹۳

تاکنون، مدیریت شهری ارومیه شاهد تزلزل بی‌سابقه‌ای بوده است. پس از حضرت‌پور، افرادی همچون آقازاده، مرتضی مهدی‌زاده و سایر سرپرستان و شهرداران بعدی از جمله حسین مهدی‌زاده، هر کدام با وعده «اتمام فوری» کار را تحویل گرفتند و طبق آمار، در طول عمر این



پروژه بیش از ۵ تغییر در راس هرم مدیریت شهرداری (اعم از شهردار و سرپرست) رخ داده است که این بی‌ثباتی، ضربه مهلکی به پیوستگی اجرای پروژه وارد کرد. هر شهردار جدید با تیمی جدید و گاه با اولویت‌های متفاوت بر سر کار آمد، برخی شهرداران به دلیل مشکلات مالی، بودجه پل آذربایجان را به حقوق پرسنل یا پروژه‌های کوچک‌تر اختصاص دادند و برخی دیگر با پیمانکار پروژه به بن‌بست حقوقی رسیدند و این دست‌به‌دست شدن‌های پیاپی باعث شد که عملاً هیچکس مسئولیت نهایی شکست زمانی پروژه را نپذیرد.

در حال حاضر، با وجود گذشت ۱۲ سال از شروع پروژه، هنوز برخی از دسترسی‌های حیاتی و لایه‌های نهایی آسفالت و ایمن‌سازی در برخی فازها با مشکل مواجه است و عدم ثبات مدیریتی باعث شده تا پیمانکاران نیز اعتماد خود را به سیستم پرداخت‌های شهرداری از دست بدهند و کارگاه را در دوره‌های طولانی به حالت تعطیل

آذربایجان

زخم کهنه بر پیکر شهر معمای لاینحل پل آذربایجان ارومیه پس از یک دهه

با نیمه‌تعطیل درآوردن.

چرا خرچ‌های عمران در آذربایجان نمی‌چرخد؟ اصلی‌ترین دلیل توقف و کندی پروژه آذربایجان، سوءمدیریت در منابع مالی و تورم فزاینده اعلام شده است، پروژه‌ای که با برآوردهای اولیه چند ده میلیاردی شروع شده بود، حالا

شهری برای فرار از انتقادات، بخش‌هایی از پروژه را به صورت «افتتاح ناقص» بازگشایی کند و این اقدام نه تنها گره ترافیکی را به طور کامل باز نکرد، بلکه باعث شد تمرکز از روی تکمیل نهایی پروژه برداشته شود و نواقص فنی در سایه این افتتاح‌های نمایشی باقی بماند.

ریشه‌یابی کندی پروژه‌های عمرانی در کلانشهر ارومیه

پل آذربایجان تنها نمونه از سریال پروژه‌های طولانی‌مدت ارومیه نیست؛ کمربندی دوم ارومیه و پروژه‌های نیمه‌تمام تفریحی نیز به همین درد مبتلا هستند. یکی از ریشه‌های اصلی این وضعیت، «فقدان درآمدهای پایدار شهری» است، شهرداری ارومیه به شدت به درآمدهای ناشی از ماده ۱۰۰ و فروش تراکم وابسته است که با رکود مسکن، این منابع خشک شده‌اند.

دومین عامل، دخالت‌های سیاسی و سهم‌خواهی‌ها در شورای شهر است، در سال‌های اخیر، کشمکش‌های داخلی در شورای شهر ارومیه و عدم تفاهم بر سر انتخاب شهردار مقتدر، باعث شده است که نظارت بر پروژه‌های عمرانی به حاشیه برود. وقتی اولویت اعضای شورا به جای نظارت بر پل آذربایجان، جابجایی مدیران مناطق باشد، خروجی بهتری انتظار نمی‌رود.

علاوه بر مسائل مالی، اشتباهات در طراحی اولیه و جابجایی تاسیسات زیربنایی (آب، برق، گاز و فیبر نوری) از دیگر موانع بزرگ بود، به

گفته کارشناسان، عدم استعلام دقیق از دستگاه‌های خدمات‌رسان پیش از شروع پروژه، باعث شد که در میانه راه، لوله‌های اصلی انتقال آب و گاز مانع از حفاری‌ها شوند و ماه‌ها زمان صرف جابجایی آنها شود.

اختلافات حقوقی میان شهرداری و پیمانکار (شرکت خاتم‌الانبیا و سایر پیمانکاران فرعی) نیز در مقاطع مختلف کار را به تعطیلی کشاند. تعدیل قیمت‌ها با توجه به نوسانات ارز و قیمت میلگرد و سیمان، باعث شد پیمانکار مدعی ضرر و زیان سنگین شود و تا زمان دریافت مطالبات، از ادامه فعالیت باز ایستد. همچنین، فشار افکار عمومی در سال‌های اخیر باعث شد که مدیریت

طرح ساماندهی و احداث مسیر سلامت در

حاشیه رودخانه صوفی‌چای مراغه، یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های تفریحی و ورزشی این شهر، در آستانه بهره‌برداری قرار گرفته و بزودی میزبان شهروندان خواهد بود.

شهرام مروتی، شهردار مراغه اظهار کرد: پروژه بهسازی حاشیه رودخانه صوفی‌چای و ایجاد مجموعه‌ای تفریحی، ورزشی و گردشگری، از طرح‌های شاخص شهری است که به گفته وی، نمونه‌ای کم‌نظیر در کشور به شمار می‌رود. عملیات اجرایی این طرح از دو سال پیش با اعتباری بالغ بر ۱۵۰ میلیارد تومان آغاز شده و فاز نخست آن اکنون به ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده و به‌زودی افتتاح خواهد شد. شهردار مراغه با بیان اینکه این پروژه در مسیری به طول ۲.۵ کیلومتر اجرا شده است، گفت: با بهره‌برداری از آن، حدود ۱۶ هکتار به فضاهای سبز، تفریحی و ورزشی شهر مراغه افزوده خواهد شد.

مجرای آب در کنار پارک جنگلی خرمین

در سکوت، غفلت و انفعال توامان شهرداری منطقه ۸ و سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری تبریز، تیغه‌های فولادی بیل مکانیکی یک پیمانکار بی‌مبالات، این روزها درحال کندن ریشه درختان قدیمی و تاریخی حاشیه خیابان امام خمینی (ره) تبریز است.

اجرای پروژه موسوم به احداث کانال دفع آب های سطحی خیابان امام خمینی (ره) تبریز، درحالی این روزها و مقابل دیدگان شهروندان و اصناف منطقه، به پروژه «درخت کُشی» تلخ و تاسف‌آور این خیابان کهن و تاریخی تبدیل شده است که به نظر می‌رسد، این ریزپروژه عمرانی، خدماتتی، چه از منظر مطالعات اولیه و چه از منظر الزامات مراقبتی و صیانتی در حوزه فضای سبز شهری، فاقد چارچوب‌های استاندارد نظارتی است.

بیل مکانیکی‌های متعلق به پیمانکار این پروژه که حدفاصل خیابان شهید علویور تا چهارراه شهید بهشتی، (منصور) مشغول کار هستند، بدون رعایت حریم درختان قدیمی حاشیه خیابان امام و بی‌توجه به ریشه‌های تومند و تنه زنده این درختان، مشغول حفاری و کندن حریم و بستر جوی‌های قدیمی مسیر، برای ایجاد کانال سرپوشیده دفع آب های سطحی هستند و همین شکل از حفاری و کانال کُشی بی‌واهمه، باعث تخریب و آسیب جدی به تنه و کنده شدن ریشه درختان این مسیر شده است.

تاسف‌آورتر اینکه، پیمانکار این ریزپروژه عمرانی، خدماتتی، در واکنش به اعتراض و سؤال خبرنگار فارس در خصوص دلایل این بی‌مبالاتی و بی توجهی به مراقبت از ریشه و

نفس تازه در مراغه

ابرپروژه صوفی‌چای در آستانه افتتاح



مروتی همچنین از ساخت یک پل عابر پیاده با الهام از معماری پل‌های تاریخی خبر داد و متذکر شد: این پل با ۵۰ متر طول و سه متر عرض در حال احداث است و جلوه‌ای ویژه به این مجموعه خواهد بخشید.

وی خاطرنشان کرد: در این مسیر، امکانات متنوعی از جمله فضای سبز، پیاده‌راه، مسیر دوچرخه‌سواری، زمین‌های ورزشی و فضاهای تفریحی پیش‌بینی شده تا محیطی مناسب برای ورزش، تفریح و گذران اوقات فراغت شهروندان فراهم شود.

مجرای آب در کنار پارک جنگلی خرمین

«کانال‌کشی» به قیمت «درخت کُشی»

تنه درختان واقع در مسیر حفاری کانال در کمال تعجب و حیرت، این آسیب‌ها و تخریب‌ها را اجتناب ناپذیر و ناشی از عدم رعایت اصول کاشت درخت در بستر و حریم جوی های قدیمی می داند!

اینکه امروز، شهرداری منطقه ۸ تبریز در مقام کارفرما و ناظر این ریزپروژه، هیچ نظارتی بر روند و نحوه اجرای استاندارد پروژه و عملکرد پیمانکار خود ندارد و همین عدم نظارت نیز احتمالاً، به بهای آسیب و تخریب قدیمی‌ترین راسته درختان تبریز تمام خواهد شد، موضوعی است که بدون تردید باید از منظر پاسخگوئی، مورد پی گیری جدی قرار گیرد.

از دیگر سو، سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری تبریز نیز به عنوان دستگاه ناظر و متولی صیانت و نگهداری از فضای سبز شهری تبریز، مسؤولیتی مستقیم در قبال درختان و فضای سبز معدود و محدود تبریز دارد؛ مسؤولیتی که به نظر می رسد، همچنان در زنجیره تعاملات بین بخشی شهرداری منطقه ۸ و سازمان مذکور، همچون پروژه کف‌سازی و بهسازی پیاده راه پیرامون دریاچه ائل گولی که تسط پیماکار عاریتی همین منطقه در دست اجراست، مورد غفلت و بی‌توجهی عادی شده مدیریتی قرار گرفته است.

علی‌احیال، بی هیچ توضیح و تفسیر اضافی که مصداق «آب در هاون کوبیدن» می باشد، تصاویر به ثبت رسیده از فرایند تخریب و آسیب وارده به ریشه و تنه درختان ضلع شمالی خیابان امام (ره) در پروسه «کانال کُشی» دفع آب‌های سطحی که به «درخت کُشی» انجامیده، گویای همه چیز است...

مجرای آب در کنار پارک جنگلی خرمین

دریاچه ارومیه؛ تبخیر سنگین و گردشگری کم‌رمق



نشود و ورودی‌های دائمی تقویت نگردد، دریاچه دوباره در معرض افت تراز قرار می‌گیرد.

جمع‌بندی ارزیابی‌ها نشان می‌دهد آینده بارش برای دریاچه ارومیه «امیدبخش مشروط» است، نه «نجات‌بخش قطعی» و دریاچه ارومیه امروز در نقطه‌ای ایستاده که هم نشانه‌هایی از بهبود دارد و هم زنگ خطرهای جدی و تبخیر بالا، ورودی ناکافی و گردشگری کم‌رمق، سه ضلع اصلی بحران فعلی هستند. اگرچه بارش‌های آینده می‌تواند بخشی از کمبودها را جبران کند، اما احیای پایدار فقط با مدیریت مصرف، افزایش ورودی و مؤثر و کنترل برداشت‌ها ممکن خواهد بود. به زبان ساده، سرنوشت دریاچه ارومیه بیش از آنکه به یک بارش خوب وابسته باشد، به یک تصمیم جدی و مداوم وابسته است.

بارش آینده؛ امید هست، اما نه برای احیای سریع

بر پایه الگوهای اقلیمی و تجربه سال‌های اخیر در شمال‌غرب ایران، چشم‌انداز بارش برای ماه‌های پیش‌رو بیشتر در محدوده نرمال تا کمی پایین‌تر از نرمال ارزیابی می‌شود. البته این پیش‌بینی‌ها قطعی نیست و به‌ویژه در فصل پاییز و زمستان، عبور سامانه‌های مدیترانه‌ای می‌تواند شرایط را بهبود دهد؛ اما تکیه صرف بر بارش برای احیای دریاچه کافی نخواهد بود.

بارش اگرچه می‌تواند به افزایش رواناب و تغذیه رودخانه‌ها کمک کند، اما در اقلیم گرم منطقه بخش زیادی از آن یا جذب خاک می‌شود یا پیش از رسیدن به دریاچه در مسیر مصرف می‌شود و به همین دلیل، کارشناسان می‌گویند حتی در صورت بارش بهتر از میانگین، اگر الگوی مصرف آب کشاورزی اصلاح