جزئیات فعال‌سازی «کیف پول ایران» اعلام شد

معاون بانک مرکزی با اشاره به قابلیت‌های «کیف پول ایران» اظهار کرد: بهترین کاربرد این خدمت، انتقال وجه ساده و سریع میان افراد است؛ به‌طوری که کاربران می‌توانند از طریق کدهای دستوری USSD و تلفن همراه، تنها با در اختیار داشتن شماره تلفن همراه فرد مقابل، وجه را انتقال دهند. پس از انجام انتقال وجه، هم فرستنده و هم گیرنده از موفقیت تراکنش مطلع می‌شوند و سازوکارهای مختلفی نیز برای این خدمت در نظر گرفته شده است.

این مقام مسئول در بانک مرکزی درباره نحوه ثبت‌نام در این سامانه گفت: برای فعال‌سازی آن نیازی به مراجعه مستقیم به شبکه بانکی وجود ندارد. تنها شرط استفاده از این خدمت این است که متقاضی با یکی از شماره‌های تلفن همراهی که به نام خودش ثبت شده است، کد دستوری #۹۸* را شماره‌گیری کند و از طریق گزینه نخست، فرآیند ثبت‌نام را تکمیل کند. در حال حاضر شناسه کاربری برای حدود ۹۰ میلیون نفر از هموطنان ایجاد شده که تقریباً تمام دارندگان حساب بانکی را پوشش می‌دهد و تنها مرحله باقی‌مانده، اتصال شماره تلفن همراه ثبت‌شده به نام فرد با کد ملی او برای دسترسی به کیف پول ایران است.

کالابرگ سه دهک مشمول شارژ شد

در ادامه اجرای طرح حمایتی دولت از معیشت مردم، تحت عنوان کالابرگ الکترونیک، حساب سرپرستان خانوارهایی که انتهای کد ملی آنها ۰، ۱ و۲ است، شارژ شد و این اعتبار یک میلیونی، یک ماه قابل استفاده است.

اعتبار کالابرگ خانوارهای تحت پوشش نهادهای حمایتی، نیروهای مسلح و سرپرستان خانواری که رقم انتهای کدملی آنها ۰، ۱ و ۲ است شارژ شد و این خانوارها می‌توانند برای خرید مایحتاج موردنیاز خود به فروشگاه‌ها و سوپرمارکت‌های طرف قرارداد با کالابرگ مراجعه و اعتبار خود را خرج کنند.

در چارچوب تغییرات جدید، از مرداد ماه، فاصله نوبت‌های شارژ از ۵ روز به ۱۰ روز افزایش یافته است. بر اساس اعلام وزارت رفاه، از این پس فرآیند واریز اعتبار به حساب سرپرستان خانوار در سه بازه زمانبندی پانزدهم هرماه، بیست و پنجم هر ماه و پنجم ماه بعد انجام می‌شود. به‌طوری که سرپرستان خانواری که رقم آخر کد ملی‌شان ۰، ۱ و ۲ باشد و خانوارهای تحت پوشش نهادهای حمایتی و نیروهای مسلح، هر ماه روز پانزدهم، سرپرست خانوارهای با رقم آخر کد ملی سه تا ٦، هرماه روز بیست‌وپنجم و سرپرست‌های با کدملی رقم ۷ تا ۹ روز پنجم ماه بعد اعتبار کالابرگی خود را دریافت می‌کنند. به این معنا که در مرداد ماه روز پانزدهم حساب سرپرست‌های خانوار با کد ملی ۰ تا ۲ و خانواری حمایتی و نیروهای مسلح، روز بیست‌وپنجم حساب سرپرست‌های خانوار با کد ملی ۳ تا ٦ و روز پنجم شهریورماه حساب سرپرست‌های با رقم آخر کد ملی ۷ تا ۹ شارژ خواهد شد.

بلاتکلیفی پرونده‌های مشاغل سخت

در حالی که بنا به گفته برخی فعالان کارگری، روند بررسی درخواست‌های ثبت شده برای دریافت سختی‌کار توسط کارگران (بازنشستگی کارگران مشاغل سخت و زیان‌آور) از ماه‌ها پیش متوقف شده (حدودا ۱۱ ماه)، اکنون طبق اعلام سخنگوی دولت به ایسنا این موضوع همچنان در انتظار اصلاح آیین‌نامه اجرایی این قانون قرار دارد.

فاطمه مهاجرانی –سخنگوی دولت– درباره وضعیت این پرونده‌ها، اظهار کرد: «این موضوع در دولت مطرح شده و احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، آن را پیگیری می‌کند و قاعدتا اصلاح آیین‌نامه انجام خواهد شد.»

سخنگوی دولت اما زمان مشخصی برای نهایی شدن اصلاح آیین‌نامه اعلام نکرد و تنها تاکید کرد این موضوع در دستور کار دولت قرار گرفته و تصمیم‌گیری درباره آن صورت می‌گیرد.

احمد میدری –وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی– درباره این موضوع در بخش‌هایی از صحبت‌های اخیر خود اظهار کرد: «برخی مسائل به حق مطرح می‌شوند، اما همه مسائل با پول حل نمی‌شود. باید درباره مصادیق مشاغل سخت و زیان‌آور با دقت بیشتری تصمیم‌گیری کنیم. همان‌طور که موظفیم عدالت شغلی را رعایت کنیم، باید ظرفیت‌های کشور را نیز به‌درستی مدیریت کنیم و نسبت به منابع عمومی احساس مسئولیت داشته باشیم.»

با این حال در ماه‌های اخیر، بسیاری از کارگران مشاغل سخت و زیان‌آور اعلام کرده‌اند که با وجود تکمیل سابقه و ارائه درخواست بازنشستگی، پرونده‌های آن‌ها به دلیل انتظار برای اصلاح آیین‌نامه تعیین تکلیف نشده و حتی گاها درخواست آن‌ها برای ثبت سختی‌کار رد شده، در حالی که پیش از این افراد شاغل در شغل‌های مشابه موفق به دریافت سختی‌کار شده‌اند. این موضوع موجب شده بخشی از متقاضیان ماه‌ها در بلاتکلیفی و نگرانی باشند که اهمیت رسیدگی دولت به این موضوع را دو چندان می‌کند.

مهاجرانی همچنین درباره برخی گمانه‌زنی‌ها مبنی بر احتمال جایگزینی کمیسیون‌های پزشکی به جای کمیته‌های استانی تشخیص مشاغل سخت و زیان‌آور نیز اظهار کرد که «شخص او در جریان جزئیات دقیق این موضوع قرار ندارد.» با این حال، اظهارات سخنگوی دولت نشان می‌دهد که اصلاح آیین‌نامه مشاغل سخت و زیان‌آور همچنان در دستور کار دولت قرار دارد و تعیین تکلیف پرونده‌های معطل‌مانده به نتیجه این اصلاحات وابسته است.

مذاکرات ترمیم دستمزد چه زمانی کلید می‌خورد؟

یک فعال حوزه کار با بیان اینکه نیمه دوم مرداد تا نیمه اول شهریور بهترین زمان برای برگزاری مذاکرات ترمیم دستمزد کارگران است، بر ضرورت شفافیت در محاسبه سبد معیشت تاکید کرد و گفت: قیمت‌های این سبد باید از بازار واقعی و محل خرید کارگران استخراج شود و فرمول محاسبه آن نیز به‌صورت شفاف اعلام شود تا امکان راستی‌آزمایی رقم نهایی وجود داشته باشد.

بهروز بهنیا، فعال حوزه کار و رئیس کانون کارگران مخابرات، با اشاره به زمان مناسب برگزاری مذاکرات مربوط به افزایش مزایا و ترمیم دستمزد کارگران در نیمه دوم سال، اظهار کرد: این مذاکرات باید نیمه دوم مرداد تا نیمه اول شهریور برگزار شود؛ چرا که در این بازه زمانی، هم تورم شش‌ماهه نخست سال مشخص شده و هم میزان واقعی افت قدرت خرید کارگران قابل ارزیابی است. اگر مذاکرات پیش از این زمان برگزار شود، معمولا داده‌ها ناقص است و اگر پس از آن انجام شود، هرچند اطلاعات کامل‌تر خواهد بود و تصمیم‌گیری بهتری صورت می‌گیرد، اما اثرگذاری آن بر بودجه سال بعد از دست می‌رود؛ چراکه فرآیند اجرا به آبان و آذر می‌رسد و در آن مقطع، مذاکرات دستمزدی سال آینده باید آغاز شده باشد. بنابراین، به نظر من این بازه زمانی بهترین زمان برای انجام مذاکرات است.

اگر قرار باشد سبد معیشت شفاف باشد، باید از دل بازار واقعی استخراج شود، نه اینکه پشت میز و بر اساس تصمیمات اداری تعیین شود.



ماده ٤١ قانون کار دو معیار برای تعیین حداقل دستمزد بیان می‌کند؛ یکی نرخ تورم و دیگری هزینه معیشت یک خانوار کارگری.وی درباره ضرورت شفافیت در محاسبه سبد معیشت و تعیین دستمزد بر اساس واقعیت‌های بازار نیز گفت: اگر قرار باشد سبد معیشت شفاف باشد، باید از دل بازار واقعی استخراج شود، نه اینکه پشت میز و بر اساس تصمیمات اداری تعیین شود. ماده ٤١ قانون کار دو معیار برای تعیین حداقل دستمزد بیان می‌کند؛ یکی نرخ تورم و دیگری هزینه معیشت یک خانوار کارگری. هرچه روش محاسبه سبد معیشت شفاف‌تر و قابل راستی‌آزمایی باشد، امکان بررسی اینکه تصمیم نهایی تا چه اندازه با معیارهای قانونی منطبق است نیز بیشتر خواهد شد.

رئیس کانون کارگران مخابرات ادامه داد: در این زمینه چند اصل باید همواره رعایت شود. نخست، قیمت‌گذاری میدانی از فروشگاه‌ها، بازارها و مراکز خریدی که کارگران معمولا از آنها خرید می‌کنند. یعنی منابع قیمت‌گذاری باید به‌طور شفاف اعلام شود و مشخص باشد قیمت‌ها بر اساس چه مراجعی به دست آمده‌اند، نه اینکه صرفا ارقامی اعلام شود، بلکه روشن باشد قیمت واقعی در بازار و جامعه چه میزان است. اصل دیگر، شفاف بودن فرمول محاسبه سبد معیشت است؛ به این معنا که مشخص شود هر رقم از چه محلی به [illegible] چه [illegible] محاسبه شده است و صرفا عددسازی نباشد. معمولا اعداد و ارقامی اعلام می‌شود، اما فرمول محاسبه آن مشخص نیست. اگر این فرمول اعلام شود، کارشناسان، تشکل‌های کارگری و حتی خود کارگران می‌توانند عدد نهایی را صحت‌سنجی و بررسی کنند که آیا واقعا بر اساس این فرمول، رقم اعلام‌شده واقعی است یا خیر.

بهنیا همچنین با تاکید بر اهمیت هزینه مسکن در سبد معیشت کارگران گفت: محاسبه واقعی سهم مسکن در زندگی کارگری نیز بسیار اثرگذار است؛ زیرا امروز بخش عمده هزینه‌های زندگی کارگران را مسکن تشکیل می‌دهد، اما هیچ‌گاه این سهم به‌صورت واقعی اعلام نمی‌شود. اگر سهم مسکن به‌طور دقیق محاسبه و اعلام شود، می‌تواند یکی از معیارهای مهم شفاف‌سازی سبد معیشت باشد.

وی در خصوص بازنگری در مزایای کارگران و تاثیرات آن ، یادآورشد: در این محاسبات، قشر کارگری و نمایندگان کارگران معمولا کمترین قدرت را دارند و تاکنون نیز این موضوع هیچ‌گاه به تغییرات بنیادین منجر نشده است؛ زیرا اگر قرار باشد اثر بنیادی داشته باشد، باید مزد پایه افزایش یابد و در عمل تاکنون چنین اتفاقی را ندیده‌ایم. معمولا افزایش‌ها به موارد جزئی‌تری مانند حق مسکن یا بن خواربار محدود می‌شود. برای مثال، در سال ۱۳۹۹ حق مسکن از ۱۰۰ هزار تومان به ۳۰۰ هزار تومان افزایش یافت، اما در سایر سال‌ها چنین اتفاقی رخ نداده است.

رئیس کانون کارگران مخابرات بیان کرد: اگر اراده واقعی برای ایجاد اثری ماندگار وجود داشته باشد، باید مزد پایه افزایش یابد که تاکنون چنین اتفاقی رخ نداده است. البته امسال نمایندگان کارگری و به‌طور کلی سه تشکل کارگری اراده جدی برای افزایش مزد پایه دارند. اگر مزد پایه افزایش پیدا کند، اثر آن در سال آینده و درصد افزایش دستمزد سال‌های بعد نیز ماندگار خواهد بود و حتی اگر تنها یک‌بار افزایش یابد، تا پایان دوران اشتغال کارگر تأثیر خود را حفظ می‌کند؛ اما سایر اقلام، متأسفانه تأثیر چندانی در زندگی کارگران ندارند.

فرسودگی ناشی از کار نادیده گرفته می‌شود؟

PDF Compressor Free Version

پس از ابلاغ نامه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی که کمیته‌های استانی را موظف می‌کند درخواست‌های بازنشستگی مشاغل سخت و زیان‌آور را صرفا بر اساس عوامل تصریح‌شده در قانون بررسی کنند، ابهام درباره نحوه لحاظ شدن عوامل ارگونومیکی در تشخیص این مشاغل بالا گرفته است. در همین رابطه، یک عضو شورای عالی حفاظت فنی و ایمنی کار با تاکید بر اینکه این نامه خلاف قانون نیست، آن را از نظر اجرایی دارای ابهام دانست.

محمد گنجی‌کیا – عضو شورای عالی حفاظت فنی و ایمنی کار استان تهران – در گفت‌وگو با ایسنا، درباره نامه اخیر، در رابطه با بررسی عوامل تاثیرگذار بر معرفی یک شغل به‌عنوان مشاغل سخت و زیان‌آور که برای مدیران کل استان‌ها ارسال شده است، اظهار کرد: این نامه از دو جهت قابل بررسی است. نخست اینکه بر متن صریح قانون مشاغل سخت و زیان‌آور تاکید دارد که قابل نقد نیست، اما از منظر اجرایی می‌توان نقدهایی به آن وارد کرد.

او با اشاره به متن قانون مشاغل سخت و زیان‌آور توضیح داد: طبق متن صریح قانون، الحاقیه ماده ٧٦ قانون تامین اجتماعی و ماده نخست آیین‌نامه اجرایی آن، تشخیص مشاغل سخت و زیان‌آور مستلزم بررسی عوامل فیزیکی، شیمیایی، مکانیکی و بیولوژیکی محیط کار است و اشاره‌ای به عوامل ارگونومیکی نشده است؛ اما در کمیته‌های تشخیص مشاغل سخت و زیان‌آور نمی‌توان آثار ارگونومیکی ناشی از عوامل مکانیکی را نادیده گرفت.

عضو هیات‌مدیره کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران افزود: زمانی که عوامل ارگونومیکی در نتیجه عوامل مکانیکی آسیب‌زا ایجاد می‌شوند، کمیته‌های تشخیص نمی‌توانند آنها را نادیده بگیرند و این موضوع از نظر کارشناسی محل نقد است. عوامل ارگونومیکی ارتباط بسیار نزدیکی با عوامل مکانیکی دارند و به‌شدت از آنها تاثیر می‌پذیرند.

او ادامه داد: در این نامه تاکید شده که کمیته‌های مشاغل سخت و زیان‌آور، عوامل ارگونومیکی را نپذیرند، اما شخصا به‌طور دقیق نمی‌دانم منظور صرفا عوامل ارگونومیکی مستقل است یا حتی عوامل ارگونومیکی ناشی از تکرار عوامل مکانیکی زیان‌آور نیز مدنظر



قرار گرفته است. اگر منظور حالت دوم باشد، از نظر من این رویکرد صحیح نیست و نباید اجرایی شود.

گنجی‌کیا تصریح کرد: ممکن است این نامه در عمل دامنه شمول مشاغل سخت و زیان‌آور را محدود کند، اما خلاف قانون نیست؛ زیرا در قانون تنها عوامل فیزیکی، شیمیایی، مکانیکی و بیولوژیکی ذکر شده‌اند و نامه نیز بر همین موارد تاکید دارد. با این حال، تاکید من این است که آثار ارگونومیکی ناشی از عوامل مکانیکی نباید نادیده گرفته شود. در این نامه بر حذف اثرپذیری عوامل ارگونومیکی تاکید شده، اما مشخص نیست دقیقا کدام دسته از عوامل ارگونومیکی مدنظر بوده است.

عضو شورای عالی حفاظت فنی و ایمنی کار در پایان با اشاره به ایرادهای نگارشی و مفهومی نامه شماره ٤٢٤٩٤ گفت: بار دیگر تاکید می‌کنم که این نامه خلاف قانون نیست، اما دارای ابهام است و روشن نیست که صرفا عوامل ارگونومیکی مستقل مدنظر قرار گرفته یا عوامل ارگونومیکی ناشی از عوامل مکانیکی نیز شامل آن می‌شود. در هر صورت، نباید عوامل ارگونومیکی را به‌طور کامل نادیده گرفت، زیرا این عوامل ارتباط و تأثیرپذیری زیادی از عوامل مکانیکی دارند.

شبکه مویرگی تجهیزات پزشکی در معرض کوچک‌سازی قرار دارند



رئیس اتحادیه صنف تهیه و توزیع‌کنندگان تجهیزات و لوازم پزشکی و آزمایشگاهی تهران با اشاره به عضویت بیش از ۱۳۰۰ واحد صنفی در این اتحادیه و تشکیل شبکه مویرگی قوی با ۱۰۵۰۰ واحد در سراسر کشور، از چالش‌های جدی این صنعت از جمله قیمت‌گذاری دستوری، تأخیر در وصول مطالبات و تداخل صنفی با داروخانه‌ها انتقاد کرد و بر ضرورت اصلاح مقررات، قیمت‌گذاری تشویقی و حمایت از بخش خصوصی در شرایط جنگ اقتصادی و لجستیکی تأکید کرد.

حمیدرضا نوده‌فراهانی، رئیس اتحادیه صنف تهیه، و توزیع‌کنندگان تجهیزات و ملزومات پزشکی و آزمایشگاهی تهران، ضمن تشریح جایگاه و توانمندی‌های این صنف، به چالش‌های ساختاری و اجرایی پیش‌روی این حوزه حیاتی برای کشور پرداخت.

نوده‌فراهانی با اعلام اینکه این اتحادیه با بیش از سه دهه سابقه، افزون بر ۱۳۰۰ عضو در ۲۳ رده فعالیتی دارد، گفت: «فعالان این حوزه در کل کشور بیش از ۱۰ هزار و ۵۰۰ واحد صنفی هستند که شبکه مویرگی بسیار قوی تشکیل داده‌اند. حدود ۷۵ درصد مراکز درمانی کشور دولتی بوده هستند و در کنار این مراکز دولتی این تامین‌کنندگان تجهیزات پزشکی قرار گرفته‌اند.»

وی تمرکززدایی و دسترسی سریع در شرایط بحران و جنگ را از مزیت‌های کلیدی این شبکه برشمرد و آن را عاملی حیاتی برای حل مشکل لجستیک و حمل‌ونقل در زمان‌های حساس دانست.

رئیس اتحادیه در پاسخ به پرسشی درباره میزان ساخت داخل تجهیزات پزشکی، اظهار کرد: «از نظر ریالی، ۳۰ تا ۳۵ درصد و از نظر حجمی و تعدادی، ۷۰ تا ۷۵ درصد تجهیزات پزشکی در داخل کشور تولید می‌شود. این تفاوت به این لحاظ است که برخی کالاها مانند؛ سرنگ، قیمت بالا ندارند اما حجم بالایی را به خود اختصاص می‌دهند.»

نوده‌فراهانی با انتقاد شدید از تدوین قوانین و دستورالعمل‌ها بدون مشورت با نخبگان صنفی، این امر را مانعی جدی برای توسعه صنعت خواند و گفت: «نباید با مقررات، زنجیره تأمین را محدود کرد؛ زنجیره باید آزادانه با هم ارتباط برقرار کند.»

وی در خصوص قیمت‌گذاری، خواستار شفاف‌سازی شد و افزود: «وقتی به کالایی ارز ترجیحی تعلق نمی‌گیرد، نباید روی آن قیمت‌گذاری دستوری اعمال شود؛ در زمینه قیمت‌گذاری، عرضه و تقاضا تعیین‌کننده خواهند بود. حتی تولیدکنندگانی که ارز ترجیحی می‌گیرند، این ارز ممکن است ۲۰ درصد قیمت تمام‌شده را پوشش می‌دهد و ۸۰ درصد باقی‌مانده با ارز آزاد محاسبه می‌شود. بنابراین قیمت‌گذاری باید تشویقی باشد، نه زیان‌آور.»

یکی از مهم‌ترین چالش‌های مطرح‌شده، بحران وصول مطالبات بخش خصوصی از مراکز درمانی دولتی است. رئیس این اتحادیه هشدار داد: «میانگین سنی مطالبات این صنف به بالای یک سال رسیده است. وقتی یک توزیع‌کننده به دلیل عدم وصول، نتواند موجودی انبار خود را جایگزین کند، توان او از ۱۰۰ واحد به ۳۰ واحد کاهش می‌یابد و این روند نزولی همچنان ادامه دارد. تورم و افزایش نرخ ارز نیز این معضل را دوچندان کرده است.»

نوده فراهانی با اشاره به تغییر مسیرهای تجاری و افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل ناشی از شرایط منطقه، گفت: «تجار ما ارتباطات خوبی برای واردات دارند، اما چالش اساسی در لجستیک و حمل‌ونقل است که هزینه‌ها را به شدت افزایش داده و مسئولان باید این هزینه‌های جدید را بپذیرند.»

وی در عین حال بر توانمندی بخش خصوصی در تعامل با دولت برای تأمین و حتی صادرات تأکید کرد و خواستار بهره‌مندی بیشتر از این ظرفیت شد. وی با انتقاد از فروش تجهیزات پزشکی توسط صنوف دیگر مانند داروخانه‌ها، آن را اقدامی موازی و کوچک‌کننده برای این صنف برشمرد و تأکید کرد: «نباید برای شبکه مویرگی ما موازی‌کاری ایجاد شود. تداخل صنفی به هیچ وجه قابل قبول نیست و باید از آن جلوگیری به عمل آورد. تعامل و گفتگوهای بین فعالان بخش خصوصی و بخش دولتی در حال انجام است و خروجی این گفتگوها باید با سرعت بیشتری عملیاتی شود و در تسهیل شرایط کار و فعالیت بخش خصوصی و هزینه سبد سلامت خانوار دیده شود.

آغاز عملیات ریل‌گذاری اتصال سبزوار به شبکه سراسری

گامی در توسعه کریدورهای ریلی کشور

هوشنگ بازوند، در جلسه آیین ریل‌گذاری پروژه اتصال راه‌آهن سبزوار به شبکه سراسری و بررسی پروژه‌های عمرانی حوزه شرکت ساخت و توسعه که در فرمانداری سبزوار برگزار شد، اظهار کرد: این پروژه و توسعه کلی شبکه ریلی کشور، از اولویت‌های راهبردی در ابعاد مختلف اقتصادی و امنیتی محسوب می‌شود.

وی با ارائه گزارشی از تاب‌آوری زیرساخت‌های کشور در شرایط سخت جنگی، اظهار کرد: تجربه بازسازی سریع محورهای مواصلاتی کشور در برابر سنگین‌ترین بمباران‌های هوایی، نشان دهنده قدرت و آمادگی فنی وزارت راه برای صیانت از شریان‌های حیاتی است. هیچ‌یک از مسیرهای آسیب دیده کشور در جنگ اخیر بیش از ٤٨ ساعت مسدودی نداشته‌اند، این توانمندی نماد پیروزی و اقتدار کشور در منطقه است که باید بیش از پیش برای مردم تبیین شود.

بازوند با اشاره به توئیت منتسب به دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، مبنی بر تصمیم برای انهدام زیرساخت‌ها افزود: این موضوع حساسیت توجه به زیرساخت‌های حیاتی کشور را بیش از پیش نمایان می‌سازد.

وی در همین راستا، به سیاست‌های کلان امام شهید مبنی بر لزوم سرمایه‌گذاری ارزهای وارداتی در زیربناهای حمل‌ونقل، به خصوص شبکه ریلی، اشاره کرد و گفت: اگر ارزی وارد این کشور می‌شود، باید این ارز را صرف زیربناهای حمل‌ونقل و ریل کشور کنیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین به دیدگاه سیاستمداران مبنی بر اینکه جنگ آینده در دنیا، جنگ کریدورهاست اشاره کرد و افزود: هر کشوری که کریدور قوی داشت، می‌تواند قدرت‌مندتر باشد.

بازوند در ادامه با اشاره به آسیب‌های وارد شده به محور خرم‌آباد–اندیمشک و سایر نقاط استراتژیک، اظهار کرد: دشمن تمام تونل‌های این محور را هدف قرار داد و سنگین‌ترین بمباران‌ها را انجام داد، اما تنها توانست ورودی‌ها را تخریب کند؛ چرا که ارتفاع تونل‌ها از کوه پایین‌تر بود. با این حال، تمامی پل‌ها و مسیرهای آسیب دیده به جز یک پل در کرج که هنوز به بهره‌برداری نرسیده بود در کمتر از ٤٨ ساعت بازسازی شدند و هیچ وقفه‌ای در خدمت‌رسانی به مردم ایجاد نشد.

وی با تقدیر از نقش بخش خصوصی و حمایت‌های وزارت راه از نیروهای مسلح، اظهار کرد: در جنگ ٤٣ روزه، دشمن محورهای خوزستان، سپس مسیرهای شرق به غرب و در نهایت محورهای ارتباطی بندرعباس به تهران از مسیرهای سیرجان و شیراز را بمباران کرد؛ اما در وزارت راه و شهرسازی، ما دوشادوش نیروهای مسلح ایستادیم تا مشکلی در حمل کالاها پیش نیاید.

معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر دستاوردهای سند چشم‌انداز ۲۰ ساله کشور، اظهار کرد: مقام معظم رهبری دستور فرمودند که در سال ١٤٠٤ ایران باید قدرت برتر منطقه باشد و اکنون ثابت کردیم که قدرت برتر منطقه هستیم؛ این موضوع باید در همایش‌ها و سمینارها تبیین و تشریح شود.

بازوند با اشاره به پروژه راه‌آهن سبزوار، اظهار کرد: استنباط ما از پیگیری‌های مستمر استاندار، نمایندگان و فرمانداران، این است که این پروژه مطالبه جدی مردم است و دولت نیز باید پاسخگوی این مطالبات باشد. علی‌رغم محدودیت‌های مالی، بسیار خوشحالیم که امروز عملیات ریل‌گذاری آغاز می‌شود.

وی با بیان اینکه زیرسازی این پروژه بیش از ۹۸.۵ درصد و ایستگاه آن نزدیک به ۵۰ درصد پیشرفت داشته است، اظهار کرد: امروز ریل‌گذاری این پروژه نیز شروع می‌شود و نیازمند یک اجماع‌سازی هستیم تا این پروژه هرچه زودتر به بهره‌برداری برسد.

معاون وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: این مسیر علاوه بر رونق اقتصادی، ایمنی و جابجایی مسافر، به عنوان پایه‌ای برای اتصال کریدور شمال به جنوب و شرق کشور عمل می‌کند که از مباحث مورد تأکید دولت آقای پزشکیان در راستای توسعه تولید است.

معاون استاندار و فرماندار ویژه سبزوار، در ادامه این جلسه با اشاره به آغاز ریل‌گذاری مسیر ٤٨ کیلومتری سبزوار–خوشاب، این پروژه را مطالبه دیرینه مردم منطقه توصیف کرد و گفت: توسعه حمل‌ونقل از محورهای اصلی خدمت‌رسانی است، علاوه بر این طرح ریلی، پیشرفت فیزیکی پروژه‌های جاده‌ای از جمله تکمیل باند دوم محور سبزوار–جوین–اسفراین با سرعت در حال پیگیری است تا با تکمیل این زیرساخت‌ها، ضمن کاهش تصادفات، شاهد تحولی در شاخص‌های توسعه‌ای و روان‌سازی ترافیک در غرب خراسان باشیم.



حامد قربانی، بیان کرد: تاکنون ۲۵ کیلومتر از این محور احداث شده که ٦ کیلومتر آن زیر بار ترافیک رفته و ۱۹ کیلومتر دیگر در مرحله نصب علائم راهنمایی و رانندگی قرار دارد.

معاون هماهنگی امور عمرانی در شرایط دشوار کنونی، مدیران و مجریان حوزه‌های مختلف، به ویژه وزارت راه و شهرسازی، بدون وقفه و با تمام توان در میدان خدمت حضور دارند و اجازه نداده‌اند مشکلات و تحرکات دشمن خللی در روند خدمت‌رسانی به مردم ایجاد کند.

علیرضا قامتی، با اشاره به اهمیت موقعیت راهبردی خراسان رضوی در شبکه حمل‌ونقل کشور افزود: این استان در حوزه تبادلات ریلی بار، سهم قابل توجهی در کشور دارد و همین موضوع ضرورت توجه بیشتر به توسعه زیرساخت‌های ریلی در شرق کشور را دوچندان می‌کند. بر این اساس، کریدور شرق کشور، چه در مسیر جنوب به شمال و چه در مسیر شرق به غرب، باید متناسب با ظرفیت‌ها و نقش آن در جابه‌جایی بار و مسافر مورد توجه قرار گیرد و سهم خراسان رضوی از توسعه خطوط ریلی کشور افزایش یابد.

وی، همچنین از تلاش مدیران راه‌آهن و مجموعه حمل‌ونقل ریلی در شرایط جنگی قدردانی کرد و گفت: در ماه گذشته، با وجود بروز برخی مسائل، ارتباط ریلی در مدت کمتر از هفت ساعت برقرار شد که نشان دهنده مدیریت مؤثر و آمادگی نیروهای اجرایی است.

قامتی افزود: امیدوارم با تداوم وفاق، انسجام و همدلی میان مسئولان و استفاده حداکثری از منابع، پروژه‌های ریلی استان، از جمله مسیر اتصال سبزوار به شبکه سراسری، با سرعت بیشتری اجرا و تکمیل شود.

همزمان با آغاز عملیات ریل‌گذاری مسیر ٤٨ کیلومتری اتصال سبزوار به شبکه سراسری راه‌آهن در مسیر خط ۲ قطار مشهد–تهران، جمعی از مسئولان کشوری، استانی و شهرستانی، ابتدا با حضور در محل احداث ایستگاه راه‌آهن سبزوار از روند پیشرفت ۵۰ درصدی این ایستگاه بازدید کردند و در ادامه، آیین رسمی آغاز عملیات ریل‌گذاری در ایستگاه راه‌آهن سلطان‌آباد خوشاب برگزار شد.