ایران
شنبه ۲۷ تیر ۱۴۰۵ ■ شماره ۷۲۶۹ ■ سال بیست و نهم

تحولی نوین در کاشت نخود با ابداع یک جوان بوکانی

«آسو دلباخته»جوان مبتکر بوکانی با ساخت دستگاه دانه‌کار با قابلیت کشت نخود بر روی پُشته، تحولی نوین در کاشت این محصول ایجاد کرده است.

کشت نخود در دیمزارها و برداشت آن در تناوب با کشت گندم همیشه یکی از دغدغه های کشاورزان دیم‌کار بویژه در جنوب آذربایجان غربی است. یکی از مشکلات کشت نخود در این منطقه برداشت آن است، که با باید به صورت وجین و با دست صورت گیرد و همین امر علاوه بر کُند بودن روند برداشت باعث تحمیل هزینه‌های اضافی بر دوش کشاورزان می‌شود. هر چند طی سال‌های گذشته تعدادی از کشاورزان پیش‌رو، دروگرهای کوچک را برای برداشت نخود به کار گرفتند اما ارتفاع کم بوته خود از یک طرف و کاشت آن در داخل شیار زمین با دستگاه های ردیف کار، همواره برداشت محصول را با این دستگاه ها نیز با مشکل روبرو می کرد.

یکی از جوانان مبتکر و خلاق بوکانی در بخشی از کارگاه خود در روستای «کانی‌طومار»، برای رفع این مشکل چاره اندیشی کرده و دستگاه های کاشت روی پُشته را ساخته و این نوآوری خود را در عمل هم اجرا کرده است.

جهادکشاورزی بوکان برای معرفی بیشتر این دستگاه نوین کاشت نخود روی پُشته، نشستی در روستای «کانی‌طومار» با حضور جمعی از کشاورزان پیش‌رو آذربایجان غربی، با عنوان روز مزرعه نخود برگزار کرد. در این کارگاه ابتدا شیوه کار با این دستگاه جدید برای کشاورزان و مزایای آن تشریح شد و سپس مزرعه نخودی هم که با این دستگاه کشت شده بود، مورد بازدید قرار گرفت.

این جوان مبتکر بوکانی اظهار کرد: امسال در کارگاه تولید ادوات کشاورزی، دانه کار نخود با قابلیت کشت بر روی پُشته را تولید کردیم که با استقبال خوب کشاورزان منطقه روبرو بود.

آسو دلباخته افزود: از مزیت های این دستگاه جدید که برای نخستین بار است در استان تولید می شود، قابلیت آن برای استفاده در زمین های شیب دار و هم زمین های مسطح است و با انواع تراکتور در مزرعه قابلیت حمل و استفاده دارد. کاشت نخود در پُشته نیز باعث می شود مزرعه نخود قابلیت وجین و برداشت محصول به صورت مکانیکی وجود داشته باشد و کارگر برداشت در مزرعه حذف خواهد شد. از دیگر مزایای کشت نخود روی پُشته این است که گیاه از ریشه طولانی تر برخوردار خواهد بود و می تواند در برابر کم آبی و خشکسالی نیز مقاوم تر باشد.

وی از کشاورزان پیش‌رو آذربایجان غربی خواست از مزارع نمونه این شهرستان که امسال با استفاده از کارنده های جدید روی پُشته کشت شدند بازدید کنند و تفاوت را به صورت میدانی رسد کنند

تبریز با زبان هنر به جنگ زباله می‌رود

همزمان با برگزاری نخستین رویداد ملی طراحی پوستر پسماند در تبریز، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تبریز از استقبال هنرمندان سراسر کشور خبر داد و اعلام کرد: تاکنون ۲۶۰ اثر به دبیرخانه این رویداد ارسال شده است. و پس از داوری، آثار منتخب علاوه بر حضور در نمایشگاه، در فضاسازی شهری و طراحی المان‌های مرتبط با مدیریت پسماند نیز مورد استفاده قرار خواهند گرفت.

ایوب دیزجی‌اصل با بیان اینکه این رویداد از اردیبهشت‌ماه و با انتشار فراخوان آغاز شده است، افزود: در بخش کارگاهی نیز ۴۵ نفر از اساتید و دانشجویان رشته گرافیک آذربایجان شرقی با همکاری انجمن طراحان گرافیک استان، شهرداری منطقه ۸ و سازمان مدیریت پسماند شهرداری تبریز در ورکشاپ تخصصی طراحی پوستر حضور دارند.

وی فرهنگ‌سازی را مهم‌ترین حلقه تکمیل‌کننده مدیریت پسماند دانست و اظهار کرد: اگرچه در سال‌های اخیر زیرساخت‌های لازم از جمله خطوط پردازش زباله و مراکز دفن بهداشتی توسعه یافته است، اما دستیابی به نتایج پایدار بدون همراهی شهروندان و اصلاح الگوی مصرف امکان‌پذیر نیست.

ساخت دومین پایانه صادراتی محصولات کشاورزی در مراغه

نماینده مردم مراغه و عجب شیر در مجلس شورای اسلامی از آغاز ساخت دومین پایانه صادراتی محصولات کشاورزی در مراغه خبر داد.

علیزاده افزود: این طرح با هدف ایجاد زیرساخت برای صادرات محصولات کشاورزی شهرستان و استان با سرمایه گذاری ۳۰۰ میلیارد تومان بخش خصوصی در فضایی به مساحت ۱۸ هکتار ایجاد می‌شود. با بهره برداری از این طرح برای بیش از ۸۰ نفر به صورت مستقیم شغل ایجاد و زیر ساخت برای فرآوری، بسته بندی، بازاریابی و صادرات محصولات کشاورزی و باغی فراهم می شود.

به گفته نماینده مردم مراغه و عجبشیر در مجلس شورای اسلامی علاوه بر مراغه در این پایانه امکان فرآوری و صادرات محصولات کشاورزی استان‌های شمال غرب نیز وجود دارد.

فرماندار مرند: عدم همکاری دستگاه‌ها در مدیریت بحران انرژی مصداق ترک فعل است



معاون استاندار و فرماندار شرایط اضطراری بسیج شده و شهرستان ویژه مرند با اشاره به پیش‌بینی افزایش بی‌سابقه دمای هوا در روزهای آتی گفت: تمامی امکانات خودرویی، لجستیکی و خدمات شهری برای مدیریت هرگونه کوتاهی در این زمینه مصداق ترک فعل محسوب می‌شود.

«زاهد محمودی» در ابلاغیه‌ای، خطاب به اعضای شورای اداری، شهرداری‌ها و دستگاه‌های دولتی شهرستان مرند، بر لزوم اتخاذ تدابیر پیشگیرانه برای مدیریت وضعیت تأکید کرد.

وی در این ابلاغیه دستور داد تمامی امکانات خودرویی و لجستیکی ادارات و شهرداری‌های تابعه شهرستان مرند، در راستای مدیریت بحران و رفع مشکلات احتمالی، در اختیار ادارات آب و فاضلاب و همچنین اداره امور برق شهرستان قرار گیرند.

فرماندار شهرستان ویژه مرند با الزام دهیاران برای همکاری تمام‌وقت با ادارات یادشده با هماهنگی بخشداران، تصریح کرد: شهرداری‌های شش‌گانه شهرستان مرند نیز مکلف شده‌اند تا بر اساس درخواست‌های واصله، کلیه امکانات خود را برای پشتیبانی از شرکت‌های خدمات‌رسان به‌کار بگیرند.

محمودی با استناد به دستورالعمل‌های مراجع بالادستی، ادارات شهرستان را موظف کرد در بازه زمانی ساعت ۱۱ تا ۱۳، جهت کاهش فشار بار شبکه سراسری، از برق داخلی (دیزل‌ژنراتورها) استفاده کنند.

وی همچنین به مدیریت اداره برق شهرستان مأموریت داد تا به‌صورت روزانه وضعیت دمای سیستم‌های سرمایشی ادارات را مورد پایش قرار دهد و در صورت مشاهده هرگونه تخلف از دمای تعریف‌شده (دمای آسایش)، مراتب را جهت برخورد قانونی به فرمانداری گزارش کند.

معاون استاندار و فرماندار شهرستان ویژه مرند در پایان با بیان اینکه معاونت امور عمرانی فرمانداری مسئولیت هماهنگی اجرای این دستورالعمل را بر عهده دارد، هشدار داد: هرگونه خودداری یا عدم همکاری دستگاه‌های اجرایی در اجرای این مصوبات، مصداق «ترک فعل» محسوب شده و با متخلفان برخورد قاطع قانونی صورت خواهد گرفت.

زیرساخت‌های لازم برای میزبانی زنجان از اردوهای تیم ملی فراهم می‌شود

مدیرکل ورزش و جوانان استان زنجان با بیان اینکه زیرساخت‌های لازم برای میزبانی استان از اردوهای تیم ملی در رشته‌های مختلف ورزشی فراهم می‌شود، گفت: تلاش می‌کنیم بهترین شرایط تمرینی برای ورزشکاران اعزامی به مسابقات فرامرزی مهیا شود.

اسلام محمدی پور در بازدید از اردوی ملی پوشان بدمینتون که خود را برای اعزام به مسابقات آسیای میانه و ناگویای ژاپن آماده می کنند، افزود: زنجان مفتخر است که بار دیگر به کانون پرورش استعدادهای ملی تبدیل شده است.

وی اظهار داشت: امیدواریم میزبانی گرم زنجانی‌ها، خاطره‌ای درخشان برای ملی‌پوشان در آستانه اعزام‌های برون‌مرزی باشد.

محمدی پور با اشاره به رویکرد حمایتی اداره‌کل و حمایت‌های ویژه استاندار زنجان از برنامه‌های ویژه برای انگیزش قهرمانان خبر داد و افزود: حمایت از این قهرمانان صرفا به برگزاری اردو محدود نمی‌شود. با همکاری و مساعدت ویژه مقام عالی دولت در استان و اداره‌کل راه و شهرسازی، بسته حمایتی ویژه‌ای شامل تأمین مسکن، پرداخت حقوق ماهیانه، پوشش هزینه‌های قبل از اعزام و در نظر گرفتن پاداش‌های ویژه برای مدال‌آوران تدارک دیده شده است. معتقدیم ورزشکاری که پرچم ایران را به اهتزاز در می‌آورد، شایسته پشتیبانی همه‌جانبه است.



در این بازدید، سروش اسکندری مربی توانمند تیم بزرگسالان فدراسیون بدمینتون ایران، گزارشی از روند تمرینات و سطح آمادگی ملی‌پوشان ارائه کرد. همچنین حسن متقی مربی تیم ملی جوانان فدراسیون بدمینتون با تشریح وضعیت فنی بازیکنان، شرایط برگزاری این اردو را در سطح استانداردهای جهانی توصیف کرد.

این اردو که با حضور ۶ نفر از نخبگان بدمینتون کشور در حال برگزاری است، گام مهمی در جهت آماده‌سازی روحی و فنی ورزشکاران برای افتخارآفرینی در مسابقات آسیای میانه و ژاپن محسوب می‌شود.

ترافیک تبریز نیازمند تکمیل زیرساخت‌های هوشمند

اعضای کمیسیون معماری، شهرسازی و شهر هوشمند شورای اسلامی شهر تبریز با تأکید بر توسعه زیرساخت‌های هوشمند، تکمیل مرکز کنترل ترافیک را گامی مؤثر در کاهش مشکلات ترافیکی شهر دانستند.

اعضای کمیسیون معماری، شهرسازی و شهر هوشمند شورای اسلامی شهر تبریز صبح چهارشنبه در نشست بررسی آخرین وضعیت مرکز کنترل ترافیک و سامانه‌های شهر هوشمند، بر ضرورت تکمیل این مرکز، توسعه زیرساخت‌های فناورانه و بهره‌گیری از ظرفیت داده‌های ترافیکی برای ارتقای مدیریت شهری تأکید کردند.

رئیس کمیسیون معماری، شهرسازی و شهر هوشمند شورای اسلامی شهر تبریز در این نشست با اشاره به اهمیت استفاده از فناوری‌های نوین در مدیریت ترافیک، اظهار کرد: توسعه زیرساخت‌های هوشمند یکی از الزامات مدیریت شهری است و در این راستا موضوع تجهیزات و فناوری‌های مورد نیاز مرکز کنترل ترافیک مورد بررسی قرار گرفت تا زمینه ارتقای مدیریت هوشمند شهر فراهم شود.

روح‌الله دهقان‌نژاد با اشاره به نقاط حادثه‌خیز استان افزود: ۱۳ نقطه حادثه‌خیز در آذربایجان شرقی شناسایی شده که بررسی و پیگیری برای رفع مشکلات آنها در دستور کار قرار دارد. همچنین با همکاری رسانه‌ها و پلیس راهور، اطلاع‌رسانی درباره حوادث و عوامل بروز آنها با هدف افزایش حساسیت عمومی و کاهش سوانح دنبال می‌شود.

وی توسعه حمل‌ونقل عمومی را از اولویت‌های شورای اسلامی شهر و شهرداری تبریز دانست و گفت: در دوره ششم شورای شهر، ۲۸۱ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اضافه شده و با اجرای قراردادهای جدید، تعداد اتوبوس‌های افزوده‌شده به حدود ۴۰۰ دستگاه خواهد رسید.

دهقان‌نژاد همچنین با اشاره به اجرای طرح پارک حاشیه‌ای، خواستار بازنگری در شیوه اجرای این طرح شد و تأکید کرد: مدیریت پارک خودروها در سطح شهر باید با رویکردی کارشناسی و متناسب با نیازهای ترافیکی انجام شود.

در ادامه این نشست، عضو کمیسیون معماری، شهرسازی و شهر هوشمند شورای اسلامی شهر تبریز نیز افزایش تعداد خودروها را از عوامل اصلی تشدید ترافیک شهری عنوان کرد و گفت: اطلاع‌رسانی زمان رسیدن اتوبوس‌ها به ایستگاه‌ها می‌تواند نقش مؤثری در برنامه‌ریزی شهروندان و کلاه‌فرنگی از نظر حجم ترافیک حتی از محدوده ائل‌گلی نیز پرتردد‌تر شده است.

جهانگیر جهانگیری ادامه داد: در برخی ساعات، به‌منظور مدیریت بار ترافیکی، ناچار به انسداد مسیر زیر پل ارتش تا میدان ساعت و هدایت خودروها به مسیرهای جایگزین هستیم و با



افزایش استقبال از حمل‌ونقل عمومی داشته باشد.

روح‌الله رشیدی افزود: داده‌های مربوط به چراغ‌های راهنمایی و رانندگی و اطلاعات ترافیکی، سرمایه‌ای ارزشمند برای مدیریت هوشمند شهر به شمار می‌رود، اما بخشی از این اطلاعات در اختیار مدیریت شهری نیست و لازم است امکان دسترسی به این داده‌ها برای بهره‌گیری مؤثر از ظرفیت‌های شهر هوشمند فراهم شود.

رئیس پلیس راهور تبریز نیز با اشاره به چالش‌های ترافیکی برخی پروژه‌های عمرانی اظهار کرد: در اجرای برخی پروژه‌ها از جمله پارک باغشمال، مطالعات ترافیکی به اندازه کافی مورد توجه قرار نگرفته و اکنون محدوده عمارت بهره‌برداری کامل از مجموعه‌های پزشکی ارتش، بار ترافیکی این محدوده در ساعات صبح نیز افزایش خواهد یافت.

وی با تأکید بر اینکه مدیریت ترافیک تنها به احداث پارکینگ محدود نمی‌شود، گفت: توسعه حمل‌ونقل عمومی، ایجاد دسترسی‌های مناسب و تکمیل زیرساخت‌های هوشمند باید همزمان مورد توجه قرار گیرد.

رئیس پلیس راهور تبریز همچنین بر تجهیز تمامی تقاطع‌های شهری به سامانه برق اضطراری تأکید کرد و افزود: قطعی برق در تقاطع‌ها موجب اختلال در عملکرد چراغ‌های راهنمایی و افزایش احتمال وقوع تصادفات می‌شود و لازم است این مشکل با ایجاد زیرساخت‌های مناسب برطرف شود.

سند مالکیت تالاب نئور صادر شد

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اردبیل از صدور سند مالکیت تالاب حفاظت شده نئور به نام [redacted] اداره کل حفاظت محیط زیست استان صادر شد.

کیومرث سفیدی، افزود: با پیگیری های اداره کل حفاظت محیط زیست و همکاری اداره کل ثبت اسناد و املاک استان، سند مالکیت تالاب نئور صادر شد و گامی مثبت در تسهیل مدیریت تالاب هاست و امکان انجام وظایف قانونی را بیش از پیش فراهم می کند. پیگیری دریافت سند مالکیت سایر تالاب های استان که مشمول قانون حفاظت، احیاء و مدیریت تالاب های کشور می باشد از جمله تالاب های میل و مغان، تیراق کندی، آت گلی در دستور کار قرار دارد.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اردبیل بیان کرد: مطابق مفاد ماده ۱۶ قانون حفاظت و بهسازی محیط زیست، حفاظت و مدیریت تالاب ها مشابه مناطق چهارگانه بر عهده سازمان حفاظت محیط زیست است.

تالاب نئور که به عنوان بخشی از منطقه حفاظت شده لیسار شناخته می‌شود، جزو مناطق تحت مدیریت اداره‌کل حفاظت محیط زیست استان اردبیل است و در ۴۸ کیلومتری جنوب شرقی شهر اردبیل قرار دارد.

تالاب نئور یکی از مهم‌ترین زیست‌بوم‌های طبیعی و از جاذبه‌های طبیعی گردشگرپذیر استان



اردبیل به شمار می‌رود و با ارتفاع ۲ هزار و ۵۰۰ متر از سطح دریا حدود ۵۶۰ هکتار مساحت دارد و عمیق‌ترین قسمت آن به ۱۱ متر می‌رسد اما متوسط عمق آن حدود ۶ متر است.

نئور به واقع بزرگ‌ترین دریاچه طبیعی آب شیرین استان اردبیل است که از باران و برف پاییزی و زمستانی و چند دهنه چشمه تغذیه می‌کند و تا کنون ۷۰ گونه گیاهی و ۹۰ گونه جانوری در محدوده این تالاب شناسایی شده است.

حمل و نقل ریلی، انتقال مواد اولیه به صنایع زنجان را تسهیل می‌کند

مدیرکل راه‌آهن شمالغرب کشور گفت: بهره‌گیری از ظرفیت واگن‌های باری برای انتقال مواد اولیه از کشورهای همسایه مانند ترکیه انتقال این مواد به صنایع استان زنجان را تسهیل می‌کند و به تثبیت زنجیره تامین در منطقه و کاهش فشار بر شبکه جاده‌ای کشور منجر می‌شود.

منوچهر صفری افزود: در راستای گسترش استفاده از شبکه حمل‌ونقل ریلی برای جابجایی کالاهای استراتژیک و تجاری، نخستین محموله مواد اولیه وارداتی یک کارخانه کاغذسازی استان از کشور ترکیه از طریق شبکه راه‌آهن تخلیه شد. این محموله که از طریق شبکه ریلی منتقل شد، شامل سه واگن با مجموع وزن ۶۷ تن بود.

به گفته صفری، استفاده از ناوگان ریلی در این مسیر بین‌المللی، نشان‌دهنده اهمیت روزافزون این حمل‌و نقل در کاهش هزینه‌های لجستیکی و افزایش امنیت جابجایی مواد اولیه از مرزهای کشور به قطب‌های صنعتی استان زنجان است.

وی با بیان اینکه عملیات تخلیه این محموله در سایت مربوطه با هماهنگی کامل بخش‌های عملیاتی با موفقیت انجام شد، اظهار داشت: این جابجایی ریلی، نه تنها گامی مهم در تأمین نیازهای تولیدی شرکتها محسوب می‌شود، بلکه گواهی بر توانمندی شبکه ریلی کشور در پوشش نیازهای صنایع سنگین و استراتژیک از مرزهای بین‌المللی کشور ترکیه به نقاط صنعتی داخلی است.

با موفقیت‌آمیز بودن تخلیه این سه واگن، شرکت یاد شده امیدوار است در آینده



با افزایش حجم واردات و بهره‌گیری گسترده‌تر از ظرفیت‌های حمل‌ونقل ریلی، روند تولید و توسعه خود را با سرعت و پایداری بیشتری پیش ببرد.

راه آهن شمالغرب، دارای ۴۵۲ کیلومتر خطوط اصلی با استفاده از ریل های 2A، 33u و 60UC (خط سنگین) و تراورس بتنی، ۲ ایستگاه تشکیلاتی، پنج ایستگاه فرماندهی، ۹ ایستگاه تحت فرمان و هشت ایستگاه محلی است که سیستم علایم الکتریکی آن به صورت R.C بوده و ارتباط بین ایستگاه ها و مرکز نیز از طریق تلفن، پارتی لاین و بی سیم صورت می گیرد.

راه آهن شمالغرب از نظر اینکه تهران را به تبریز و شرق کشور را به غرب و در نتیجه ایران را به اروپا مرتبط می کند، اهمیت زیادی دارد.

بیش از ۴۰ میلیون مترمکعب آب از سد عمارت انگوت رهاسازی شد

مدیر منابع آب شهرستان‌های گرمی و انگوت گفت: بیش از ۴۰ میلیون مترمکعب آب از سد عمارت از ابتدای سال جاری تاکنون برای تأمین نیازهای کشاورزی، مدیریت منابع، تغذیه آبخوان‌ها، تأمین حقابه زیست‌محیطی رودخانه دره رود و بهره‌برداری اراضی پایین‌دست رهاسازی شده است.

رضا بدرزاده در نشست هم‌اندیشی جمعی از کشاورزان و بهره‌برداران پایین‌دست سد عمارت اظهار کرد: بیش از پنج هزار هکتار از اراضی واقع در تراس این رودخانه زیر کشت آبی رفته است و رهاسازی آب از سد عمارت با دبی ۴.۵ مترمکعب در ثانیه در حال انجام است.

وی افزود: با بیان اینکه سد عمارت به عنوان بزرگ‌ترین سد استان اردبیل با ظرفیت ۱۸۲ میلیون مترمکعب، آب آشامیدنی و کشاورزی مردم گرمی و انگوت را تامین می‌کند اظهار کرد: بیش از ۷۰ میلیون مترمکعب آب در مخزن سد ذخیره شده و متناسب با برنامه‌های بهره‌برداری در بخش‌های مختلف مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مدیر منابع آب شهرستان‌های گرمی و انگوت با قدردانی از همکاری کشاورزان و اهالی روستاهای بالادست، بر ضرورت بازگشایی مسیر رودخانه در طول سال تاکید و بیان کرد: برای توزیع عادلانه آب، لازم است روستاهای بالادست نسبت به آزادسازی و بازگشایی مسیر رودخانه اقدام کنند تا کشاورزان پایین‌دست نیز بتوانند از آب رها شده بهره‌مند شوند.

بدرزاده با اشاره به خطر وقوع سیلاب‌های فصلی در مسیر رودخانه دره‌رود افزود: آزادسازی بستر رودخانه علاوه بر تسهیل انتقال آب، موجب کاهش خسارت‌های احتمالی ناشی از سیلاب و افزایش ایمنی اراضی کشاورزی خواهد شد.

مدیر منابع آب شهرستان‌های گرمی و انگوت همچنین به برنامه‌های حوزه حفاظت منابع آب زیرزمینی اشاره کرد و گفت: در سال جاری ۱۱ حلقه چاه غیرمجاز در سطح شهرستان‌های گرمی و انگوت مسدود و از چرخه بهره‌برداری خارج شده و ۲ دستگاه کنتور هوشمند و حجمی نیز بر



روی چاه‌های مجاز نصب شده است.

وی ادامه داد: این اقدامات در راستای اجرای طرح احیا و تعادل منابع آب زیرزمینی، مدیریت مصرف و صیانت از منابع آبی منطقه صورت گرفته است.

در پایان این نشست کشاورزان و باغداران حاضر، دیدگاه‌ها و پیشنهادهای خود را درباره نحوه توزیع آب، مدیریت مصرف، همکاری با کارشناسان منابع آب و رفع برخی مشکلات موجود در شبکه‌های آبیاری مطرح کردند.

سد عمارت به عنوان بزرگترین سد مخزنی استان اردبیل در حوزه شهرستان انگوت احداث شده و در سال ۱۴۰۳ به بهره برداری رسیده و علاوه بر تامین آب آشامیدنی، چشم‌انداز روشنی برای توسعه کشاورزی و شیلات ایجاد کرده است.

تامین نیاز زیست محیطی و پایداری جریان رودخانه، اشتغال‌زایی و جلوگیری از مهاجرت، رونق کسب و کار با توسعه باغ و زمین‌های کشاورزی، ساماندهی و اسکان عشایر، افزایش تولیدات کشاورزی و دامی و ایجاد صنایع وابسته از جمله اهداف اجرای این سد است.

شهرستان انگوت در شمال استان اردبیل واقع شده است.

PDF Compressor Free Version