شهادت یک پاسدار زنجانی در مبارزه با گروهک‌های تروریستی

در پی شهادت یکی از پاسداران غیور زنجانی در مبارزه با گروهک‌های تروریستی، سپاه انصارالمهدی (عج) این استان اطلاعیه‌ای صادر کرد.

یکی از پاسداران غیور زنجانی در مبارزه با گروهک‌های تروریستی به مقام شهادت نائل آمد.

در همین رابطه سپاه انصارالمهدی (عج) استان زنجان اطلاعیه‌ای صادر کرد.

در این اطلاعیه آمده است:

بدینوسیله به اطلاع مردم غیور و شهیدپرور استان زنجان می رساند، یکی از پاسداران عزیز و غیور تیپ ۳۶ انصارالمهدی (عج) سپاه استان زنجان به نام یوسف محمدی در مبارزه با گروهک‌های تروریستی در منطقه سردشت، در تاریخ ۱۷ تیرماه ۱۴۰۵ به فیض شهادت نائل آمده و به جمع همرزمان شهیدش پیوست.

سپاه انصارالمهدی (عج) استان زنجان، شهادت این عزیز را به محضر مبارک حضرت ولی عصر (عج)، امام سید مجتبی خامنه‌ای(مدظله‌العالی)، خانواده صبور و پرافتخار این شهید والامقام، ملت عزیز و شهیدپرور ایران اسلامی و بالاخص استان زنجان تبریک و تسلیت عرض کرده و از درگاه خداوند متعال علو درجات و رحمت واسعه الهی برای روح مطهر این شهید والامقام را مسئلت می‌نماییم.

زمان و مکان مراسمات وداع، تشییع،تدفین و بزرگداشت این شهید والامقام متعاقبا اعلام خواهد شد.»

پایان عملیات برف‌روبی مسیرهای ییلاقی سهند

مدیر کل امور عشایر آذربایجان‌شرقی از پایان عملیات برف‌روبی محورهای اصلی دسترسی عشایر به ییلاقات سهند پس از یک ماه خبر داد.

علی سبزیچی اظهار کرد: امسال در پی بارش‌های سنگین زمستانی و انباشت برف در ارتفاعات سهند راه‌های عشایری مسدود شده بود که با تلاش نیروهای اداره کل امور عشایر آذربایجان‌شرقی بازگشایی شدند. با پایان عملیات برف‌روبی در ارتفاعات سهند، مسیرهای دسترسی عشایر به ییلاقات این منطقه به طور کامل برقرار شده و شرایط برای استقرار خانوارهای عشایری مهیا است.

مدیر کل امور عشایر آذربایجان‌شرقی با تاکید بر جایگاه سهند به عنوان یکی از مهمترین مناطق ییلاقی شمال غرب کشور گفت:فراهم‌سازی زیرساخت‌های مورد نیاز عشایر و نگهداری ایل‌راه‌ها از جمله اقدامات اساسی در حمایت از تولید، حفظ جمعیت مولد عشایری و تقویت اقتصاد دامداری در استان است

آذربایجان غربی دومین استان کشور از نظر پایین‌ترین نرخ بیکاری اعلام شد

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی آذربایجان‌غربی گفت: بر اساس نتایج طرح آمارگیری نیروی کار سال ۱۴۰۴ آذربایجان غربی با ثبت نرخ بیکاری ۵.۵ درصد، دومین استان کشور از نظر پایین‌ترین نرخ بیکاری اعلام شد.

علی دهقانی، با اشاره به نتایج تازه منتشرشده طرح آمارگیری نیروی کار سال ۱۴۰۴ مرکز آمار ایران، اظهار کرد: آذربایجان غربی با ثبت نرخ بیکاری ۵.۵ درصد، پس از خراسان جنوبی، دومین استان کشور از نظر پایین‌ترین نرخ بیکاری را به خود اختصاص داده است که این موفقیت حاصل برنامه‌ریزی هدفمند، همدلی و همکاری مؤثر میان مدیریت ارشد استان، دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی است.

وی تصریح کرد: نرخ بیکاری استان در مقایسه با سال گذشته خود که ۶.۷ درصد بود، ۱.۲ واحد درصد کاهش یافته است همچنین نرخ بیکاری آذربایجان غربی، ۲ واحد درصد کمتر از میانگین کشوری (۷.۵ درصد) است که بیانگر روند مثبت بازار کار و اثربخشی سیاست‌های اشتغال‌زایی در استان است. این دستاورد نتیجه برنامه‌ریزی منسجم، تعامل سازنده و پیگیری مستمر در حوزه اشتغال است.

۲۰۱ مدرسه کانکسی همچنان در آذربایجان‌غربی فعال است

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس آذربایجان‌غربی از فعالیت ۲۰۱ مدرسه کانکسی با ۲۶۷ کلاس درس در سطح استان خبر داد و گفت: جمع‌آوری این مدارس و جایگزینی آن‌ها با فضاهای آموزشی استاندارد از اولویت‌های اصلی استان است.

عارف خدرلو اظهار کرد: در حال حاضر ۱۰۷ مدرسه کانکسی مستقل با ۱۱۵ کلاس درس و ۹۴ مدرسه کانکسی ضمیمه با ۱۵۲ کلاس در آذربایجان‌غربی فعال هستند. شهرستان مهاباد با ۲۹ مدرسه و ۳۰ کلاس، بیشترین تعداد مدارس و کلاس‌های کانکسی مستقل را در استان دارد. همچنین شهرستان خوی با ۲۱ مدرسه و ۲۸ کلاس، بیشترین تعداد مدارس و کلاس‌های کانکسی ضمیمه را به خود اختصاص داده است.

نقدی بر تأخیر چندساله در احداث پد هلیکوپتر عجب‌شیر



حادثه قطع عضو یک دختر ۹ ساله و انتقال او به پد بالگرد بیمارستان شهدای بناب، بار دیگر مطالبه دیرینه مردم عجب‌شیر برای احداث پد استاندارد اورژانس هوایی را زنده کرد؛ مطالبه‌ای که با گذشت چندین سال و مطرح شدن وعده‌های متعدد، همچنان بی‌نتیجه مانده و بیماران اورژانسی را برای دسترسی به بالگرد امدادی راهی شهرستان‌های همجوار می‌کند.

حسین جعفریان، حادثه تلخ دیروز برای دختر ۹ ساله، بار دیگر یک سؤال قدیمی را در ذهن مردم عجب‌شیر زنده کرد؛ ایجاد یک پد استاندارد برای فرود اورژانس هوایی، واقعاً چه مشقتی دارد که شهرستان ما سال‌هاست از آن محروم مانده است؟

سال‌هاست وعده می‌شنویم. سال‌هاست از بازدیدها، تصاویر یادگاری و خبرهای «به‌زودی آغاز می‌شود» می‌خوانیم؛ اما در عمل، هنوز هم اگر بیماری به انتقال هوایی نیاز داشته باشد، آمبولانس باید او را به شهرستان همجوار منتقل کند تا تازه به بالگرد اورژانس تحویل داده شود.

شاید این مسیر تا بناب تنها حدود ۱۵ دقیقه باشد، اما در [illegible] دقیقه می‌تواند سرنوشت یک انسان را تغییر دهد. وقتی صحبت از قطع عضو، سکته، ضربه شدید یا مصدومان بدحال است، زمان فقط یک عدد نیست؛ بخشی از درمان است.

عجب‌شیر سال‌ها پیش پد بالگرد داشت، اما پس از خارج شدن آن از چرخه استفاده، هنوز جایگزین مناسبی برای آن ایجاد نشده است. در این مدت، مکان‌های مختلفی برای احداث پد مطرح شد، اما هر بار به دلایلی این موضوع به نتیجه نرسید و مطالبه مردم همچنان بی‌پاسخ ماند.

هدف از این یادداشت، صرفا انتقاد نیست؛ بلکه یک مطالبه جدی و منطقی است. ایجاد یک پد اورژانس هوایی نباید سال‌ها میان وعده‌ها و بروکراسی اداری معطل بماند.

دیروز یک کودک بود؛ فردا شاید بیماری باشد که هر ثانیه برای نجات جانش ارزش حیاتی داشته باشد. مردم عجب‌شیر حق دارند از مسؤولان بخواهند این مطالبه قدیمی را یک‌بار برای همیشه از روی کاغذ به مرحله اجرا برسانند.

امیدواریم حادثه دیروز، آخرین باری باشد که نبود پد هلیکوپتر در عجب‌شیر، خود را به مردم یادآوری می‌کند.

اینجا شورابیل جدید اردبیل است

مطالعات جامع طرح گردشگری منطقه پیله‌سحران که دریاچه شورگل در آن جای دارد آغاز شده و قرار است پس از مطالعه عملیات اجرایی این منطقه گردشگری کلید بخورد.

شهر اردبیل از جمله شهرهای نادری است که در داخل آن دریاچه طبیعی به نام شورابیل قرار دارد و اکنون پس از گذر زمان این دریاچه و محوطه آن شکل انسان محور به خود گرفته و به قطب گردشگری استان تبدیل شده است.

اما با گسترش شهر اردبیل به سمت نواحی جنوبی، دریاچه با قدمت دیگری به نام شورگل نمایان شده که می‌تواند به عنوان شورابیل دوم مطرح شود اما با شکل و شمایلی متفاوت و طبیعی‌تر.

دریاچه شورگل که کمی کوچکتر شورابیل است، در جنوب شرقی شهر اردبیل قرار گرفته و فاصله نزدیکی با دریاچه شورابیل دارد و همچنین قرارگیری این دریاچه در ورودی شهر از سمت جاده سرچم و دسترسی مناسب آن، یکی دیگر پتانسیل‌های بلقوه این نعمت خدادی تلقی می‌شود.

پس از مطالبات مردمی و رسانه‌ها در خصوص توجه به دریاچه شورگل و ایجاد بسترهای گردشگری اکنون این دریاچه طبیعی در کانون توجهات مسئولان قرار گرفته و قرار است از ظرفیت‌های آن که می‌تواند گردشگری منطقه را دگرگون کند، استفاده شود.

پیش از این نیز خبرنگاران در جلسات مختلف اهمیت موضوع را به مسئولان مربوطه گوش زد کرده و خواستار صیانت از این ظرفیت



طبیعی شده‌اند. همچنین گزارش جامعی نیز در خصوص قابلیت‌های دریاچه شورگل و اهمیت آن با تیتر شورابیل تا شورگل؛ مسیری برای شکوفایی گردشگری منتشر شد.

طرح جامع گردشگری پیله‌سحران تدوین و اجرایی می‌شود

فرزاد قلندری، فرماندار اردبیل، بر ضرورت تدوین و اجرای طرح جامع گردشگری منطقه پیله سحران تأکید کرد.

وی با اشاره به اهمیت و ظرفیت‌های ویژه پیله‌سحران گفت: با توجه به قابلیت‌های منطقه، اجرای این پروژه از اهمیت بالایی برخوردار است و باید پیش‌طرح آن به‌گونه‌ای تدوین شود که وظایف دستگاه‌های اجرایی به‌صورت دقیق مشخص و عملیاتی گردد.

ایجاد دهکده سلامت در پیله‌سحران

فرماندار اردبیل همچنین حمایت از تبدیل این پروژه به دهکده سلامت را از رویکردهای قابل پیگیری دانست و افزود: تکمیل و توسعه زیرساخت‌های موردنیاز سرمایه‌گذاری، تسهیل روند سرمایه‌گذاری و حمایت از سرمایه‌گذاران از الزامات اصلی در مسیر اجرای این طرح است.

قلندری با تأکید بر ضرورت اهتمام دستگاه‌های اجرایی برای تسهیل امور، تصریح کرد: همکاری همه دستگاه‌ها می‌تواند زمینه اجرای سریع‌تر و مؤثرتر این پروژه را فراهم کند و به رونق گردشگری منطقه بینجامد.

آماده حمایت از سرمایه‌گذاران در این منطقه هستیم

نگار سریع‌الاطلاق، معاون سرمایه‌گذاری اداره‌کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اردبیل، نیز با اشاره به لزوم مطالعه و تدوین طرح جامع گردشگری پیله‌سحران گفت: این اداره‌کل آمادگی کامل برای حمایت از سرمایه‌گذاران را دارد.

وی افزود: اجرای این طرح می‌تواند گام بزرگی در راستای رونق گردشگری منطقه باشد و پیشنهاد تبدیل این محدوده به منطقه نمونه گردشگری یا دهکده سلامت نیز در همین راستا قابل بررسی و اجراست؛ امری که با حمایت دولت و فرماندار اردبیل می‌تواند عملیاتی شود. تسهیل سرمایه‌گذاری و اجرای پروژه‌های مرتبط، زمینه‌ساز توسعه پایدار گردشگری در این منطقه خواهد بود.

گفتنی است پیله‌سحران منطقه وسیعی است که در جنوب شرق اردبیل قرار گرفته و دریاچه شوراگل نیز داخل آن جای دارد.

تأکید استاندار آذربایجان‌غربی بر تسریع بازگشایی مرز کوزه‌رش سلماس

استاندار آذربایجان‌غربی بر تسریع بازگشایی مرز کوزه‌رش سلماس تاکید کرد.

رضا رحمانی در جریان بازدید از روند آماده‌سازی مرز کوزه‌رش سلماس با اشاره به هدف‌گذاری مشترک ایران و ترکیه برای افزایش مبادلات تجاری به ۳۰ میلیارد دلار، افزود: تحقق این هدف نیازمند توسعه زیرساخت‌های مرزی بوده و با راه‌اندازی مرز کوزه‌رش، تعداد مرزهای فعال آذربایجان‌غربی به هشت مرز افزایش خواهد یافت.

وی همچنین تکمیل راه‌های دسترسی، پایانه مرزی، فیبر نوری، تیرپارک و امکانات رفاهی را از مهم‌ترین الزامات بهره‌برداری از این مرز دانست و خاطرنشان کرد: جانمایی این مرز با حضور کارشناسان ایران و ترکیه انجام شده و در مرحله نخست، تردد مسافری آغاز خواهد شد و پس از آن نیز با احداث چهار گیت ترانزیتی، ظرفیت حمل‌ونقل بین‌المللی و مبادلات تجاری این گذرگاه مرزی توسعه می‌یابد.



استاندار آذربایجان‌غربی از تأمین اعتبارات، نیروی انسانی و چارت سازمانی مورد نیاز برای راه‌اندازی این مرز نیز خبر داده و افزود: استقرار دستگاه‌های اجرایی، شرکت‌ها و مجموعه‌های خدماتی باید همزمان با تکمیل زیرساخت‌ها انجام شود تا این مرز در کوتاه‌ترین زمان ممکن به بهره‌برداری برسد.

رحمانی با اشاره به آثار اقتصادی این پروژه، بازگشایی مرز کوزه‌رش را زمینه‌ساز رونق تولید، توسعه خدمات، افزایش اشتغال و جذب سرمایه‌گذاری در سلماس دانسته و اظهارکرد: سیاست دولت، بهره‌مندی حداکثری مردم بومی از ظرفیت‌های مرزی و فراهم‌سازی زمینه حضور سرمایه‌گذاران از سراسر کشور در این منطقه است.

وی با تأکید بر پیگیری مستمر استانداری و همکاری وزارت کشور، وزارت امور خارجه، مرزبانی و سایر دستگاه‌های مسئول، یادآورشد: عقب‌ماندگی‌های ایجاد شده در روند بازگشایی این مرز جبران خواهد شد و با تکمیل زیرساخت‌ها، مرز کوزه‌رش سلماس به یکی از کانون‌های مهم تجارت، ترانزیت و توسعه اقتصادی آذربایجان‌غربی تبدیل می‌شود.

گره کورِ عوارض آزاد راه تبریز – سهند

PDF Compressor Free Version

دریافت عوارض از ترددهای روزانه، هزینه مضاعفی را بر خانوارها تحمیل کرده و به یکی از [illegible] است. اظهارات امام جمعه سهند درباره دریافت عوارض آزادراه تبریز–سهند، بار دیگر پرونده یکی از پرچالش‌ترین پروژه‌های حمل‌ونقل آذربایجان شرقی را به صدر مطالبات عمومی بازگردانده است.

آزادراهی که از زمان آغاز بهره‌برداری، همواره محل اختلاف میان شهروندان، مسئولان و سرمایه‌گذار بوده است.

حجت‌الاسلام اکرمی، امام جمعه سهند، با انتقاد از ادامه دریافت عوارض این مسیر، از مسئولان خواست «مردم را از این ظلم و اجبار نجات دهند» و ادامه اخذ عوارض را «خفت، ذلت، ظلم و زور» در حق شهروندان توصیف کرد.

وی پیشنهاد داد دولت با واگذاری یا تهاتر زمین‌های اطراف آزادراه با سرمایه‌گذار، مطالبات مالی پیمانکار را تسویه کرده و زمینه حذف عوارض را فراهم کند.

این اظهارات در شرایطی مطرح می‌شود که طی ماه‌های اخیر نرخ عوارض این آزادراه بار دیگر افزایش یافته است. بر اساس نرخ‌های جدید که از پایان خرداد ۱۴۰۵ اعمال شده، عوارض تردد خودروهای سواری به ۱۶ هزار تومان رسیده است؛ افزایشی که موج تازه‌ای از اعتراض شهروندان، به‌ویژه ساکنان شهر جدید سهند را در پی داشته است.

افزایش اخیر، دومین رشد قابل توجه تعرفه‌ها در کمتر از یک سال محسوب می‌شود. پیش از آن نیز از ۲۵ آذر ۱۴۰۴، نرخ عوارض خودروهای سواری از پنج هزار و ۵۰۰ تومان به ۱۲ هزار تومان افزایش یافته بود؛ افزایشی بیش از ۱۱۸ درصدی که حتی در همان زمان نیز واکنش‌های گسترده‌ای به دنبال داشت.

شایان ذکر است که آزادراه تبریز–سهند با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی احداث شده و مطابق قرارداد، تا زمان بازگشت اصل سرمایه و سود سرمایه‌گذار، دریافت عوارض ادامه خواهد داشت. هرچند که برای کاهش فشار بر ساکنان سهند، تخفیف‌هایی برای کاربران پرتردد و ناوگان حمل‌ونقل عمومی در نظر گرفته شده



است. با این حال، شهر سهند به دلیل وابستگی گسترده شغلی و خدماتی به تبریز، عملاً به یک شهر خوابگاهی تبدیل شده و هزاران نفر ناچارند روزانه از این مسیر تردد کنند. از این رو، دریافت عوارض از ترددهای روزانه، هزینه مضاعفی را بر خانوارها تحمیل کرده و به یکی از مهم‌ترین مطالبات اجتماعی منطقه تبدیل شده است.

اظهارات اخیر امام جمعه سهند نیز در همین چارچوب برای یافتن راهکاری جایگزین، از جمله تهاتر زمین با سرمایه‌گذار مطرح شده است تا بدون نقض تعهدات مالی پروژه، زمینه حذف عوارض برای شهروندان را فراهم کند.

با وجود تداوم اعتراض‌ها و افزایش دوباره تعرفه‌ها، این مهم نیز قابل توجه است که باتوجه به توسعه روزافزون شهر سهند و افزایش تصاعدی ارزش اراضی سهند، تهاتر در بازگشت سرمایه شاید تصمیمی سودآور برای پیمانکار باشد تا به مدد فشارهای افکار عمومی برای خود منافع جدیدی تعریف کند. هرچند که گمانه‌زنی در این خصوص نباید سطحی بوده و باید با بررسی‌های تخصصی در این خصوص ورود پیدا کرد.

رشد ۷۳ درصدی اشتغال صنعتی و بهره‌برداری از ۵۵ کارخانه جدید در آذربایجان شرقی در سال جاری

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی، از رشد قابل توجه شاخص‌های توسعه صنعتی استان در سه‌ماهه نخست سال جاری خبر داد و گفت: اجرای بسته‌های حمایتی، تفویض اختیارات به استانداران، تعامل مؤثر دستگاه‌های اجرایی و نظارتی و برگزاری مستمر جلسات ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، زمینه استمرار تولید، حفظ سرمایه‌گذاری و افزایش اشتغال در استان را فراهم کرده است.

صابر پرنیان با اشاره به عملکرد سه‌ماهه نخست سال جاری اظهار کرد: با وجود شرایط ویژه اقتصادی و ضرورت مدیریت آثار ناشی از جنگ تحمیلی رمضان، نه تنها روند سرمایه‌گذاری صنعتی در آذربایجان شرقی متوقف نشد، بلکه در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، صدور پروانه‌های بهره‌برداری ایجادی ۱۲ درصد، میزان اشتغال ۷۳ درصد و حجم سرمایه‌گذاری صنعتی ۶۳ درصد افزایش یافته است.

وی افزود: در این مدت ۵۵ واحد تولیدی جدید با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۴.۱ همت و اشتغال‌زایی برای ۹۷۶ نفر در استان به بهره‌برداری رسیده است. از این تعداد، ۳۸ درصد در گروه صنایع فلزی، ۵۵ درصد در صنایع غیرفلزی و ۷ درصد در بخش صنایع معدنی فعالیت دارند.

وی ادامه داد: همزمان ۶۳ واحد صنعتی نیز با اجرای طرح‌های توسعه، ظرفیت تولید خود را افزایش داده‌اند که این طرح‌ها با سرمایه‌گذاری ۶.۶ همت، زمینه اشتغال یک هزار و ۴۹۰ نفر را فراهم کرده است.

پرنیان با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه رفع موانع تولید گفت: طی سه‌ماهه نخست سال، ۱۷ جلسه کارگروه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان برگزار و در مجموع ۱۰۶ مصوبه برای حل مشکلات واحدهای تولیدی به تصویب رسید، همچنین سه واحد تولیدی راکد خارج از شهرک‌های صنعتی نیز با پیگیری‌های انجام‌شده احیا و به چرخه تولید بازگشتند.

وی اجرای بسته‌های حمایتی را از مهم‌ترین عوامل پایداری تولید در استان دانست و اظهار کرد: بسته حمایتی موضوع بند۶ مصوبه شورای



تأمین استان با محوریت واردات بدون انتقال ارز از طریق ثبت آماری و بدون ثبت سفارش، نقش مؤثری در تأمین مواد اولیه واحدهای تولیدی ایفا کرده است.

وی تصریح کرد: با عملیاتی شدن این بسته حمایتی، به‌ویژه برای واحدهای پتروشیمی و فولادی که در پی خسارات ناشی از جنگ تحمیلی رمضان با کمبود مواد اولیه مواجه شده بودند، علاوه بر جبران کمبودها، از شکل‌گیری التهاب در بازار تولید جلوگیری شد و ثبات نسبی در روند تولید استان برقرار گردید.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی خاطرنشان کرد: در این بخش، ۳۶۸ درخواست از سوی ۱۵۰ واحد تولیدی دریافت و پس از بررسی، حمایت‌های لازم برای تأمین مواد اولیه و استمرار فعالیت این واحدها انجام شد.

وی همچنین به اجرای بسته مقاوم‌سازی اقتصاد ملی و دفاع غیرنظامی در شرایط اضطراری اشاره کرد و گفت: با استفاده از ظرفیت مصوبات ستاد تسهیل کشور، اختیارات تفویض‌شده به استانداران و همکاری گمرکات، مشکلات ۸۶ واحد تولیدی استان که در زمینه ترخیص ماشین‌آلات، کالاها و مواد اولیه با موانع اجرایی روبه‌رو بودند، برطرف شد و کالاهای مورد نیاز آنها از گمرکات ترخیص گردید.

نیروگاه‌های خورشیدی ۳ مگاواتی انگوت به بهره‌برداری رسید

دو نیروگاه خورشیدی ۳ مگاواتی در شهرستان انگوت با مجموع ظرفیت ۶ مگاوات، با حضور استاندار اردبیل و جمعی از مسئولان استانی و شهرستانی به بهره‌برداری رسید.

ناصر عبدالهیان مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل ۱۷ تیر در آیین افتتاح این پروژه با اشاره به برنامه‌های وزارت نیرو برای عبور موفق از پیک مصرف تابستان اظهار کرد: وزارت نیرو برای مدیریت ناترازی برق و تأمین برق پایدار، برنامه «۱۴ مگاپروژه» را تدوین کرده که نخستین محور آن توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر در سراسر کشور است.

وی افزود: در استان اردبیل نیز نخستین نیروگاه تولید در توزیع با افتتاح دو نیروگاه ۳ مگاواتی انگوت به بهره‌برداری رسید و همزمان پروژه‌های دیگری نیز در حوزه انرژی خورشیدی و زمین‌گرمایی در دست اجراست.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل با بیان اینکه برای اجرای این پروژه بیش از ۳۵۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده است، گفت: عملیات اجرایی نیروگاه‌های خورشیدی انگوت از مهرماه ۱۴۰۴ آغاز شد و امروز ۱۷ تیرماه، این پروژه در راستای تحقق برنامه‌های ابلاغی وزارت نیرو وارد مدار بهره‌برداری شد.

عبدالهیان با اشاره به نقش این نیروگاه در تقویت شبکه برق منطقه تصریح کرد: برق تولیدی این نیروگاه علاوه بر تأمین بخشی از نیاز شهرستان انگوت، در تأمین برق شهرستان گرمی نیز مؤثر خواهد بود و بهره‌برداری از آن ضمن افزایش پایداری شبکه، به رفع ضعف ولتاژ در منطقه کمک می‌کند.