

طرح تعیین رژیم حقوقی تنگه هر مز نهایی شد

مواد طرح به ۱۷ ماده رسیده بود، اما پس از بررسی‌های کارشناسی و حذف برخی موارد و الحاقات، متن نهایی در کمیسیون عمران مجلس مورد ویرایش قرار گرفت و در نهایت به ۱۲ ماده کاهش یافت. البته مقرر شده است این طرح با قید دو فوریت در صحن علنی



و تأمین منافع ملی اراته کردند که یکی از این پیشنهادها، طرح تعیین رژیم حقوقی و رژیم ترانزیت کالا و کشتی‌ها در تنگه

وی افزود: این طرح در ابتدا از سوی جمعی از نمایندگان مطرح شد و در ادامه در کمیسیون‌های مختلف مجلس مورد بررسی قرار گرفت و در جریان بررسی‌ها، دیدگاه‌ها و نظرات متعددی درباره ابعاد حقوقی، اقتصادی و اجرایی آن مطرح شد و به همین دلیل متن اولیه طرح بارها مورد بازنگری و اصلاح قرار گرفت.

نماینده مردم ابهر، خرمدره و سلطانیه در مجلس ادامه داد: در مراحل نخست، تعداد

بانک مرکزی شایعه نیویورک تایمز را تکذیب کرد

بانک مرکزی ادعای مطرح شده از سوی روزنامه آمریکایی نیویورک تایمز درباره نامه عبدالناصر همتی به رهبر انقلاب در خصوص ذخایر مواد غذایی را تکذیب کرد.

یک منبع آگاه در بانک مرکزی به خبرنگار خبرگزاری صداوسیما گفت: چنین نامه‌ای درباره کمبود ذخایر غذایی به هیچ وجه صحت ندارد.

دو هفته اختلال بانکی قابل قبول نیست

نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو و نایب‌رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: دو هفته اختلال بانکی و بلاکنلیفی مردم قابل قبول نیست، وزرای اقتصاد و ارتباطات و بانک مرکزی باید پاسخگو باشند. علی جعفری‌آذر با انتقاد از تداوم اختلال در خدمات برخی بانک‌ها، گفت: بیش از دو هفته است که مردم و فعالان اقتصادی با ناپایداری خدمات بانکی مواجه‌اند؛ بانک‌ها وعده بازگشت شرایط عادی را می‌دهند، اما هزینه این وضعیت را مردم می‌پردازند.

وی افزود: امروز پرداخت‌های روزمره و نقل و اتقالات مالی به شبکه بانکی وابسته است و پذیرفتنی نیست میلیون‌ها شهروند هفته‌ها در سردرگمی باشند، اما هیچ گزارش شفافی درباره علت اختلال و زمان رفع کامل آن اراته نشود.

نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو و نایب‌رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: وزارت اقتصاد، وزارت ارتباطات و بانک مرکزی باید با شفافیت کامل پاسخگوی مردم باشند و برای جلوگیری از تکرار چنین حوادثی، برنامه عملیاتی روشنی اراته کنند. امنیت و پایداری شبکه بانکی بخشی از امنیت اقتصادی کشور است و مجلس تا رفع کامل مشکلات و روشن شدن ابعاد موضوع، با جدیت آن را پیگیری خواهد کرد.

برق مورد نیاز صنایع تامین می‌شود!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با اشاره به تدابیری که برای افزایش میزان تولید مواد اولیه و تأمین انرژی مورد نیاز صنایع لوازم خانگی اندیشیده شده، گفت: در ماه‌های آینده باید شاهد کاهش قیمت لوازم خانگی در بازار باشیم.

«بهنام رضوانی» نماینده مردم کلبر، خداآفرین و هوراند و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، در بیان دلیل افزایش قیمت محصولات لوازم خانگی در بازار، اظهار کرد: در زمان جنگ سوم تولید مواد اولیه مورد نیاز صنایع لوازم خانگی اعم از فولاد، آلومینیوم و بخصوص در حوزه پتروشیمی در کشور تا حدودی با مشکل مواجه شد، به‌همین دلیل باعث افزایش قیمت محصولات این بخش شده بود. وی ادامه داد: البته بعد از پایان جنگ، میزان تولید مواد اولیه مورد نیاز این صنعت روز به روز افزایش پیدا کرد، بنابراین قیمت عرضه آنها در بورس نیز کاهش یافت که در ماه‌های آینده بر قیمت تمام شده لوازم خانگی اثرگذار خواهد بود.

پیش‌فروش خودرو وارداتی ممنوع شد

دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی، هرگونه پیش‌فروش خودروهای وارداتی در مناطق آزاد را ممنوع اعلام کرده و نسبت به فعالیت افراد و مجموعه‌هایی



که با عنوان پیش‌فروش خودرو اقدام به جذب مشتری می‌کنند، هشدار داده است. بر این اساس، هرگونه پیش‌فروش خودروهای وارداتی در مناطق آزاد فاقد مجوز بوده و انجام آن ممنوع است.

در این اطلاعیه از متقاضیان خرید خودرو خواسته شده است از پرداخت هرگونه وجه، ثبت‌نام یا انعقاد قرارداد با اشخاص حقیقی یا حقوقی و مجموعه‌هایی که با عنوان پیش‌فروش خودروهای وارداتی فعالیت می‌کنند، خودداری کنند.

کارشناسان نیز توصیه می‌کنند خریداران پیش از هرگونه معامله، از قانونی بودن فرآیند فروش، مجوزهای مربوط و اعتبار شرکت یا فروشنده اطمینان حاصل کنند تا از بروز مشکلات حقوقی و زیان‌های مالی احتمالی جلوگیری شود. با توجه به افزایش تقاضا برای خودروهای وارداتی، رعایت این هشدار می‌تواند از گرفتار شدن متقاضیان در قراردادهای فاقد مجوز یا پیش‌فروش‌های غیرقانونی جلوگیری کند.

بخش سیلوانا در ارومیه، منطقه‌ای که به‌دلیل دارا بودن اکسیژن خالص، در زمره ۱۹ منطقه برتر جهان قرار دارد، این روزها میان پتانسیل‌های خیره‌کننده طبیعی و فقر شدید زیرساختی گرفتار شده است و در حالی که این «بهشت ایران» می‌تواند قطب گردشگری خاورمیانه باشد، جاده‌های مرگیار و نبود امکانات رفاهی، روایای توسعه را در دل کوه‌های دالانپر حبس کرده است.

آذربایجان غربی با داشتن اقلیم‌های متنوع، همواره یکی از قطب‌های جذاب برای طبیعت‌گردان بوده است، اما در این میان، بخش سیلوانا داستانی متفاوت دارد و این منطقه مرزی که در مجاورت کشورهای ترکیه و عراق واقع شده، مجموعه‌ای بی‌نظیر از قله‌های مرتفع، دریاچه‌های طبیعی و دشت‌های سرسبز است که هر بیننده‌ای را در نگاه اول مسحور می‌کند.

با وجود این، عبور از دروازه‌های سیلوانا، تضادی آشکار را نمایان می‌سازد: تضاد میان آنچه «طبیعت بشیده» و آنچه «مستولان دریغ کرده‌اند» و سیلوانا تنها یک منطقه بیلابقی ساده نیست، بلکه یک گنجینه زیست‌محیطی است که به دلیل بی‌توجهی‌های سنواتی، از چرخه اقتصادی گردشگری کشور سهم ناچیزی دارد. اگر نیمی از توجهی که به زیرساخت‌های گردشگری در استان‌های مرکزی کشور می‌شود، معطوف به این منطقه می‌شد، امروز سیلوانا فراتر از یک تفرجگاه محلی، به یک مقصد بین‌المللی تبدیل شده بود، اما واقعیت میدانی نشان می‌دهد که این منطقه همچنان با مشکلات اولیه دست و پنجه نرم می‌کند.

فقر امکانات در بهشت اکسیژن زمین

وضعیت امکانات گردشگری در سیلوانا، مصداق بارز فرصت سوزی است، در حالی که در مناطق مشابه در کشورهای همسایه، هتل‌های کوهستانی و تله‌کابین‌های پیشرفته احداث شده، در سیلوانا حتی از داشتن سرویس‌های بهداشتی عمومی استاندارد و مجتمع‌های خدماتی رفاهی بین‌راهی محروم هستیم.

واحدهای بوم گردی فعال در منطقه، علی‌رغم تلاش‌های خودجوش مردم محلی، به دلیل عدم حمایت‌های مالی و تسهیلات دولتی، توان پذیرش حجم بالای مسافران در فصل‌های

پیک را ندارند و نبود مرکز اطلاع رسانی گردشگری و راهنمایان آموزش دیده، باعث شده است که گردشگران بی‌نظیر زیست محیطی در این بخش است که با آبی زلال در دل کوهستان قرار گرفته است و این اکوسیستم آبی و جنگلی، زیستگاه گونه‌های مختلف جانوری و گیاهی است، هر ساله با کوهی از مشکلات دقیق زیست‌محیطی است، امری که

علاوه بر این، پیست اسکی خوشاکو که یکی از ظرفیت‌های بی‌بدیل زمستانی در این بخش است، هر ساله با کوهی از مشکلات فنی و مدیریتی روبه‌رو است و نبود



امکانات اقامتی در مجاورت این پیست و عدم نوسازی تجهیزات بالابر، باعث شده تا این ظرفیت اقتصادی به جای سودآوری، به نمادی از استهلاک تبدیل شود.

در حوزه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی نیز، بوروکراسی اداری سنگین در آذربایجان غربی مانع از ورود سرمایه‌گذاران کلان شده است. نبود طرح جامع گردشگری که در آن پهنه‌های مجاز برای احداث هتل و مراکز تفریحی مشخص شده باشد، سرمایه‌گذار را در ابهام و ترس از تخریب منابع طبیعی رها کرده است.

دالانپر؛ منظره‌ای که جهان را خیره می‌کند

اگر از هر گردشگری درباره زیباترین منظره سیلوانا پرسش شود، بدون شک نام «دالانپر» را خواهد برد و قله دالانپر، نقطه تلاقی مرزهای ایران، ترکیه و عراق، یخچال‌های دائمی و دریاچه‌های مرتفعی همچون «مامه شیخ»، منظره‌ای را خلق کرده که در سطح جهانی زبان‌زد است. این منطقه از لحاظ زیست‌محیطی، ریه تنفسی منطقه محسوب می‌شود و وجود چشمه‌های آب معدنی متعدد و پوشش گیاهی غنی که شامل گیاهان دارویی نایاب است، سیلوانا را به یک آزمایشگاه طبیعی تبدیل کرده است و هوای این منطقه

به قدری پاک است که از آن به عنوان «اکسیژن خالص» یاد می‌شود.

دریاچه مارمیشو نیز یکی دیگر از جاذبه‌های بی‌نظیر زیست محیطی در این بخش است که با آبی زلال در دل کوهستان قرار گرفته است و این اکوسیستم آبی و جنگلی، زیستگاه گونه‌های مختلف جانوری و گیاهی است که حفظ آن نیازمند مدیریت دقیق زیست‌محیطی است، امری که

نه تنها باعث نارضایتی گردشگران شده، بلکه هزینه‌های نگهداری خودرو و خطرات جانی را برای بومیان منطقه به شدت افزایش داده است و بهسازی این محورها سال‌هاست که در وعده‌های مسئولان تکرار می‌شود، اما در عمل، بودجه‌های تخصیص یافته به صورت قطره‌چکانی تزییق می‌شود. اصلاح نقاط حادثه‌خیز و تعریض جاده‌های مواصلاتی ارومیه به سیلوانا، پیش‌نیاز اصلی هرگونه تحول اقتصادی در منطقه است و تا زمانی که امنیت جانی گردشگر در مسیر تأمین نشود، نمی‌توان انتظار داشت که سیلوانا به جایگاه واقعی خود در نقشه گردشگری کشور دست یابد.

چرا مسئولان به سیلوانا بی‌مهری می‌کنند

پرسش اصلی اینجاست که چرا با وجود این همه پتانسیل، مسئولان آذربایجان غربی توجه شایسته‌ای به سیلوانا ندارند؟ یکی از دلایل اصلی، نگاه امنیتی به مناطق مرزی به جای نگاه اقتصادی است. این دیدگاه باعث شده تا توسعه زیرساخت‌ها با احتیاط بیش از حد و کندی پیش برود.

دلیل دیگر، تمرکزگرایی در مرکز استان و توزیع ناعادلانه بودجه‌های عمرانی است و بخش بزرگی از اعتبارات گردشگری صرف پروژه‌های داخل شهری یا مناطقی می‌شود که نفوذ سیاسی بیشتری دارند، در حالی که سیلوانا به عنوان یک منطقه روستایی و مرزی، در اولویت‌های دست‌چندم قرار می‌گیرد.

عدم ثبات مدیریتی در بدنه میراث فرهنگی و گردشگری استان نیز مزید بر علت شده است و تغییرات مکرر مدیریتی باعث می‌شود طرح‌های توسعه‌ای سیلوانا نیمه تمام رها شده و یا با تغییر رویکردها، از دستور کار خارج شوند و نبود یک لابی قدرتمند از سوی نمایندگان و مسئولان محلی برای جذب بودجه‌های ملی نیز کاملاً مشهود است. در نهایت، فقدان پیوند میان علم و اجرا در مدیریت استانی باعث شده تا مسئولان از ارزش اقتصادی واقعی «گردشگری سبز» غافل بمانند و سیلوانا قربانی نگاهی است که توسعه را فقط در کارخانه‌های آلاینده می‌بیند، در حالی که صادرات اکسیژن و مناظر طبیعی این منطقه می‌تواند درآمادی پایدarter از هر صنعتی برای آذربایجان غربی به ارمغان بیاورد.

ازسرگیری تجارت دریایی ایران و قطر پس از ۵ ماه

عبوری بر PDF Compressor Free Version
بندر الرویس قطر به روی کالاهای ایرانی و ازسرگیری تجارت دریایی خبر داد. عباس عبدالخانی، با اشاره به از سرگیری تجارت ایران و قطر، بیان کرد: پس از حدود پنج ماه توقف در مسیر حمل‌ونقل دریایی کالا میان بندر دیر جمهوری اسلامی ایران و بندر الرویس قطر، با پیگیری‌های مستمر سفارت جمهوری اسلامی ایران در دوحه و هماهنگی‌های انجام‌شده با مسئولان ذیربط دولت قطر، بندر الرویس مجدداً پذیرش کالاهای ایرانی را آغاز کرده است.

عبدالخانی با اشاره به اهمیت این مسیر تجاری افزود: بندر الرویس مهم‌ترین دروازه‌های ورود کالاهای ایرانی به بازار قطر محسوب می‌شود و ازسرگیری فعالیت این مسیر دریایی، نقش مهمی در تسهیل تجارت، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، افزایش سرعت تأمین کالا و ارتقای حجم مبادلات تجاری میان دو کشور ایفا خواهد کرد. رابزین بازرگانی ایران در دوحه تصریح کرد: طیف متنوعی از کالاهای ایرانی از طریق این مسیر به بازار قطر صادر می‌شود که از جمله مهم‌ترین آنها می‌توان به انواع میوه و تره‌بار تازه، صیفی‌جات، خشکیار، مواد غذایی، آرایان، تخم مرغ و فرآورده‌های پروتئینی، مصالح ساختمانی، سنگ، سیمان سفید، محصولات معدنی، فرش دستباف و ماشینی و دیگر کالاهای مورد نیاز بازار قطر اشاره کرد.

او ادامه داد: بازگشایی مجدد بندر الرویس علاوه بر ایجاد رونق در تجارت دوجانبه، میان دو کشور باقیم.
اقتصادی تهران و دوحه اظهار داشت: توسعه و گسترش همکاری‌های اقتصادی، تجاری و سرمایه‌گذاری میان جمهوری اسلامی ایران و دولت قطر از اولویت‌های مشترک دو کشور بوده و در چارچوب تأکیدات و اراده مقامات عالیرتبه ایران و قطر برای ارتقای سطح روابط دوجانبه دنبال می‌شود. رابزین بازرگانی ایران در دوحه در پایان ضمن قدردانی از تلاش‌ها و پیگیری های سفیر جمهوری اسلامی ایران در قطر برای بازگشایی بندر الرویس، ابراز امیدواری کرد با ازسرگیری فعالیت این مسیر دریایی، شاهد توسعه همکاری‌های بخش خصوصی و ارتقای حجم مبادلات تجاری میان دو کشور باشیم.

اعتبار کالابرگ شارژ می‌شود

اجتماعی تأثیرگذار نبوده و دولت ناگزیر است با یارانه نقدی و غیرنقدی آن را جبران نماید.
اقدام اساسی مشمول طرح خواربار: برنج، روغن، ماکارونی، قند و شکر، حبوبات و خرما لبنیات: شیر، ماست، پنیر



پروتئین: گوشت قرمز، گوشت سفید (مرغ)، بوقلمون، ماهی و میگو)
میوه و تره‌بار: انواع میوه و سبزیجات
راه‌های رسمی
استعلام موجودی کالابرگ
۱. اپلیکیشن «شمیم»
۲. کالابرگ در پیام‌رسان «بله»
۳. کد دستوری *۱۶۲۳#*۵۰۰۰
گفتنی است، کالابرگ خرداد تا پایان تیر اعتبار دارد.

اموال ۵۲ خائن به کشور توقیف شد

اقدامی برای بازسازی اماکن آسیب‌دیده

هدف هزینه کرد برای بازسازی اماکن آسیب‌دیده از جنگ و به نفع مردم صورت گرفته است و پرونده این افراد هم‌اکنون در جریان رسیدگی دقیق قضایی قرار دارد.

رئیس کل دادگستری استان زنجان در خصوص جزئیات و پراکندگی جغرافیایی این اموال گفت: از مجموع اموال توقیف شده که شامل وجوه نقد بانکی، ارز، اموال منقول و غیرمنقول و طلاجات است، ۳۳ مورد در زنجان، ۱۵ مورد در ابهر، ۳ مورد در خرمدره و یک مورد در تهران و خدایبده شسابی و با دستور قضایی توقیف شده است. فرجی‌برحق همچنین گفت: از میان این متهمان، در حال حاضر ۷ نفر در بازداشت به سر می‌برند و تعدادی دیگر نیز در خارج از کشور مقیم هستند که بررسی دقیق‌تر ابعاد پرونده آن‌ها ادامه دارد.

غار فرهاد – سراب – آذربایجان شرقی

