

قائم مقام وزیر صمت:

قیمت ها روند معقولی دارد

قائم مقام وزیر صمت گفت: در ایام اخیر هیچ کمبودی در بازار نداشتیم و قیمت ها نیز روندی بسیار ثابت و معقول داشته اند.

محمداصادق مفتاح، قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی، گفت: با تلاش مدیران، و به ویژه تلاش های جدی و شبانه روزی اصناف، در این ایام هیچ کمبودی در بازار نداشتیم و قیمت ها نیز روندی بسیار ثابت و معقول داشته اند. به طور کلی، از وضعیت بازار رضایت وجود دارد و مردم هم عموماً همین را می گویند.

وی بیان داشت: البته برخی گلابه ها هم مطرح است، اما باید توجه داشت که وقتی نهاده ها دچار مشکل واردات می شوند، قیمت ها افزایش پیدا می کند؛ ما به این موضوع می گویم گرانی، نه گران فروشی. اگر قیمت تولید در حد مجاز افزایش پیدا کند، با آن مشکلی نداریم، چون تولید باید ادامه پیدا کند و تجارت هم باید تداوم داشته باشد. اما اگر این افزایش از مرز متعارف خارج شود، آن وقت وارد محدوده گرانی می شود.

وی بیان داشت: محکم می گویم که در هیچ کالایی، به صرف مصرف، گران فروشی نداشته ایم. درباره برنج هم موضوع متفاوت است؛ برنج داخلی اساساً مشمول سیاست حمایتی دولت است و ممکن است قیمت آن افزایش پیدا کند. اما در مورد برنج خارجی، ثبات قیمت در بازار کاملاً مشهود است.

تخصیص و تأمین

ارز واردات افزایش می یابد

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به افزایش معنادر تخصیص و تأمین ارز واردات



از سوی بانک مرکزی گفت: مرتبط با زندگی روزمره مردم، تأمین مواد اولیه، قطعات یدکی، ماشین آلات و تجهیزات تولیدی همچنان در اولویت سیاست های ارزی دولت قرار دارند.

محمد صادق مفتاح قائم مقام وزیر صمت با اشاره به هماهنگی میان دستگاه های اقتصادی دولت افزود: صنایع غذایی و بخش هایی که ارتباط مستقیم با معیشت مردم دارند همواره جزو اولویت های وزارت صمت بوده اند و در ماه های گذشته با وجود شرایط دشوار کشور، در حوزه کالاهای اساسی هیچ کمبودی ایجاد نشد و تأمین این کالاها به شکل مطلوب انجام گرفت. سیاست دولت این بوده که واحدهایی که برای تولید، نگهداری و تعمیر ماشین آلات، تأمین مواد اولیه یا ادامه فعالیت خود نیاز به ارز دارند، در اولویت قرار گیرند و این رویکرد با توجه به گشایش های ایجادشده در حوزه ارزی با قدرت بیشتری ادامه خواهد یافت.

قائم مقام وزیر صمت با بیان اینکه سه محور اصلی در اولویت تخصیص ارز قرار دارند، گفت: تأمین ارز برای مواد اولیه تولید، تأمین ارز برای قطعات یدکی و نگهداری ماشین آلات و همچنین تأمین ارز برای احداث واحدهای جدید، خرید فناوری و نوسازی صنایع، سه بخش اصلی سیاست ارزی دولت در حوزه تولید هستند. با بازسازی واحدهایی که در جریان حوادث اخیر آسیب دیده اند و همچنین واحدهایی که به دلیل فرسودگی و عمر زیاد تجهیزات نیازمند نوسازی هستند، در اولویت قرار خواهند گرفت.

وی با اشاره به اهمیت حفظ اشتغال در سیاست های دولت گفت: واحدهایی که در سه گروه اصلی اولویت دار قرار ندارند نیز از نظر حفظ اشتغال و استمرار فعالیت اقتصادی مورد توجه هستند، اما در اولویت دوم تخصیص قرار خواهند گرفت؛ چون ادامه فعالیت این واحدها نیز بخشی از نیازهای جامعه را تأمین می کند.

واردات کالای ملوانی

از مبدأ جزیره کیش

تصویب شد

امکان واردات کالای ملوانی از مبدأ جزیره کیش در شانزدهمین جلسه کارگروه ماده ۴ قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی به تصویب رسید.

در شانزدهمین جلسه کارگروه ماده ۴ قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان، موضوعاتی از جمله تعیین تکلیف ضوابط امحای شناورها، پیگیری بیمه ملوانان و امکان واردات کالای ملوانی از مبدأ جزیره کیش بررسی شد و تمامی مصوبات به تصویب اعضا رسید.

در شانزدهمین جلسه کارگروه ماده ۴ قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان، موضوعاتی از جمله تعیین تکلیف ضوابط امحای شناورها، پیگیری بیمه ملوانان و امکان واردات کالای ملوانی از مبدأ جزیره کیش بررسی شد و تمامی مصوبات جلسه را به تصویب رساندند.

تورم، هزینه تولید و ارز

سه متغیر تعیین کننده در بازنگری قیمت خودرو

نااطمینانی را از فضای اقتصاد کم کند. کاهش نااطمینانی، امکان برنامه ریزی را برای تولیدکنندگان افزایش می دهد، هزینه تأمین مواد اولیه را قابل پیش بینی تر می کند و آرام تر شدن فضای بازار شده، اما قیمت ها منجر نشده است.



همزمان با افزایش گمانه زنی ها درباره آینده مذاکرات و احتمال کاهش تنش های سیاسی، بازار خودرو نیز مانند بسیاری از بازارهای دیگر بار دیگر در کانون توجه قرار گرفته است. پرسشی که این روزها بیش از هر موضوع دیگری در میان خریداران، فروشندگان و فعالان صنعت خودرو مطرح می شود، این است که آیا دستیابی به توافق می تواند به کاهش قیمت خودرو منجر شود یا خیر؟

در نگاه نخست، پاسخ این پرسش مثبت به نظر می رسد. کاهش نرخ ارز، تسهیل تجارت خارجی، کاهش هزینه های نقل و انتقال مالی و دسترسی آسان تر به مواد اولیه و قطعات، همگی عواملی هستند که می توانند هزینه تولید را کاهش دهند. اما بررسی تجربه اقتصاد ایران نشان می دهد رابطه میان توافق،

نرخ ارز و قیمت خودرو، رابطه ای مستقیم و آنی نیست. میان این متغیرها حلقه های واسطه متعددی وجود دارد که گاه اثر یک تحول سیاسی را ماه ها به تعویق می اندازد. بازار خودرو طی سال های گذشته بارها به اخبار سیاسی واکنش نشان داده است. در مقاطع مختلف، انتشار خبر آغاز مذاکرات یا احتمال توافق موجب کاهش انتظارات تورمی و آرام تر شدن فضای بازار شده، اما این آرامش الزاماً به کاهش پایدار قیمت ها منجر نشده است. دلیل این موضوع را باید در ساختار اقتصاد ایران جست وجو کرد؛ اقتصادی که طی سال های متمادی با تورم مزمن، کاهش سرمایه گذاری و محدودیت رشد تولید روبه رو بوده است.

کارشناسان معتقدند توافق، اگر به نتیجه برسد، بیش از آنکه قیمت خودرو را کاهش دهد، می تواند از سوی دیگر، هزینه تولید خودرو تنها به نرخ ارز وابسته نیست. سهم قابل توجهی از قیمت تمام شده به هزینه فولاد، آلومینیوم، محصولات پتروشیمی، دستمزد نیروی انسانی، حمل و نقل، انرژی، خدمات فنی، بیمه، مالیات و هزینه های مالی مربوط

زمینه انعقاد قراردادهای بلندمدت را فراهم می سازد. اما تبدیل این مزایا به کاهش قیمت نهایی، نیازمند زمان و تحقق مجموعه ای از شرایط اقتصادی است.

یکی از مهم ترین عوامل، درآمدهای ارزی کشور است. هرچند توافق می تواند مسیر صادرات نفت و تجارت خارجی را هموارتر کند، اما بسیاری از اقتصاددانان معتقدند افزایش درآمدهای ارزی به تنهایی برای مهار تورم کافی نیست. اقتصاد ایران طی سال های گذشته با چالش هایی مانند کاهش سرمایه گذاری، فرسودگی بخشی از زیرساخت های تولید و رشد هزینه های عمومی مواجه بوده است. رفع این مشکلات در کوتاه مدت امکان پذیر نیست.

از سوی دیگر، هزینه تولید خودرو تنها به نرخ ارز وابسته نیست. سهم قابل توجهی از قیمت تمام شده به هزینه فولاد، آلومینیوم، محصولات پتروشیمی، دستمزد نیروی انسانی، حمل و نقل، انرژی، خدمات فنی، بیمه، مالیات و هزینه های مالی مربوط می شود. این هزینه ها عمدتاً متناسب با تورم داخلی افزایش پیدا می کنند و حتی در شرایط تورم بالا نیز رشد تولید را با چالش مواجه کرده است. زمانی که عرضه نتواند همگام با تقاضا افزایش یابد، کاهش بخشی از هزینه های تولید الزاماً به افت محسوس قیمت ها منجر خواهد شد.

موضوع دیگر، انتظارات تورمی است. در اقتصادی که سال ها تورم بالا را تجربه کرده، رفتار مصرف کنندگان نیز تغییر می کند. بسیاری از خانوارها خودرو را صرفاً یک وسیله نقلیه نمی دانند، بلکه آن را راهی برای حفظ ارزش دارایی خود تلقی می کنند. تا زمانی که اعتماد به ثبات پول ملی تقویت نشود، این نوع تقاضا نیز به طور کامل از بازار خارج نخواهد شد. برآورد برخی کارشناسان نیز نشان می دهد حتی در سناریوی خوش بینانه و در صورت کاهش تحریم ها، تورم همچنان در سطوح نسبتاً بالا باقی خواهد ماند. در چنین شرایطی، انتظار کاهش گسترده

قیمت خودرو چندان با واقعیت های اقتصادی سازگار نیست. آنچه محتمل تر به نظر می رسد، کاهش سرعت رشد قیمت ها و افزایش ثبات در بازار است؛ اتفاقی که می تواند فضای تصمیم گیری را هم برای تولیدکننده و هم برای مصرف کننده بهبود بخشد.

در مقابل، اگر تنش های سیاسی ادامه پیدا کند یا محدودیت های جدیدی بر زنجیره تأمین صنعت خودرو تحمیل شود، احتمال افزایش هزینه تولید و کاهش عرضه نیز وجود خواهد داشت. در چنین شرایطی، حتی اگر تقاضا در بازار کاهش یابد، محدودیت عرضه می تواند مانع از افت قیمت ها شود. از این منظر، شاید مهم ترین اثر توافق، نه ارزان شدن فوری خودرو، بلکه تغییر فضای اقتصادی کشور باشد. ثبات در بازار ارز، دسترسی آسان تر به منابع مالی، کاهش هزینه مبادلات و امکان برنامه ریزی بلندمدت، عواملی هستند که می توانند در میان مدت زمینه افزایش تولید و بهبود عملکرد صنعت خودرو را فراهم کنند. اگر این تحولات با اصلاحات ساختاری در حوزه بودجه، نظام ارزی، سرمایه گذاری و سیاست های تولید همراه شود، آن گاه می توان انتظار داشت آثار آن به تدریج در قیمت تمام شده خودرو نیز نمایان شود.

بنابراین، پاسخ به این پرسش که «آیا توافق خودرو در ارزان می کند؟» نه یک «بله» قطعی است و نه یک «خیر» مطلق. توافق می تواند بخشی از موانع پیش روی تولید را کاهش دهد و اقتصاد را به سمت ثبات سوق دهد، اما مسیر کاهش پایدار قیمت خودرو از اصلاحات عمیق تر اقتصادی، افزایش سرمایه گذاری، رشد تولید و مهار تورم عبور می کند. تا زمانی که این متغیرها همسو نشوند، بازار خودرو بیش از آنکه شاهد کاهش قیمت باشد، احتمالاً دوره ای از ثبات نسبی و کاهش شتاب افزایش قیمت ها را تجربه خواهد کرد.

فضای نمایشگاهی و راه اندازی شبکه گردشگری رنت و کرایه خودرو می شود. همچنین مشکل شماره گذاری خودروهای پلاک منطقه آزاد با همکاری پلیس راهور و دستگاه های اجرایی برطرف شده و فرآیند آن از سر گرفته شد. نکته قابل توجه در ماه های اخیر، تأکید بر امنیت پایدار به عنوان زیربنای توسعه منطقه است. بر اساس گزارش های امنیتی، شهرستان های ماکو، شوط و پلدشت از امن ترین شهرها در سطح خاورمیانه به شمار می روند و نرخ جرایم در ماکو کمتر از سایر شهرستان های کشور است. این سطح از امنیت که موهون تلاش های نیروهای نظامی، مرزبانی و سپاه است، بستر مناسبی برای جذب سرمایه گذار و توسعه اقتصادی فراهم کرده است.

همچنین مقرر شده مشکل تردد خودروهای پلاک منطقه آزاد در کل استان برطرف شود تا تسهیل بیشتری در رفت و آمد و تجارت ایجاد شود. منطقه آزاد ماکو در مسیر جذب سرمایه گذاری های کلان گام برداشته است. تفاهنامه ۵۰ هزار میلیارد ریالی احداث دهکده لجستیک ماکو در زمینی به مساحت ۱۵۰ هکتار و در جوار فرودگاه بین المللی، با هدف تبدیل منطقه به گره اصلی مسیر ترانزیت «آسیا-ترکیه» امضا شده است. طراحی «شهر هوشمند» و ایجاد زیرساخت های رفاهی، این پروژه را به الگویی از لجستیک پیشرفته تبدیل خواهد کرد.

در بخش کشاورزی هم هم افزایی خوبی شکل گرفته است. از ظرفیت بزرگ ترین دامداری منطقه با بیش از ۱۰ هزار رأس دام در پلدشت گرفته تا تأکید بر تشکیل تعاونی های قدرتمند کشاورزی و توسعه صادرات، همه نشانه عزمی جدی برای تکمیل زنجیره ارزش است. درخواست برای فعالیت ۲۴ ساعته گمرک پلدشت و رفع کمبود صنایع تبدیلی و سردخانه ها، از دیگر گام های مؤثر در این حوزه است.

منطقه آزاد ماکو در یک ماه اخیر، از وعده های توسعه ای به سمت اقدامات عملی و ملموس گام برداشته است. گشایش گره های حقوقی ۴۰ ساله، تسهیل فرآیندهای خدمات خودرویی، تأکید بر امنیت پایدار و جذب سرمایه گذاری های کلان در حوزه لجستیک، همگی نشان از عزمی جدی برای تبدیل این منطقه به پیشران اصلی اقتصاد شمال غرب کشور دارد. با تداوم این روند و تکمیل زنجیره های ارزش، ماکو می تواند الگویی موفق از توسعه متوازن و پایدار در میان مناطق آزاد ایران ارائه دهد.

آزاد، اعضای تفاهنامه ۵۰ هزار میلیارد ریالی دهکده لجستیک و تأکید بر امنیت پایدار به عنوان زیربنای توسعه، همگی نشانه تحقق گام به گام اهداف ترسیم شده دارد. در این گزارش به بررسی مهم ترین دستاوردهای یک ماه اخیر منطقه آزاد ماکو در حوزه های زیرساختی، اقتصادی و اجتماعی می پردازیم.

یکی از مهم ترین دستاوردهای یک ماه اخیر، تعیین تکلیف اراضی موسوم به «بیات ماکو» پس از حدود ۴۰ سال بود. این اراضی به وسعت ۳۷ هکتار شامل هزار و ۱۳۰ قطعه زمین، یکی از مطالبات دیرینه مردم منطقه بود که در سایه تصویب طرح جامع و فراهم شدن بسترهای قانونی، به سرانجام رسید و طرح تفصیلی آن برای اجرا به شهرداری ابلاغ خواهد شد.

در حوزه خدمات خودرویی نیز گام های مؤثری برداشته شده است. تفاهنامه ای برای توسعه خدمات تخصصی خودرو و گردشگری خودرو به سرمایه گذاری بخش خصوصی منعقد شد که شامل ایجاد نمایندگی مجاز فروش و خدمات پس از فروش خودروهای خارجی، احداث

یک اقتصاددان با اشاره به آثار احتمالی صلح و کاهش تنش های بین المللی بر اقتصاد ایران گفت:

کاهش تورم، بهبود ارزش پول ملی و کاهش فشار معیشتی بر مردم از مهم ترین دستاوردهای کوتاه مدت صلح خواهد بود، اما بهره گیری از این فرصت نیازمند برنامه ای جامع برای توسعه تولید، اشتغال و جذب سرمایه گذاری است.

محمد طیبیان، اقتصاددان درباره آثار اقتصادی صلح و گشایش در روابط خارجی اظهار کرد: جنگ و تنش های بین المللی زمانی پایان می یابد که موانع توسعه از پیش روی یک جامعه برداشته شود. در شرایط کنونی نیز ورود به مسیر مذاکره و استفاده از ظرفیت های دیپلماتیک می تواند زمینه ساز تأمین منافع ملی و باز شدن افق های جدید برای اقتصاد کشور باشد.

وی افزود: اقتصاد ایران طی دو دهه گذشته از درآمدهای قابل توجه نفتی برخوردار بوده، اما مدیریت ناکارآمد و کنار گذاشتن مبانی زمینه ساز تأمین منافع ملی و باز شدن افق های توسعه محور موجب شده این منابع نتوانند به رشد پایدار اقتصادی منجر شوند. نتیجه این روند، شکل گیری نوعی قفل شدگی در اقتصاد و گسترش فعالیت های رانتی بوده است.

اقتصاد ایران نیازمند بازنگری

در مسیر توسعه است

این اقتصاددان با اشاره به سیاست های اقتصادی سال های گذشته گفت: وابستگی بیش از حد به بخش مسکن و گسترش فعالیت های سوداگرانه،

صلح تورم مزمن را مهار می کند ولی بدون اصلاحات

PDF Compressor Free Version

پیدا کردن فایل های PDF و تبدیل آن ها به فایل های Word

بهبود ارزش پول ملی زمانی پایدار خواهد بود که تولید افزایش یابد و اشتغال گسترش پیدا کند. اقتصاد واقعی باید تقویت شود؛ زیرا متغیرهای پولی و ارزی در نهایت بازتاب عملکرد بخش واقعی اقتصاد هستند.

وی افزود: اگر رشد اقتصادی بر پایه تولید دانش بنیان، صادرات غیرنفتی و افزایش بهره وری شکل نگیرد، هرگونه بهبود در بازار ارز موقتی خواهد بود.

جذب سرمایه گذاری

نیازمند برنامه ریزی تدریجی است

این اقتصاددان با تأکید بر ضرورت جذب سرمایه و فناوری خارجی اظهار کرد: مناطق آزاد و کانون های اقتصادی کشور باید برای پذیرش سرمایه گذاری و انتقال فناوری آماده شوند. این فرآیند نیازمند برنامه ریزی تدریجی، توسعه زیرساخت ها و وجود یک دولت کارآمد است. وی ادامه داد: تجربه کشورهایی مانند ویتنام و چین نشان می دهد که توسعه اقتصادی تنها با رفع محدودیت ها محقق نمی شود، بلکه نیازمند برنامه ریزی دقیق برای جذب فناوری، ارتقای توان تولید و حضور مؤثر در بازارهای جهانی است.

توسعه اقتصادی

بدون تقویت سیاست اجتماعی

پایدار نیست

طیبیان با اشاره به پیوند میان رشد اقتصادی و



رفاه عمومی گفت: توسعه زمانی موفق خواهد بود که در کنار افزایش تولید، سیاست های اجتماعی نیز تقویت شوند. مسکن ارزان، خدمات عمومی مناسب و حمایت از اقشار مختلف جامعه باید همزمان با رشد اقتصادی دنبال شود.

وی تصریح کرد: رفاه پایدار تنها از مسیر افزایش دستمزدها حاصل نمی شود، بلکه نیازمند گسترش تولید، کاهش هزینه های زندگی و ایجاد فرصت های شغلی پایدار است.

فرصت صلح نباید بدون برنامه

از دست برود

این اقتصاددان خاطرنشان کرد: صلح و کاهش تنش ها می تواند فرصت ارزشمندی برای اقتصاد ایران ایجاد کند، اما بهره برداری از این فرصت مستلزم تدوین یک برنامه جامع اقتصادی و اجتماعی است.

وی در خاتمه گفت: اگر سیاست گذاران بتوانند از این مقطع برای بازسازی اقتصاد، تقویت تولید، افزایش اشتغال و توسعه صادرات استفاده کنند، آثار مثبت آن در معیشت مردم و آینده اقتصاد کشور نمایان خواهد شد. در غیر این صورت، گشایش های اولیه نمی تواند به تحول پایدار اقتصادی منجر شود.

نه تنها مشکلات این بخش را حل نکرد بلکه به رکود و ناکارآمدی گسترده تر در اقتصاد دامن زد. طیبیان ادامه داد: اگر قرار باشد از فرصت های ناشی از صلح استفاده شود، باید رویکردهای گذشته مورد بازنگری قرار گیرد و برنامه ای مبتنی بر توسعه دانش بنیان، افزایش بهره وری و تقویت تولید در دستور کار قرار گیرد.

مهار تورم؛ نخستین دستاورد صلح است

وی درباره تأثیر صلح بر شاخص های کلان اقتصادی اظهار کرد: مهم ترین اثر کوتاه مدت صلح، مهار تورم های بالا و کاهش فشار معیشتی بر مردم خواهد بود. اقتصاد ایران سال ها با تورم های سنگین مواجه بوده و هرگونه کاهش تنش و گشایش اقتصادی می تواند بخشی از این فشار را کاهش دهد. با این حال نباید تصور کرد که صرف توافق یا رفع محدودیت ها به تنهایی مشکلات اقتصادی را حل می کند. اگر برنامه جایگزین و اصلاحات ساختاری وجود نداشته باشد، آثار مثبت اولیه نیز دوام نخواهد داشت.

ارزش پول ملی

در گرو رشد تولید و اشتغال است

طیبیان در پاسخ به این پرسش که صلح چه تأثیری بر ارزش پول ملی خواهد داشت، گفت:

آبشار اسفروشان – سراب – آذربایجان شرقی

