

دستگیری عاملان در گیری در شهر سهند

فرمانده انتظامی اسکو از دستگیری چند نفر هنجارشکن که به جهت اختلاف شخصی اقدام به درگیری و انتشار کلیپ در فضای مجازی نموده بودند؛ خبر داد.

سرهنگ حسین مسعودی گفت: در پی انتشار کلیپی در فضای مجازی در خصوص درگیری چند نفر با سلاح سرد در یکی از محلات شهر جدید سهند، موضوع در دستور کار مأموران کلانتری ۱۳ سهند قرار گرفت. متهمان با هماهنگی مقام قضائی در کمتر از ۲ ساعت دستگیر و پس از تشکیل پرونده جهت سیر مراحل قانونی تحویل مقام قضائی شدند.

شناسایی سایت فسیلی جدید در مراغه

رئیس اداره حفاظت محیط زیست مراغه گفت: سایت جدید با فسیل‌های نومولیت در منطقه قوری چای این شهرستان شناسایی شد.
غلامرضا زارع افزود: سایت جدید با فسیل‌های نومولیت عمری بیش از ۲۵ میلیون سال دارد. نومولیت یا سکه سنگ‌ها، فسیل جانوران دریایی دوره سوم زمین‌شناسی است. نومولیت‌ها بقایای تک‌یاخته دریایی‌اند که در صخره‌های دوران تریاشیری مخصوصاً سنگ آهک‌های بازمانده از دورهٔ ائوسن یافت می‌شوند.

به گفته رئیس حفاظت محیط زیست مراغه، این منطقه به وسعت ۳۰ هکتار گنجینه‌ای طبیعی برای انجام مطالعات در زمینه فسیل‌های نومولیت است. این سایت فسیلی زیبا می‌تواند در آینده، ظرفیت گردشگری مراغه در موضوع ژئوپارک‌ها باشد.در هشت مرحله کاوش برای استخراج فسیل حیوانات مهره دار نزدیک به ۶ هزار قطعه فسیل، زرافه، فیل، کرگدن واسب از منطقه مراغه استخراج شده است.

رئیس حفاظت محیط زیست مراغه خاطر نشان کرد: انجام کاوش‌ها و مطالعات فسیلی، ابهامات مربوط به دوره‌های مختلف زمین شناسی را در این منطقه روشن خواهد کرد.

شهرستان مراغه به لحاظ وجود فسیل مهره‌داران به بهشت فسیل شناسان شهرت دارد.

دستگیری توزیع کننده ارزهای تقلبی در مراغه

فرمانده انتظامی شهرستان مراغه از دستگیری توزیع‌کننده ارزهای تقلبی و کشف ۴۱۶ قطعه انواع ارز خارجی طی یک عملیات مشترک خبر داد.

توحید فارسی اظهار کرد: مأموران انتظامی این فرماندهی و همچنین انتظامی شهرستان بناب با پلیس امنیت عمومی استان در یک عملیات مشترک هوشمندانه فردی را که در زمینه تهیه و توزیع ارزهای تقلبی فعالیت می‌کرد، مطلع و موضوع را در دستور کار خود قرار دادند.

وی افزود: مأموران با اشراف اطلاعاتی و با تحقیقات فنی و پلیسی، متهم را شناسایی و در یک عملیات غافلگیرانه پلیس وی را دستگیر و در بازرسی از آن تعداد ۴۰۵ قطعه ارز خارجی ۱۰۰۰ افغانی و ۱۰ قطعه اسکناس یک‌دلاری و یک قطعه اسکناس ۱۰۰ دلاری همگی مشکوک به جعلی بودن کشف کردند.

این مقام انتظامی با اشاره به اینکه دراین‌رابطه یک نفر دستگیر و پس از تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی به مرجع قضائی معرفی شد، خاطرنشان کرد: شهروندان می‌توانند اخبار و اطلاعات خود را با شماره ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند.

دستگیری ۷ شکارچی متخلف در ملکان

رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان ملکان از شناسایی و دستگیری ۷ شکارچی متخلف خبر داد.

حفاظت از میراث طبیعی و حیات وحش به عنوان سرمایه‌های ملی، همواره در دستور کار یگان‌های حفاظت محیط‌زیست قرار دارد. در همین راستا، محیط‌بانان شهرستان ملکان در یک عملیات هماهنگ و ضربتی طی روز گذشته موفق شدند با شناسایی به موقع، مانع از دست‌اندازی شکارچیان متخلف به طبیعت بکر منطقه شوند.

اسماعیل داشبلاغی، رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان ملکان امروز در گفت‌وگو با خبرنگاران، با اشاره به جزئیات این عملیات اظهار داشت: مأموران یگان حفاظت این اداره در راستای اجرای گشت و کنترل‌های مستمر، به‌ویژه در ایام تعطیلات که احتمال سوءاستفاده متخلفان افزایش می‌یابد، روز جمعه ۱۲ دی‌ماه ۱۴۰۴ حین پایش ارتفاعات روستاهای باباقاضی، ایدگلوی کوچک و قوشقرا به سه دستگاه خودرو مشکوک شدند.

وی افزود: با هوشیاری مأموران و پیش از آنکه متخلفان موفق به آسیب رساندن به حیات وحش منطقه شوند، خودروهای مذکور متوقف شدند. پس از هماهنگی و اخذ دستور از مقام محترم قضایی، بازرسی دقیق از این خودروها صورت گرفت. در جریان این بازرسی‌ها، سه گروه شکارچی غیرمجاز شامل یک گروه سه نفره و دو گروه دو نفره دستگیر شدند. از متخلفان در مجموع ۷ قبضه سلاح شکاری سامچه‌منی به همراه مقادیر قابل توجهی فشنگ و ادوات شکار نظیر دوربین چشمی کشف و ضبط شد.

روزانه بیش از ۷۰۰ هزار خودرو در خیابان‌های تبریز تردد می‌کنند و شهروندان به طور متوسط روزانه ۱ تا ۲ ساعت از وقت خود را در ترافیک تلف می‌کنند. هدف ما افزایش آگاهی و تغییر رفتار شهروندان است تا با استفاده از حمل و نقل عمومی، مسیرهای جایگزین و زمانبندی مناسب، هم وقت خود را پس بگیرند و هم به کاهش آلودگی و استرس کمک کنند.

اینکه چگونه می‌توان ساعت اوج ترافیک را کاهش داد؛ محمدرضا روشنی — معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تبریز معتقد است «هوشمندسازی ترافیک یکی از اولویت‌های اصلی ماست.

نصب حدود ۲ هزار دوربین ترافیکی و ساماندهی مسیر BRT تصویب شده و به‌زودی اجرایی می‌شود تا بتوانیم تخلفات و ترافیک را کنترل کنیم».

محبوب عبدالله‌پور — مدیرعامل سازمان مدیریت مهندسی و شبکه حمل‌ونقل شهرداری تبریز نیز می‌گوید: «افزایش خودروهای شخصی و تمرکز خدمات در مرکز شهر باعث شده ظرفیت خیابان‌های تبریز پاسخگوی این حجم تردد نباشد. توسعه مترو به چهار خط و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی از برنامه‌های ما برای کاهش ازدحام است.»

همچنین روح‌الله رشیدی — عضو شورای شهر تبریز بر این باور است که «اصلاح الگوی سفر و تشویق شهروندان به استفاده از حمل‌ونقل عمومی مهم‌ترین برنامه ماست. بسته‌های تشویقی مثل کاهش هزینه بلیت مترو و ایجاد پارک‌سوار در حال تدوین است.»

سرهنگ جهانگیر جهانگیری — رئیس پلیس راهور تبریز نیز تاکید دارد که «ترافیک تبریز نتیجه تراکم بالای خودروها و گره‌گاه‌های متعدد است. تغییر نگاه از «جایجایی خودرو» به «جابه‌جایی انسان» و آموزش شهروندان برای رفتار درست ترافیکی، بخش مهمی از راه‌حل است.» وی در پاسخ به این سؤال که چه مسیرهای جایگزینی برای کاهش بار مسیرهای اصلی وجود دارد؟ می‌گوید: برای کاهش بار مسیرهای اصلی تبریز (مثل میدان ساعت، چهارراه شریعتی و خیابان فردوسی)، چند مسیر جایگزین و استراتژی قابل استفاده وجود دارد که ترکیبی از مسیرهای شهری و تغییر مسیرهاست.

۱. استفاده از مسیرهای کم‌ترافیک موازی: خیابان‌های فرعی و موازی خیابان فردوسی: برخی خیابان‌های موازی مثل خیابان ارتش و خیابان جمهوری شرقی می‌توانند مسیر جایگزین رانندگان صبح و عصر باشند. میدان ساعت و اطراف آن: رانندگان می‌توانند از خیابان امامیه و شهید بهشتی به جای میدان ساعت عبور کنند تا بار ترافیکی کاهش یابد.

۲. مسیرهای شمالی-جنوبی برای حرکت شمال به جنوب و بالعکس، استفاده از خیابان‌های ولیعصر و منظریه می‌تواند جایگزین خیابان‌های پرترافیک مرکزی شود. ۳. مسیرهای حلقوی و کم‌توقف بزرگراه پاسداران و کمربندی تبریز: خودروهایی که قصد عبور از شهر دارند، به جای ورود به مرکز شهر، می‌توانند از مسیر کمربندی استفاده کنند. خیابان‌های حلقوی غرب و شرق شهر، به کاهش بار مرکزی کمک می‌کنند. ۴. مسیرهای ویژه حمل‌ونقل عمومی

آذربایجان

خیابان‌های تبریز قصه می‌گویند!



مسیرهای BRT و خطوط مترو: افراد می‌توانند خودرو شخصی را کنار بگذارند و از این خطوط برای عبور سریع استفاده کنند.

ایجاد ایستگاه‌های پارک‌سوار در حاشیه شهر: مردم خودرو را پارک کرده و با اتوبوس یا مترو وارد مرکز شوند.

۵. اقدامات مکمل: تابلوهای راهنمای هوشمند: نشان دادن مسیر جایگزین در زمان واقعی با توجه به حجم ترافیک.

اپلیکشن‌های مسیریابی: رانندگان را به مسیرهای کم‌ترافیک هدایت می‌کنند. نکته مهم برای اثربخشی، مسیرهای جایگزین باید تابلوگذاری، روان‌سازی و ایمن باشند و مردم از آن‌ها مطلع شوند. در غیر این صورت، رانندگان همچنان مسیر اصلی را انتخاب می‌کنند.

رضا کمالی _ کارشناس امور شهری در پاسخ به این سوال که چگونه می‌توان مردم را به استفاده از حمل و نقل عمومی ترغیب کرد، می‌گوید: برای نهادینه کردن این امر باید کیفیت و تعداد اتوبوس‌ها و مترو را افزایش داد، هزینه بلیت را کاهش داد و مزایای آن را از طریق اطلاع‌رسانی و تبلیغات به مردم نشان داد.

مثلا «با مترو و اتوبوس، ترافیک را دور بزن، وقت را ذخیره کن.»، «سفر پاک، شهر سالم؛ با حمل‌ونقل عمومی همراه شو.»، «یک سفر با اتوبوس، یک نفس تازه برای تبریز.»، «کمتر رانندگی کن، بیشتر زندگی کن!» و یا «با هم، ترافیک را سبک کنیم؛ از حمل‌ونقل عمومی استفاده کن.» که می‌توانند برای عموم وسوسه‌انگیز، باشند.

اینکه ترافیک چگونه بر کیفیت زندگی و سلامت روان تأثیر می‌گذارد، دکتر محبوب عبدالله‌پور — مدیرعامل سازمان مدیریت

شعارهای شهری و رسانه‌های اجتماعی برای ترویج این رفتارها، هم آگاهی مردم را بالا می‌برد و هم مشارکت آن‌ها را در کاهش آلودگی و حفظ محیط‌زیست افزایش می‌دهد.

و در ادامه اینکه چالش یک روز بدون خودرو چگونه اجرا شود؟ دکتر محبوب عبدالله‌پور _ مدیرعامل سازمان مدیریت مهندسی و شبکه حمل‌ونقل شهرداری تبریز تاکید میکند: «با برنامه‌ریزی دقیق می‌تواند فشار ترافیک و آلودگی هوا را کاهش داد، روز جهانی بدون خودرو هر ساله در تاریخ ۲۲ سپتامبر برگزار می‌شود و هدف آن تشویق مردم به استفاده از روش‌های پایدار حمل و نقل مانند پیاده‌روی، دوچرخه‌سواری و

باستانی، عضو هیئت امنای بیمارستان زنده‌یاد آسیه سخاوی، در حاشیه پنجمین همایش انجمن خیریه پژوهاک، با نگاهی عمیق به جایگاه نهادهای خیریه گفت:
مریض، بی‌پناه‌ترین و تنهاترین انسان است؛ کسی که با تمام وجود، چشم امیدش به دستان پر مهر مؤسسات خیریه دوخته شده است.
در چنین لحظاتی، این خیریه‌ها هستند که معنای واقعی انسانیت را زنده نگه می‌دارند.

او ادامه داد: آذربایجان یعنی همین مجامع خیریه‌ای مانند پژوهاک؛ سفرهای به وسعت مهرپانی‌ها که برای حمایت از هموطنان گسترده شده و پناه بیماران و نیازمندان است.

باستانی با اشاره به یک نمونه کم‌نظیر از ایثار و عشق گفت: در مراغه دوستی داریم به نام آقای مجیدپور که مادرشان را بر اثر بیماری سرطان از دست داده‌اند. ایشان به عشق مادرشان،



سه‌شنبه ۱۶ دی ۱۴۰۲ ■ شماره ۷۱۵۲ ■ سال بیست و هشتم

حمل و نقل عمومی است تا آلودگی هوا کاهش یابد، ترافیک سبک شود و کیفیت زندگی در شهرها بهبود یابد.

شهرهای بزرگی مانند پاریس، بروکسل، مکزیکوسیتی، لندن و برلین با مسدود شخصی، افزایش ایستگاه‌های اجاره دوچرخه و ارائه تسهیلات ویژه برای استفاده از حمل و نقل عمومی، برنامه‌های آموزشی، کارگاه‌ها و رویدادهای فرهنگی، این گونه عمل می‌کنند. پس خلاصه‌وار می‌توانم اینگونه بگویم که با تعیین روز مشخص: یک روز در هفته یا ماه به‌عنوان «روز بدون خودرو» انتخاب شود و از قبل اطلاع‌رسانی شود.

اطلاع‌رسانی گسترده: به طور مشخص استفاده از رسانه‌ها، شبکه‌های اجتماعی، تابلوهای شهری و اپلیکشن‌های مسیریابی برای آگاه‌سازی شهروندان درباره اهداف و مزایا.

تشویق به جایگزینی: ارائه گزینه‌های حمل‌ونقل عمومی رایگان یا تخفیف‌دار، مسیرهای دوچرخه و پیاده‌روی امن، و ایجاد پارکینگ‌های موقت در حاشیه شهر.

همکاری ادارات و سازمان‌ها: تشویق ادارات و مدارس به تغییر ساعت کاری یا دورکاری در این روز تا فشار ترافیکی کاهش یابد.

فعالیت‌های جانبی و تبلیغاتی: مسابقه، کمپین و اطلاع‌رسانی درباره کاهش آلودگی و صرفه‌جویی سوخت، همراه با پیام‌های جذاب برای جذب مشارکت.

پایش و گزارش: جمع‌آوری داده‌ها درباره کاهش ترافیک، استفاده از حمل‌ونقل عمومی و تأثیر بر کیفیت هوا، تا اثرگذاری برنامه نشان داده شود و برای دوره‌های بعد بهبود یابد.

در نهایت می‌توان نتیجه گرفت که ترافیک تبریز یک معضل جدی اما قابل مدیریت است. با اجرای برنامه‌های مرحله‌ای، استفاده از فناوری، توسعه حمل‌ونقل عمومی و فرهنگ‌سازی می‌توان این مشکل را به شکل پایدار حل کرد. هر اقدام کوچک و هدفمند، ما را به هدف نهایی یعنی کاهش ازدحام، بهبود کیفیت زندگی شهروندان و توسعه پایدار شهر نزدیک می‌کند.

بنابراین، این معضل بدون برنامه‌ریزی و مدیریت هوشمند قابل کنترل نیست، اما با ترکیب اقدامات کوتاه‌مدت و بلندمدت، همکاران نهاده‌ا و مشارکت شهروندان، شهر می‌تواند مسیر توسعه پایدار را به طور مؤثر طی کند.

»

روایت اهدای ۷۰۰ میلیارد تومان نقش نیکوکاری در توسعه خدمات درمانی

بیمارستان شیمی‌درمانی بنا کرده‌اند؛ بیمارستانی که برای ساخت آن حدود ۷۰۰ میلیارد تومان



هزینه شده است. کاری بزرگ که حتی انجام آن از توان بسیاری از دولت‌ها خارج است، اما با عشق یک فرزند به مادرش محقق شده است.

»

زیرساخت‌های سرمایه‌گذاری شستا در انگوت تأمین می‌شود

همکاری دستگاه‌های اجرایی برای تأمین الزام‌های زیرساختی اجرای طرح شدند. انگوت از شمال تا شمال شرقی با شهرستان بیله‌سوار، از شمال غربی با شهرستان اصلاندوز، از غرب با شهرستان‌های کلیبر و هوراند استان



آذربایجان شرقی، از شرق با شهرستان گرمی و از جنوب با شهرستان مشکین‌شهر همسایه است و بر پایه سرشماری عمومی نفوس و مسکن سال ۱۳۹۵، جمعیت شهرستان انگوت ۲۰ هزار و ۴۲۸ نفر بوده است.

شهرستان انگوت در ۱۱۰ کیلومتری شمال اردبیل، علاوه بر استداد دامپوری با ۸۰ هزار هکتار اراضی دیم از مناطق مهم و مستعد کشت دیم در کشور است و علاوه بر باغات انار، همه ساله بیشتر اراضی آن به صورت دیم به کشت گندم، جو، عدس و سایر بذور اختصاص می‌یابد.