آمریکا و کره جنوبی در حوزه امنیتی به توافق رسیدند

«چو هیون» وزیر خارجه کره جنوبی گفت که کشورش در کنار مذاکرات تجاری با آمریکا به یک توافق اولیه امنیتی نیز دست یافته است.
چو هیون در مصاحبه‌ای با خبرگزاری یونهاپ که پنجشنبه منتشر شد، اظهار کرد که یکی از خواسته‌های کره جنوبی در مذاکرات تجاری بازنگری در سواپ ارزی است و آمریکا در حال انجام این ارزیابی است اما سئول به نتیجه آن خوشبین نیست.
واشنگتن موافقت کرده است که در ازای سرمایه‌گذاری سئول در آمریکا تعرفه بر کالاهای کره جنوبی را کاهش دهد اما مذاکرات در این باره فعلا متوقف شده است.
کره جنوبی در تلاش برای کاهش بیشتر تعرفه‌های آمریکا مذاکراتی نیز درباره موضوعات امنیتی انجام دادها است.
دونالد ترامپ رئیس جمهور آمریکا گفته که سئول در ازای دریافت حفاظت نظامی ایالات متحده باید هزینه بیشتری پرداخت کند.
از این رو، «لی جائه میونگ» رئیس جمهور کره جنوبی چهارشنبه گفت که کشورش بودجه دفاعی سال آینده را ۸.۲ درصد افزایش می‌دهد.
وزیر خارجه کره جنوبی به یونهاپ گفت: در حوزه امنیتی به توافقی کلی دست یافته‌ایم که به ما امکان می‌دهد در بخش‌های لازم قابلیت‌های دفاعی خود را افزایش دهیم.مقام‌های کره جنوبی گفته‌اند که در چارچوب این توافق امنیتی، ۲ کشور در حال پیشرفت در زمینه اعطای حق بیشتر به کره جنوبی به منظور فرآوری سوخت هسته‌ای برای مقاصد صنعتی هستند. در حال حاضر، کره جنوبی چنین اجازه‌ای ندارد.
وزیر خارجه کره جنوبی همچنین احتمال دیدار ترامپ با «کیم جونگ اون» رهبر کره شمالی را رد نکرد.
گزارش‌ها حاکی است که احتمالا ترامپ و کیم اواخر ماه جاری میلادی (اکتبر) در حاشیه نشست سران سازمان همکاری‌های اقتصادی آسیا- پاسفیک (APEC) در کره جنوبی با یکدیگر دیدار خواهند کرد.

اردوغان هم ایران را تحریم کرد

در ادامه لیست شرکتهایی که ترکیه صبح امروز تحریم کرده را خواهید داد.
به دنبال بازگشت تحریم‌های غیرقانونی بین‌المللی علیه ایران، ترکیه اموال، دارایی‌ها و حساب‌های ۲۰ شخص و ۱۸ نهاد ایرانی را بلوکه کرد.
لیست برخی شرکت های ایرانی که دارایی آنها مسدود شده؛
سازمان انرژی اتمی ایران
بانک سپه و بانک سپه بین‌المللی
مرکز تحقیقات و تولید سوخت هسته‌ای اصفهان
و مرکز فناوری هسته‌ای اصفهان
شرکت کشتیرانی ایران و هند
شرکت جابر ابن حیان
مرکز تحقیقات هسته‌ای کرج
شرکت کاوشیار
شرکت انرژی مصباح
شرکت تکنیک صنایع مدرن
شرکت انرژی نوین
مرکز تحقیقات هسته‌ای کشاورزی و پزشکی
شرکت پارس تراش
صنایع انرژی پیشگام
خطوط کشتیرانی جنوب

پشت پرده پروازهای مرموز آمریکا در خاورمیانه

واشنگتن چه خوابی برای منطقه دیده است

در روزهای پرتنش خاورمیانه، هر حرکت در آسمان منطقه معنای سیاسی و امنیتی ویژه‌ای دارد. روز ۳۰ سپتامبر ۲۰۲۵، ردیابی‌های پروازی و گزارش‌های رسانه‌ای نشان دادند که دسته‌ای از هواپیماهای سوخت‌رسان نیروی هوایی آمریکا که پیش‌تر در بریتانیا مستقر شده بودند، به سمت پایگاه العُدید در قطر حرکت کرده‌اند. این پروازها که با اسکورت جنگنده‌ها همراه بوده‌اند، به سرعت نگاه تحلیلگران نظامی و رسانه‌های بین‌المللی را به خود جلب کرد. دلیل توجه نیز روشن است: تانکرهای سوخت‌رسان قلب تپنده عملیات‌های هوایی بلندبرد هستند و بدون آنها جنگنده‌های آمریکایی نمی‌توانند در فواصل طولانی مأموریت انجام دهند. بنابراین، انتقال این تعداد سوخت‌رسان به قطر، از دید بسیاری، اقدامی فراتر از یک جابه‌جایی معمول تلقی می‌شود.
پنتاگون هنوز توضیح رسمی روشنی درباره هدف این عملیات نداده است، اما برخی منابع نظامی در گفت‌وگوهای غیررسمی تأکید کرده‌اند که این پروازها در چارچوب «افزایش توان تدارکاتی و پشتیبانی هوایی» ارزیابی می‌شود. با این حال، آنچه برای ناظران مهم‌تر است زمینه وقوع این تحرک است. درست در زمانی که جنگ ۱۲ روزه میان ایران و اسرائیل منطقه را در التهاب فرو برده و حمله اسرائیل به خاک قطر دامنه بحران را گسترده‌تر کرده، ورود گسترده تانکرهای آمریکایی به خلیج فارس معنایی کاملاً متفاوت می‌یابد. به نظر می‌رسد واشنگتن نمی‌خواهد تنها به مواضع دیپلماتیک اکتفا کند و با این اقدام در حال آماده‌سازی گزینه‌های عملیاتی است تا در صورت نیاز، به سرعت وارد عمل شود. رسانه‌های جهانی نیز در تحلیل این تحرک دو روایت متفاوت ارائه کرده‌اند. بخشی از رسانه‌ها و تحلیلگران غربی این اقدام را نوعی نمایش قدرت و بازدارندگی آمریکا تفسیر کرده‌اند؛ تلاشی برای ارسال این پیام به تهران و متحدانش که هرگونه اقدام ماجراجویانه می‌تواند با واکنشی فوری روبه‌رو شود. در مقابل، گروه دیگری از تحلیلگران هشدار داده‌اند که چنین تجمعی از سوخت‌رسان‌ها و جنگنده‌ها به سختی می‌تواند صرفاً یک مانور نمایشی باشد و احتمال دارد این تحرکات مقدمه‌ای برای عملیات هوایی گسترده باشد؛ عملیاتی که نه تنها ایران و اسرائیل بلکه کل منطقه را تحت تأثیر قرار خواهد داد.
در همین حال، شبکه‌های اجتماعی نیز به میدان روایت‌سازی بدل شده‌اند. برخی کاربران مدعی شده‌اند که این تانکرها برای سوخت‌رسانی به جنگنده‌های اسرائیلی در حال حرکت‌اند؛ ادعایی که هیچ منبع رسمی آن را تأیید نکرده و برخی نهادهای حقیقت‌سنجی آن را شایعه‌ای گمراه‌کننده دانسته‌اند. با این وجود، انتشار چنین روایت‌هایی در فضای پرالتهاب کنونی، بر پیچیدگی تحلیل ماجرا افزوده و نشان داده که چگونه داده‌های واقعی اوپن‌سورس می‌توانند در کنار شایعات بی‌اساس تصویری مبهم و آشفته بسازند.
تحلیلگران منطقه‌ای یادآور می‌شوند که اهمیت این تحرکات را نمی‌توان تنها در چارچوب نظامی سنجید، بلکه پیامدهای سیاسی و ژئوپلیتیکی آن نیز پررنگ است. آمریکا با این اقدام نشان داده که حاضر است حضور هوایی خود را در منطقه افزایش دهد تا در صورت گسترش بحران، دست بازتری برای مداخله داشته باشد. این اقدام برای متحدان آمریکا، از اسرائیل تا کشورهای خلیج فارس، پیام اطمینان‌بخشی دارد که واشنگتن آنها را در برابر تهدیدهای احتمالی تنها نخواهد گذاشت. اما برای ایران و محور مقاومت پیامی هشداردهنده است که فضای عملیاتی در خلیج فارس به شدت تحت نظر و آماده واکنش فوری خواهد بود.با این حال، همین افزایش آمادگی می‌تواند خطرات بزرگی هم داشته باشد. کارشناسان هشدار می‌دهند که در چنین شرایطی، حتی یک اشتباه محاسباتی کوچک یا یک حادثه محدود می‌تواند به واکنش زنجیره‌ای و گسترش جنگ بیانجامد. منطقه اکنون در نقطه‌ای حساس قرار دارد که هر تحرک تازه می‌تواند به معنای آغاز فصل جدیدی از درگیری باشد. تجربه‌های گذشته نشان داده که حضور گسترده نیروهای آمریکایی در خلیج فارس، به جای ایجاد آرامش، گاه به تشدید بحران منجر شده است.
یکی دیگر از ابعاد مهم این ماجرا، مسئله اعتبار داده‌هاست. بخش زیادی از اطلاعات موجود از طریق ردیابی‌های اوپن‌سورس و گزارش‌های غیررسمی به دست آمده است. این داده‌ها ارزش خبری بالایی دارند، اما به تنهایی نمی‌توانند مبنای قطعی تحلیل باشند. در گذشته نیز تحرکات مشابه گاهی صرفاً تمرین یا مانور بوده و گاهی واقعاً مقدمه یک عملیات. به همین دلیل، تحلیلگران تأکید دارند که باید میان شایعات و قرائن واقعی تفاوت گذاشت و منتظر توضیحات رسمی ماند.
در نهایت، پرواز دسته‌جمعی سوخت‌رسان‌های آمریکایی به قطر، فارغ از آنکه صرفاً یک نمایش قدرت یا مقدمه عملیات باشد، به وضوح نشان‌دهنده ورود مرحله تازه‌ای از بحران است. واشنگتن با این اقدام ظرفیت‌های عملیاتی خود را افزایش داده و عملاً فضای خلیج فارس را وارد وضعیت آماده‌باش کرده است. این تحرک هم می‌تواند بازدارنده باشد و هم زمینه‌ساز درگیری بزرگ‌تر؛ هرچند نتیجه نهایی بستگی به تصمیمات سیاسی در واشنگتن، تهران و تل‌آویو دارد. آنچه مسلم است اینکه منطقه اکنون در آستانه تغییر موازنه قرار گرفته و سایه سنگین جنگ بیش از هر زمان دیگری بر آسمان خلیج فارس سنگینی می‌کند.

حمله به کاروان الصمود مغایر با کنوانسیون ژنو است

PDF Compressor Free Version

یک حقوقدان با اشاره به حمله رژیم صهیونیستی به کاروان الصمود آن را مغایر با کنوانسیون ژنو دانست که همه را ملزم می کند به کاروان های امدادرسانی و غذایی اجازه عبور دهند.
«محمد مهران» استاد حقوق بین الملل با اشاره به حمله اشغالگران به کاروان الصمود، آن را به شدت محکوم و اعلام کرد: این به مثابه جنایت جنگی آشکار و نقض همه قواعد قانون بین المللی بشری است.
وی بیان کرد: حمله به کاروان انسانی با ماده ۲۳ کنوانسیون ژنو مغایرت دارد، کنوانسیونی که همه را ملزم می کند که به کاروان های امدادی و غذایی برای ساکنان غیرنظامی آزادی عمل و اجازه عبور دهند.
او تأکید کرد که ماده ۷۰ پروتکل الحاقی اول کنوانسیون‌های ژنو، مانع‌تراشی یا حمله به عملیات امدادرسانی بشردوستانه را ممنوع می‌کند.
این کارشناس حقوق بین الملل بیان کرد: حمله به کاروان الصمود قصد جنایتکارانه برای گرسنه نگه داشتن غیرنظامیان را نشان می دهد و جنایت جنگی محسوب می شود. حمله به کاروان های بشردوستانه در راستای سیاست عامدانه گرسنه نگه داشتن غیرنظامیان در غزه است که جنایت جنگی است.
وی محاصره نظامی اعمال شده از سوی رژیم صهیونیستی را نیز غیرقانونی دانست و افزود: کنوانسیون ۱۹۸۲ سازمان ملل متحد درباره حقوق دریاها، آزادی دریانوردی در دریاهای آزاد را تضمین می کند و هر گونه حمله به کشتی های بشردوستانه غیرنظامی را ممنوع می داند. توقیف کشتی‌های بشردوستانه در آب‌های بین‌المللی نقض اصل آزادی دریانوردی مندرج در حقوق بین‌الملل دریایی است و توسل به زور علیه کشتی‌های غیرنظامی در آب‌های بین‌المللی طبق ماده ۱۰۱ کنوانسیون سازمان ملل متحد در مورد حقوق دریاها، دزدی دریایی محسوب می‌شود.
این حقوقدان تصریح کرد: حمله اسرائیل به ناوگان آزادی در سال ۲۰۱۰ که منجر به کشته شدن ۹ فعال ترک در آب‌های بین‌المللی شد، سابقه خطرناکی را ایجاد کرد که توسط جامعه بین‌المللی محکوم شد. گزارش هیئت حقیقت‌یاب شورای حقوق بشر نتیجه گرفت که استفاده بیش از حد از زور توسط اسرائیل غیرقانونی و غیرضروری بوده است.
او افزود: کشورهای صاحب پرچم، مسئولیت حفاظت از کشتی‌ها و خدمه خود در آب‌های بین‌المللی را بر عهده دارند و حمله به این کشتی‌ها نقض حاکمیت آنهاست. قوانین بین‌المللی به این کشورها اجازه می‌دهد تا برای مطالبه غرامت خسارات، به دیوان بین‌المللی دادگستری یا داوری بین‌المللی رجوع کنند.
این حقوقدان تصریح کرد: حمله به کاروان های بشردوستانه یک رخداد تصادفی نیست بلکه بخشی از جنایت برنامه ریزی شده است که از سوی اسرائیل در غزه دنبال می شود؛ از جمله محاصره کامل، جلوگیری از ورود کمکها و تخریب زیرساختهای حیاتی. این خط مشی از سیاست سازمان یافته پاکسازی قومی و نسل کشی را حکایت دارد.
وی بیان کرد: ماده ۱ مشترک کنوانسیون‌های ژنو، همه کشورها را موظف می‌کند که در هر شرایطی احترام به این کنوانسیون‌ها را تضمین کنند. این تعهد، کشورها را ملزم به اتخاذ اقدامات مؤثر برای توقف اقدامات اسرائیل، از جمله اعمال تحریم‌های اقتصادی و سیاسی علیه اسرائیل، می‌کند.
او از دیوان کیفری بین‌المللی خواست تا تحقیقات فوری در مورد هدف قرار دادن کاروان‌های بشردوستانه را آغاز کند و آن را بخشی از جنایات جنگی و نسل‌کشی مرتکب شده در غزه دانست. او همچنین از شورای امنیت خواست تا با برگزاری جلسه اضطراری برای محکوم کردن این جنایت و اقدام فوری برای محافظت از کاروان‌های بشردوستانه، به مسئولیت‌های خود عمل کند.وی تداوم سکوت جامعه جهانی در قبال این جنایات را به مثابه شراکت در این جنایات دانست و افزود: تاریخ آنانی که اقدامی در برابر این نسل کشی ضد ملت فلسطین به عمل نمی آورند را بازخواست خواهد کرد.، سخنگوی «ناوگان جهانی الصمود» خبر داد که تاکنون ۱۳ فروند از کشتی‌های این ناوگان توسط نیروی دریایی رژیم صهیونیستی تحت تصرف قرار گرفته است. «ناوگان الصمود برای شکستن محاصره غزه» از طریق حساب خود در شبکه اجتماعی ایکس اعلام کرده بود که مورد حمله حدود ۱۰ فروند شناور اسرائیلی قرار گرفته است. ناوگان الصمود پس از آنکه ارتش اسرائیل برخی از کشتی‌هایش را در آب‌های بین‌المللی متوقف کرد، درخواست کمک اضطراری کرد و این تشدید را «جنایت جنگی» خواند. کمیته بین‌المللی برای شکستن محاصره غزه نیز ورود نیروی دریایی اشغالگر اسرائیل به برخی از کشتی‌های این ناوگان که در مجموع حدود پنجاه فروند کشتی است، تأیید کرده است.

ناآرامی‌ها در کشمیر پاکستان

بخش‌هایی از منطقه کشمیر تحت کنترل پاکستان طی روزهای اخیر شاهد تجمعات و اعتراضات برخی گروههای مدنی و تجاری بوده که به درگیری‌های خشونت آمیز و کشته شدن ۹ نفر منجر شده و نیز تشدید تدابیر امنیتی و هشدار جدی دولت به اغتشاشگران و هرگونه توطئه علیه کشور را به همراه داشته است.اوضاع در مناطق مختلف کشمیر تحت مدیریت دولت اسلام‌آباد از جمله شهر مظفرآباد طی چند روز گذشته به دنبال اعتراضات گروهی موسوم به کمیته اقدام مردمی (AAC) متشنج شده و گزارش شبکه‌های خبری پاکستان حاکی از درگیری های خشونت آمیز میان معترضان و نیروهای امنیتی است.
تازه‌ترین خبرها حاکی از درگیری معترضان و عناصر مسلح با نیروهای امنیتی در اطراف شهر مظفرآباد مرکز کشمیر تحت کنترل دولت پاکستان است که طی آن سه افسر پلیس و ٦ غیرنظامی کشته شدند. ۱۷۲ نفر از نیروهای پلیس نیز زخمی شده که وضعیت ۱۲ نفر از آنان بحرانی است.
دولت محلی در کشمیر علیرغم پیشنهاد مذاکرات بی قید و شرط با معترضان نسبت به سوء استفاده عناصر ضد امنیت و آشوب به بهانه تحصن گروه های معترض ابراز نگرانی کرده است.
شهباز شریف نخست وزیر پاکستان امروز(پنجشنبه) با صدور بیانیه‌ای نسبت به اوضاع در شهر مظفرآباد و دیگر بخش‌های آزاد جامو و کشمیر ابراز نگرانی کرده و نسبت به هرگونه مصادره این وضعیت توسط اغتشاشگران هشدار جدی داده است.
وی در عین حال آمادگی دولت اسلام‌آباد در کنار دولت محلی برای مذاکرات با معترضان و اجتناب از هرگونه برخورد از سوی نهادهای مجری قانون را اعلام کرد.
رسانه‌های پاکستانی از تحقیقات سرویس اطلاعاتی این کشور نسبت به تحرکات مشکوک زیر سایه اعتراضات در منطقه کشمیر به ویژه توسعه انگیزه های سیاسی با کمک عوامل و یا نفوذ خارجی خبر می دهند.
منابع پاکستانی گزارش دادند: سیاست‌های اعتصاب فقط به ساکنان عادی کشمیر آسیب می‌رساند و آرمان کشمیر را تضعیف می‌کند. دولت پاکستان و دولت محلی جامو و کشمیر همچنان به صلح، قانون و مذاکره متعهد هستند، نه هرج و مرجی که از خارج نوشته شده است.
به گزارش ایرنا، کشمیر منطقه‌ای در شمال غربی هند و شمال شرقی پاکستان است که از ایالت جامو و کشمیر تحت کنترل هند و ایالت گلگت بلتستان و کشمیر آزاد تحت کنترل پاکستان تشکیل می‌شود.
دهلی‌نو مدعی مالکیت خود بر کشمیر تحت کنترل پاکستان است و اسلام‌آباد ضمن سرزنش همسایه شرقی خود برای سرکوب مردم کشمیر، خواهان اجرای قطعنامه‌های شورای امنیت سازمان ملل برای تعیین سرنوشت مردم کشمیر است.

تداوم نسل کشی در هفتصد و بیست و هفتمین روز جنگ غزه

حملات رژیم صهیونیستی در هفتصد و بیست و هفتمین روز جنگ غزه به شهادت و زخمی شدن شماری دیگر از ساکنان این منطقه منجر شد.
جنگ و نسل کشی اشغالگران در غزه وارد هفتصد و بیست و هفتمین روز خود در سایه تداوم کشتارها شده است و سیاست ویرانگری، گرسنه نگه داشتن برنامه ریزی شده و کوچاندن ادامه دارد.
این حملات تاکنون هزاران شهید و زخمی برجای گذاشته است. همچنین هزاران نفر نیز مفقود و زیر آوار هستند و برخی نیز در زندانهای رژیم صهیونیستی به بند کشیده شده اند.
مرکز حقوق بشری اروپا مدیترانه درباره سیطره اشغالگران بر محور نتساریم و خیابان الرشید و ممانعت ساکنان از بازگشت به شمال غزه هشدار داده و آن را به عنوان گامی خطرناک در راستای تقسیم غزه و اعمال کوچاندن اجباری قلمداد کرد. این مرکز حقوق بشری تاکید کرد که اشغالگران از طریق محروم کردن ساکنان از غذا و دارو به دنبال تغییرات جمعیتی هستند تا طرحهای خود را محقق سازند.طی ساعات گذشته ارتش اشغالگر بر دامنه حملات خود به مناطق مختلف غزه افزوده است و حملات توپخانه ای به اردوگاه المغازی به زخمی شدن ۱۰ غیرنظامی، حملات به چادرهای آوارگان در غرب دیرالبلح به شهادت سه نفر و زخمی شدن سیزده نفر دیگر منجر شد. همچنین حملات به منزلی در همین منطقه به شهادت ۹ نفر انجامید.
در خان یونس نیز جنگنده های رژیم صهیونیستی حملاتی انجام دادند و همزمان توپخانه رژیم صهیونیستی نیز مناطق شرقی این شهر را گلوله باران کرد که بر اثر آن یک نفر به شهادت رسید.
در شهر غزه، اشغالگران به سیاست ویرانگری برنامه ریزی شده ادامه می دهند و برخی دیگر از ساختمان های مسکونی را در محله های شیخ رضوان، تل الهوی و الصبره نیز خیابان النفق، ویران کردند.
از سوی دیگر اشغالگران به سمت افرادی که در شمال غرب رفح منتظر دریافت کمک بودند آتش گشودند که بر اثر آن شماری دیگر قربانی شدند. منابع پزشکی از شهادت یک زن و دو کودک در جریان عبور از خیابان الرشید و نیز زخمی شدن دهها نفر دیگر بر اثر حملات پهپادهای اسرائیلی به اردوگاه آوارگان در مناطق مختلف خبر دادند.

ایران و کریدورِ زنگزور

کاظم موسوی بجنوردی نوشت: از مهم‌ترین امتیازات ایران در طول تاریخ دیرپایش (از دوران باستان تاکنون)، موقعیت راهبردی بی‌همتا به عنوان پل ارتباطی میان تمدن‌های مشرق‌زمین و جهان غرب بوده است. ایرانیان همواره بر آن بودند تا با نظارت بر راه‌های ارتباطی، از این امتیاز بیشترین بهره را در روابط بین‌الملل نصیب خود سازند.در روزگار باستان، ایران نظارتی تام و تمام بر راه ابریشم -که ارتباط تجاری میان شرق و غرب و همچنین نظارت بر راه‌های دریایی و زمینی ادویه که راه تجارت هند با غرب را تامین می‌کرد- داشت و برای حفظ منافع ملی، اجازه تغییر مسیر این راه‌ها را به قدرت‌های جهانی وقت نمی‌داد.
در روزگار معاصر نیز ایران این موقعیت راهبردی را همچنان حفظ کرده است، اما پس از فروپاشی شوروی و پایان جنگ سرد و سربرآوردن قدرت‌های سیاسی و اقتصادی نوظهور در عرصه جهانی، معادلات بین‌المللی تغییر یافت و غرب برای مهار جمهوری اسلامی ایران بر آن شد تا با ایجاد راه‌های ارتباطی جدید (بدون عبور از ایران) از اهمیت ژئوپلیتیک ایران بکاهد. راه‌های ارتباطی جدید همچون کریدور موسوم به «آی مک» (که کشورهای جنوب آسیا را از راه دریایی هند به کشورهای حاشیه جنوبی خلیج‌فارس می‌پیوندد، از آنجا با پیوستن راه‌آهن این کشورها تا بندر حیفا در اسراییل امتداد می‌یابد و سرانجام از راه دریا به یونان (اروپا) راه می‌یابد) یا راه ارتباطی موسوم به کریدور لاجورد (که چین را از راه افغانستان به بندر ترکمن‌باشی در حاشیه دریای مازندران در ترکمنستان، سپس از راه این دریا به باکو در جمهوری آذربایجان، از آنجا به تفلیس و بندر باتومی در گرجستان و سرانجام از راه دریای سیاه به اروپا متصل خواهد ساخت) نمونه‌هایی از این تلاش‌ها است.
هر چند این کریدورها در مرحله طرح قرار دارند و به مرحله اجرا نرسیده‌اند، اما طرح چنین مسائلی باعث دل‌نگرانی هر ایرانی وطن‌خواه است. در این میان، یکی از این کریدورها موسوم به کریدور زنگزور که به منظور دور زدن ایران و کاهش نقش کلیدی آن در منطقه قفقاز طراحی و به مرحله اجرا نزدیک شده، نگرانی‌هایی را برای منافع ملی ایران در پی داشته است. این مساله ریشه در مرزبندی‌های میان کشورهای عضو اتحاد جماهیر شوروی پیشین دارد.
شوروی برای حفظ تمامیت ارضی و کنترل و نظارت هر چه بیشتر بر مردم غیرروس‌تبار، مرزهایی برساخته و تنش‌آفرین میان کشورهای عضو این اتحادیه کشید تا در صورت بروز اختلاف میان آن‌ها، مسکو در حل مناقشات حرف آخر را بزند. نمونه‌ای از این مرزهای برساخته، مرزهای میان جمهوری آذربایجان با ارمنستان است.در مرزبندی‌های میان این دو کشور، بخشی از خاک جمهوری آذربایجان – با عنوان جمهوری خودمختار نخجوان- بدون اتصال با خاک اصلی جمهوری آذربایجان، در حدود مرزهای جنوب غربی ارمنستان قرار گرفت. بدین ترتیب راه ارتباطی جمهوری آذربایجان با نخجوان از درون خاک ارمنستان می‌گذشت. ازسوی دیگر، ناحیه ارمنی‌نشین و کوهستانی قره‌باغ، با حدود بیش از ۹۰درصد جمعیت ارمنی، بدون اتصال زمینی به خاک ارمنستان در درون قلمرو جمهوری آذربایجان جا گرفت. در سال‌های پایانی حیات سیاسی اتحاد جماهیر شوروی، مناقشاتی میان این دو کشور بر سر قره‌باغ کوهستانی درگرفت و ارمنستان راه ارتباطی میان جمهوری آذربایجان و نخجوان را بست.
در این زمان، جمهوری اسلامی ایران این امکان را برای جمهوری آذربایجان فراهم آورد تا از راه ایران به نخجوان راه یابد؛ افزون بر آن، جمهوری اسلامی ایران در این مدت برق و گاز نخجوان را تامین می‌کرد. با تغییر نگرش سیاسی باکو و گرایش هر چه بیشتر آنان به غرب و اسراییل، آذربایجان سیاست دوری از ایران و همکاری افزون‌تر با غرب را در پیش گرفت و در آخرین جنگ این کشور با ارمنستان بر سر قره‌باغ، با کمک تسلیحاتی و لجستیکی ترکیه و اسراییل توانست خاک از دست رفته خود را از ارمنستان پس گیرد.از آن پس، آذربایجان خواستار ایجاد کریدوری میان خاک اصلی خود با نخجوان (در خط مرزی ایران و ارمنستان) شد. این مناقشه میان دو کشور ادامه داشت تا آنکه در ۱۷ مرداد ۱۴۰٤ با مشارکت امریکا، دو کشور توافق‌نامه‌ای مبنی بر ایجاد این کریدور با حضور نیروهای نظامی و نظارتی امریکا در خط مرزی ایران و ارمنستان، امضا کردند.ایجاد این کریدور پیامدهایی دارد که می‌تواند بر موقعیت ژئوپلیتیکی ایران و معادلات سیاسی قفقاز جنوبی تاثیرگذار باشد. مهم‌ترین تاثیر این مساله، حضور نیروهای امریکایی برای نخستین‌بار در قفقاز جنوبی و کاهش نفوذ ایران و روسیه در این منطقه خواهد بود. از این رو، ایران برای جبران فرصت‌های از دست رفته در قفقاز و جلوگیری از بسته شدن یکی از راه‌های ارتباطی‌اش با اروپا که از قفقاز می‌گذرد، بایستی دیپلماسی فعال‌تری را در قفقاز در پیش گیرد و با ارتباط سیاسی نزدیک‌تر با جمهوری ارمنستان و جمهوری آذربایجان، برای تامین منافع مشترک و جلوگیری از حذف کامل ایران از معادلات ترانزیتی در قفقاز بکوشد. برای این منظور، ایران می‌تواند با سرمایه‌گذاری در توسعه شبکه ریلی و اتصال آن به راه‌آهن کشورهای ارمنستان و گرجستان و از آنجا به اروپا، از آسیب‌های پیش‌رو بکاهد. این مهم منوط به داشتن متحدان منطقه‌ای و بین‌المللی است؛ امری که بازنگری در سیاست‌های خارجی جمهوری اسلامی ایران را می‌طلبد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک - هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره [illegible] مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۴ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای/خانم وحید چراغی [illegible] لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۶/۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۷/۱۲
آیت اله زارع رئیس ثبت اسناد و املاک م الف ۳۵۲۰

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای اصلاحی هیات به شماره [illegible] تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۲ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی [illegible] در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی [illegible] واقع در اراضی خلیل شهر [illegible] لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره ارائه و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۶/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۷/۱۲
شناسه آگهی: ۲۰۱۳۶۳۰ محمد حسن صادقی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر