

تاکید بر راه‌اندازی

سامانه سنجش آلودگی هوا در مراغه

رئیس دانشکده علوم پزشکی مراغه، بر راه‌اندازی سامانه جدید برای سنجش آلودگی هوا در این شهر تأکید کرد.

میر موسی میری نژاد در کارگروه سلامت و امنیت غذایی در دانشگاه علوم پزشکی مراغه اظهار کرد: حدود ۱۵ سال پیش یک سیستم سنجش آلاینده‌گی هوا در مراغه راه‌اندازی شده ولی هیچگاه به‌درستی کارنکرده است. راه‌اندازی سامانه جدید برعهده شهرداری است و با وجود تشکیل جلسات متعدد تاکنون اقدامی دراین‌خصوص انجام نشده است.

میری‌نژاد در ادامه از تشکیل کارگروه‌ی برای جمع‌آوری و نظارت بر تغذیه فروشی‌های خیابانی خبر داد و افزود: جمع‌آوری تغذیه فروشی‌های سیار نیازمند همت و مشارکت همه دستگاه‌های اجرایی است.

به گفته رئیس دانشکده علوم پزشکی مراغه، رعایت‌نشدن اصول بهداشتی عرضه مواد غذایی سلامت شهروندان را تهدید می‌کند.

رئیس اداره دامپزشکی مراغه، در این جلسه رفع مشکلات بهداشتی جمعه‌بازار مراغه را خواستار شد. کشتار غیرمجاز و فروش طیور و عرضه آنها از مشکلات اصلی این بازار است. نبود سرویس بهداشتی، عرضه لبنیات فله‌ای، ماهی و اغذیه بخش دیگری از مشکلات این بازار است.

شهردار یکی از مناطق تبریز بازداشت شد

رئیس شورای اسلامی شهر تبریز بازداشت یکی از مناطق شهرداری تبریز را تأیید کرد. غلامرضا احمدی در حاشیه جلسه شورای شهر تبریز در ساختمان عمارت ساعت تبریز با تأیید خبر بازداشت یکی از شهرداران مناطق کلانشهر تبریز اظهار داشت: علت دقیق این بازداشت هنوز به‌طور رسمی اعلام نشده است. این شهردار در ابتدا برای پاسخ به برخی پرسش‌ها و ابهامات احضار شده بود که پس از ارائه توضیحات، بازداشت وی صورت گرفت.

۷۴۰ کیلومتر شبکه هوایی تبریز، خودنگهدار شد

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تبریز گفت: از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون ۷۴۰ کیلومتر از شبکه فشارضعیف هوایی با ۴۳۰۰ میلیارد ریال اعتبار به کابل خودنگهدار تبدیل شده است. اکبر فرج‌نیا با تأکید بر اهمیت انرژی برق در رفاه، فعالیت‌های اجتماعی و اقتصادی، مدیریت ترافیک و حتی امنیت و آرامش زیست شبانه، اظهار کرد: همکاران شرکت با تلاش مستمر، ارائه بهترین خدمات به مشتریان را در اولویت قرار داده‌اند. یکی از مهم‌ترین اقدامات شرکت، جایگزینی شبکه فشارضعیف مسی با کابل خودنگهدار در مناطق تحت پوشش است که با همدلی و همکاری همکاران در حال اجراست.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تبریز، این پروژه علاوه بر کاهش اتلاف انرژی، ضریب ایمنی شبکه را افزایش می‌دهد، کیفیت ولتاژ مشترکین را بهبود می‌بخشد، میزان سرقت انرژی را کاهش می‌دهد و به زیباسازی شهرها و روستاها کمک می‌کند.

فرج‌یا ادامه داد: از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون ۷۴۰ کیلومتر از شبکه فشارضعیف هوایی با ۴۳۰۰ میلیارد ریال اعتبار به کابل خودنگهدار تبدیل شده است.

وی با بیان اینکه کل شبکه فشارضعیف هوایی مناطق تحت پوشش شرکت ۴۱۰۰ کیلومتر است تشریح کرد: تا کنون ۳۰۰۰ کیلومتر آن بازسازی شده و ۱۱۰۰ کیلومتر باقی‌مانده که امیدواریم تا پایان سال جاری به اتمام برسد.

وی این پروژه را یکی از اقدامات کلیدی شرکت توزیع نیروی برق تبریز در راستای ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی، پایداری شبکه برق و بهبود ایمنی و زیباسازی شهرها عنوان کرد.

راهکار تازه پژوهشگران دانشگاه مراغه برای تولید انرژی‌های پاک و پایدار

مقاله استاد دانشگاه مراغه با موضوع تولید انرژی پاک در یکی از معتبرترین مجلات علمی دنیا چاپ شد.

مقاله دکتر رضا اباذری و محقق پسادکتری ایشان، دکتر سهیلا صنعتی، در شماره اخیر مجله Energy and Environmental Science با ضریب تأثیر ۳۲ که پرچمدار مجلات انتشارات Royal Society of Chemistry است، منتشر شد. رضا اباذری در خصوص این مقاله اظهار داشت: جستجوی مداوم راه‌حل‌هایی برای تولید انرژی پایدار و تجدیدپذیر در راستای مقابله با کمبود انرژی و کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی، از اولویت‌های اصلی پژوهشگران است.

این مجله در رده‌بندی JCR سال ۲۰۲۴، در میان مجلات دارای بالاترین ضرایب تأثیر علمی، رتبه ۲۲ را بعد از مجله Science به خود اختصاص داده است. تاکنون دو محقق ایرانی موفق به چاپ مقاله در این ژورنال شده‌اند.

داستان عقب ماندن تبریز از قطار ایجاد نیروگاه‌های خورشیدی، بیش و پیش از این که، معول نگاه تبعیض آمیز دولت باشد، محصول مولفه‌های مهم تر و نگران کننده تری است که ریشه تمامی آن‌ها اتفاقا در داخل استان و بین مسوولانی است که به وقت عمل، سرشان در جای دیگری گرم بوده است.

۱۰ ماه پس از تعهد و وعده "سید مصطفی



سیدهاشمی"، جانشین رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی در تصویب و موافقت تخصیص ۸۰۰ میلیون دلار برای ساخت و توسعه نیروگاه‌های خورشیدی در استان، مشخص نیست چه میزان از این اعتبارات مصوب و توافق شده به طرح‌های نیروگاه خورشیدی آذربایجان شرقی تزریق شده است! فارغ از اقدامات داوطلبانه و مسوولانه بخش خصوصی استان در احداث نیروگاه‌های خورشیدی که به هیچ عنوان در ردیف اقدامات دولتی قرار نمی گیرند، مطالبه نفع بری قانونی و عادلانه آذربایجان شرقی از اعتبارات کلان موضوع احداث و توسعه نیروگاه‌های خورشیدی از محل اعتبارات صندوق توسعه ملی، آن هم اعتبارات مصوب و مورد توافق دولتی و ملی، از آن روست که اساسا این دسته از پروژه‌ها و تخصیص اعتبارات، در ردیف ماموریت‌های دولتی بوده و انتظار عمومی بر تحقق چنین تعهداتی در کنار تکالیف اِبلّاهی دولت به بخش خصوصی است. با تأکید بر این که، مطالبه فراگیر رسانه‌ها و افکار عمومی تبریز و آذربایجان پیرامون ضرورت توزیع

آذربایجان

خورشید دولت روی پنل‌های آذربایجان نمی تابد!

با این حال، تعلل‌ها در حوزه ساخت و راه‌اندازی نیروگاه‌های خورشیدی و تجدیدپذیر در استان، در حالی که همچنان ادعا می‌شود که هنوز، تکلیف تخصیص و پرداخت اعتبارات دولتی داده شده ۸۰۰ میلیون دلاری صندوق توسعه ملی برای احداث نیروگاه خورشیدی در تبریز نیز تا این لحظه مشخص نشده و معلوم نیست نمایندگان تبریز، استاندار آذربایجان شرقی و آن بخش از بدنه سیاست گذاری و مدیریتی دولت که مسوولیت توزیع عادلانه اعتبارات اینچنینی به استان‌ها و پروژه‌های مصوب زیربنایی و توسعه محور را دارند، چه واکنش و کنشی در قبال پرداخت نهایی این بودجه نسبتا کلان داشته اند!

این که استاندار آذربایجان شرقی به عنوان نماینده عالی دولت در استان و یکی از معتمدین رئیس جمهور که همواره مدعی ارتباط و هم اندیشی مستقیم و نتگانگ با ایشان را نیز دارد، به جای استفاده بهینه از این ارتباطات برای تخصیص و تزریق نهایی اعتبارات مصوب آذربایجان شرقی، همچنان دستش خالی است و در مقابل، با تکیه بر آمار و ارقام حمایتی دولت از دیگر استان‌های هم طراز، فریاد واسفا سر می‌دهد، نه تنها شاخصی برای موفقیت و کشتگری فعال و جایگاه ویژه ایشان در فضای حکمرانی تلقی نمی شود؛ بلکه گویای ضعف و ناتوانی وی از پی گیری مطالبات استان و دست کم، عدم توجه دولت، وزارت نیرو و بخش‌های دیگر تصمیم گیر در ماجرای پرداخت و تخصیص اعتبارات مصوب ۸۰۰ میلیون دلاری نیروگاه‌های خورشیدی آذربایجان شرقی است!

آرشبو اخبار و گزارش‌های رسانه ای یک سال گذشته، تبریز و آذربایجان از جمله مناطق پیشگام و پیشرویی به شمار می‌رود که به موازات چاره اندیشی‌های حاکمیتی در حوزه ناترازی انرژی و لزام دولت و کارشناسان به تغییر الگوهای سرمایه گذاری و توسعه ای کشور به سمت ساخت و راه‌اندازی نیروگاه‌های خورشیدی، این ضرورت موضوع استراتژیک را به اولویت اصلی و اول شوری گفتگوی دولت و بخش خصوص استان تبدیل کرد و در تعامل و توافقی جمعی و شاید، هنجانی در روزهای آغازین استقرار دولت و استاندار، بخش خصوصی، با محوریت و مدیریت اتاق بازرگانی تبریز، ماموریت یافت، پروژه به میدان کشاندن بخش خصوصی و برخی شرکت‌ها و واحدهای اقتصادی، تجاری و صنعتی استان برای احداث نیروگاه‌های خورشیدی را کلید بزند.

غلامحسین آزاد، فرماندار خوی در جلسه

همنشینی یازدهمین همایش بین‌المللی شمس تبریزی و مولانا گفت: این همایش نه‌تنها فرصتی برای معرفی اندیشه‌های ژرف شمس و مولاناست، بلکه زمینه‌ای برای گفت‌وگوی اندیشمندان، توسعه گردشگری فرهنگی و ارتقای جایگاه معنوی خوی به شمار می‌رود؛ شهری که قرن‌هاست آرامگاه شمس را در خود جای‌داده است.

وی با اشاره به حضور وزیر میراث‌فرهنگی، مسئولان ملی و استانی و فرهیختگان داخلی و خارجی افزود: این حضور، جلوه‌ای از جایگاه ولای شمس تبریزی در میراث معنوی ایران و جهان است. از سوی دیگر، حسن نصرااله‌پور شهردار خوی اعلام کرد: برای این همایش ۱۶۰ مقاله از پژوهشگران داخلی و خارجی دریافت شد که در نهایت ۳۲ مقاله برگزیده شد. از این میان، ۲۲ مقاله در مجموعه آثار همایش منتشر و دو مقاله نیز به‌صورت حضوری ارائه خواهد شد. وی افزود: سخنرانی استادان برجسته ایرانی و پژوهشگرانی از کشورهای ترکیه، افغانستان،

رویداد خواهد بود.

این رویداد علمی و فرهنگی باهدف معرفی و بازشناسی اندیشه‌های شمس تبریزی و مولانا، و همچنین تبیین جایگاه این دو عارف نامدار در فرهنگ و ادب ایران و جهان شکل‌گرفته است.

برگزاری نشست‌های تخصصی، انتشار مجموعه مقالات و اجرای برنامه‌های فرهنگی و هنری از جمله بخش‌های این همایش است. شهر خوی به دلیل وجود آرامگاه شمس تبریزی به‌عنوان پایگاه دائمی این همایش شناخته می‌شود و این آیین در سال‌های اخیر نقش مهمی در معرفی ظرفیت‌های فرهنگی و گردشگری این شهر داشته است.

مدیرعامل شرکت موتورسازان گروه صنعتی تراکتورسازی ایران گفت: براساس تفاهم‌نامه‌هایی که گروه صنعتی تراکتورسازی با مراکز آموزشی بسیاری مجموعه‌ها از جمله وزارت جهاد کشاورزی، وزارت علوم، وزارت آموزش‌وپرورش و… دارد موتورهای و ماشین‌آلات کشاورزی مدرنیزا کارگاه‌های و شبکه‌های آموزشی این مراکز از طریق موتورسازان تراکتورسازی تأمین و تجهیز می‌شود. این تفاهم‌نامه‌ها در راستای سیاست‌های کلی کشور و هیئت وزیران مبنی بر توسعه و تقویت مهارت‌آموزی دانش‌آموختگان مراکز علمی و همچنین به‌منظور انجام وظایف اجتماعی تراکتورسازی در راستای اهداف فوق، به‌خصوص در مقوله صنعت و کشاورزی منعقد و اجرایی شده است. اقدامات و همکاری‌های این چنینی بیشتر اهداف و نتایج بلندمدت در تأمین امنیت غذایی کشور را به همراه خواهد داشت چرا که بهره‌مندان و دانش‌آموختگان مراکز مجهز

حوزه و یا نبود تصمیم‌گیرنده یا متولی است، خواستار تعیین متولی واحد و اتخاذ تصمیم قاطع در این زمینه شد. محمدی به تجربه خود در دوران شهرداری اشاره کرد و گفت: دو سال دوندگی کردم، برای گرفتن مجوز بارانداز برای شهرداری و در مرحله صدور مجوز نبود تعریف برای این مجوز را بهانه بجران آب مواجه است، لذا لازم است که به جای طارم کشاورزی است و دراین‌رابطه کارشناس توانایی تحلیل در این مورد را ندارد. این اظهارات نشان‌دهنده عمق مشکلات و کمبود کارشناسان مجرب در حوزه‌های مرتبط با توسعه و صدور مجوز است.

عدم پیگیری مصوبات ستاد اقتصادی
محمدی از وجود مصوبه ستاد اقتصادی، مبنی بر واگذاری مسیر شیت‌ولیدر به گردشگری که مصوبه رئیس دادگستری را دارد، اشاره کرد و گفت: دیگری از مسئولان استان پاسخگوی ما نیست.

اظهارات این دو فعال حوزه گردشگری نشان‌دهنده گستردگی مشکل و عدم پیگیری مصوبات کلان در حوزه سرمایه‌گذاری و گردشگری است که چگونه بروکراسی اداری و عدم هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی، مانع از پیشرفت پروژه‌های سرمایه‌گذاری و توسعه گردشگری در استان شده و سرمایه‌گذاران را با چالش‌های جدی روبه‌رو می‌کند.

در این مورد حسن کلاتری، معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان زنجان، در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، علت عدم صدور مجوز برای مجتمع‌های بین‌راهی در محور طارم را تشریح کرد. وی با اشاره به مراجعات متعدد از سوی متقاضیان، اظهار داشت: به دلیل عوارض طبیعی جاده از قبیل شیب، پیچ‌وخم، فقدان دید، مسائل امنیتی و عدم احراز ضوابط ایمنی، امکان صدور موافقت اصولی برای این مجتمع‌ها وجود ندارد. کلاتری با بیان اینکه یک طرف این محور کوه و طرف دیگر آن دره است و پر از پیچ‌وخم‌های خطرناک است، افزود: آخرین راهکار پیشنهادی این است که این محور به‌عنوان یک محور گردشگری از طریق دستگاه‌های مربوطه و

وی با بیان اینکه اداره راه نمی‌داند چکار کند، به مشکلات اداره راهداری روستایی نیز اشاره کرد و گفت: این اداره با تعریف حرم کمی و کیفی، مشکلات عدیده‌ای برای متقاضیان ایجاد کرده است.

محمدی همچنین به بحران آب در منطقه اشاره کرد و گفت: این منطقه تک‌محصولی است و با بحران آب مواجه است، لذا لازم است که به جای کشاورزی، به سمت گردشگری هدایت شود تا شاهد مهاجرت معکوس باشیم.

محمدی با تأکید بر ظرفیت‌های گردشگری



منطقه شامل جنگل، باغ و امامزاده، گفت: از سال ۹۷ کار را استارت زده‌ایم، اما باور نمی‌کنید که با وجود پیگیری‌های فراوان، کار پیش نرفته است. من و چند نفر دیگر از سال ۹۴ کار را آغاز کرده‌ایم، اما بااین‌همه پیگیری نتوانستیم را پیش ببریم.

وی با اشاره به اینکه موضوع شیت و ظرفیت‌های گردشگری آن قبل از درسجین مطرح بوده است، خواستار توجه مسئولان به این ظرفیت‌ها شد.

محمدی با بیان اینکه سرمایه‌گذاران این حوزه از دولت کمک مالی نمی‌خواهند، گفت: وضعیت اقتصادی مردم شیت با دیگر قسمت‌های طارم که با محصول زیتون گره‌خورده، متفاوت است و در واقع ضعف است، ولی در عوض ظرفیت گردشگری فوق‌العاده‌ای دارند.

وی با اشاره به اینکه از سال ۹۷ و ۹۸ سرمایه‌گذار آمد و با ما همراه بود و هزینه‌کرد برای چون می‌خواست تله‌کابین بزند، گفت: با وجود سادبودن موضوع، گویا اراده‌ای برای حل این موضوع وجود ندارد.

لزوم شناسایی و تعریف مسیرهای جدید گردشگری

محمدی با تأکید بر اینکه باید چهار یا پنج مسیر گردشگری دیگر نیز شناسایی و تعریف شود تا بتوانند فعالیت کنند، گفت: کشاورزی واقعاً حرفه پرریسکی و پرنتنشی باتوجه‌به بحران آب شده است.

وی با اشاره به اینکه از سال ۱۳۹۴ در رفت‌وآمد هستیم و مشکل هم عدم اتخاذ تصمیم در این

خوی میزبان یازدهمین همایش بین‌المللی

شمس تبریزی و مولانا

غلامحسین آزاد، فرماندار خوی در جلسه همنشینی یازدهمین همایش بین‌المللی شمس تبریزی و مولانا گفت: این همایش نه‌تنها فرصتی برای معرفی اندیشه‌های ژرف شمس و مولاناست، داد که اندیشه‌های این دو عارف بزرگ همچنان الهام‌بخش جان‌های تشنه حقیقت در شرق و غرب عالم است و خوی نیز با افتخار، میزبان این رویداد خواهد بود.

این رویداد علمی و فرهنگی باهدف معرفی و بازشناسی اندیشه‌های شمس تبریزی و مولانا، و همچنین تبیین جایگاه این دو عارف نامدار در فرهنگ و ادب ایران و جهان شکل‌گرفته است. برگزاری نشست‌های تخصصی، انتشار مجموعه مقالات و اجرای برنامه‌های فرهنگی و هنری از جمله بخش‌های این همایش است.

شهر خوی به دلیل وجود آرامگاه شمس تبریزی به‌عنوان پایگاه دائمی این همایش شناخته می‌شود و این آیین در سال‌های اخیر نقش مهمی در معرفی ظرفیت‌های فرهنگی و گردشگری این شهر داشته است.

اهدای موتورهای تولیدی تراکتورسازی به شبکه‌های آموزشی کشور

مدیرعامل شرکت موتورسازان گروه صنعتی تراکتورسازی ایران گفت: براساس تفاهم‌نامه‌هایی که گروه صنعتی تراکتورسازی با مراکز آموزشی بسیاری مجموعه‌ها از جمله وزارت جهاد کشاورزی، وزارت علوم، وزارت آموزش‌وپرورش و… دارد موتورهای و ماشین‌آلات کشاورزی مدرنیزا کارگاه‌های و شبکه‌های آموزشی این مراکز از طریق موتورسازان تراکتورسازی تأمین و تجهیز می‌شود. این تفاهم‌نامه‌ها در راستای سیاست‌های کلی کشور و هیئت وزیران مبنی بر توسعه و تقویت مهارت‌آموزی دانش‌آموختگان مراکز علمی و همچنین به‌منظور انجام وظایف اجتماعی تراکتورسازی در راستای اهداف فوق، به‌خصوص در مقوله صنعت و کشاورزی منعقد و اجرایی شده است. اقدامات و همکاری‌های این چنینی بیشتر اهداف و نتایج بلندمدت در تأمین امنیت غذایی کشور را به همراه خواهد داشت چرا که بهره‌مندان و دانش‌آموختگان مراکز مجهز

نه‌چندان دور وارد بازار کار و خصوصا بخش کشاورزی خواهند شد در نتیجه تسلط و شناخت این افراد با ابزار و ماشین‌آلات مرتبط در فعالیتشان به‌تبع افزایش ضریب مکانیزاسیون، استفاده بهینه از تجهیزات و ماشین‌آلات و حتی افزایش راندمان تولیدی را به دنبال خواهد داشت. دادگر درباره تعداد و ارزش محمولهٔ ارسالیی اظهار داشت: ۶ دستگاه موتور به ارزش حدودا ۲۰ میلیارد ریال به مراکز آموزشی آذربایجان شرقی و سایر استان‌ها اهدا و ارسال می‌شود. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر نحوه تعامل و دریافت خدمات مراکز از مفاد این تفاهم‌نامه‌ها عنوان کرد: نیازسنجی و انتخاب مراکز از طریق وزارتخانه‌های مطبوعه هر کدام از مراکز آموزشی یاد شده انجام می‌گیرد و به تراکتورسازی اعلام و این مجموعه نیز با اولویت قراردادن تأمین نیازها، اقدام به تهیه و تحویل آن می‌نماید.

مجوز مجتمع‌های بین‌راهی در محور طارم نیازمند تعیین به عنوان محور گردشگری است

کلاتری با بیان اینکه مکاتبات عدیده‌ای در این زمینه با دادستانی، استانداری و میراث‌فرهنگی صورت‌گرفته است، اظهار امیدواری کرد که با معرفی این محور به‌عنوان محور گردشگری از سوی مراجع بالادستی، مشکل متقاضیان حل شود.

وی افزود: در صورت اعلام محور به‌عنوان محور گردشگری، محدوده از حیطه ضوابط راهداری خارج شده و به‌نوعی به میراث‌فرهنگی منتقل شده است.

کلاتری با رد این موضوع که ۱۵ مجتمع در محور طارم مجوز دریافت کرده‌اند، تأکید کرد: از نظر ما هیچ‌کدام از این مجتمع‌ها مجوز مجتمع خدماتی رفاهی ندارند و به دلیل عوارض طبیعی راه و فقدان ضوابط ایمنی، ما نمی‌توانیم مجوز صادر کنیم.

وی افزود: اگرچه برخی از این واحدها فعال هستند، اما مجوز رسمی از سوی راهداری دریافت نکرده‌اند.

بهراستی راهکار حل این مشکل چیست چرا میراث‌فرهنگی و گردشگری اختیار صدور مجوز گردشگری از این اداره کل از بهمن سال گذشته سلب شده و اداره کل راهداری هم به دلیل شرایط اقلیمی منطقه که ترکیبی از دره، کوه، جنگل است و نبود انعطاف در قوانین صدور مجوز، گویا امکان اجرای صدور مجوز نیست، ولی واقعیت موجود بیانگر فعالیت این واحدها است و سوال اینجاست که چه باید کرد چرا که در طول سال‌های گذشته رفت‌وآمد و پیگیری‌های زیادی انجام شده است ولی نتیجه‌ای عاید متقاضیان نشده، به‌طوری که آن‌ها را خسته کرده است.

آگهی اختطاری افراد

نظر به اینکه آقای محمد رضا کرباسی احدی از ورث ات اصغر کرباسی تقاضای افزایش سهم مشاعی خود از شش‌دانگ پلاک ۱۲۵۶ فرعی از سنگ ۵۰ اصلی واقع در خانه بخش ۱۶ تبریز را نموده گردید که مامورین این اداره روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۴.۰۷.۲۱ ساعت ۹ صبح جهت متراز و مساحی به محل وقوع ملک مراجعه نمایند. لذا بوسله این آگهی به تمام مالکین مشاعی اختطار میشود که در موعد مقرر در محل حضور داشته باشید عدم حضور شما مانع عملیات افرازی نخواهد بود.
تاریخ انتشار: ۱۴۰۴.۰۷.۲۱
شناسه آگهی : ۲۰۱۱۵۶۶

کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شستر – صد خاکیور اقدام طسوج