

صنایع تهران

ملزم به استفاده

از پساب هستند

مدیرعامل شرکت فاضلاب تهران ضمن اشاره به تغییرات اقلیمی و خشکسالی گفت: مطابق مواد ۳۹، ۴۰ و ۴۱ قانون برنامه هفتم توسعه همچنین قانون هوای پاک، همه صنایعی که در محدوده تحت پوشش تصفیه‌خانه‌های فاضلاب قرار دارند، مکلف به استفاده از پساب برای مصارف صنعتی و فضای سبز هستند.

عباسعلی مصرزاده افزود: ادامه برداشت صنایع از چاه‌های آب زیرزمینی، تهدیدی جدی برای آینده آبی پایتخت است. این در حالی است که زیرساخت لازم برای جایگزینی این منابع با پساب وجود دارد و امروز هیچ بهانه‌ای برای صنایع باقی نمانده است. صنایع باید ملزم شوند از این پس فقط از پساب تصفیه‌خانه‌ها برای نیازهای خود استفاده کنند. استفاده از منابع زیرزمینی، آن هم در شرایط بحران کم‌آبی تهران، اشتباهی بزرگ است که آینده شهر و نسل‌های بعدی را تهدید می‌کند.

وی ادامه داد: در حال حاضر ۱۱ تصفیه‌خانه فاضلاب در تهران فعال است که سال گذشته حدود ۳۹۰ میلیون مترمکعب پساب تولید کرده‌اند. تنها پالایشگاه تهران به‌تنهایی ۱۹ میلیون مترمکعب (۴۸ درصد کل تولید) را برداشت کرده است. همچنین قراردادهای جدیدی با صنایع بزرگ از جمله نفت بهران، ایرانول و کرین بارد برای افزایش سهم آن‌ها از پساب منعقد شده است.

ارائه لایحه دوفوریتی برای احیای مناطق آزاد و رونق صادرات به مجلس

سرپرست معاونت امور حقوقی مجلس وزارت امور اقتصادی و دارایی، از ارسال لایحه دوفوریتی احیای مناطق آزاد به مجلس خبر داد و گفت: این لایحه با هدف تسهیل صادرات، اعطای معافیت‌های مالیاتی جدید و بازگرداندن رسالت اصلی مناطق آزاد تدوین شده است تا تولید و تجارت در این مناطق رونق یابد. محمدرضا دشتی اردکانی در گفت‌وگویی درباره مناطق آزاد، از ارسال لایحه دوفوریتی احیای این مناطق به مجلس خبر داد و گفت: هدف این لایحه، تسهیل صادرات، اعطای معافیت‌های مالیاتی و بازگرداندن رسالت اصلی مناطق آزاد است.

وی با اشاره به بازدید اخیر وزیر از منطقه آزاد مکران در چابهار، از برنامه‌ریزی برای اعطای معافیت‌های جدید به فعالان اقتصادی خبر داد تا تولید، صادرات و واردات در این مناطق رونق یابد.

شناسایی و حمایت از طرح‌های پیشران صادراتی

رئیس‌کل سازمان توسعه تجارت ایران در دیدار با اعضای فدراسیون صادرات انرژی ضمن اشاره به اهمیت سرمایه‌گذاری در حوزه نفت و انرژی، بر لزوم شناسایی طرح‌های پیشران صادراتی و حمایت از آنها از سوی سازمان توسعه تجارت ایران تاکید کرد.

محمدعلی دهقان دهنوی در دیدار با اعضای فدراسیون صادرات انرژی از تشکیل این فدراسیون ابراز خرسندی کرد و افزود: سازمان توسعه تجارت ایران از ایده‌های بخش خصوصی به‌ویژه فدراسیون انرژی حمایت خواهد کرد، چراکه در راستای اهداف حاکمیتی ما یعنی افزایش حجم صادرات گام برمی‌دارید.

به گفته وی، خلق ابتکار در فرآیند اخذ مالیات از صنایع یک ضرورت است و باید در این موضوع علاوه بر بهره‌گیری و غور در تجربیات گذشته، به‌دنبال راه‌های جدید باشیم.

معاون وزیر صمت، مراکز تجاری ایران را همان راینزان بازرگانی بخش خصوصی دانست و گفت: سازمان توسعه تجارت ایران مجوز لازم برای حک کردن عبارت مرکز تجاری جمهوری اسلامی ایران در سایر کشورها را به این مراکز داده است.

دهقان دهنوی با تاکید بر حمایت از بنگاه‌های که امکان ایجاد جهش در صادرات را دارند، اضافه کرد: تلاش ما این است که بنگاه‌های کوچک که توان صادراتی پایینی دارند را به شرکت‌های مدیریت صادرات وصل کنیم تا از این طریق تجارت خارجی را پی بگیرند. این خط هم اکنون با جدیت در سازمان توسعه تجارت ایران دنبال می‌شود. آنچه مسلم است برای رسیدن به جهش صادراتی باید از صادرات کالای مازاد عبور کنیم و به بیان دقیق‌تر جهش صادراتی از مرحله سرمایه‌گذاری در صادرات به‌وجود می‌آید.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت، ترویج تولید صادرات محور را یکی استراتژی سه‌گانه سازمان توسعه تجارت ایران اعلام کرد و افزود: مصوبه شعار سال را دولت ابلاغ کرد و سازمان توسعه تجارت ایران نیز در این مصوبه موظف شد که طرح‌های پیشران صادراتی را شناسایی و در قالب‌های مختلف از آنها حمایت کند. همچنین در شورای عالی صادرات نیز این مهم مطرح و سازمان نیز در آنجا تکالیفی برای خود تعریف کرد.

تولید و تجارت

انتظارات تورمی عامل نوسان ارزی

می‌کرد تا ثبات نسبی ایجاد شود.

از حدود دو دهه گذشته، هر بار که فضای سیاسی مشتجع شده یا خبرهایی مثل فعال شدن مکانسیم اسنپ بک مطرح شده، اولین تأثیرش را روی نرخ دلار گذاشته و بازار دچار التهاب شده است.

ابونوری با اشاره به شرایط کنونی اقتصاد افزود: نباید ظاهر ماجرا را دید و تصور کرد که افزایش نرخ ارز به دلیل افزایش واقعی تقاضاست؛ بلکه آنچه امروز می‌بینیم بیشتر ناشی از تورم انتظاری، نگرانی‌های سیاسی و ریسک‌های بین‌المللی است.

به دنبال اعلام سه کشور اروپایی حاضر در برجام مبنی بر فعال سازی مکانسیم «اسنپ بک» که سبب افزایش رفتارهای هیجانی خریداران شد، نرخ ارزهای عمده در بازار غیررسمی رو به افزایش نهاد و رکورد های جدید قیمتی ثبت کرد به طوری که در روز گذشته برخی کاتال ها در فضای مجازی نرخ بالای ۱۰۶ هزار تومان بابت هر دلار آمریکا را اعلام می کردند.



اقتصاددان و استاد دانشگاه در تحلیل نوسانات اخیر بازار ارز گفت: در چند روز گذشته شاهد افزایش نرخ ارز بودیم، اما این اتفاق ریشه در مسائل واقعی اقتصادی ندارد و بیشتر ناشی از مسائل سیاسی و انتظارات تورمی است. عباسعلی ابونوری اظهار داشت: تثبیت نرخ ارز در طول دهه‌های گذشته یکی از سیاست‌های اصلی

مهدی عباسی رئیس شورای ملی زیتون در یادداشتی نوشت:

امروز کشاورزی کشور در شرایط سختی قرار دارد. سوءمدیریت در حوزه منابع، به‌ویژه بحران آب، حال و روز کشاورزان را ناخوش کرده است؛ تصمیمات حاکمیتی به گونه‌ای اتخاذ می‌شود که گویی کشاورزی نه یک افتخار، بلکه یک عمل مسئله‌ساز تلقی می‌شود. در حالی که کشاورزی ستون اصلی امنیت غذایی کشور است، متأسفانه بارها شاهدیم به جای حمایت، کشاورزان در جایگاه متهم قرار می‌گیرند؛ گویی تولید و امنیت غذایی جرم است. این نگاه ناعادلانه و خطرناک، آینده تولید و امنیت غذایی کشور را تهدید می‌کند.

در فرهنگ دینی ما کشاورزی جایگاهی والا دارد. امام صادق (ع) می‌فرمایند: کشاورزان گنج‌های روزی مردماند، آنچه خداوند رویانده می‌کارند، و آنان در روز قیامت گرامی‌ترین مردم و نزدیک‌ترینشان به خداوند خواهند بود. با این حال، در اجرا گاهی از آموزه‌های دینی فاصله می‌گیریم، کوتاهی‌ها و سوءمدیریت‌ها به جای پذیرش مسئولیت، به گردن قضا و قدر الهی انداخته می‌شود؛ در حالی که دین ما بر تدبیر، مدیریت صحیح و حمایت عملی از کشاورزان تأکید دارد. عدم هماهنگی میان بخش‌های اجرایی و مراکز تحقیقاتی موجب تضعیف و تعطیلی بسیاری از مراکز علمی در حوزه کشاورزی شده است. این وضعیت سبب شده استفاده بهینه از منابع آب و بهره‌گیری از الگوی کشت ناپدیده گرفته شود و

بود. آن روزها نشان داد تولید داخلی و امنیت غذایی نقشی حیاتی در پایداری و مقاومت ملی دارد و شایسته است این تجربه ارزشمند در تصمیم‌گیری‌های امروز همواره مدنظر قرار گیرد. وظیفه حاکمیت در ترویج عملی استفاده صحیح از منابع آب و اجرای الگوی کشت،

بهره‌گیری از الگوی کشت ناپدیده گرفته شود و

کاهش تولید و رشد ۲۳ درصدی در آمد خودروسازان بزرگ

دستگاه را تولید کرده است.

بیشترین سهم تولید خودرو شرکت ایران خودرو در گروه خودروپی پژو با ۶۲ هزار و ۹۲۳ دستگاه و گروه سورن با ۵۴ هزار و ۵۸۱ دستگاه ثبت شده است.

میزان خودروهای تجاری نشده این شرکت، در پنج ماه امسال هزار و ۵۶۴ دستگاه ثبت شده، این در حالیست که سال گذشته در همین مدت زمان، ۶ هزار و ۳۷ دستگاه بوده است.

کاهش ۳۸٫۹ درصدی تولید خودرو در شرکت سایپا

بر اساس اطلاعات منتشر شده شرکت خودروی سایپا در سامانه کدال، این شرکت در پنج ماهه امسال ۸۸ هزار و ۱۰۸ دستگاه تولید کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۴۴ هزار و ۳۵۴ دستگاه بود، کاهش ۵۶ هزار و ۴۲۶ دستگاه خودرویی را به ثبت رسانده است. این شرکت در فصل بهار با رشد یک درصدی تولید روبرو بود به گونه ای که این شرکت طی سه ماه امسال ۱۱۸ هزار و ۱۲۸ دستگاه انواع خودرو تولید شده بود که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۱۷ هزار و ۹۵۴ دستگاه خودرو بود.

طبق گزارش سامانه کدال از شرکت سایپا، در پنج ماه نخست امسال گروه (X ۲۰۰ تیا، کوئیک، ساینا) ۵۶ هزار و ۱۱۱ خودرو تولید کرده است همچنین ۱۳هزار و ۳۱۰ دستگاه خودروی شاهین، چهار هزار و ۶۷۱ دستگاه چانگان و ۲ هزار و ۲ دستگاه تیوپتا تولید شد.

تولید وانت ۱۵۱ نیز در پنج ماه امسال به حدود ۱۲ هزار و ۱۴ دستگاه رسید که این رقم نسبت به پنج ماه مشابه سال گذشته که ۲۸ هزار و ۵۷۳ دستگاه بود، کاهش قابل توجهی را نشان می دهد.

کاهش تولید ۱۳ هزار و ۶۱۷ دستگاه خودرو در شرکت پارس خودرو

بررسی سامانه کدال نشان می دهد که تولید در شرکت پارس خودرو به عنوان یکی از شرکت

دستگاه را تولید کرده است.

بیشترین سهم تولید خودرو شرکت ایران خودرو در گروه خودروپی پژو با ۶۲ هزار و ۹۲۳ دستگاه و گروه سورن با ۵۴ هزار و ۵۸۱ دستگاه ثبت شده است.

میزان خودروهای تجاری نشده این شرکت، در پنج ماه امسال هزار و ۵۶۴ دستگاه ثبت شده، این در حالیست که سال گذشته در همین مدت زمان، ۶ هزار و ۳۷ دستگاه بوده است.

کاهش ۳۸٫۹ درصدی تولید خودرو در شرکت سایپا

بر اساس اطلاعات منتشر شده شرکت خودروی سایپا در سامانه کدال، این شرکت در پنج ماهه امسال ۸۸ هزار و ۱۰۸ دستگاه تولید کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۴۴ هزار و ۳۵۴ دستگاه بود، کاهش ۵۶ هزار و ۴۲۶ دستگاه خودرویی را به ثبت رسانده است. این شرکت در فصل بهار با رشد یک درصدی تولید روبرو بود به گونه ای که این شرکت طی سه ماه امسال ۱۱۸ هزار و ۱۲۸ دستگاه انواع خودرو تولید شده بود که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۱۷ هزار و ۹۵۴ دستگاه خودرو بود.

طبق گزارش سامانه کدال از شرکت سایپا، در پنج ماه نخست امسال گروه (X ۲۰۰ تیا، کوئیک، ساینا) ۵۶ هزار و ۱۱۱ خودرو تولید کرده است همچنین ۱۳هزار و ۳۱۰ دستگاه خودروی شاهین، چهار هزار و ۶۷۱ دستگاه چانگان و ۲ هزار و ۲ دستگاه تیوپتا تولید شد.

تولید وانت ۱۵۱ نیز در پنج ماه امسال به حدود ۱۲ هزار و ۱۴ دستگاه رسید که این رقم نسبت به پنج ماه مشابه سال گذشته که ۲۸ هزار و ۵۷۳ دستگاه بود، کاهش قابل توجهی را نشان می دهد.

کاهش تولید ۱۳ هزار و ۶۱۷ دستگاه خودرو در شرکت پارس خودرو

بررسی سامانه کدال نشان می دهد که تولید در شرکت پارس خودرو به عنوان یکی از شرکت

دستگاه را تولید کرده است.

بیشترین سهم تولید خودرو شرکت ایران خودرو در گروه خودروپی پژو با ۶۲ هزار و ۹۲۳ دستگاه و گروه سورن با ۵۴ هزار و ۵۸۱ دستگاه ثبت شده است.

میزان خودروهای تجاری نشده این شرکت، در پنج ماه امسال هزار و ۵۶۴ دستگاه ثبت شده، این در حالیست که سال گذشته در همین مدت زمان، ۶ هزار و ۳۷ دستگاه بوده است.

کاهش ۳۸٫۹ درصدی تولید خودرو در شرکت سایپا

بر اساس اطلاعات منتشر شده شرکت خودروی سایپا در سامانه کدال، این شرکت در پنج ماهه امسال ۸۸ هزار و ۱۰۸ دستگاه تولید کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۴۴ هزار و ۳۵۴ دستگاه بود، کاهش ۵۶ هزار و ۴۲۶ دستگاه خودرویی را به ثبت رسانده است. این شرکت در فصل بهار با رشد یک درصدی تولید روبرو بود به گونه ای که این شرکت طی سه ماه امسال ۱۱۸ هزار و ۱۲۸ دستگاه انواع خودرو تولید شده بود که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۱۷ هزار و ۹۵۴ دستگاه خودرو بود.

طبق گزارش سامانه کدال از شرکت سایپا، در پنج ماه نخست امسال گروه (X ۲۰۰ تیا، کوئیک، ساینا) ۵۶ هزار و ۱۱۱ خودرو تولید کرده است همچنین ۱۳هزار و ۳۱۰ دستگاه خودروی شاهین، چهار هزار و ۶۷۱ دستگاه چانگان و ۲ هزار و ۲ دستگاه تیوپتا تولید شد.

تولید وانت ۱۵۱ نیز در پنج ماه امسال به حدود ۱۲ هزار و ۱۴ دستگاه رسید که این رقم نسبت به پنج ماه مشابه سال گذشته که ۲۸ هزار و ۵۷۳ دستگاه بود، کاهش قابل توجهی را نشان می دهد.

کاهش تولید ۱۳ هزار و ۶۱۷ دستگاه خودرو در شرکت پارس خودرو

بررسی سامانه کدال نشان می دهد که تولید در شرکت پارس خودرو به عنوان یکی از شرکت

دستگاه را تولید کرده است.

بیشترین سهم تولید خودرو شرکت ایران خودرو در گروه خودروپی پژو با ۶۲ هزار و ۹۲۳ دستگاه و گروه سورن با ۵۴ هزار و ۵۸۱ دستگاه ثبت شده است.

میزان خودروهای تجاری نشده این شرکت، در پنج ماه امسال هزار و ۵۶۴ دستگاه ثبت شده، این در حالیست که سال گذشته در همین مدت زمان، ۶ هزار و ۳۷ دستگاه بوده است.

کاهش ۳۸٫۹ درصدی تولید خودرو در شرکت سایپا

بر اساس اطلاعات منتشر شده شرکت خودروی سایپا در سامانه کدال، این شرکت در پنج ماهه امسال ۸۸ هزار و ۱۰۸ دستگاه تولید کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۴۴ هزار و ۳۵۴ دستگاه بود، کاهش ۵۶ هزار و ۴۲۶ دستگاه خودرویی را به ثبت رسانده است. این شرکت در فصل بهار با رشد یک درصدی تولید روبرو بود به گونه ای که این شرکت طی سه ماه امسال ۱۱۸ هزار و ۱۲۸ دستگاه انواع خودرو تولید شده بود که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۱۷ هزار و ۹۵۴ دستگاه خودرو بود.

طبق گزارش سامانه کدال از شرکت سایپا، در پنج ماه نخست امسال گروه (X ۲۰۰ تیا، کوئیک، ساینا) ۵۶ هزار و ۱۱۱ خودرو تولید کرده است همچنین ۱۳هزار و ۳۱۰ دستگاه خودروی شاهین، چهار هزار و ۶۷۱ دستگاه چانگان و ۲ هزار و ۲ دستگاه تیوپتا تولید شد.

تولید وانت ۱۵۱ نیز در پنج ماه امسال به حدود ۱۲ هزار و ۱۴ دستگاه رسید که این رقم نسبت به پنج ماه مشابه سال گذشته که ۲۸ هزار و ۵۷۳ دستگاه بود، کاهش قابل توجهی را نشان می دهد.

کاهش تولید ۱۳ هزار و ۶۱۷ دستگاه خودرو در شرکت پارس خودرو

بررسی سامانه کدال نشان می دهد که تولید در شرکت پارس خودرو به عنوان یکی از شرکت

دستگاه را تولید کرده است.

بیشترین سهم تولید خودرو شرکت ایران خودرو در گروه خودروپی پژو با ۶۲ هزار و ۹۲۳ دستگاه و گروه سورن با ۵۴ هزار و ۵۸۱ دستگاه ثبت شده است.

میزان خودروهای تجاری نشده این شرکت، در پنج ماه امسال هزار و ۵۶۴ دستگاه ثبت شده، این در حالیست که سال گذشته در همین مدت زمان، ۶ هزار و ۳۷ دستگاه بوده است.

کاهش ۳۸٫۹ درصدی تولید خودرو در شرکت سایپا

بر اساس اطلاعات منتشر شده شرکت خودروی سایپا در سامانه کدال، این شرکت در پنج ماهه امسال ۸۸ هزار و ۱۰۸ دستگاه تولید کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۴۴ هزار و ۳۵۴ دستگاه بود، کاهش ۵۶ هزار و ۴۲۶ دستگاه خودرویی را به ثبت رسانده است. این شرکت در فصل بهار با رشد یک درصدی تولید روبرو بود به گونه ای که این شرکت طی سه ماه امسال ۱۱۸ هزار و ۱۲۸ دستگاه انواع خودرو تولید شده بود که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۱۷ هزار و ۹۵۴ دستگاه خودرو بود.

طبق گزارش سامانه کدال از شرکت سایپا، در پنج ماه نخست امسال گروه (X ۲۰۰ تیا، کوئیک، ساینا) ۵۶ هزار و ۱۱۱ خودرو تولید کرده است همچنین ۱۳هزار و ۳۱۰ دستگاه خودروی شاهین، چهار هزار و ۶۷۱ دستگاه چانگان و ۲ هزار و ۲ دستگاه تیوپتا تولید شد.

تولید وانت ۱۵۱ نیز در پنج ماه امسال به حدود ۱۲ هزار و ۱۴ دستگاه رسید که این رقم نسبت به پنج ماه مشابه سال گذشته که ۲۸ هزار و ۵۷۳ دستگاه بود، کاهش قابل توجهی را نشان می دهد.

کاهش تولید ۱۳ هزار و ۶۱۷ دستگاه خودرو در شرکت پارس خودرو

بررسی سامانه کدال نشان می دهد که تولید در شرکت پارس خودرو به عنوان یکی از شرکت

دستگاه را تولید کرده است.

بیشترین سهم تولید خودرو شرکت ایران خودرو در گروه خودروپی پژو با ۶۲ هزار و ۹۲۳ دستگاه و گروه سورن با ۵۴ هزار و ۵۸۱ دستگاه ثبت شده است.

میزان خودروهای تجاری نشده این شرکت، در پنج ماه امسال هزار و ۵۶۴ دستگاه ثبت شده، این در حالیست که سال گذشته در همین مدت زمان، ۶ هزار و ۳۷ دستگاه بوده است.

کاهش ۳۸٫۹ درصدی تولید خودرو در شرکت سایپا

بر اساس اطلاعات منتشر شده شرکت خودروی سایپا در سامانه کدال، این شرکت در پنج ماهه امسال ۸۸ هزار و ۱۰۸ دستگاه تولید کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۴۴ هزار و ۳۵۴ دستگاه بود، کاهش ۵۶ هزار و ۴۲۶ دستگاه خودرویی را به ثبت رسانده است. این شرکت در فصل بهار با رشد یک درصدی تولید روبرو بود به گونه ای که این شرکت طی سه ماه امسال ۱۱۸ هزار و ۱۲۸ دستگاه انواع خودرو تولید شده بود که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۱۷ هزار و ۹۵۴ دستگاه خودرو بود.

طبق گزارش سامانه کدال از شرکت سایپا، در پنج ماه نخست امسال گروه (X ۲۰۰ تیا، کوئیک، ساینا) ۵۶ هزار و ۱۱۱ خودرو تولید کرده است همچنین ۱۳هزار و ۳۱۰ دستگاه خودروی شاهین، چهار هزار و ۶۷۱ دستگاه چانگان و ۲ هزار و ۲ دستگاه تیوپتا تولید شد.

تولید وانت ۱۵۱ نیز در پنج ماه امسال به حدود ۱۲ هزار و ۱۴ دستگاه رسید که این رقم نسبت به پنج ماه مشابه سال گذشته که ۲۸ هزار و ۵۷۳ دستگاه بود، کاهش قابل توجهی را نشان می دهد.

کاهش تولید ۱۳ هزار و ۶۱۷ دستگاه خودرو در شرکت پارس خودرو

بررسی سامانه کدال نشان می دهد که تولید در شرکت پارس خودرو به عنوان یکی از شرکت

دستگاه را تولید کرده است.

بیشترین سهم تولید خودرو شرکت ایران خودرو در گروه خودروپی پژو با ۶۲ هزار و ۹۲۳ دستگاه و گروه سورن با ۵۴ هزار و ۵۸۱ دستگاه ثبت شده است.

میزان خودروهای تجاری نشده این شرکت، در پنج ماه امسال هزار و ۵۶۴ دستگاه ثبت شده، این در حالیست که سال گذشته در همین مدت زمان، ۶ هزار و ۳۷ دستگاه بوده است.

کاهش ۳۸٫۹ درصدی تولید خودرو در شرکت سایپا

بر اساس اطلاعات منتشر شده شرکت خودروی سایپا در سامانه کدال، این شرکت در پنج ماهه امسال ۸۸ هزار و ۱۰۸ دستگاه تولید کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۴۴ هزار و ۳۵۴ دستگاه بود، کاهش ۵۶ هزار و ۴۲۶ دستگاه خودرویی را به ثبت رسانده است. این شرکت در فصل بهار با رشد یک درصدی تولید روبرو بود به گونه ای که این شرکت طی سه ماه امسال ۱۱۸ هزار و ۱۲۸ دستگاه انواع خودرو تولید شده بود که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۱۷ هزار و ۹۵۴ دستگاه خودرو بود.

طبق گزارش سامانه کدال از شرکت سایپا، در پنج ماه نخست امسال گروه (X ۲۰۰ تیا، کوئیک، ساینا) ۵۶ هزار و ۱۱۱ خودرو تولید کرده است همچنین ۱۳هزار و ۳۱۰ دستگاه خودروی شاهین، چهار هزار و ۶۷۱ دستگاه چانگان و ۲ هزار و ۲ دستگاه تیوپتا تولید شد.

تولید وانت ۱۵۱ نیز در پنج ماه امسال به حدود ۱۲ هزار و ۱۴ دستگاه رسید که این رقم نسبت به پنج ماه مشابه سال گذشته که ۲۸ هزار و ۵۷۳ دستگاه بود، کاهش قابل توجهی را نشان می دهد.

کاهش تولید ۱۳ هزار و ۶۱۷ دستگاه خودرو در شرکت پارس خودرو

بررسی سامانه کدال نشان می دهد که تولید در شرکت پارس خودرو به عنوان یکی از شرکت

دستگاه را تولید کرده است.

بیشترین سهم تولید خودرو شرکت ایران خودرو در گروه خودروپی پژو با ۶۲ هزار و ۹۲۳ دستگاه و گروه سورن با ۵۴ هزار و ۵۸۱ دستگاه ثبت شده است.

میزان خودروهای تجاری نشده این شرکت، در پنج ماه امسال هزار و ۵۶۴ دستگاه ثبت شده، این در حالیست که سال گذشته در همین مدت زمان، ۶ هزار و ۳۷ دستگاه بوده است.

کاهش ۳۸٫۹ درصدی تولید خودرو در شرکت سایپا

بر اساس اطلاعات منتشر شده شرکت خودروی سایپا در سامانه کدال، این شرکت در پنج ماهه امسال ۸۸ هزار و ۱۰۸ دستگاه تولید کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۴۴ هزار و ۳۵۴ دستگاه بود، کاهش ۵۶ هزار و ۴۲۶ دستگاه خودرویی را به ثبت رسانده است. این شرکت در فصل بهار با رشد یک درصدی تولید روبرو بود به گونه ای که این شرکت طی سه ماه امسال ۱۱۸ هزار و ۱۲۸ دستگاه انواع خودرو تولید شده بود که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۱۷ هزار و ۹۵۴ دستگاه خودرو بود.

طبق گزارش سامانه کدال از شرکت سایپا، در پنج ماه نخست امسال گروه (X ۲۰۰ تیا، کوئیک، ساینا) ۵۶ هزار و ۱۱۱ خودرو تولید کرده است همچنین ۱۳هزار و ۳۱۰ دستگاه خودروی شاهین، چهار هزار و ۶۷۱ دستگاه چانگان و ۲ هزار و ۲ دستگاه تیوپتا تولید شد.

تولید وانت ۱۵۱ نیز در پنج ماه امسال به حدود ۱۲ هزار و ۱۴ دستگاه رسید که این رقم نسبت به پنج ماه مشابه سال گذشته که ۲۸ هزار و ۵۷۳ دستگاه بود، کاهش قابل توجهی را نشان می دهد.

کاهش تولید ۱۳ هزار و ۶۱۷ دستگاه خودرو در شرکت پارس خودرو

بررسی سامانه کدال نشان می دهد که تولید در شرکت پارس خودرو به عنوان یکی از شرکت

دستگاه را تولید کرده است.

بیشترین سهم تولید خودرو شرکت ایران خودرو در گروه خودروپی پژو با ۶۲ هزار و ۹۲۳ دستگاه و گروه سورن با ۵۴ هزار و ۵۸۱ دستگاه ثبت شده است.

میزان خودروهای تجاری نشده این شرکت، در پنج ماه امسال هزار و ۵۶۴ دستگاه ثبت شده، این در حالیست که سال گذشته در همین مدت زمان، ۶ هزار و ۳۷ دستگاه بوده است.

کاهش ۳۸٫۹ درصدی تولید خودرو در شرکت سایپا

بر اساس اطلاعات منتشر شده شرکت خودروی سایپا در سامانه کدال، این شرکت در پنج ماهه امسال ۸۸ هزار و ۱۰۸ دستگاه تولید کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۴۴ هزار و ۳۵۴ دستگاه بود، کاهش ۵۶ هزار و ۴۲۶ دستگاه خودرویی را به ثبت رسانده است. این شرکت در فصل بهار با رشد یک درصدی تولید روبرو بود به گونه ای که این شرکت طی سه ماه امسال ۱۱۸ هزار و ۱۲۸ دستگاه انواع خودرو تولید شده بود که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۱۷ هزار و ۹۵۴ دستگاه خودرو بود.

طبق گزارش سامانه کدال از شرکت سایپا، در پنج ماه نخست امسال گروه (X ۲۰۰ تیا، کوئیک، ساینا) ۵۶ هزار و ۱۱۱ خودرو تولید کرده است همچنین ۱۳هزار و ۳۱۰ دستگاه خودروی شاهین، چهار هزار و ۶۷۱ دستگاه چانگان و ۲ هزار و ۲ دستگاه تیوپتا تولید شد.

تولید وانت ۱۵۱ نیز در پنج ماه امسال به حدود ۱۲ هزار و ۱۴ دستگاه رسید که این رقم نسبت به پنج ماه مشابه سال گذشته که ۲۸ هزار و ۵۷۳ دستگاه بود، کاهش قابل توجهی را نشان می دهد.

کاهش تولید ۱۳ هزار و ۶۱۷ دستگاه خودرو در شرکت پارس خودرو

بررسی سامانه کدال نشان می دهد که تولید در شرکت پارس خودرو به عنوان یکی از شرکت

دستگاه را تولید کرده است.

بیشترین سهم تولید خودرو شرکت ایران خودرو در گروه خودروپی پژو با ۶۲ هزار و ۹۲۳ دستگاه و گروه سورن با ۵۴ هزار و ۵۸۱ دستگاه ثبت شده است.

میزان خودروهای تجاری نشده این شرکت، در پنج ماه امسال هزار و ۵۶۴ دستگاه ثبت شده، این در حالیست که سال گذشته در همین مدت زمان، ۶ هزار و ۳۷ دستگاه بوده است.

کاهش ۳۸٫۹ درصدی تولید خودرو در شرکت سایپا

بر اساس اطلاعات منتشر شده شرکت خودروی سایپا در سامانه کدال، این شرکت در پنج ماهه امسال ۸۸ هزار و ۱۰۸ دستگاه تولید کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۴۴ هزار و ۳۵۴ دستگاه بود، کاهش ۵۶ هزار و ۴۲۶ دستگاه خودرویی را به ثبت رسانده است. این شرکت در فصل بهار با رشد یک درصدی تولید روبرو بود به گونه ای که این شرکت طی سه ماه امسال ۱۱۸ هزار و ۱۲۸ دستگاه انواع خودرو تولید شده بود که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۱۷ هزار و ۹۵۴ دستگاه خودرو بود.

طبق گزارش سامانه کدال از شرکت سایپا، در پنج ماه نخست امسال گروه (X ۲۰۰ تیا، کوئیک، ساینا) ۵۶ هزار و ۱۱۱ خودرو تولید کرده است همچنین ۱۳هزار و ۳۱۰ دستگاه خودروی شاهین، چهار هزار و ۶۷۱ دستگاه چانگان و ۲ هزار و ۲ دستگاه تیوپتا تولید شد.

تولید وانت ۱۵۱ نیز در پنج ماه امسال به حدود ۱۲ هزار و ۱۴ دستگاه رسید که این رقم نسبت به پنج ماه مشابه سال گذشته که ۲۸ هزار و ۵۷۳ دستگاه بود، کاهش قابل توجهی را نشان می دهد.

کاهش تولید ۱۳ هزار و ۶۱۷ دستگاه خودرو در شرکت پارس خودرو

بررسی سامانه کدال نشان می دهد که تولید در شرکت پارس خودرو به عنوان یکی از شرکت

دستگاه را تولید کرده است.

بیشترین سهم تولید خودرو شرکت ایران خودرو در گروه خودروپی پژو با ۶۲ هزار و ۹۲۳ دستگاه و گروه سورن با ۵۴ هزار و ۵۸۱ دستگاه ثبت شده است.

میزان خودروهای تجاری نشده این شرکت، در پنج ماه امسال هزار و ۵۶۴ دستگاه ثبت شده، این در حالیست که سال گذشته در همین مدت زمان، ۶ هزار و ۳۷ دستگاه بوده است.

کاهش ۳۸٫۹ درصدی تولید خودرو در شرکت سایپا

بر اساس اطلاعات منتشر شده شرکت خودروی سایپا در سامانه کدال، این شرکت در پنج ماهه امسال ۸۸ هزار و ۱۰۸ دستگاه تولید کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۴۴ هزار و ۳۵۴ دستگاه بود، کاهش ۵۶ هزار و ۴۲۶ دستگاه خودرویی را به ثبت رسانده است. این شرکت در فصل بهار با رشد یک درصدی تولید روبرو بود به گونه ای که این شرکت طی سه ماه