

۳۹ هزار میلیارد ریال

برای توسعه ناوگان

حمل و نقل عمومی تبریز اختصاص یافت

شهردار تبریز گفت: امسال ۳۹ هزار میلیارد ریال برای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی این شهر و خرید اتوبوس اختصاص یافت.

شهر با اشاره به اهمیت توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی این شهر، افزود: با اختصاص این میزان اعتبار روند اجرای پروژه قطارشهری سرعت می گیرد و زیرساخت‌های حمل و نقل شهری تقویت می شود. از این میزان اعتبار ۹ هزار میلیارد ریال برای خرید اتوبوس اختصاص یافته و این اقدام با هدف تنظیم نیازهای شهری و تأمین مصالح عمومی انجام شده است.

شهردار تبریز با اشاره به اینکه بخش قابل توجهی از بودجه املاک برای پشتیبانی از پروژه‌های قطارشهری و اتوبوسرانی هزینه می‌شود، گفت: در سال جاری ۳۰ هزار میلیارد ریال از محل فروش املاک برای این منظور اختصاص یافته و در سال های اخیر ۵۰ هزار میلیارد ریال به پشتوانه مالی قطارشهری تبریز تزریق شده است.

هوشیار، با بیان اینکه تحقق کامل بودجه سال گذشته نشانگر برنامه‌ریزی واقع‌گرایانه و مشارکت تمامی بخش‌های شهرداری است، ادامه داد: تحقق ۱۰۰ درصدی بودجه زمانی ممکن می‌شود که بودجه‌ریزی مبتنی بر اطلاعات دقیق و واقعی انجام گرفته باشد.

رهاسازی کرکس

بعد از تیمار در بناب

یک بهله کرکس (دال) که به‌دلیل بیماری توسط مردم طبیعت دوست بناب به اداره حفاظت محیط زیست این شهرستان تحویل شده بود پس از مداوا توسط دامپزشک حامی محیط زیست و بهبودی کامل توسط محیط‌بانان در زیستگاه طبیعی رهاسازی شد.

این پرندۀ باشکوه در فهرست پرندگان حمایت شدهٔ ایران قرار دارد و دارای ارزش حفاظتی است.

کودک گمشده مراغه‌ای به آغوش مادرش بازگشت

جانشین فرماندهی انتظامی شهرستان مراغه گفت: کودک گمشده مراغه‌ای با تلاش و هوشیاری مأموران کلانتری ۱۳ شهرستان مراغه به آغوش خانواده بازگشت.

سرهنگ مستجاب فتحی در تشریح این خبر اظهار کرد: در پی اعلام مرکز فوریت های پلیسی ۱۱۰ مبنی بر مفقودی پسر بچه ۵ ساله، بلافاصله پیگیری موضوع در دستور کار مأموران انتظامی شهرستان مراغه قرار گرفت. مأموران کلانتری ۱۳ این فرماندهی جهت بررسی به محل اعزام شده و تلاش خود را جهت پیدا کردن کودک گمشده در سطح حوزه استحفاظی آغاز کردند. مأموران با تلاش و پیگیری های صورت گرفته و گشت‌زنی بی‌وقفه در حوزه استحفاظی کودک گمشده را در یکی از محلات شناسایی و پیدا کرده و در صحت و سلامت به آغوش خانواده بازگرداندند.

بازداشت سارق

طلافروشی های تبریز

سرهنگ پدالله جهان آرا درتشریح این خبرگفت: برابر اعلام مرکز فوریت های پلیسی مبنی بر وقوع یک فقره سرقت در یکی از مغازههای طلافروشی در سطح شهر تبریز بازداشت سارق در دستور کار مأموران کلانتری ۱۸ شهرک امام قرار گرفت. مأموران پس از تحقیقات پلیسی در کمتر از ۲۴ ساعت سارق را شناسایی کرده و دریک عملیات منسجم دستگیر کرده و به مقر انتظامی دالالت دادند.

وی در ادامه با اشاره به اینکه طلاهای سرقت رفته کشف و تحویل مالباخته داده شد افزود: ارزش ریالی طلاهای کشف شده بیش از ۴۰۰ میلیون ریال می‌باشد.

آغاز تعمیرات اساسی

مجمع پتروشیمی تبریز

آغاز تعمیرات اساسی مجتمع پتروشیمی تبریزبا هدف حفظ پایداری تولید، ارتقای ایمنی و آمادگی برای جهش‌های بعدی صادراتی، عملیات اورهال مجتمع پتروشیمی تبریز طبق برنامه آغاز می‌شود. بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در سال ۱۴۰۳، تعمیرات اساسی (اورهال) این مجتمع عظیم صنعتی از اوایل خردادماه ۱۴۰۴ آغاز خواهد شد. این عملیات در دو فاز و به مدت تقریبی ۳۸ روز انجام خواهد گرفت و حجم کار پیش‌بینی‌شده برای آن بالغ بر ۳۷۰هزار نفرساعت است.

پتروشیمی تبریز به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکت پتروشیمی شمال‌غرب کشور، با ظرفیت تولید اسمی ۸۷۰ هزار تن پلیمر در سال، نقش مهمی در زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی ایران ایفا می‌کند. این شرکت با بهره‌گیری از لیسانس معتبرترین شرکت‌های جهانی، سالانه حدود ۴۵۰ هزار تن محصول قابل فروش تولید و روانه بازار می‌کند. محصولات این مجتمع شامل پلی‌اتیلن، پلی‌پروپیلن، پلی‌استایرن، ABS و سایر مشتقات هیدروکربوری است.

به‌دنبال شکست طرح ایستگاه‌های دوچرخه‌سواری در سال‌های گذشته، شهرداری تبریز این بار با تکیه بر فناوری‌های نوین و نیاز روز جامعه، احداث بیش از ۴۰ ایستگاه اسکوتر برقی را در دستور کار قرار داده که نیازمند آسیب‌شناسی جدی است.

شهرداری تبریز با هدف ترویج فرهنگ حمل‌ونقل پاک و کاهش آلودگی هوا در سال‌های گذشته، اقدام به نصب ایستگاه‌های دوچرخه‌سواری در سطح شهر کرد. این پروژه که در ابتدا با استقبال خوبی مواجه شد، به‌دلیل چالش‌های مختلف نتوانست به اهداف خود دست یابد و در نهایت بسیاری از این ایستگاه‌ها جمع‌آوری شد.

اکنون با ایجاد اولین ایستگاه اسکوتر برقی و برنامه‌ریزی برای ایجاد چهل ایستگاه دیگر، این سؤال مطرح است که آیا تجربه شکست قبلی می‌تواند به ماندگاری و موفقیت پروژه جدید کمک کند؟ به گفته یعقوب هوشیار، شهردار تبریز در راستای کاهش سوخت های فسیلی و توسعه وسایل نقلیه پاک، تا پایان سال جاری بیش از ۴۰ ایستگاه اسکوتر برقی در مناطق مختلف شهر تبریز احداث می‌شود تا امکان سفر با وسایل نقلیه

کوچک، انفرادی و پاک مثل اسکوتر



برای شهروندان فراهم شود.

شهرداری تبریز در سال ۸۹ و دوره شهرداری علیرضا نوین با نصب ایستگاه‌های دوچرخه‌سواری در نقاط پرتردد شهر تلاش کرد تا حمل‌ونقل عمومی را با دوچرخه تکمیل کند. این طرح با هدف کاهش ترافیک، آلودگی هوا و ترویج ورزش در میان شهروندان اجرا شد، اما با این حال با مشکلاتی مانند نبود زیرساخت‌های مناسب دوچرخه‌سواری (مانند مسیرهای ایمن)، عدم فرهنگ‌سازی کافی

ایستگاه اسکوتر برقی

به سر نوشت ایستگاه‌های دوچرخه دچار می‌شود

کوچک، انفرادی و پاک مثل اسکوتر

ایستگاه‌های اسکوتر برقی نیازمند

این پروژه با هدف کاهش ترافیک، بهینه‌سازی حمل‌ونقل در مسافت‌های کوتاه و کاهش آلودگی هوا برنامه‌ریزی شده است. اسکوترهای برقی به‌دلیل سهولت استفاده، سرعت بیشتر و نیاز به فضای کمتر، می‌توانند جایگزین مناسبی برای دوچرخه‌ها باشند.

برای جلوگیری از تکرار شکست پروژه‌های گذشته، مانند ایستگاه‌های دوچرخه‌سواری در تبریز، باید تمرکز ویژه‌ای بر رفع چالش‌های کلیدی داشت. ایجاد زیرساخت‌های ایمن و مناسب، فرهنگ‌سازی در میان شهروندان، مدیریت و اصولی تجهیزات، و تطابق خدمات با نیازهای واقعی شهری ازجمله اقداماتی است که می‌تواند موفقیت پروژه‌هایی مانند ایستگاه‌های اسکوتر برقی را تضمین کند. علاوه‌بر این، استفاده از فناوری‌های نوین برای مدیریت هوشمند و همکاری با بخش خصوصی در قالب مدل‌های اقتصادی پایدار، می‌تواند از مشکلاتی مانند تخریب، سرقت و ناکارآمدی مالی جلوگیری کرده و ماندگاری این طرح‌ها را تضمین کند.

ضعیف تجهیزات، مفقودی یا تخریب دوچرخه‌ها و عدم تطابق با نیازهای شهری همراه بود که باعث شد این پروژه به تدریج ناکام بماند و ایستگاه‌ها جمع‌آوری شوند. با پیشرفت فناوری و افزایش محبوبیت اسکوترهای برقی در حمل‌ونقل شهری، شهرداری تبریز اخیراً طرح نصب ایستگاه‌های اسکوتر برقی را مطرح کرده است که با توجه به شکست طرح ایستگاه‌های دوچرخه‌سواری در سال‌های گذشته، موضوع

داشته و در دوره‌ای از تاریخ به عنوان مرکز فرماندهی قوای نظامی هم مورد استفاده قرار گرفته است.

این بنای تاریخی از دو بخش تشکیل شده بود؛ بخش کهن‌تر که برخی عمر آن را حتا پیش از سده‌ی نهم می‌دانند، دارای قلعه، برج و بارو بوده است که هنوز هم آثار آن در محل وجود دارد. بخش تازه‌تر بنا در سده‌ی ۱۲ روی بنای قدیمی‌تر ساخته شده است.

در سال ۱۳۹۷ محمد حسن طالبیان معاون میراث فرهنگی رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردش‌گری کشور که از این بنای تاریخی دیدن می‌کرد از آمادگی سازمان متبوع خود برای بازسازی این اثر تاریخی به صورت مشارکتی با شهرداری یا بخش خصوصی خبر داد. این اثر تاریخی با پی‌گیری اعضای دور پنجم شورای اسلامی شهر نامزد بنای موزه در کلیبر بود که به دلیل ناتوانی شهرداری از خرید آن، به سرانجام نرسید.

منطقه ویژه اقتصادی سراب به تصویب رسید

ایمیدرو به‌عنوان مسئول اجرای این پروژه مهم، امیدواری‌ها به ایجاد یک تحول بزرگ در اقتصاد شهرستان سراب افزایش یافته است. امیدواریم با همکاری و همدلی همه نهاده‌ا و ارگان‌ها، شاهد پیشرفت‌های چشمگیر در این زمینه باشیم و منطقه سراب به قطب صنعتی مهمی تبدیل شود.

نماینده مردم شهرستان سراب در مجلس شورای اسلامی گفت: این مصوبه و تصمیمات مهم اتخاذ شده، نشان‌دهنده عزم راسخ مسئولان برای توسعه اقتصادی و صنعتی شهرستان سراب است.

نصیرپور تصریح کرد: پروژه منطقه ویژه اقتصادی سراب به‌طور قطع می‌تواند نقش مهمی در ارتقای سطح اشتغال، رشد اقتصادی و جذب سرمایه‌گذاری در این منطقه ایفا کند. مناطق ویژه اقتصادی محدوده‌های

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده (نوبت سوم) شرکت تعاونی کارکنان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی تبریز (۷۱۷) بهداشتی و درمانی تبریز (۷۱۷)

جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت تعاونی کارکنان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی تبریز (۷۱۷) به شماره ثبت ۸۶۵۸ و شناسه ملی ۱۴۵۹۸۸۱۰۲۰۰ نوبت سوم راس ساعت ۱۱ الی ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۲ در محل **سالن اجتماعات بیمارستان سینا واقع در خیابان آزادی بیمارستان سینا** برگزار میگردد .
از کلیه اعضاء محترم شرکت تعاونی دعوت میشود با در دست داشتن دفترچه عضویت و کارت ملی در ساعت مقرر حضور بهم رسانند
#دستور جلسه:

۱- اتخاذ تصمیم در مورد نحوه ادامه فعالیت شرکت تعاونی با توجه به پایین بودن سرمایه شرکت و افزایش تورم در سالهای گذشته (انحلال یا ادامه فعالیت شرکت تعاونی)
#اعضای محترمی که میخواهند وکالت به غیر جهت شرکت در مجمع دهند میبایست از ساعت ۱۰ تا ۱۳ از تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۵ الی ۱۴۰۴/۰۳/۰۷ با حضور وکیل و موکل به همراه دفترچه عضویت و کارت ملی در محل تعاونی واقع در خیابان امام خمینی نرسیده به چهارراه شهید بهشتی مجتمع عتیق ۱ طبقه دوم واحد ۱۴ در حضور هیئت مدیره و بازرسین نسبت به تکمیل فرم وکالت اقدام نمایند.

سید اسماعیل عافیان –رئیس هیئت مدیره

آذربایجان

اعتراض زندآبادی‌ها به آلایندگی مسی انجرد

دامدار زندآبادی، از تلفات شدید احشام خود خبر می‌دهد و ادعا دارد که این مشکلات پس از معرفی مس به دامداران زندآبادی آغاز شده است. این اعتراضات در مراغ اطراف معدن مس انجرد تهیه کرده‌اند، بروز کرده است.

دامدار زندآبادی، از تلفات شدید احشام خود خبر می‌دهد و ادعا دارد که این مشکلات پس از مصرف شیری که مادران گوساله‌ها از علوفه‌های چریدن در مراغ اطراف معدن مس انجرد تهیه کرده‌اند، بروز کرده است. وی همچنین اشاره می‌کند که چندین دامدار دیگر نیز با این مشکل مواجه شده‌اند. در سال‌های اخیر، معدن مس انجرد به دلیل تلف شدن احشام برخی از اهالی، خساراتی را به متضرران پرداخت کرده است، اما مشخص نیست که آیا این جبران خسارت‌ها

تالاب بین‌المللی «قوری‌گل» چهار هزار مترمکعب بیشتر از پارسال آب دارد

مدیرعامل شرکت آب منطقه آذربایجان شرقی

با اشاره به وضعیت تالاب بین‌المللی «قوری‌گل» در استان و بیان اینکه تالاب نسبت به مدت مشابه سال قبل چهار هزار مترمکعب بیشتر آب دارد، گفت: البته حجم آب موجود در این تالاب ۴۸هزار مترمکعب، و نسبت به متوسط درازمدت ۶۷۰ هزار مترمکعب کمتر است.

یوسف غفارزاده، اظهار کرد: تراز سطح آب این تالاب اکنون ۱۹۱۱.۲۰ متر بالاتر از سطح تراز دریاهای آزاد است که نسبت به مدت مشابه سال قبل چهار سانتیمتر افزایش اما نسبت به دراز مدت ۵۷ سانتی متر پایین تر رفته است.
وسعت این دریاچه نسبت به اردیبهشت ماه سال قبل تغییر نیافته و ۱.۱ کیلومتر مربع است اما نسبت به متوسط دراز مدت ۱.۲۷ کیلومتر مربع کوچکتر شده است.

تالاب قوری گول با ۲۰۰ هکتار وسعت در ۴۰ کیلومتری جنوب شرقی تبریز قرار دارد؛ این پهنه آبی در ارتفاع یکهزار و ۹۱۵ متری از سطح دریا واقع شده و دارای چهار کیلومتر طول و عرض و ۱۶ کیلومتر مربع مساحت است عمق آن در بهترین شرایط آبی و در عمیق‌ترین نقطه به ۱۳ متر می‌رسد.

تالاب «قوری گول» در سال ۱۳۵۴ به‌عنوان تالاب بین‌المللی در کنوانسیون رامسر به ثبت رسید و از سال ۱۳۷۳ به‌منظور حفظ گونه‌های جانوری اطراف دریاچه جز مناطق شکار ممنوع مدیریت می‌شود؛ همچنین به‌دلیل پذیرا بودن فصلی شماری از پرندگان حمایت شده مهاجر، از نظر زیستگاهی حائز اهمیت ملی و بین‌المللی است.

گنجینه آثار تاریخی بوکان و رنج نبود موزه‌خانه

بوکان از شهرهای تاریخی کشور به شمار می‌رود و با داشتن بیش از یکهزار و ۲۰۰ قطعه شیء قابل نمایش، سال‌هاست که از نبود موزه‌خانه مردم‌شناسی رنج می‌برد.
شهرستان بوکان دارای ۱۰۴ اثر و ابنیه‌های باستانی، تاریخی و مذهبی ثبت شده در فهرست آثار ملی کشور از جمله تپه قلاچی، قلعه سردار، مسجد جامع، گنبد سردار، مسجد حمامیان، زندان آغ‌جیوان، تپه سماقان، تپه قراوه حاج شیخ گل، پیرمحمد، پیر اسماعیل و خانقاه زنبیل است که هر کدام از این اثر بخشی از تاریخ، هویت و فرهنگ این منطقه را در خود نمایان کرده است.
بوکان به سبب قرار گرفتن در میان ۲۰دوخانه سیمینه و زیریه‌رود که از گذشته‌های دور محل سکونت تمدن های باستانی بوده و در دوره معاصر شخصیت های سیاسی، ادبی و فرهنگی بزرگ از سردار عزیزخان مکری تا استاد حسن زیرک در این شهر دیده به جهان گشودند و بر غنای تاریخی این شهر افزودند.

پیشینه تاریخی بوکان با نمایان شدن ابعاد معبد تاریخی مربوط به حکومت مانایی‌ها در تپه قلاچی این شهر و پیدا شدن آجرهای لعاب دار در این معبد تاریخ، بیشتر از گذشته مورد توجه محققان داخلی و خارجی قرار گرفت.
پس از فصل اول کاوش تپه قلاچی در سال ۱۳۶۴، کاوش در این منطقه متوقف شد؛ سرانجام در سال ۱۳۷۸ کاوش در تپه قلاچی از دومین تا نهمین فصل آن به ترتیب از سال ۱۳۷۸ تا ۱۳۸۵ ادامه داشت و در طی این فصول قسمت‌های باقی‌مانده تالار و اتاق‌های جانبی یک تا هشت، حیاط سنگ‌فرش منظم شرقی، حیات تراس‌دار سنگ‌فرش شمالی، پله‌های اصلی غربی، سکو‌های سه‌گانه و حصار اصلی و سطوح آجری و حجم زیادی از اشیای تزئینی، سفالی، فلزی و آجری از زیر خاک سربرآورد.

در جدیدترین کاوش‌ها در گورستان قلاچی بوکان که خرداد سال ۱۴۰۳ انجام شد، علاوه بر مستند سازی بقایای معماری گورها که در نوع خود نوع بسیار خوبی دارد، مطالعات انسانی، یافته‌های موزای، سفال‌های لعاب و مُهرهای یافت شده در کنار این تدفین‌ها می‌تواند از لحاظ هنری و تاریخی بسیار جایز اهمیت باشد.
از قلاچی آجرهای لعابدار بیشتری کشف شده که نشان‌دهنده اهمیت بالای قلاچی است؛ البته این احتمال نیز وجود دارد که این منطقه همان شهر «زیرتو» یا «ایزیرتو» پایتخت مانایی‌ها باشد.
مانا یکی از حکومت‌های ناشناخته شمال غرب ایران بوده که غیر از محوطه قلاچی در تپه زبویه کردستان و حسنلو نقده، در آذربایجان‌غربی نیز نشان‌های از آن پیدا شده است.
اما چیزی که بر اهمیت آثار تاریخی و باستانی بوکان افزوده ۵۵ قطعه آجر لعابداری است که در سال ۱۳۷۰ در انباری در بندر چپاسو (نزدیک مرز سوئیس و ایتالیا) از سوی خانواده‌ای ایرانی برای فروش عرضه شد.
دکتر جان کرتیس در مقام موزه‌دار از موزه

بریتانیا وقتی در ۱۷ مهر ۱۳۷۰ از این آثار بازدید کرد تا در صورت امکان، موزه بریتانیا آن‌ها را خریداری کند، متوجه شد این آثار متعلق به فرهنگ «مانایی» و محوطه قلاچی است و باید به ایران بازگردانده شود.
روند حقوقی برای استرداد این مجموعه با مشارکت دکتر جان کرتیس از کشور سوئیس و دستگاه دیپلماسی و میراث فرهنگی ایران حدود سه دهه طول کشید تا در آذرماه سال ۱۳۹۹ به ایران تحویل داده شد.

