افزایش ۱۵.۶۹ درصدی آمار تلقیح مصنوعی دام در آذربایجان‌شرقی

معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی استان آذربایجان شرقی از افزایش ۱۵.۶۹ درصدی آمار تلقیح مصنوعی دام در سال جاری در مقایسه با سال گذشته، خبر داد.

صمد زمانزاد قویدل بیان کرد: در سال جاری تعداد ۳۳ هزار و ۸۵۵ راس دام اصیل، ۶۰ هزار و ۵۸۶ راس دام دو رگ، پنج هزار و ۹۱۲ راس دام بومی و سه هزار و ۳۹۵ راس گاومیش با استفاده از ظرفیت شبکه تلقیح مصنوعی استان تلقیح شده‌اند. در استان آذربایجان شرقی تعداد ۱۸۳ نفر مامور تلقیح مصنوعی دام فعال هستند و معاونت بهبود تولیدات دامی با معرفی مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان‌ها نسبت به تجهیز آن‌ها به وسایل مورد نیاز تلقیح مصنوعی از قبیل کانتینر، حمل اسپرم و تفنگ تلقیح مصنوعی اقدام کرده که علاوه بر اشتغال زایی برای این افراد صنعت دامپروری استان نیز از مزایای تلقیح مصنوعی دام بهره‌مند شده است. از مزایای تلقیح مصنوعی می‌توان به عدم نیاز دام نر و جلوگیری از صرفه هزینه‌های زیاد ناشی از پرورش و نگهداری دام‌نر به منظور جفت گیری و همچنین جلوگیری از افزایش همخونی به علت عدم استفاده انحصاری از دام‌های نر گله و افزایش بازدهی تولید مثل اشاره کرد. همچنین تلقیح مصنوعی یکی از راهکارهای افزایش ظرفیت ژنی و توسعه دامداری های روستایی محسوب می‌شود.

افزایش جوجه‌ریزی در آذربایجان شرقی به ۶ میلیون قطعه در یک دوره

رئیس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان شرقی از افزایش جوجه‌ریزی در آذربایجان شرقی تا شش میلیون قطعه در هر دوره خبر داد.

اکبر فتحی گفت: در سالی که گذشت در کنار هم شاهد فراز و نشیب‌های مختلفی بودیم و با شرایط نامساعد طبیعی و مخاطراتی که حوزه کشاورزی را تحت تأثیر قرار می‌دهد روبرو بودیم، اما با تلاش و کوشش توانستیم فعالیت‌های زیرساختی متعددی انجام دهیم و در عرصه‌های مختلف شاهد رشد تولید باشیم که رسیدن به این موفقیت حاصل تلاش و همکاری توامان و بی وقفه کشاورزان، بهره برداران و کارشناسان است. پس از مردمی‌سازی یارانه‌ها بسیاری از کارشناسان عقیده داشتند پس از این رویکرد، صنعت مرغداری نمی‌تواند به راحتی به مسیر خود ادامه دهد، اما با زحمات شبانه روزی مرغداران و همراهی کارشناسان خوشبختانه توانستیم در سال جاری به رکورد بیش از ۱۵۰ میلیون قطعه جوجه ریزی در هر دوره در کشور برسیم و در آذربایجان شرقی نیز به شش میلیون قطعه جوجه‌ریزی در هر دوره دست پیدا کنیم که این یک رکورد محسوب می‌شود.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان شرقی با اشاره به دیگر موفقیت‌های رقم خورده در عرصه کشاورزی در سال گذشته، گفت: بسیاری از کارشناسان بیشینه خرید گندم در استان را نزدیک به ۲۰۰ هزار تن تخمین می‌زدند، اما با اقداماتی که انجام شد و با احتساب گندم بذری موفق شدیم ۵۰۰ هزار تن گندم از کشاورزان استان خریداری کنیم که این نیز موفقیتی بزرگ بود که باید به خاطر آن از همه همکاران قدردانی کنم.

فتحی گفت: باید در سال جدید بتوانیم تغییرات مثبتی در خود ایجاد کنیم و بیش از گذشته در خدمت به جامعه کشاورزی که قشری زحمتکش و مولد است بکوشیم. جهش تولید در این حوزه با دو رویکرد قابل تحقق است. رویکرد اول افزایش بهره وری و ضریب نفوذ دانش در کشاورزی رایج یا سنتی است که موجب افزایش عملکرد در واحد سطح خواهد شد. رویکرد دوم در این حوزه جذب سرمایه گذاری‌های بیشتر در کشاورزی صنعتی و نوین است که باید سرمایه گذاران حوزه‌های دیگر را به سرمایه گذاری در حوزه کشاورزی تشویق کرد. ما نیز به عنوان متولی کشاورزی آذربایجان شرقی، تمام تلاش خود را می‌کنیم تا نهایت پشتیبانی و حمایت را از سرمایه گذاران در حوزه کشاورزی داشته باشیم تا با مشارکت مردم بتوانیم جهش تولید را محقق کنیم.

نجات دو خانواده در ارتفاعات بزقوش آذربایجان شرقی

نجاتگران هلال احمر در آذربایجان شرقی پس از جستجوی طاقت‌فرسا و عبور از مسیرهای صعب‌العبور و برفی، در نهایت موفق به پیدا کردن افراد گرفتار شده در ارتفاعات بزقوش شدند.

طبق اعلام روابط عمومی جمعیت هلال احمر استان آذربایجان شرقی، با توجه به تعداد بالای افراد گرفتار شده در برف (۲ خانواده) و شرایط نامساعد جوی، عملیات نجات در دو مرحله انجام شد و نجاتگران در نهایت در ساعت یک بامداد شنبه ۲۵ فروردین ماه، تمامی افراد را به سلامت به روستای نشق انتقال دادند.

تبریز–آذربایجان، مرکز هاب لجستیکی منطقه

کریدور یا راه‌گذار بین‌المللی شمال–جنوب، نام پروژه‌ی بزرگ حمل و نقل است که در پی توافق سه کشور هند، ایران و روسیه در سال ۱۳۷۹ (۲۰۰۰ میلادی)، کلید خورد. کریدور شمال- جنوب به عنوان یک پل ارتباطی مهم بین کشورهای اروپایی، اسکاندیناوی و روسیه با مناطق خلیج فارس، اقیانوس هند و جنوب شرقی آسیا شناخته می‌شود و از مسیرهای راهبردی در نیم‌کره‌ی شرقی جهان است.

ایران در یک موقعیت استراتژیک، ژئوپلتیک و ژئواکونومیک قرار گرفته و موقعیت مناسب ریلی و جاده‌ای و دسترسی ایران به سواحل طولانی در خلیج فارس، دریای مکران «عمان» و سواحل دریای «خزر» از گذشته مورد توجه تولیدکنندگان بزرگ اقتصادی جهان بوده‌است. موقعیت جغرافیایی ویژه ایران و دسترسی راحت به دریا و کشورهای دیگر، این کشور را به یکی از شاهراه‌های تجارت بین‌المللی تبدیل کرده است. ایران از سمت غرب و شمال به قاره اروپا، روسیه و کشورهای حاشیه دریای خزر راه دارد. از جنوب نیز به علت دسترسی به دریای عمان، خلیج فارس، کشورهای حاشیه خلیج فارس و آسیای شرقی از موقعیت خوبی برای تجارت کالا برخوردار است. از کریدورهای بین‌المللی عبوری از ایران می توان به کریدور تراسیکا، کریدور شرق به غرب (جاده قدیم ابریشم) کریدور جنوبی آسیا و کریدور آلتید اشاره کرد.

مسیر کریدور شمال–جنوب مهم‌ترین حلقه‌ی تجارت بین آسیا و اروپا است. درصورت رونق این مسیر، مسافت ۱۶ هزار کیلومتری حمل بار از طریق کانال سوئز که مسیری طولانی و پرهزینه‌است جای خود را به مسیر ۷ هزار کیلومتری می‌دهد و کریدور شمال–جنوب در مقایسه با مسیرهای سنتی از نظر مسافت و زمان تا ۴۰ درصد کوتاه‌تر و از نظر هزینه تا ۳۰ درصد ارزان‌تر است. همچنین مسیر شرقی این راه‌گذر یکی از مسیرهای مهم ترانزیتی در آسیای میانه است و قادر است چین و آسیای مرکزی را به دریاهای آزاد جنوب خاورمیانه وصل کند. مسیر غربی این کریدور نیز دروازه ورود ایران به اروپاست و می‌تواند کالاهای هند و جنوب‌شرقی آسیا (به عنوان یکی از پرجمعیت‌ترین کانون‌های زیستی جهان) و کشورهای حاشیه‌ی خلیج فارس را به روسیه، اتحادیه اروپا و کشورهای اسکاندیناوی رسانده و متقابل کالاها از مسیر شمالی به مناطق جنوبی منتقل کند.

راه‌اندازی و رونق این کریدور در حوزه‌ی اشتغال و ثروت‌آفرینی تاثیرات بسیار مثبتی برای کشور دارد. حمل هر ۱۰۰ تن بار ۱۰ شغل مستقیم و حدود ۵۰ شغل غیرمستقیم ایجاد می‌کند. این امر موجب کاهش فقر و کاهش مشکلات اجتماعی در کشورهای این مسیر خواهد شد.

عدم تکمیل خط آهن رشت — آستارا در شمال ایران حلقه‌ی مفقوده راه‌گذر شمال–جنوب و یکی از علل فعال نشدن این کریدور است. ایران با توجه به کمبود نقدینگی، شروع به جذب سرمایه‌گذاری خارجی برای تکمیل این پروژه کرد. در سال ۲۰۱۷، جمهوری آذربایجان موافقت کرد ۵۰۰ میلیون یورو وام برای این پروژه پول تخصیص دهد که تقریبا نیمی از کل هزینه‌ی مورد نیاز را پوشش می‌داد، اما در سال ۲۰۱۸، پس از خروج ترامپ از برجام و اعمال تحریم‌های جدید علیه تهران، باکو در تصمیمش تجدیدنظر کرد.

روسیه شدیدا به مسیرهای حمل و نقل جایگزین نیاز دارد، زیرا پس از تهاجم به اوکراین، مسیرهای سنتی غربی قطع شده است. با توجه به تحریم‌هایی که علیه روسیه وضع شده، مسر حمل و نقل از طریق ایران امن‌ترین گزینه به نظر می‌رسد. تکمیل این کریدور و بهره‌مندی از آن در کنار درآمدهای مختلفی که در کشور وجود دارد می‌تواند درآمد خوبی از ترانزیت را نصیب جمهوری اسلامی ایران کند که این موضوع مدنظر تصمیم‌گیران و تصمیم‌سازان است. بنابراین به دلیل موقعیت استراتژیک جغرافیای کشور این فرصت‌ها نباید از دست برود.

متاسفانه با وجود حاضر بودن مسیر ریلی تهران — تبریز- جلفا و تهران — تبریز — سلماس — رازی، زیرساخت ارتباط با دو منطقه‌ی قفقاز و کشور ترکیه به عنوان دروازه‌ی ورود به قفقاز و روسیه و اروپا، در سال‌های گذشته مسیر ریلی رشت–آستارا مطرح شده و این مسیر نیز به دلیل مشکلات موجود به سرانجام نرسیده است. به نظر می‌رسد با توجه به حل مناقشه قره‌باغ و بازگشت این سرزمین‌ها به خاک آذربایجان، فرصتی تاریخی برای فعال کردن کریدور شمال–جنوب از مسیر تبریز و آذربایجان فراهم شده است. با توجه به مطرح شدن کریدور زنگه‌زور، و توافق‌های اخیر

صورت گرفته بین ایران و جمهوری آذربایجان، می‌توان از سرمایه‌گذاران خارجی برای راه‌اندازی مسیر ۱۰۰ کیلومتری جلفا- آغبند سود جست تا کریدور شمال–جنوب فعال شود. با راه‌اندازی خط آهن جلفا- آغبند، شاخه‌ی غربی راهگذر ریلی شمال- جنوب تکمیل می‌شود.

در صورت احداث این قطعه‌ی ریلی (که مسیری کوتاه است) همزمان پازل کریدور شمال–جنوب و کریدور شرق–غرب تکمیل شده و تبریز و آذربایجان به عنوان هاب لجستیک منطقه و در کانون چهارراه کریدورهای شمال–جنوب و شرق–غرب قرار می‌گیرد. با این اتفاق، می‌توان گفت که بندر بمبئی در هند تا هلسینکی فنلاند به طول ۱۳ هزار کیلومتر، با اتصال مستقیم ریلی و با عبور از خاک ایران به یکدیگر متصل خواهند شد. بدین ترتیب حتی مسیر ریلی جلفا–آغبند حتی به راهگذر «شرق- غرب» نیز معنا می‌بخشد و قطار کانتینری شانگهای- تهران را می‌توان از مسیر ریلی تهران - تبریز — جلفا — آغبند -تفلیس و یا مسیر ریلی تهران - تبریز — جلفا — نخجوان -قارص یا مسیر ریلی تهران - تبریز — سلماس- رازی — ترکیه یا مسیر جاده‌ای تبریز-بازرگان - ترکیه، راهی اروپا کرد.

با ایجاد این مسیر ریلی و جاده‌ای می‌توان شاهد افزایش تجارت بین‌المللی، منطقه‌ای و ترانزیت کالا و مسافر میان ایران و کشورهای منطقه و حتی فرامنطقه باشیم و کشورهایی مثل آذربایجان و روسیه می‌توانند از کوتاه‌ترین مسیر به خلیج فارس و آب‌های آزاد متصل شوند و در هزینه‌های خود نیز صرفه‌جویی کنند. هم اکنون از هندوستان و کشورهای اروپایی میلیون‌ها تن کالا در مدت ۶۰ روز به حوزه‌ی قفقاز ترانزیت می‌شود که با تکمیل راهگذر شمال - جنوب این مدت به ۱۰ تا ۱۴ روز کاهش می‌یابد.

این کریدور، می‌تواند دیپلماسی سیاسی — اقتصادی ایران در قفقاز را بیش از پیش فعال و نقش‌آفرین کند. تکمیل کریدور شمال–جنوب علاوه بر توسعه‌ی ترانزیت بین‌المللی و استفاده از ظرفیت‌های سرزمینی، یک منبع درآمد پایدار برای ایران است. پیش‌بینی می‌شود با عملیاتی‌شدن این کریدور، ایران سالانه حدود ۲۰میلیارد دلار درآمد از این مسیر ترانزیتی کسب کند که می‌تواند تا حدی وابستگی کشور به درآمدهای نفتی را کاهش دهد.

امتیاز بزرگی که می‌توان از این پروژه به دست آورد، برتری ژئوپولیتیک و افزایش قدرت و نفوذ منطقه‌ای ایران است. با راه‌اندازی راه‌گذر و ترانزیت از این مسیر، ایران به کشوری تبدیل خواهد شد که بخش مهمی از جریان ترانزیت جهان را از خود عبور خواهد داد. حفظ و تضمین امنیت تجارت جهانی، منفعتی بسیار مهم‌تر از منفعت مالی راه‌گذر است. در هر حال، زمانی که بتوان قلب تجارت اوراسیا را در دست داشت، خواه ناخواه تولید ثروت شکل خواهد گرفت. بعد از جنگ اوکراین و ناآرامی‌های منطقه شامات و هجوم رژیم اشغالگر قدس به منطقه غزه اهمیت این راه گذر برای ما دوچندان شده است. هر خط ریلی که در ایران ساخته می‌شود، باید به مرز برسد یا به بنادر ختم شود. ریلی که به بن بست برسد، فایده‌ای برای کشور ندارد. نمونه آن را در گسترش خطوط ریلی به کرمانشاه و همدان شاهدیم و باید از ظرفیت‌های ریلی منطقه‌ی شمال‌غرب نهایت استفاده را بکنیم و راه‌آهن جلفا را به مسیر یلی نخجوان و جمهوری آذربایجان وصل کنیم.

مسیر ترانزیتی شمال- جنوب برای انتقال کالا، محوری‌ترین کریدور کشور است که بخش ریلی آن می‌تواند با تکنیل مسیر ۱۰۰کیلومتری جلفا- آغبند تکمیل شود و دیگر نیازی به تکمیل ۱۶۰ کیلومتر خط آهن از رشت تا آستارا با تمامی مشکلاتش نباشد. با تکمیل این ۱۰۰کیلومتر، ریل به‌صورت مستقیم از بندرعباس در جنوب به مرزهای جمهوری آذربایجان متصل می‌شود و با توجه به هزینه‌ی پایین حمل و نقل ریلی و امکان حمل یکسره‌ی کالا از جنوب تا شمال و بالعکس، بخش ریلی کریدور شمال- جنوب اهمیت ویژه‌ای در برنامه‌ی ترانزیتی کشور پیدا می‌کند.

همچنین این کریدور را می‌توان مهم‌ترین حلقه‌ی تجارت بین جنوب، جنوب شرق آسیا و اروپا دانست؛ چرا که امکان حمل انواع کالا را در کم‌ترین زمان و با حداقل هزینه نسبت به مسیرهای عبوری از سایر کشورها و راه‌گذرها دارد. لذا به نظر می‌رسد با توجه به کوتاه‌تر بودن مسیر ناقص ریلی جلفا- آغبند و وجود زیرساخت‌های مناسب ریلی و جاده‌ای در منطقه‌ی آذربایجان، می‌توان از ظرفیت ای گمرکی و ترانزیتی تبریز، سهلان و منطقه آزاد ارس استفاده کرد و این منطقه را به هاب لجستیکی منطقه و کانون چهارراه کریدورهای شمال–جنوب و شرق–غرب تبدیل کرد.

ساسان نیک‌رفتار خیابانی

مناطق ممنوعه کوه نوردی استان اعلام شد

باشگاه ها و کوه نوردان از ورود بدون مجوز به قلل کمتال ، جانوارداغی ، منطقه یای غاری و دره های پارک ملی ارسباران خودداری کنند.

میر علی آقاسیدی با بیان اینکه فصل بهار مصادف است با فصل زادآوری حیات وحش و لزوم حفظ آرامش محیط کوهستان ها افزود: انتظار داریم باشگاه های کوه نوردی در راستای تحقق شعار کوه نوردان دیدبانان کوهستان عمل و همکاری شایسته ایی با هیئت انجام دهند.

آقاسیدی با اشاره به ابلاغیه اداره کل حفاظت محیط زیست در مورد مناطق حفاظت شده گفت:با توجه به حساسیت های موجود در زیستگاه های حساس استان در این فصل که اکثرا مسیرهای مورد استقبال کوه نوردان نیز است مقرر گردید با هماهنگی های بعمل آمده تا پایان خرداد فقط از مسیرهای مشخص شده و مطابق با ظرفیت برد مناطق مورد نظر مجوز ورود و صعود صادر شود و یگان حفاظت محیط زیست از هر نوع ورود خودسرانه ممانعت بعمل خواهد آورد .

داوود غنی پور معاون محیط طبیعی اداره کل حفاظت محیط زیست استان هم در این مورد خاطرنشان کرد:قله کمتال (مسیر تخته بولاغی) قله جاناوار و منطقه یای قاری از مسیر عمومی و اعلام شده توسط هیئت کوه نوردی و دره های پارک ملی با کسب مجوز امکان صعود و پیمایش دارند .

وی افزود:باشگاه های استان در صورت تمایل به حضور در مناطق یاد شده می بایست سریعا درخواست کتبی خود را همراه با تعداد اعضای خود به هیئت کوه نوردی استان ارائه و نسبت به اخذ مجوز اقدام کنند .

مسئول کمیته حفظ محیط زیست کوهستان هیئت کوه نوردی به دیگر ضوابط ورود به این مناطق اشاره کرد و تصریح کرد: همراه داشتن هر

گونه دستگاه های صوتی به مناطق ممنوع بوده و شایسته است کوه نوردان از آواز خواندن با صدای بلند به جهت ایجاد استرس به حیات وحش خودداری نمایند . همچنین هر برپایی اجاغ آتش، برداشت گونه های گیاهی و نیز نزدیک شدن به حیوانات و نوزادان آن ها در صورت رویارویی ممنوع بوده و بهتر است با ترک سریع محیط کمک حال محیط بانان حمتکش منطقه باشند و در صورت مشاهده هر نوع اقدام غیر قانونی و یا حضور شکارچی در محل موضوع را به محیط بانان حاضر در منطقه اطلاع و یا با شماره تلفن ۱۵۴۰ تماس حاصل نمایند

انتقاد از کمبود پارکینگ به جاست

فرماندار شهرستان تبریز گفت: جمعیت شهر تبریز دوبرابر اما تعداد خودرو ها ۲۰ برابر شده است و پیگیر هستیم تا در شورای ترافیک مسائل را بصورت کارشناسی شده جلو ببریم، انتقاد مسافرین نوروزی از بابت کمبود پارکینگ در سطح شهر به جا است.

به گزارش نصر، "یونس فاتح" در واکنش به انتقاد برخی از مسافرین نوروزی درباره کمبود پارکینگ گفت: کلیه اقدامات مرتبط با سفر را طبق دستور آقای استاندار در ستاد سفر استان گوشزد کرده و با آمادگی کامل این ستاد برگزار و موارد لازم را انجام دادیم؛ شهرداری تبریز در این رابطه اقدامات خوبی داشت که از آن اقدامات می توان به تور های تبریز گردی، تاکسی های از من بپرس اشاره کرد و در کنار آن برخی اشکالات نیز وجود داشت، بار ها نیز مواردی را پیگیری کرده ایم، نظافت کلانشهر تبریز امسال با همت شهرداری تبریز مطلوب و قابل قبول بود، در رابطه با سرویس های بهداشتی نیز طی بازدیدی که انجام داده بودیم برخی از آن سرویس ها مورد غفلت واقع شده بود که امیدواریم سال آینده بهبود شود، یکی از اعضای ستاد سفر شهرداری است که در کل ورود خوبی به این مسائل داشته است. در مورد کمبود پارکینگ، یکی از معضلات شهر ما است که برای شهروندان و میهمانان نیز از چالش های اصلی به حساب می آید و در این مورد مشکل داریم.جمعیت شهر تبریز دوبرابر اما تعداد خودرو ها ۲۰ برابر شده است و پیگیر هستیم تا در شورای ترافیک مسائل را بصورت کارشناسی شده جلو ببریم، انتقاد مسافرین نوروزی از بابت کمبود پارکینگ در سطح شهر به جا است.

وی در خصوص چاله زدایی ها نیز اضافه کرد: با توجه به برفی که امسال در تبریز بارید مجبور به جامد پاشی شدیم و نهایتا مشکلات جامد پاشی را هم اکنون در چاله ها می بینیم، طبق مصوبه ستاد سفر از هر منطقه شهرداری ۲ اکیپ برای ترمیم چاله زدایی ها انجام شده بود که بیش از ۷۰ درصد چاله های تبریز رفع شده بود.

فاتح در ادامه با اشاره به رفتار اعضای شورای شهر تبریز در جلسات علنی گفت: در رابطه با حواشی که در شورای شهر تبریز در سال گذشته صورت گرفته بود و همچنین امام جمعه محترم نیز در پیام نوروزی اشاره داشتند، تذکراتی را نیز در نشست رسانه ای خطاب به اعضای شورا مطرح کردیم، این در حالی است که در تمام کلانشهر های کشور حواشی وجود دارد اما در شهر ما حواشی نسبت به دیگر شهر ها بیشتر بود و این را از باب امر به معروف به اعضای شورا یاد آوری کردیم، زیبنده شهر اولین ها نیست که در شورای شهر آن چنین حواشی صورت گرفته و باید توجه بیشتری شود، امیدواریم این تذکرات در سال ۱۴۰۳ ملاک عمل قرار گیرد.

محمدرضا اخگرگداز

کمبود نیروی پرستاری در شبکه بهداشت و درمان هشترود

رئیس شبکه بهداشت و درمان هشترود گفت: ما سعی داریم کمبود نیروی پرستاری را در این مرکز درمانی به حداقل برسانیم.

رئیس شبکه بهداشت و درمان هشترود اظهار کرد: به علت کمبود پرستار در تنها مرکز درمانی هشترود که به مراجعه کنندگان چندین شهرستان، مسافران و ۹۰ کیلومتر از اتوبان پیامبراعظم(ص) خدمات درمانی ارائه می‌کند و با ۶۰ درصد پرسنل درمان، کارهای خود و مراجعه کنندگان را پیش می‌برند، کادر این مرکز در فشار کاری بسیار بالایی هستند.

احمد شیرجنگ خاطرنشان کرد: وزارتخانه از کمبود پرسنل درمانی، بخصوص از کمبود شدید پرستار خبر دارد و باید به فکر استخدام تعداد زیادی از پرستاران باشد تا مراکز درمانی بیش از این از کمبود نیرو در مضیقه نباشند. مطالباتی که از سال‌های قبل مانده است نیاز به تخصیص اعتبارات خاص دارد تا با پرسنل تسویه حساب شود، از این رو، از مسئولان می‌خواهم با رایزنی با مسئولان بالا، مشکل پیش رو را هم مرتفع سازند. بخش اورژانس هشترود علاوه بر کارهای مرتبط با اورژانس، کار درمانگاهی و کلینیکی نیز به مراجعه کنندگان ارائه می‌دهد چرا که در شهر هشترود کلینیک و درمانگاه شبانه روزی وجود ندارد.

شیرجنگ گفت: درست است که مطالبات پرسنل در بیمارستان هشترود به روز نیست اما از آمار متوسط استانی در میان بیمارستان‌ها، واریزی رو به بالایی داریم.

رئیس بیمارستان هشترود هم پاسخ‌گوی سوالاتمان در خصوص مشکلات پرستاران شد و گفت: برای فایق آمدن به مشکلات کادر درمان شاغل در اورژانس و حمایت همه جانبه از پرستاران این بخش، ۱۴ مورد پیشنهاد به دانشگاه علوم پزشکی ارائه شده است و ما در حمایت از این بزرگواران پیگیر تصویب شدن پیشنهاداتمان هستیم.

امین اعلمی اظهار کرد: افزایش دریافتی پرسنل اورژانس از طریق اصلاح سیستم، افزایش امتیاز حضور، دو برابر شدن دریافتی پرستاران اورژانس، افزایش حق اعزام و ... از جمله این پیشنهادات است. برای بهبود وضعیت بیمارستان امام حسین(ع) شهرستان هشترود که به مراجعه کنندگان زیادی خدمات درمانی و بالینی ارائه می‌دهد یک عدد دستگاه رادیولوژی پرتابل، دو عدد تخت احیای نوزاد، دو عدد مانیتور بد سایید، یک عدد دستگاه چهار لامپه فتوتراپی،یک عدد دستگاه اتو آنالیزور،چندین مورد تجهیزات آزمایشگاهی و یک عدد دستگاه سل کانتر به همراه یک عدد دستگاه نوار قلب خریداری شده است.

وی از افتتاح بخش آی سی یو در چند ماه آینده در این مرکز درمانی خبر داد و یادآور شد: ما سعی داریم کمبود نیروی پرستاری را در این مرکز درمانی به حداقل برسانیم از این رو در تلاش هستیم ۱۷ درصد از درآمد بیمارستان که به حساب پرستاران واریز می‌شود را به ۳۴ درصد برسانیم و غالب افزایشی‌ها نیز به نفع پرستاران اورژانسی خواهد بود.

وی به مراجعه بیش از ۴۵۰ نفر به اورژانس بیمارستان هشترود برای درمان در ایام تعطیلات عید نوروز اشاره کرد.

وی گفت: در هفت روز اول سال جاری که در تعطیلات عید به سر می‌بردیم نزدیک به ۳۲۰۰ نفر به بخش اورژانس بیمارستان امام حسین(ع) هشترود مراجعه کرده بودند و این در حالی است که در موارد مشابه فقط ۲ هزار نفر به بیمارستان امام رضا(ع) تبریز مراجعه کرده بودند و باید این موضوع مهم به سمع و نظر مسئولان بلند پایه دانشگاهی و وزارتخانه‌ای برسد که کادر درمانی آن بیمارستان با بیمارستان هشترود از لحاظ کثرت قابل قیاس نیست.

در این راستا با یکی از پرستاران که کمی هم کسالت داشت و با همان حال برای مراجعه کنندگان خدمات تزریقاتی انجام می داد همکلام شدیم، او از وضعیت موجود بسیار ناراضی بود و گفت: متاسفانه کارهای طاقت فرسا، شیفت‌های طولانی و انواع و اقسام سختی‌های دیگر بر گردن پرستار است. من با این وضعیت جسمی که دارم نیازمند استراحت کافی هستم تا به بهبودی نسبی برسم اما با کمبود شدید پرستار، من و سایر پرستاران باید این کمبود را با تحمل شیفت‌های طولانی جبران کنیم.

یکی دیگر از پرستاران اظهار کرد: دریافتی‌های کم با کارکرد بسیار بالا و رو در رو شدن با مراجعه کنندگان بیشمار، بعضا کادر پرستاری را به فکر استعفا می‌اندازد، آنچنان که در طول یک ماه اخیر سه نفر از همکاران پرستار ما استعفا داده‌اند.

یکی دیگر از پرستاران خاطرنشان کرد: مظلوم‌ترین قشر از پرستاران، پرستارهای شاغل در اورژانس هستند و آنچنان اهمیتی به این بخش داده نمی‌شود.

وی مسائل اقتصادی را از دیگر مشکلات دانست و از وضعیت موجود واریزی‌ها گلایه کرد و گفت: این پرستاران و کادر درمان هستند که در مقابل انواع مشکلات ایستادگی کرده و با جان و دل با وجود این همه مشکلات در خدمت مراجعه کنندگان می‌باشند. در بیمارستانی که به شدت با کمبود نیروی پرستاری مواجه هستیم، چه لزومی دارد که هر چند وقت یک بار از بین پرستاران سوپر وایزر انتخاب شود و پرسنل پرستاری بیش از پیش در فشار کاری باشند؟ لزوم توجه به مشکلات نیروی انسانی در بخش پرستاری توسط مسئولان می‌تواند پایان‌بخش کمبود پرستار و به تبع بهبود رسیدگی به وضعیت بیماران باشد.

آگهی پذیرش کاندیدای هیأت مدیره و بازرس اتحادیه

از کلیه اعضای دارای پروانه کسب معتبر
اتحادیه صنف فلزکاران شهرستان مرند

که داوطلب عضویت در هیأت مدیره و بازرس اتحادیه فوق می باشند به استناد مصوبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ کمیسیون نظارت شهرستان و ماده ٦ آئین نامه اجرائی انتخابات هیئت مدیره اتحادیه های صنفی (موضوع اجرای تبصره ۳ ماده ۲۲ قانون نظام صنفی مصوب مورخ ۱۳۹۲/۰۶/۱۲ مجلس شورای اسلامی) دعوت بعمل می آید ، از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۳ تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۷ به مدت ۱۵ روز جهت ثبت نام و تکمیل فرم کاندیدائی به عنوان اعضای هیئت مدیره اتحادیه و یا بازرس اتحادیه در صورت داشتن شرایط زیر پس از مراجعه به سامانه اینترنتی « ایرانیان اصناف » به نشانی www.iranianasnaf.ir با در دست داشتن اصل مدارک به دبیرخانه هیأت اجرائی برگزاری انتخابات هیأت مدیره اتحادیه های صنفی شهرستان مرند مستقر در اداره صنعت ، معدن و تجارت شهرستان مرند واقع در خیابان طالقانی میدان امام حسین (ع) به آقای جعفری مراجعه نمایند .
(ارائه اصل مدارک در هنگام ثبت نام الزامی است)

مدارک مورد نیاز	شرایط داوطلبان عضویت در اعضاء هیئت مدیره اتحادیه و بازرسی اتحادیه
-برگ ثبت نام اینترنتی دارای کد رهگیری -اصل و فتوکپی پروانه کسب معتبر (۱ سری) -اصل و فتوکپی از تمام صفحات شناسنامه (۱ سری) « در یک صفحه A٤ » -اصل و فتوکپی پشت و رو کارت ملی (۱ سری) -اصل و فتوکپی مدرک تحصیلی مورد قبول ۱ برگ -عکس ٤ * ۳ جدید (٤ قطعه) -فتوکپی اعتبارنامه برای افراد دارای سابقه عضویت در هیأت مدیره اتحادیه ها (۱ برگ)	-تابعیت جمهوری اسلامی ایران -اعتقاد و التزام عملی به نظام جمهوری اسلامی ایران -نداشتن سوء پیشینه کیفری موثر -عدم ممنوعیت تصرف در اموال : مانند حجر ، ورشکستگی و افلاس -عدم اعتیاد به مواد مخدر -عدم اشتهار به فساد -داشتن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم برای افراد فاقد سابقه عضویت در هیئت مدیره یا گواهی معتبر از اداره آموزش و پرورش -حداکثر سن در زمان ثبت نام هفتاد و پنج سال -داشتن پروانه کسب معتبر دائم (ده ساله – پنج ساله) -وثاقت و امانت با استناد به تبصره ۵ : افراد موضوع تبصره ٦ ماده ۲۲ قانون (کارکنان اتحادیه ها و اتاق اصناف و دستگاههای اجرائی موضوع ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشاورزی) در صورتی می توانند داوطلب شوند که قبل از ثبتنام از سمت خود استعفاء نمایند ، ارائه مدارک رسمی پذیرش استعفاء آنان پیش از شروع کار هیئت مدیره الزامی است . -نداشتن سابقه عضویت بیش از دو دوره متوالی یا چهار دوره متناوب در هیات مدیره .

(تعریف پروانه کسب معتبر به استناد تبصره بند ۹ ماده ۳ آیین نامه اجرائی انتخابات هیئت مدیره اتحادیه های صنفی) : پروانه کسب معتبر مجوزی است که تاریخ اعتبار آن منقضی نگردیده و صاحب آن تغییرشغل نداده و واحد صنفی خود را به غیر واگذار و یا اجاره نداده باشد و واحد صنفی فعال و مکان آن تغییر نیافته باشد .

هیأت اجرایی برگزاری انتخابات هیات مدیره اتحادیه های صنفی شهرستان مرند