بازار سیاه تایر از بین می رود

عضو هیات مدیره انجمن صنعت تایر ایران گفت: تایر در بعضی از رینگ‌ها خریداری و برای افزایش قیمت در انبارکها احتکار می‌شد که اکنون با تعادل در عرضه و تقاضا ظرف یک ماه آینده این بازار سیاه از بین خواهد رفت.

جمال میرزایی اظهار داشت: کمبودی در عرضه تایرهایی با رینگ های ۱۳ و ۱۴ در بازار نداریم و با افزایش عرضه اکنون این تایرها به میزان کافی در بازار موجود است. مشاهده های میدانی نشان می دهد که تقاضا نسبت به رینگ های ۱۳ و ۱۴ کاهش یافته است. با از بین رفتن بازار سیاه در ماه آینده قیمت تایر در بازار کاهشی خواهد شد.

میرزایی با اشاره به افزایش به صورت میانگین ۱۶ درصدی تایرهای سواری گفت: با توجه به افزایش بهای تمام شده محصولات تولیدی ناشی از افزایش نرخ جهانی مواد اولیه، نرخ مواد اولیه داخل ، انرژی و سایر عوامل و نهاده های تولیدی و برآساس اخذ مجوزهای قانونی و تصمیمات اتخاذ شده در انجمن صنفی صنعت تایر مقرر شد تا از پنجم اردیبهشت افزایش قیمت اعمال شود. نرخ جهانی مواد شیمیایی از ۱.۲ به ۱.۷ دلار رسید که این امر باعث زیانده شدن تولید شده است. تولیدکنندگان تایر در سال گذشته افزایش قیمتی نداشتند و این افزایش قیمت در اصال می تواند تولیدکنندگان را از زیان خارج و منجر به رونق تولید کند.

درخواست‌های متعدد خارجی‌ها برای سرمایه گذاری در پتروشیمی و فولاد ایران

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران گفت: در طول سال‌های گذشته و نمایشگاه‌هایی که برگزار می‌شد شرکت‌های مختلفی اعلام می‌کردند که در حوزه‌های پتروشیمی و فولادی آماده همکاری هستند و اکنون دانش‌بنیان و صنایع غذایی نیز به آن افزوده شده است.

مهدی ضیغمی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در گذشته حوزه‌های پتروشیمی و فولادی پیشتاز تفاهم‌نامه‌ها و قرارداد بودند اما برای نمایشگاه امسال حوزه‌های دانش‌بنیان و همچنین صنایع غذایی بسیار مورد توجه شرکت‌های خارجی قرار گرفته است. به منظور توسعه تجارت و جهش تولید تیم پایش و پیگیری قرار داده‌ایم تا پس از پایان نمایشگاه تفاهم‌نامه‌ها را پیگیری کنند و به قراردادهای بلند مدت تبدیل شود.

معاون وزیر صنعت با بیان اینکه در نمایشگاه ایران اکسپو میزبان ۲۰۰۰ شرکت از ۸۰ کشور حضور دارند که بیمی از کشورها با هیات عالی‌رتبه می‌آیند گفت: این رویداد تجاری که از شنبه هفته آینده افتتاح خواهد شد به مدت پنج روز ادامه دارد و به دلیل حضور مقامات کشورهای مختلف در مراسم افتتاحیه بازدید عمومی از روز یکشنبه انجام خواهد شد. به منظور صرفه‌جویی در هزینه‌ها و همچنین افزایش کارایی نمایشگاه اجلاس همکاری‌های اقتصادی ایران و آفریقا هم همزمان برگزار می‌شود.

ضیغمی با بیان اینکه این نمایشگاه فضای مناسبی برای افزایش مقاصد صادراتی، گروه‌های کالایی و تنوع‌بخشی به بازارهای صادراتی است، تاکید کرد: بازدید از کارخانجات بزرگ، شهرک‌های صنعتی و دانش‌بنیان‌ها هم در جریان برگزاری نمایشگاه در دستور کار قرار دارد.

هشدار سخنگوی صنعت برق به پرمصرف ها

مدیرعامل توانیر، مصطفی رجبی مشهدی گفت: بیش از ۶۰ درصد مصرف برق شبکه به وسیله کنتورهای هوشمند مدیریت می شود و از مجموع ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار کنتور هوشمند نصب شده ، بیش از ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار کنتور برای مشترکان خانگی نصب شده است.

وی با اشاره به اینکه تامین برق متقاضیان جدید صرفا با نصب کنتورهای هوشمند انجام می شود ،پایش برخط مصرف برق ادارات و نهادهای غیر دولتی مانند شهرداریها و سایر مشترکان را از قابلیتهای این تجهیز عنوان کرد که به عنوان مثال صنعت برق را قادر می سازد مطابق مصوبه هیات وزیران، کاهش ۳۰ درصدی مصرف برق ادارات در ساعات کاری و کاهش ۶۰ درصدی مصرف پس از پایان ساعات اداری در تابستان را تحت نظارت و پایش قرار دهد.

سخنگوی صنعت برق، مصرف برق ۷۵ درصد مشترکان را زیر الگو و ۲.۵ تا ۳ درصد مشترکان را بیش از ۲.۵ برابر الگو ذکر کرد و افزود: مصرف برق برای مشترکان با بیش از ۲.۵ برابر الگو با نرخ برق تجدیدپذیر و به قیمت هر کیلوواتساعت ۲۷۰۰ تومان محاسبه می شود و این میزان برای مشترکانی که زیر الگو مصرف می کنند ۱۰۰ تومان به ازای هر کیلوواتساعت است.

سی‌ان‌جی کوتاه‌ترین راه برای رفع ناترازی و کاهش مصرف بنزین

یکی از مشکلات کنونی کشور ناترازی سوخت به خصوص بنزین است که روند مصرفی آن نیز در حال افزایش است؛ در حالی که از ۴۰ میلیون مترمکعب ظرفیت سی‌ان‌جی کشور، فقط ۲۰ میلیون مترمکعب آن استفاده می‌شود و می‌تواند با دوگانه‌سوز کردن خودروها، ناترازی بنزین را روزانه ۲۰ میلیون لیتر کاهش دهد.

بحث دوگانه‌سوز کردن خودروها، موضوع تازه‌ای نیست و از دهه‌ی هشتاد مطرح بوده که اتفاقا در آن دوره، تجربه‌ی موفقی را نیز پشت سر گذاشت. اما در دوره‌های بعد به دست فراموشی سپرده شد؛ با این حال در سال‌های اخیر که ناترازی بنزین به امری جدی بدل شده، بحث خودروهای دوگانه‌سوز نیز مجدداً مطرح شده است.

سی‌ان‌جی در مقایسه با بنزین مزایای زیادی دارد که متأسفانه تاکنون به آن پرداخته نشده؛ کاهش آلایندگی، قیمت پایین نسبت به بنزین و همچنین صادرات بنزین صرفه‌جویی شده با استفاده از سی‌ان‌جی، از جمله مزایای مصرف سی‌ان‌جی در داخل است. یکی از راه‌حل‌های کوتاه‌مدت که می‌تواند در رفع ناترازی بنزین نقش مثبتی ایفا کند، احیای سی‌ان‌جی و طرح‌های تشویقی در این زمینه است.

مهدی هاشم‌زاده، کارشناس انرژی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا با اشاره به اینکه در بحث ناترازی بنزین، لازم است دوگانه‌سوز کردن خودروها را جدی بگیریم، گفت: رویکرد بلندمدت ما باید ارتقای کیفیت صنعت خودروسازی و رفتن به سوی خودروهای برقی باشد و در کوتاه‌مدت نیز باید روی خودروهای دوگانه‌سوز تمرکز کنیم.

وی با بیان اینکه سهم انرژی کشور متنوع نیست، اظهار کرد: چیزی نزدیک به ۹۵ درصد سوخت اصلی حمل و نقل بنزین است، در حالی که با توجه به ظرفیت‌های موجود، به راحتی می‌توانیم از سی‌ان‌جی به جای بنزین استفاده کنیم؛ تجربه‌ای که در دهه‌ی هشتاد موفقیت آن را شاهد بودیم.

این کارشناس معتقد است که ورود خودروهای خارجی می‌تواند صنعت خودروسازی داخل را نیز با به وجود آوردن فضای رقابتی ارتقا بخشد.

هاشم‌زاده در این خصوص گفت: ورود خودروهای خارجی، خواه ناخواه باعث شکستن انحصار صنعت خودروسازی داخلی می‌شود و حتماً در ادامه نیز بهبود کیفیت رخ خواهد داد. وزارت صنعت هم به دنبال عملی شدن این اتفاق و متنوع کردن سبد سوخت و واردات خودرو، اتفاقی است که حتما باید عملی شود؛ زیرا تأثیر

منفی آن را در ۲ سال گذشته شاهد بودیم که عملاً از یک کشور صادرکننده، به کشور واردکننده‌ی بنزین بدل شدیم. از سوی دیگر رفتن به سمت خودروهای برقی نیز باید برنامه‌ی بلندمدت ما برای کاهش مصرف بنزین باشد.

این کارشناس با بیان اینکه صنعت خودروی داخلی، تورم را به کشور تحمیل می‌کند، گفت: در این محل کسری بودجه‌ی شدید به دلیل واردات بنزین را خواهیم داشت و وضعیت غیر ترازی ایجاد شده است که در صورت ادامه‌ی این روند، آسیب‌های جبران ناپذیری به کشور وارد می‌شود. برنامه‌ی کوتاه‌مدت برای رفع ناترازی بنزین باید توسعه‌ی فعالیت‌های سوختی و رفتن به سمت خودروهای دوگانه‌سوز باشد. وزارت صنعت باید مشوق این امر باشد که مردم از بنزین به سمت استفاده از سی‌ان‌جی گرایش پیدا کنند. در حال حاضر ظرفیت سی‌ان‌جی مازاد ما معادل ۲۰ میلیون لیتر بنزین است که در صورت فعالیت جدی در این زمینه می‌توانیم ظرفیت را به ۵۰ میلیون متر مکعب و معادل ۵۰ میلیون لیتر بنزین برسانیم. از سوی دیگر توجه به این نکته که قیمت سی‌ان‌جی تقریبا یک‌پنجم بنزین است نیز خود می‌تواند مشوق خوبی باشد.

این کارشناس انرژی با بیان اینکه قوانین بازدارنده و تشویق‌کننده باید در دستور کار قرار بگیرند، اظهار داشت: در ابتدا لازم است که وزارت صنعت، زیرساخت‌های دوگانه‌سوز کردن خودروها را ایجاد کند؛ طبق قانون باید ۳۰ درصد خودروهای تولید شده دوگانه‌سوز باشند که متأسفانه از سال ۹۹ حتی یک درصد هم تولید نشده است.

هاشم‌زاده با اشاره به اینکه سی‌ان‌جی سوخت پاکی است، تاکید کرد: از آنجا که بیشترین مصرف بنزین ما در صنعت حمل و نقل است کلان‌شهرها باید بیشتر به سمت سی‌ان‌جی بروند، زیرا نسبت به بنزین سوخت بسیار پاکی است و آلایندگی بسیار کمتری دارد.

وی با اشاره به تجربه‌ی موفق سی‌ان‌جی در دهه‌ی هشتاد، اظهار کرد: در دهه‌ی هشتاد به مشکلاتی برخوردیم واردات بنزین در دولت دهم تحریم شد و در آن دوره با یک اقدام سریع یارانه‌هایی به خودروها تخصیص شد تا دوگانه‌سوز شوند، اما متأسفانه در دولت آقای روحانی این موضوع کنار گذاشته شد و صنعت سی‌ان‌جی نه‌تنها توسعه پیدا نکرد، بلکه دچار عقب‌گرد هم شد.

این کارشناس در پایان در خصوص عدم النفع بنزین، گفت: پیشنهاد می‌شود که دولت باید برای دوگانه‌سوز کردن خودروها یارانه بدهد که این یارانه، در مقایسه با عدم‌النفع بنزین، بسیار ناچیز است؛ این برنامه‌ای است که در کوتاه‌مدت می‌تواند ناترازی بنزین را رفع کند و در یک برنامه‌ی بلندمدت ۱۰ ساله نیز باید اصلاح صنعت خودروسازی را مدنظر قرار دهیم.

گاز ایران به دهلی می‌رسد؟

مدیر عامل پیشین شرکت ملی صادرات گاز ایران گفت: برای اجرای خط لوله گاز تا هند باتوجه به اینکه باید از مسیرهای عمیق اقیانوس عبور کنیم؛ کشتی‌هایی که می‌توانند این خطوط لوله را کف دریا کار بگذارند تعدادشان بسیار اندک است و تحریم به نوعی مانع اصلی برای استفاده از خدمات آنها است.

امروز هند به عنوان سومین مصرف‌کننده بزرگ انرژی جهان و با انتظار افزایش سرمایه‌گذاری به بیش از ۳۰۰ میلیارد دلار تا سال ۲۰۳۰، امیدوار است بتواند از گاز طبیعی برای ایجاد تغییر در نقشه انرژی استفاده کند.

چشم‌انداز قابل پیش‌بینی برای انرژی هند این است که حجم تولید گاز طبیعی تا سال ۲۰۵۰ به ۶۰ میلیارد مترمکعب می‌رسد که ۷۳ درصد آن توسط منابعی که در آینده کشف می‌شوند تولید خواهد شد و مصرف گاز طبیعی دومین کشور پرجمعیت جهان از سطح فعلی ۶ درصد به ۱۵ درصد تا سال ۲۰۳۰ و ۴۵ درصد تا ۲۰۵۰ خواهد بود.در مقابل سهم زغال‌سنگ بعد از یک دوره افزایش، در نهایت کاهش می‌یابد و از ۴۵درصد به ۱۵درصد می‌رسد. انرژی هسته‌ای با کمی افزایش از ۱درصد در سال ۲۰۱۸ به ۳درصد در سال ۲۰۵۰ و انرژی تجدیدپذیر از ۲۴درصد به ۱۱درصد خواهد رسید.

اقتصاد هند در سال ۲۰۳۰ با تولید ناخالص داخلی ۴.۹۰۰ میلیارد دلار، سومین اقتصاد بزرگ جهان شود، درحالی‌که هند دارای منابع قابل‌توجهی از زغال‌سنگ است، در منابع نفت و گاز نسبتا فقیر است. این کشور ۴.۵ میلیارد بشکه نفت خام و ۱.۳ تریلیون مترمکعب گاز طبیعی دارد، اما مصرف تجمعی آن طی سال‌های آتی به مراتب بیش از این مقدار است.

این گزارش حاکی است؛ با رشد تقاضای انرژی در هند و در راستای متنوع سازی منابع تأمین انرژی، هند برای افزایش نقش گاز طبیعی در اقتصاد برنامه‌ریزی کرده است. مصرف گاز طبیعی در هند قبل از سال ۲۰۰۳، به میزانی بود که این کشور از ذخایر خود گاز طبیعی تولید می‌کرده است؛ اما پس از آن برای تأمین نیاز داخلی خود اقدام به واردات گاز کرد. در هر حال برآورد خوش‌بینانه آن است که تولید گاز طبیعی هند در سه دهه آتی روند افزایشی داشته باشد و در سال ۲۰۴۰ به ۸۰ میلیارد مترمکعب (۲۲۰ میلیون مترمکعب در روز) برسد و پس از آن کاهش یابد. این میزان تولید پاسخگوی نیاز این کشور به گاز طبیعی نیست. برآوردها نشان می‌دهد مصرف گاز طبیعی از ۶۰ میلیارد مترمکعب در سال ۲۰۲۰ (۱۶۵ میلیون مترمکعب در روز) به ۳۴۵ میلیارد مترمکعب در سال ۲۰۵۰ (۹۵۰ میلیون مترمکعب در روز) می‌رسد و در مجموع ۶.۳ تریلیون مترمکعب گاز طبیعی در سه دهه آتی در هند مصرف می‌شود. بر این اساس این کشور ناگزیر است برای پرکردن شکاف تولید و مصرف گاز طبیعی به طور تجمعی ۵ تریلیون مترمکعب گاز طبیعی وارد کند . برآوردها نشان می‌دهد واردات گاز طبیعی در سال ۲۰۳۰ حدود ۱۱۵ میلیارد مترمکعب (۳۱۵ میلیون مترمکعب در روز) خواهد بود و در نهایت در سال ۲۰۵۰ به ۲۲۵ میلیارد مترمکعب (۶۲۰ میلیون مترمکعب در روز) می‌رسد.

بنابراین درافق ۲۰۵۰ این کشور برای تأمین انرژی مورد نیاز اقتصاد خود ناچار است که ۱۰۷ میلیارد بشکه نفت و ۵ تریلیون مترمکعب گاز طبیعی مجموعا معادل ۳۰ میلیارد بشکه نفت وارد کند.

در همین ارتباط و در ارزیابی امکان صادرات گاز ایران به هند مهران امیرحسینی اظهار داشت: ابتدا اینکه هندی‌ها به شدت مخالف تامین نیاز

گازی خود از مسیر پاکستان هستند، ممکن است به دنبال خط لوله مستقیم از ایران باشند اما به دلیل تنش‌های که بین دهلی و اسلام‌آباد وجود دارد هیچ تمایلی به اجرای پروژه و دریافت گاز از پاکستان ندارند، ضمن اینکه بعید است خط لوله ایران-پاکستان به سمت هند توسعه داده شود. در مورد صادرات تا چین شاید بتوان فکر کرد ولی اجرای خط لوله زمینی و آن هم از مسیر پاکستان تا هند بسیار بعید است. هند در سال‌های اخیر رشد اقتصادی بالایی را تجربه کرده و یکی از پتانسیل‌های افزایش تقاضای نفت و گاز است و از این بابت کشور مهمی است بنابراین بازار این کشور باید بنوعی همواره مورد رصد قرار گیرد.

مدیر عامل پیشین شرکت ملی صادرات گاز ایران گفت: بحث صادرات مستقیم به هند را می‌توانیم از مسیر دریا دنبال کنیم البته آب‌های بین‌المللی اقیانوس هند عمیق است بنابراین هزینه‌ها را بالا می‌برد، اما می‌توان از طریق ال‌ان‌جی و حتی سی‌ان‌جی صادرات داشته باشیم، اکنون تکنولوژی ساخت کشتی‌های سی‌ان‌جی‌بر توسعه پیدا کرده و می‌توان به عنوان جایگزین خط لوله مطرح باشد، البته بحث مهم مشکل تحریم است. چالش کشتی‌های حمل سی‌ان‌جی برای برای کشور ما کمتر از ال‌ان‌جی است چون تبدیل و مایع‌سازی گاز طبیعی لیسانس خاص خود را نیاز دارد که دانش آن در اختیار امریکا و اروپا است. بعبارت دیگر تحریم‌ها کار را سخت می‌کند هرچند تحریم روی دسترسی به کشتی‌های سی‌ان‌جی‌بر هم تاثیر دارد، در هر حال مشکل تحریم باید حل شود تا بتوان به این پروژه‌ها فکر کنیم. برای اجرای خط لوله گاز هم باتوجه به اینکه باید از مسیرهای عمیق اقیانوس عبور کنیم؛ کشتی‌هایی که می‌توانند این خطوط لوله را کف دریا کار بگذارند تعدادشان بسیار اندک و تحریم به نوعی مانع اصلی برای استفاده از خدمات آنها است.

امیرحسینی گفت: ما در هر صورت باید روی سی‌ان‌جی و ال‌ان‌جی و صادرات آنها سرمایه‌گذاری کنیم چون امکان صادرات انها به هر نقطه‌ای از دنیا میسر و راحت‌تر از خط لوله است و همواره بازار خاص خود را دارند و از این بابت نگرانی وجود ندارد، اما به عنوان یک بازار بزرگ و دست‌یافتنی ابتدا باید به سمت مذاکره با هند هم برویم. ضمن اینکه این نکته مهم را در نظر داشته باشیم که پروژه‌های گاز زمان‌بر و از زمان استارت تا رسیدن به مرحله صادرات حداقل ۵ سال طول می‌کشد بنابراین نباید فرصت را از دست بدهیم.

وی با اشاره به اولویت استفاده از خط لوله یا ال‌ان‌جی و سی‌ان‌جی تصریح کرد: خط لوله با مسافت ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر صرفه اقتصادی دارد سی‌ان‌جی نیز ۱۰۰۰ کیلومتر به بالا صرفه دارد، اما نکته مهم بحث قیمت‌ها است. اصولا قیمت بین‌المللی ملاک است، هر قدر هزینه صرفه‌جویی شود پروژه به اجرا نزدیک‌تر می‌شود که این امکان در کشور ما بعید است، چون تحریم هستیم و در نتیجه هزینه‌ها افزایش می‌یابد.

این کارشناس ارشد حوزه انرژی خاطرنشان کرد: در مطالعاتی که چند سال گذشته انجام شده استفاده از کشتی‌های سی‌ان‌جی‌بر توجیه داشته است اگر قیمت گاز بیش از ۵ تا ۶ دلار(BTU) باشد و یا ۱۸ تا ۲۰ سنت هر متر مکعب باشد، توجیه داشت، البته در حال حاضر هزینه پروژه‌ها افزایش پیدا کرده چون در دنیا تورم شکل گرفته و این تورم در اروپا و امریکا هم وجود دارد بنابراین باید مطالعه جدید انجام شود و قیمت‌هایی که به نوعی که هزینه‌ها را پوشش می‌دهد باید در نظر گرفته شود نتیجه اینکه امروز باید تمامی طرح‌ها مورد مطالعه و ارزیابی مجدد قرار گیرد.

اجرای بزرگ‌ترین پروژه آبی سریلانکا توسط ایران

وزیر نیرو با بیان اینکه توسعه صادرات فنی و مهندسی صنعت آب و برق در دستور کار دولت قرار دارد، گفت: پروژه چند منظوره «اوماااویا» به عنوان بزرگ‌ترین پروژه آبی کشور سریلانکا توسط مهندسان ایرانی اجرایی شد و اکنون آماده بهره‌برداری است.

علی‌اکبر محرابیان با اشاره به ظرفیت‌های عظیم کشور ایران در حوزه صادرات خدمات فنی و مهندسی به دیگر کشورها، اظهار کرد: ایران به عنوان یک کشور پیشرو در صنعت آب و برق، جایگاه نخست منطقه را در صدور خدمات فنی و مهندسی در این صنعت در اختیار دارد و این امر بیانگر دانش و توان بالای فنی و مهندسی متخصصان ایرانی است. اکنون توان فنی و مهندسی کشورمان در حوزه ابزارهای مدیریت منابع آب از جمله شبکه آبیاری زهکشی، تونل‌ها و سدسازی به ۱۰۰ درصد رسیده است و ایران در بین ۴ کشور برتر جهان در این حوزه قرار دارد.

وزیر نیرو با تاکید بر اینکه یکی از برجسته‌ترین شاخصه‌های دیپلماسی دولت سیزدهم بازاریابی و زمینه‌سازی برای صادرات خدمات فنی و مهندسی و کالای ایرانی در بازارهای بین‌المللی است، گفت: پیش‌بینی می‌شود ارزآوری از این محل صادرات خدمات فنی مهندسی تا ۲ سال آینده به ۵ میلیارد دلار برسد. در مسیر توسعه دیپلماسی اقتصادی در دولت سیزدهم، سریلانکا یکی از کشورهای هدف وزارت نیرو محسوب می‌شود و در این زمینه یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های عمرانی و بزرگ‌ترین پروژه آبی این کشور از سوی شرکت‌های ایرانی ساخته و هم اکنون آماده افتتاح است. وی با اشاره به اینکه طرح منحصر به فرد و چند منظوره «اوماااویا» با تکیه بر توان و دانش مهندسان و متخصصان ایرانی در جنوب شرقی سریلانکا افتتاح می‌شود، گفت: تولید ۲۹۰ گیگاوات ساعت انرژی در سال، تامین آب مورد نیاز ۵۰۰۰ هکتار از اراضی کشاورزی منطقه خشک جنوب شرقی سریلانکا و انتقال ۱۴۵ میلیون مترمکعب آب از منطقه پرباران به مناطق خشک کشور سریلانکا از جمله مزایای این طرح است.

رشد ۲۶ درصدی تامین ارز دارو در سال ۱۴۰۲

جوابیه روابط عمومی بانک مرکزی در خصوص مطلب با عنوان" تأخیر بانک مرکزی در تأمین ارز دارو محرز است" چاپ شده به تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۵

بانک مرکزی بنابر ثبت سفارش‌ها و اعلام اولویت‌ها و نظر وزارت بهداشت و سازمان غذا و دارو، در طول سال ۱۴۰۲ برای واردات دارو و تجهیزات پزشکی مجموعا بیش از ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار ارز تامین و پرداخت کرد که از رشد ۲۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱ برخوردار است. همچنین تامین ارز کالاهای اساسی و دارو در ۳۴ روز گذشته از مرز ۶۳۶ میلیون دلار گذشت.

برهمین اساس میزان ارز تامین شده برای واردات دارو و تجهیزات پزشکی سال ۱۴۰۱ حدود ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار بود که این رقم از ابتدای فروردین تا پایان اسفند ۱۴۰۲ به بیش از ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار رسید.

لازم به ذکر است تامین ارز سال ۱۴۰۲ بانک مرکزی برای واردات دارو و تجهیزات پزشکی در مقایسه با سال گذشته آن (۱۴۰۱) از رشد ۲۶ درصدی برخوردار بوده است.

همچنین بانک مرکزی از ابتدای فروردین سالجاری تا سوم اردیبهشت ۱۴۰۳ نیز بیش از ۳ میلیارد و ۱۴۳ میلیون دلار ارز برای چهار گروه کالاهای اساسی و دارو، تجاری و بازرگانی، واردات در مقابل صادرات و خدمات تامین کرده است.

کالاهای تجاری و بازرگانی با یک میلیارد و ۸۵۴ میلیون دلار بیشترین حجم را با میانگین نرخ ۴۱ هزار تومان به خود اختصاص داده است.

کالاهای اساسی و دارو با ۶۳۶ میلیون دلار در رتبه بعدی قرار دارد؛ ۵۶۱ میلیون دلار از این گروه به کالاهای اساسی و کشاورزی شامل گندم، دانه های روغنی و نهاده های دامی و ۷۵ میلیون دلار دیگر نیز به دارو، مواد اولیه دارو و تجهیزات پزشکی تخصیص داده شد./۶۳۹۸۸۸۴

اداره روابط عمومی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۳۰۰۳۰۰۷۱۳۸ وپرونده کلاسه ۶۶-۱۴۰۱ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رای مستقر در واحد ثبتی حوی تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی مرتضی طالبی به شماره شناسنامه ۵۵۹۲ به شماره ملی ۲۸۰۱۰۶۷۸۶۵ صادره از حوی فرزند اسداله در یک باب زمین مزروعی به مساحت ۵۳۸۱/۵۴ متر مربع نسبت به ششدانگ پلاک ۲۸۹۷ فرعی محرز شده از ۵۱ و ۵۲ و ۵۳ اصلی واقع در بخش ۵ آذربایجان غربی حوی روستای ایواوغلی حوزه ثبت ملک حوی اسداله طالبی به عنوان مالک رسمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را مرجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف۱۵ شناسه آگهی:۱۶۹۳۸۱۵ رونوشت: ستاد اجرائی فرمان حضرت امام (ره) تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۱/۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۲/۱۰

سعیدکریمی - معاون مدیر کل و سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک خوی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۳۰۰۳۰۰۹۵۸۷و پرونده کلاسه ۲۲۴۱-۱۴۰۲ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوی تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی محمد رضا جهان بخش به شماره شناسنامه ۲۷۹۱۰۵۵۸۸۶به شماره ملی ۲۷۹۱۰۵۵۸۸۶صادره از حوی فرزند عباس در یک باب زمین مزروعی به مساحت ۶۰۹۶ متر مربع نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ پلاک ۹۵۰ فرعی محری شده از ۴۸۴ فرعی از ۱۳ اصلی واقع در بخش ۵ آذربایجان غربی حوی روستای پارچی حوزه ثبت ملک حوی عسکر صحصامی به عنوان مالک رسمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را مرجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف۱۷ شناسه آگهی:۱۶۹۳۸۱۷ رونوشت: ستاد اجرائی فرمان حضرت امام (ره)

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۱/۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۲/۱۰

سعیدکریمی - معاون مدیر کل و سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک خوی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۳۰۰۳۰۰۹۵۸۴و پرونده کلاسه ۲۲۴۲-۱۴۰۲ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوی تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی حسین جهان بخش کهنه شهری به شماره شناسنامه ۲به شماره ملی ۲۸۰۳۱۴۷۰۲۵صادره از حوی فرزند عباس در یک باب زمین مزروعی به مساحت ۶۰۹۶متر مربع نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ پلاک ۹۵۰فرعی محری شده از ۸۴ فرعی از ۱۳ اصلی واقع در بخش ۵-آذربایجان غربی حوی روستای پارچی حوزه ثبت ملک حوی عسکر صحصامی به عنوان مالک رسمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را مرجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف۱۶ شناسه آگهی:۱۶۹۳۸۱۶ رونوشت: ستاد اجرائی فرمان حضرت امام (ره)

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۱/۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۲/۱۰

سعیدکریمی - معاون مدیر کل و سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک خوی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۳۰۰۳۰۰۹۶۳۷ و پرونده کلاسه ۷۵۲-۱۴۰۲ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوی تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی مهدی نقی لو به شماره شناسنامه ۲۸۲ به شماره ملی ۲۸۳۰۷۲۵۹۸۰ صادره ازما کو فرزند نقی در یک باب زمین مزروعی به مساحت ۱۹۲۵۹/۴۳متر مربع نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ پلاک ۴۷۶۲ فرعی محری شده از ۴۰ اصلی واقع در بخش ۴- آذربایجان غربی حوی روستای قیزج دیر حوزه ثبت ملک حوی اله وردی سمحان وردی به عنوان مالک رسمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را مرجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف۲۲ شناسه آگهی:۱۷۰۵۲۲۲ رونوشت: ستاد اجرائی فرمان حضرت امام (ره)

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۲/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۲/۲۵

سعیدکریمی - معاون مدیر کل و سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک خوی