

سامانه پایش هوشمند

ناوگان خدمات شهری تبریز راه اندازی شد

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار تبریز از راه اندازی سامانه پایش هوشمند مدیریت ناوگان ماشین آلات حوزه خدمات شهری شهرداری تبریز راه اندازی شد. شهرداری کلانشهر تبریز خبر داد.

پرویز عباس نژاد اظهار کرد: در راستای مدیریت صحیح ناوگان نظیف و جمع آوری پسماند شهرداری تبریز سامانه هوشمند ردیاب جی پی اس در تمامی ماشین آلات حوزه خدمات شهری شهرداری تبریز راه اندازی شد. عباس نژاد در خصوص اهداف راه اندازی این سامانه گفت: این سامانه با هدف مکانیزه کردن تعدادی خدمات از جمله نظارت بر عملکرد ماشین آلات نظیف، جاروب های مکانیزه و پایش هوشمند جمع آوری پسماند شهرداری راه اندازی شد. با راه اندازی این سامانه بررسی عملکرد رانندگان خودروهای ناوگان از راه دور، نحوه جمع آوری پاکس‌ها و کنترل آنها، افزایش امنیت ماشین‌های خدمات و جلوگیری از سرقت آن‌ها امکانپذیر خواهد شد.

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار تبریز در پایان گفت: به دنبال راه اندازی سامانه پایش هوشمند ناوگان خدمات شهری، امکان تعیین منطقه مأموریت و جلوگیری از خروج خودروها از محدوده مشخص شده، کنترل و پیشگیری از توقف‌های بی‌مورد خودروهای شهرداری در سطح خیابان‌ها میسر می‌شود.

آغاز عملیات نصب و راه اندازی سومین کارخانه آسفالت شهرداری تبریز

مدیر عامل سازمان عمران و باز آفرینی فضاهای شهری شهرداری تبریز از آغاز عملیات نصب و راه اندازی تجهیزات سومین کارخانه تولید آسفالت خبر داد.

جلیل ابهری گفت: از ساعات اولیه امروز یکشنبه ۱۳ اسفند ماه ۱۴۰۲ عملیات نصب تجهیزات دستگاه سومین کارخانه تولید آسفالت شهرداری تبریز با قابلیت تولید ۱۶۰ تن آسفالت در هر ساعت آغاز شد. پیرو مساعدت های شهردار کلانشهر تبریز و شورای اسلامی شهر تبریز، سازمان عمران نسبت به خرید یک دستگاه کارخانه با تولید ۱۶۰ تن در ساعت اقدام کرد و در همین راستا عملیات اجرایی فونداسیون تکمیل و کارخانه ۱۶۰ تنی با تمامی تجهیزات آغاز شده است.

ابهری اظهار کرد: طی جلساتی که با نمایندگان شرکت توزین گر به عنوان سازنده کارخانه آسفالت داشتیم، اکیب نصب تجهیزات در محل کارخانه مستقر بوده و از امروز مراحل نصب و راه‌اندازی را آغاز و همزمان با عملیات نصب و راه اندازی و جهت تسریع در بهره برداری، مراحل اخذ مجوز زیر ساخت ها از قبیل تامین برق و گاز نیز پیگیری می شود.

جلیل ابهری در ادامه از ایجاد مجتمع شماره ۲ آسفالت نیزتصریح کرد: انتقال و نصب کارخانه ۱۲۰ تنی طی سال آتی عملیاتی می شود و این کارخانه به عنوان کارخانجات تولیدی آسفالت شماره دو سازمان عمران و باز آفرینی فضاهای شهری شهرداری تبریز واقع در اتوبان شهید مهدی باکری در غرب تبریز خواهد بود .

مدیر عامل سازمان عمران و بازآفرینی شهری همچنین اعلام کرد: در مورد محل نصب کارخانه ۱۲۰ تنی، بخش‌اعظمی از محل مجتمع حصار کشی صورت گرفته و علاوه بر مراحل حصارکشی، احداث دیوار سنگی محل نصب کارخانه ۱۲۰ تنی تکمیل شده که عملیات احداث ساختمان های مجاور به عنوان مرکز کنترل و نگهدایی در حال برنامه ریزی جهت اجراست.

نسل جدید اینترنت پرسرعت شهر جدید سهند در آستانه راه‌اندازی

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید سهند اعلام کرد: با نصب دکل 9g در فاز ۳ شهر جدید سهند امکان بهره‌مندی ساکنان از نسل جدید اینترنت پرسرعت فراهم شده و دکل بعدی نیز طی روزهای آتی در فازهای مختلف شهر نصب خواهد شد.

فرهاد سعیدی در رابطه با این موضوع اظهار کرد: زیرساخت‌های مخابراتی در راستای افزایش سطح خدمات رفاهی، آنتن‌دهی مطلوب و بهره‌مندی شهروندان از نسل جدید اینترنت فراهم شده است. دکل نصب شده طی روزهای آتی به بهره‌برداری رسیده و امکان بهره‌مندی از نسل جدید اینترنت پرسرعت در شهر جدید سهند و به ویژه در فاز ۳ فراهم خواهد شد. به نقل از روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید سهند، وی مطرح کرد: وضعیت آزادراه تبریز-سهند نیز در حال بررسی است تا در راستای پاسخگویی به مطالبات مردمی، امکان بهره‌مندی از اینترنت در این مسیر نیز به طور کامل فراهم شود.

معاون فنی و مهندسی گروه صنعتی تراکتورسازی ایران از دستیابی به تکنولوژی تولید مجموعه جلوبند تراکتور و بومی سازی آن در این گروه صنعتی خبرداد و گفت: قیمت تمام شده نمونه داخلی کمتر از یک سوم مشابه خارجی است.

امیر جدیری فیضی اظهار کرد: در دستیابی به این تکنولوژی از هیچ الگو و نمونه مشابه خارجی استفاده نشده است بلکه با آتکاه به دانش متخصصان داخلی و مهندسان تراکتورسازی در کمتر از ۶ ماه موفق به طراحی و تولید نمونه شدیم. این مزیت تراکتوری در ایران وجود نداشت و کمتر به آن توجه شده و حتی در حوزه ادوات سازی نیز برای این تکنولوژی در کشور کمترین گامی برداشته نشده بود که با طراحی و تولید مجموعه اتصال سه نقطه و PTO جلو بند تراکتور، شاهد رونق گرفتن تولید ادوات جلو بندی تراکتور نیز خواهیم بود.

وی با اشاره به اینکه ایده اضافه کردن این مجموعه برای تراکتور بعداز دریافت استاندارد روسیه و حضور در بازارهای اورآسیا شکل گرفت، تأکید کرد: با توجه به گرانی و محدودیت منابع در بیشتر کشورها، استفاده از توان و ظرفیت های تراکتور حائز اهمیت است بنابراین پاسخگویی به نیاز و خواسته های مشتریان این پروژه در دستور کار قرار گرفت که خوشبختانه در کمترین زمان ممکن طراحی و نمونه سازی آن صورت گرفت.

جدیری اعلام کرد: تکنلوژی این سیستم در اختیار معدود کشورهایی همانند آمریکا، هلند، انگلیس و چین بود که کمتر تمایل به ارائه آن به سایر تولید کنندگان داشتند و مهمتر اینکه باتوجه به تنوع تولیدی تراکتورهای شرکت های مختلف اتصال سه نقطه قابل نصب بر روی محصولات سایر تراکتورها نبود و حالت اختصاصی داشت . این فعال حوزه صنعت اظهار کرد: به رغم همه محدودیت ها، اکنون با همت متخصصان داخلی تراکتورسازی ایران در جمع دارندگان تکنولوژی تولید مجموعه اتصال سه نقطه و PTO جلوی تراکتور قرار گرفته است.

آذربایجان شرقی

جلوبندی تراکتور در تراکتورسازی ایران بومی سازی شد

وی قیمت مجموعه مشابه خارجی را نزدیک به هشت هزار و ۵۰۰ دلار اعلام کرد و گفت: قیمت تمام شده نمونه تولیدی توسط محققان داخلی نزدیک به ۲ میلیارد ریال معادل چهار هزار دلار است که در صورت تولید انبوه آن شاهد کاهش قیمت به کمتر از یک سوم قیمت نمونه تولیدی شده خواهیم بود و این آمار و ارقام حکایت از عواید اقتصادی حاصل از دستیابی به دانش فنی دارد.

شورش خاطری طراح مجموعه جلو بند تراکتور طرح مجموعه اتصال سه نقطه و PTO جلوی تراکتور که محصول طراحی شده توسط وی بر روی تراکتورهای سنگین نصب خواهد شد درباره



این تولید و قابلیت های آن گفت: با نصب این سامانه بر روی تراکتور، کارکرد و کاربرد تراکتور ۲ برابر افزایش می یابد و به عبارت دیگر می توان با یک بار عبور از سطح مزرعه ۲ عملیات کشاورزی را با هم انجام داد.

شورش خاطری به قابلیت استفاده از خاکورز و کارنده یا عملیات برگ زنی و برداشت محصول به طور همزمان و فقط با یک تردد در سطح خاک اشاره کرد و افزود: این امر مزیت های بسیاری برای صنعت کشاورزی دارد و می تواند باعث رونق تولیدات کشاورزی شود.

وی کاهش مصرف سوخت به میزان بیش از

۴۰ درصد، کاهش تراکم خاک کشاورزی، صرفه جویی ۵۰ درصدی در زمان و انجام به موقع عملیات های کشاورزی را به عنوان مزیت های طرح خود عنوان و تأکید کرد: مضرات ناشی از مصرف سوخت های نفتی در تمامی بخش ها از زیست محیطی گرفته تا هزینه های اقتصادی آن بر همه روشن است که این معایب در حوزه کشاورزی دو چندان اهمیت پیدا می کند بنابراین کاهش مصرف آن به نفع کشاورز و کشاورزی خواهد بود.

خاطری محدودیت زمان در بخش کشاورزی را حائز اهمیت دانست و گفت: این نوآوری، زمان عملیات کشاورزی را تا ۵۰ درصد به واسطه انجام ۲ فرآیند در یک بار تردد تراکتور بر سطح مزارع کاهش می دهد و هدر رفت محصولات کشاورزی به دلیل عدم تطابق زمان عملیات های کشاورزی به وفور اتفاق می افتاد که به تبع استفاده از مجموعه اتصال سه نقطه و PTO جلوی تراکتور، کشاورز می تواند در مدیریت این موضوع نیز به موفقیت های قابل توجهی دست یابد.

مدیر پروژه اتصال سه نقطه و PTO جلوی تراکتور گروه صنعتی تراکتورسازی ایران گفت: کارکرد اتصال سه نقطه جلوی طراحی شده کاملا هیدرولیکی و برقی بوده و با استفاده از کلیدهای برقی قابل کنترل است اما در عین حال قطعات آن قابلیت جاسازی از تراکتور و انفصال و مونتاژ مجدد را دارند.

خاطری درباره دیگر مشخصات فنی این محصول نیز گفت: مجموعه طراحی شده دارای محور تواندهی هزار دور در دقیقه بوده و با اعمال تغییراتی قابلیت نصب بر روی انواع تراکتورهای سبک و سنگین را دارد.

گروه صنعتی تراکتورسازی ایران به عنوان بزرگترین تولید کننده ادوات کشاورزی با ۹ شرکت آقماری در تبریز، ۲ شرکت در سنندج و ارومیه و ۲ نمایندگی در خارج از کشور فعال بوده و با حدود پنج دهه فعالیت در زمینه تولید تراکتور، در عرصه تولید ۷۱نوع انواع موتور در بخش های کشاورزی، صنعتی و خودرو فعالیت دارد.

در زندان‌های آذربایجان شرقی چه محصولاتی تولید می‌شود؟

استان آذربایجان شرقی از وجود ۷۷ واحد تولیدی و کارگاهی در داخل زندان‌های استان خبر داد و خاطر نشان کرد: کارگاه فرش، کفش و کفاشی، کیف دوزی، صنایع فلزی و آهنگری، خیاطی، بسته بندی، مونثای کاری، تولیدی ماکروفر، مونتاژ موتور سیکلت در زندان مراغه و مونتاژ انواع دوچرخه درحوزه اشتغال کارگاهی داخل زندان ۷۷ واحد تولیدی و در زمینه اشتغال اعزام به کار خارج از زندان ۹۰ واحد تولیدی برای مدجویان رای باز نگهداری ها، اکنون با همت متخصصان داخلی تراکتورسازی ایران در جمع دارندگان تکنولوژی تولید مجموعه اتصال سه نقطه و PTO جلوی تراکتور قرار گرفته است.



مدیرکل زندان‌های آذربایجان شرقی از وجود ۷۷ واحد تولیدی و کارگاهی در داخل زندان‌های استان خبر داد.

محمد جوادی مدیرکل زندان‌ها و اقدامات تأمینی و تربیتی استان آذربایجان شرقی در تشریح انواع اشتغال مولد در سطح زندان‌های استان، اظهار کرد: درحوزه اشتغال کارگاهی داخل زندان ۷۷ واحد تولیدی و در زمینه اشتغال اعزام به کار خارج از زندان ۹۰ واحد تولیدی برای مدجویان رای باز نگهداری برای مدجویان جزء پنج استان موفق در سطح کشور است.

اشتغال دو هزار و ۵۵۷ نفر از مدجویان استان آذربایجان شرقی وی در ادامه از اشتغال دو هزار و ۵۵۷ نفر از مدجویان استان خبر داد و بیان کرد: در حال حاضر از این تعداد دو هزار و ۴۷۰ نفر مرد و ۸۷ نفر زن هستند.جوادی یادآور شد: از این تعداد مددجو ۱۷۸ نفر به صورت اشتغال نشسته، هزار و یکصد نفر اعزام به کار و هزار و ۲۷۴ نفر به صورت کارگاهی در زندان‌های استان مشغول به کار هستند.

انقعاد قرار داد تامین نیروی کار با بیش از ۹۰ واحد تولیدیوی همچنین گفت: در اجرای برنامه اولویت سوم ابلاغی از سوی ریاست سازمان زندان‌های کشور مبنی بر توسعه کمی و کیفی اشتغال زندانیان با رویکرد توانمندسازی، اشتغال تولید محور و رشد کلی اشتغال مولد (زندانیان واحد شرایط اشتغال) با بیش از ۹۰ واحد تولیدی، صنعتی و خدماتی قرار داد تامین نیروی کار زندانی مطابق دستورالعمل نحوه پرداخت دستمزد زندانیان شاغل در سال ۱۴۰۲ قرارداد منعقد شده است.

۷۷ واحد تولیدی و کارگاهی در داخل زندان‌های آذربایجان شرقی فعال هستندمدیرکل زندان‌های

ابرها در آسمان آذربایجان چقدر باریدند



رتبه هفتم را کسب کرده است.

مدیرکل هواشناسی آذربایجان شرقی ادامه داد: آذربایجان‌شرقی از نظر وضعیت دما در بلندمدت افزایش یک تا دو درجه‌ای داشته است، در کشور جزو چهار استان با افزایش دمای بیشتر است.

ادامه معوقات مزدی کارگران کمباین سازی تبریز:

شش ماه حقوق نگرفته ایم، کسی پاسخگو نیست

یکی از کارگران کمباین‌سازی گفت: می‌دانیم انجام کارهای خدماتی همانند کار در منازل و پیک موتوری و موسسات کرایه خودرو هیچ آینده شغلی ندارد، اما وقتی مزدی داده می‌شود ناچاریم منجرمان را به هر نحو ممکن تأمین کنیم. افرادی که از چندین سال پیش به عنوان سرمایه‌گذار وارد کارخانه کمباین‌سازی تبریز شده‌اند نه تنها سرمایه و آورده مالی از خود نداشتند بلکه به مرور با فروختن تجهیزات و ماشین آلات، مجموعه بزرگ کمباین‌سازی آن را به گل نشاندند و مجموعه‌ای که خود (بلبرینگ سازی)

در دل کمباین‌سازی شکل داده‌اند نیز به حال روز کمباین‌سازی دچار شده است.

این کارگر به نیابت از سایر همکاران خود درخواست مداخله مسئولان و رسیدگی به مشکلات کارخانه را مطرح کرد و افزود: پس از گذشت سال‌ها از مشکلاتی که برای کارخانه



کمباین‌سازی ایجاد شده، برای چندمین بار از مسئولان کشوری می‌خواهیم به مساله بلاکلیفی کارخانه کمباین‌سازی و معوقات مزدی کارگران ورود کنند.

گفتنی است کمباین‌سازی تبریز (شرکت توسعه صنعت آذربایجان) در زمینه تولید کمباین‌های کشاورزی، ساندویچ‌های پائل و انواع کانکس در جاده تبریز به آذ شهر (جاده پتروشیمی) فعالیت دارد. این شرکت پیش از سال ۹۰ حدود ۵۰۰ کارگر شاغل داشت اما در حال حاضر شمار کارگران ابقمانده آن به حدود ۲۰ تا ۳۰ نفر کاهش یافته است.

مدیرکل سازمان هواشناسی آذربایجان‌شرقی گفت: در سال زراعی جاری میزان بارش‌های استان ۹۳ میلی‌متر بوده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۵۶ درصد افزایش اما نسبت به بلندمدت حدود ۱۹ میلی‌مترکاهش داشته است.

حبیب عبدلی، مدیرکل سازمان هواشناسی آذربایجان‌شرقی ۱۷در کمیسیون کشاورزی، آب و محیط زیست اتاق تبریز اظهار کرد: در سال زراعی جاری میزان بارش‌های استان ۹۳ میلی‌متر بوده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۵۶ درصد افزایش اما نسبت به بلندمدت حدود ۱۹ میلی‌مترکاهش داشته است. با این حال وضعیت بارندگی استان آذربایجان‌شرقی نسبت به سایر استان‌های کشور در بلندمدت بالاتر از حد میانگین است و از نظر بهینه بارندگی

جمعی از کارگران کمباین‌سازی سهند تبریز گفتند: با توجه به اینکه کارگران کمباین‌سازی تبریز با احتساب اسفند ماه شش ماه حقوق معوقه طلب دارند و در تنگنای مالی هستند اما اقدامی از طرف مدیران کارخانه و مسئولان استانی برای حل مشکلات صورت نگرفته است.

یکی از کارگران کمباین‌سازی تبریز گفت: از شهریور حقوق نگرفتیم در حال حاضر چندین سال است تولید کمباین به حداقل ممکن کاهش یافته و کارفرما در یک قسمت از کارخانه با ۶۰ تا ۷۰ کارگر اقدام به تولید بلبرینگ می‌کند اما چون خبری از پرداخت حقوق نیست، هر ماه تعدادی از همکاران خودخواسته محل کارشان را ترک می‌کنند.

به گفته وی، تأخیر شش ماهه در پرداخت حقوق قانونی کارگران کارخانه کمباین‌سازی باعث شده که آن‌ها در شرایط سخت معیشتی قرار بگیرند، به‌طوری‌که کارگرانی که در کارخانه باقی مانده‌اند در

تأمین مایحتاج روزانه خود ناتوانند.بی‌پولی به اعتبار، منزلت و کرامت کارگران کمباین‌سازی ضربه‌های جبران‌ناپذیری وارد کرده است.

یکی دیگر از کارگر کمباین‌سازی نیز در ارتباط با مشکلات معیشتی خود گفت: در آستانه سال جدید توان خرید گوشت قرمز و مرغ را نداریم و بی‌پولی چنان به ما فشار آورده که روی رفتن به خانه را نداریم.

به نقل از این کارگران گفته می‌شود که آن‌ها در شرایط کنونی ترجیح می‌دهند در خارج از ساعات کاری، راه دیگری برای تأمین معاش خود پیدا کنند.

۱۴ پروژه بزرگ بخش خصوصی در تبریز اجرایی می‌شود



یعقوب هوشیار در دیدار با جمعی از اعضای انجمن سرمایه گذاران کیش، اظهار کرد: خرداد سال آینده همزمان با بهره برداری از ۱۴ پروژه بزرگ شهری، عملیات ۱۴ پروژه سرمایه گذاری به ارزش ۱۰۰ هزار میلیارد تومان شروع خواهد شد. با توجه به مسائل تورمی که اخیرا در ترکیه و کشورهای منطقه قفقاز بوجود آمده تبریز به فرصتی تبدیل شده و مزیت های اقتصادی خوبی در رابطه با جذب سرمایه گذار قلمداد می شود.

وی با اشاره به اینکه امسال رتبه دوم صدور پروانه ساختمانی را در کشور داشته ایم، خاطرنشان کرد: با توجه به ابلاغ قانون درآمد‌های پایدار و با وجود تحمیل محدودیت های جدی در رابطه با تراکم ساخت و ساز، بعد از تهران وی با اشاره به اینکه امسال رتبه دوم صدور پروانه ساختمانی را در کشور داشته ایم، خاطرنشان کرد: با توجه به ابلاغ قانون درآمد‌های پایدار و با وجود تحمیل محدودیت های جدی در رابطه با تراکم ساخت و ساز، بعد از تهران

رتبه دوم کشور را کسب کردیم. در بافت فرسوده و بازآفرینی شهری هم نسبت به سرانه جمعیت رتبه اول کشوری را داریم و سرانه بودجه متوسط ۲۰ میلیون تومان برای هر نفر در بودجه سال ۱۴۰۳ در نظر گرفته شده است.

یعقوب هوشیار با اشاره به اینکه پروانه احداث هتل جدید صادر شده یادآور شد : در بخش هتل سازی تخفیفات بالایی در نظر گرفته شده ولی با توجه به استقبال گردشگران در فصل سفر برای احداث هتل و هتل آپارتمانهای بیشتر باز هم جای کار داریم.

هوشیار با تأکید بر اینکه بحث هتل سازی یکی از ظرفیتهای سرمایه گذاری محسوب می شود گفت: تشویقاتی که شهرداری تبریز برای هتل سازی در نظر گرفته و برخی تسهیلات و

آگهی موضوع ماده ۳قانون و ماده ۱۱آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۰۹۰۱۹۰۳/۲۰۱۳۰۳۱۳۰۰۹۰۲۰۱۴هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سردشت تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای غفور کربوه فرزند عبدالله بشماره شناسنامه ۹۵۷۵صاحده از سردشت شش‌دانگ یک باب خانه به مساحت ۴۵/۳۷متر مربع جزء پلاک ۵۶۱/۱-اصلی بخش ۱۱مهاباد واقع در شهر سردشت به آدرس خیابان گلستان پشت بازارچه مع الواسطه خریداری از آقای مصطفی فاطمینا محرز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، داد خواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۱۰۷
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ <p>تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۱۲/۱۴</p>
رئیس ثبت اسناد و املاک سردشت