

«آپاراتچی» برنده سیمرغ بلورین جایزه ویژه جشنواره بین المللی فیلم فجر

جشنواره فیلم فجر ۲۲ بهمن‌ماه ۱۴۰۲ پس از ۱۰ روز به ایستگاه پایانی خود رسید و جمعی از هنرمندان و



مدیران به همراه هیات داوران و اهالی رسانه در سالن همایش‌های برج میلاد که در این مدت میزبان خانه جشنواره

بود، گردشگر آمدند تا برندگان سیمرغ بلورین این دوره از جشنواره معرفی شوند.
در بخش نگاه نو، سیمرغ بلورین جایزه ویژه هیئت داوران به قربانعلی طاهرفر برای فیلم «آپاراتچی» اهدا شد.
کارگردان تبریزی و نویسندگی حسین تراب‌نژاد و احسان لطفیان برداشتی آزاد از کتاب آپاراتچی نوشته روح‌الله رشیدی است که رویدادهای آن در اوایل دهه شصت شهر تبریز می‌گذرد.

خط لوله گاز تبریز – بازرگان به علت ترکیدگی ناشی از فرسودگی دچار حادثه شد

خط انتقال گاز تبریز بازرگان در منطقه غرب تبریز دچار حادثه و ترکیدگی شد، بر اثر این حادثه و فشار گاز موجود در خط لوله شن و خاک و گرد و غبار به آسمان پرتاب شد.

فیروز خدایی مدیر منطقه ۸ عملیات انتقال گاز ایران اظهار کرد: خط ۴۰ اینچ انتقال گاز تبریز- بازرگان در منطقه غرب تبریز(پشت پتروشیمی تبریز منطقه کجوار) دچار ترکیدگی شد که شیرهای اتوماتیک به موقع عمل کرده و گاز قطع و مانع از آتش سوزی و خسارت شد. وی افزود: خوشبختانه این حادثه تلفاتی نداشته و آتش سوزی نیز رخ نداده است و با اقدامات و تدابیر انجام شده هیچ یک از شهرهای منطقه در ساعات آینده مشکل گاز شهری نخواهند داشت و از ساعات آینده و تدابیر انجام شده تعمیر این خط لوله آغاز می‌شود.

مدیر منطقه ۸ عملیات انتقال گاز ایران همچنین درباره علت این حادثه اظهار کرد: براساس بررسی‌های اولیه این حادثه بر اثر فرسودگی لوله‌های انتقال انجام شده اما علت اصلی بعد از بررسی نهایی اعلام می‌شود.

حذف محصولات کشاورزی آبر حوضه آبریز ارومیه در اسرع وقت انجام خواهد شد

مراسم افتتاح هماهنگ ۶۷ پروژه محیط زیستی با حضور علی سلاجقه؛ معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد.

علی سلاجقه در این مراسم اظهار کرد: در سال جاری در سه مرحله با مبلغی بالغ بر چهار هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان، ۲۲۶ پروژه محیط زیستی در کشور افتتاح شد که غالباً به مرحله بهره‌برداری رسیده‌اند. با توجه به نیازی که در محیط زیست کشور به داده و همچنین نیازی که به ایستگاه‌های پایش جو، آب و خاک و پایش‌های میدانی در مناطق حفاظت شده مطرح است، بسیاری از پروژه‌ها به این مقوله تعلق دارد. اتفاقاتی که در این دولت رقم خورده، بسیار مهم بوده و از رسانه‌ها می‌خواهیم این مسائل را راستی آزمایی کنند. معاون رئیس جمهور تصریح کرد: قبل از انقلاب، تعداد ۵۷ منطقه حفاظت شده داشتیم که اکثرآ شکارگاه سلطنتی بوده و یا به قشر خاصی تعلق داشته‌اند اما بعد از انقلاب ۳۰۹ منطقه حفاظت شده داریم که تقریباً پنج برابر شده و این مناطق در اختیار مردم قرار گرفته است. این مناطق در اختیار مردم قرار گرفت و با حفاظت مشارکتی اوضاع حفاظت بهتر خواهد شد. مردم مناطق را حفاظت پایش و احیا می‌کنند.

وی درباره قوانین محیط زیستی پس از انقلاب گفت: در بحث آیین‌نامه‌ها، قانون پسماند، هوای پاک، حفاظت خاک، تالاب‌ها و… را بعد از انقلاب شکوهمند اسلامی تدوین کردیم که امیدوارم در اجرا شدن این قوانین همه دستگاه های مسئول کمک کنند.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در رابطه چرایی عدم اصلاح الگوی کشت و حذف محصولات کشاورزی آبرب در حوضه آبریز دریاچه ارومیه در ۳۰ سال اخیر گفت: در آخرین جلسه‌ای که با حضور معاون اول رییس جمهور و وزرای جهاد کشاورزی و نیرو داشتیم، قرار شد که حذف چاه‌های غیرمجاز و اصلاح الگوی کشت حوضه آبریز دریاچه ارومیه به‌زودی و در اسرع وقت انجام شود و بودجه خوبی نیز برای این کار در نظر گرفته شده است.

معاون هماهنگی امور عمرانی فرماندار تبریز با اشاره به افزایش قابل توجه تعداد خودروهای تردد کننده در سطح شهر تبریز، گفت: از سال ۵۷ تا به امروز تعداد خودروها در تبریز ۲۰ برابر ولی معابر سه برابر شده است.

کمال عشقی اظهار کرد: بحث ترافیک در ایران از سال ۱۳۰۰ و با واردات خودرو شروع شد و در سال ۱۳۲۶ که اولین کارخانه تولید خودرو در کشور شروع به کار کرد، افزایش یافت. اولین نظام نامه یا آیین نامه رانندگی نیز حوالی سال ۱۲۹۸ در پی وقوع تصادف در تهران توسط وزارت کشور منتشر شده است، با مطالعه این آیین نامه می‌توان مشاهده کرد که نخستین بحث در امر رانندگی که از همان ابتدا در کشورمان مطرح بوده، بحث آموزش است و این آموزش به عنوان رکن اصلی و عامل ترافیک شهری در ایران از همان ابتدا کم رنگ بوده که باید از سطوح ابتدایی آموزش بنیادی ترافیک مهم شمرده شود. بحث ترافیک مثل یک معادله تابع ریاضی است که متغیرهای مختلفی دارد. یکی از این متغیرها، نسبت تعداد خودروها به معابر شهری است. طبق آمار منتشر شده از سال ۵۷ تا امروز تعداد خودروها در سطح شهر تبریز ۲۰ برابر شده درحالی که معابر شهر تبریز طی این مدت تنها سه برابر افزایش یافته است.

عشقی گفت: متغیر دومی که بر ترافیک تاثیر می‌گذارد، کاربری‌های شهری و سیاست‌های شهرسازی اتخاذ شده توسط مدیران ارشد استانی است. به عنوان مثال در یک اقدام عجیب ولی واقعی، پل هوایی برای ایجاد تردد و ترافیک روان در یکی از معابر شهر با هزینه های سنگین احداث شده ولی همزمان مجوز یک مجتمع پزشکی نیز با ۱۱۴ واحد مطب بدون پارکینگ در

تعداد خودروها در تبریز ۲۰ برابر ولی معابر ۳ برابر شده است

کنار همان معبر داده شده و ساخته می شود که قطعاً منجر به تشدید وضعیت ترافیک شده است. بنا به اعلام سازمان ترافیک شهرداری، روزانه حدود ۱۳۳ هزار سفر در مرکز شهر تبریز انجام می‌گیرد که باید دلیل این سفرها مطالعه شود. یکی از دلایل این سفرها را

چند برابر از نظر ناوگان حمل و نقل عمومی شامل تاکسی، اتوبوس و مترو عقب مانده است.

معاون هماهنگی امور عمرانی فرماندار تبریز ادامه داد: متغیر دیگر، کمترین هوشمند ترافیک است که باز هم در مدیریت‌های شهری قبلی کمتر به آن اهمیت داده شده است. از خصوص گره‌هایی که ناشی از وانت بارها و دست فروشان هستند. این حوزه نیازمند ورود جدی شهرداری، نیروی انتظامی و سایر ادارات است. شکایت‌های بسیاری از حیث سد معبر وانت بارها وجود دارد که خود عامل ایجاد ترافیک سنگین در بخش‌های مختلف شهر هستند. به خصوص در مرکز شهر تبریز، انواع وانت‌ها برای بارگیری و باراندازی هر زمانی که دلشان بخواهد می‌توانند تردد کند که این امر باید ساماندهی شوند که امر هزینه بری هم نیست و قوانین مربوطه نیز این امکان را فراهم می‌سازد. امیدواریم اقدامات و گام‌هایی عملیاتی در این راستا برداشته شود و می‌توان از تجربه سایر شهرها هم استفاده کرد. اعمال قانون در بحث ترافیک می‌تواند بسیار تاثیرگذار باشد. متأسفانه برخی از رانندگان نسبت به رعایت قوانین رانندگی تمکین نمی‌کنند که در این راستا تنها راه، اعمال قانون است. شهرداری برای رفع این مشکل اخیراً تعدادی خودروی ثبت تخلفات در اختیار پلیس راهور قرار داده است.

با توجه به هزینه‌های سرسام آوری که برای مترو شهر انجام می‌گیرد، می‌توان با هزینه بسیار کمتر، مسیر بی ار تی و اتوبوس‌های حمل و نقل عمومی بیشتری را راه اندازی کرد که بسیار سودمند است. نظر داورین‌های نظارتی نیز تاکنون کم کاری انجام گرفته‌که خوشبختانه در این دوره ، شهرداری قول داده است تا خردادماه سال آینده تعداد ۷۲۴ دوربین را به سطح شهر اضافه خواهد کرد. این دوربین‌ها، انزاری برای کنترل هوشمند ترافیک مانند کنترل چراغ‌های راهنمایی هستند. در مرکز شهر تعداد ۳۸۴۰ پارکینگ وجود دارد که با کنترل هوشمند و به کمک نرم افزارهای در دست طراحی شهرداری، مردم می‌توانند با تلفن همراه خود وضعیت این پارکینگ‌ها را مشاهده کرده و پیش از سفر بداندند که آیا می‌توانند جای پاک پیدا کنند یا نه.

عشقی گفت: شناسایی گرهِهای ترافیکی نیز یکی دیگر از متغیرهای مهم مسئله ترافیک است، به

می‌توان به تمرکز ادارات کل استان در مرکز شهر نسبت داد. به خاطر این‌که انواع خدمات در مرکز شهر ارائه می‌شود، پس مردم مجبور هستند تا به مرکز شهر بیایند. یا اینکه در مرکز شهر مجموعه ای که در گذشته ارائه خدمات اولیه پزشکی می نمود الان تبدیل به کلان بیمارستان بین المللی شده که نه تنها از اقصی نقاط شهر بلکه از سایر کشورهای همسایه نیز به این مرکز به ناچار مراجعه می‌کنند. سومین متغیر تاثیرگذار در ترافیک، توسعه حمل و نقل عمومی است که طی دوره‌های گذشته شورای شهر و شهرداری تبریز مورد غفلت قرار گرفته و در جهت فروپاشی حمل و نقل عمومی اقدام شده است و در مقایسه با سایر کلانشهرها، تبریز

مازوت سوزی نیروگاه حرارتی تبریز متوقف شد

شبهام اشتری در جمع تعدادی از اعضای یکی های مردمی و دوستاندارن محیط زیست تبریز، شکلی را راهکارهای مهم و اصلی جلوگیری از انتشار گازهای متصاعد از نیروگاه تبریز را نصب فیلترهای مجهز اعلام و اظهار کرد: ما بارها به این موضوع و نصب فیلترینگ نیروگاه تاکید کرده و حتی پرونده قضایی نیز در این رابطه تشکیل داده و به طور جدی پیگیر مساله بوده ایم، چون ما در کنار مردم و همچون دوستاندارن محیط زیست یکی از مطالبه گران محیط زیست هستیم.

وی ادامه داد: بر همین منبنا در روزه های گذشته و به محض اینکه شاخص های آلیندگی هوا در کلانشهر تبریز از حد مجاز استاندارد عبور کرد، با پیگیری معاونت عمرانی استانداری نسبت به قطع یکی از واحدهای مازوت سوزی نیروگاه اقدام و بلافاصله سوخت آن به گاز تبدیل شد و در روزهای اخیر نیز با توجه به آب و هوای مناسب استان و افزایش دما با پیگیری های مستمر اکثر کل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی و با همکاری شرکت گاز هر ۲ واحد نیروگاه حرارتی تبریز گاز سوز شده است.

اشتری با تایید عدم ارائه اطلاعات دقیق توسط ایستگاه های سنجش آلودگی هوای شهر تبریز، یادآور شد: به دلیل نقص فنی در این دستگاه ها مشکلاتی بروز کرده است که جهت بازسازی و رفع نواقص آنها سعی داریم نسبت به رفع مشکلات اقدام کنیم.

وی با اشاره به نقش نظارتی و حاکمیتی حفاظت محیط زیست در حوزه های محوله، اظهار کرد: ما با جدیت و به طور شبانه روزی عملکرد واحدهای تولیدی و صنعتی و نیز استفاده از گاز طبیعی به جای مازوت سوزی در نیروگاه حرارتی تبریز را رصد می کنیم. سازمان حفاظت محیط زیست یک دستگاه نظارتی و به اسناد قانون هوای پاک متولی سوز شده است.

اشتری با تایید عدم ارائه اطلاعات دقیق توسط ایستگاه های سنجش آلودگی هوای شهر تبریز، یادآور شد: به دلیل نقص فنی در این دستگاه ها مشکلاتی بروز کرده است که جهت بازسازی و رفع نواقص آنها سعی داریم نسبت به رفع مشکلات اقدام کنیم.

وی با اشاره به نقش نظارتی و حاکمیتی حفاظت محیط زیست در حوزه های محوله، اظهار کرد: ما با جدیت و به طور شبانه روزی عملکرد واحدهای تولیدی و صنعتی و نیز استفاده از گاز طبیعی به جای مازوت سوزی در نیروگاه حرارتی تبریز را رصد می کنیم. سازمان حفاظت محیط زیست یک دستگاه نظارتی و به اسناد قانون هوای پاک متولی سوز شده است.

سرعت خدمت‌رسانی در استان پایین است

استاندار آذربایجان شرقی با بیان اینکه ورزشگاه پنج هزار نفری مراغه فاقد انشعاب آب و فاضلاب و برق و گاز است، بیان کرد: آب و برق این ورزشگاه از محل طرح چهارصدواحدی نهضت ملی مسکن تأمین می‌شود و علاوه‌برآن، فرماندار مراغه جلسه‌ای برای استفاده از ظرفیت بخش خصوصی جهت تکمیل این ورزشگاه تشکیل خواهد داد.

رحمتی بر رفع مشکلات پیشروی طرح چهارصدواحدی نهضت ملی مسکن در منطقه پهرا‌آباد تاکید کرد و افزود: ظرف ۷۲ ساعت آینده اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی تراز، کد و نقشه جامع را به‌صورت رسمی ابلاغ می‌کند. فرمانداری و شهرداری مراغه هم برای انتقال آب و برق به این مسکن مأمور می‌شوند تا این طرح آماده افتتاح معطل نماند و دسراع وقت به مردم واگذار شود.

استاندار آذربایجان شرقی همچنین خطاب به مدیرکل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری گفت: طرح واحدی مراغه‌به‌خاطر تملک سه باب ساختمان پلاکلیف است درحالی‌که اجرای آن برای توسعه گردشگری مراغه و تاریخ ایران کمک می‌کند.

رحمتی افزود: ظرف یک ماه آینده نقشه راه تکمیل این طرح باید آماده شود و ازآنجایی‌که وزیر میراث‌فرهنگی نیز نسبت به اجرای آن دستورالازم را صادر کرده است، اقدام عملی باید برای تکمیل این طرح آغاز شود.

(آگهی تحدید حدود اختصاصی)
نظر بر اینکه تحدید حدود ششدانگ یک قطعه باغ _ به پلاک ۳۲۳۴ فرعی از ۲۸ اصلی فرورزی از پلاک ۲۸ اصلی واقع در یامچی بخش ۱۵ تبریز - تاکنون به عمل نیامده است اینک طبق درخواست کتبی آقای فاضل فیروزی یامچی ، مالک ششدانگ تحدید حدود ملک مرقوم در روز چهار شنبه مورخه ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ ساعت ۱۰ صبح در محل شروع و به عمل خواهد آمد لذا بدینوسیله مراتب جهت اطلاع مالکین و مجاورین آگهی می شود که در موعد مقرر در محل حضور بهم رسانند تا طبق مقررات نسبت به تحدید حدود پلاک فوق اقدام گردد . <p>اعتراض بر حدود و حقوق ارتقائی مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت اسناد و املاک از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدید حدود به مدت ۳۰ روز پذیرفته خواهد شد و معترض بایستی از تاریخ تقدیم اعتراض به ثبت مرنذ و دریافت رسید طرف مدت یک ماه دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم نماید در غیر اینصورت مقاضای ثبت و این ادراره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه طرف مدت دادخواست را دریافت و به اداره ثبت اسناد و املاک مرند ارائه نماید و این اداره بدون توجه به اعتراض عملیات ثبتی را با رعایت مقررات ادامه خواهد داد . تاریخ انتشار : سه شنبه ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ شناسه آگهی: ۱۶۶۶۰۸۶</p> <p>رئیس اداره ثبت اسناد و املاک مرند- محرم کتغانی حسین خلیفه</p>
آگهی فقدان اسناد مالکیت
آقای مهدی نصیری پوردیزچی وخانم پروانه یوسفی برابر درخواست های وارده بشماره ۱۶۳۷۱/۰۴۰۵۰۱۲۲۱۷/۱۴۰۲ و ۱۶۳۷۰/۰۴۰۵۰۱۲۲۱۷/۱۴ مورخه ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ ضمن تسلیم برگ استثناسیاده تصدیق شده اعلام نموده اند اسناد مالکیت بخش ۱۳ فرعی از ۳۳۷۱ اصلی واقع در مرند تبریز ۱۵ تبریز که در دفتر املاک الکترونیکی بشماره ۱۲۹۹/۰۴۰۵۰۱۲۹۸ و ۱۳۹۸۲/۰۳۰۴۰۵۰۱۲۹۸ بشماره های چاپی ۷۱۸۷۱۷ و ۷۱۸۷۱۸ سری ج سال ۹۷ به نام پروانه یوسفی و مهدی نصیری پور دیزچی مشاعاً بلسویه ثبت و اسناد مالکیت آن صادر و تسلیم گردیده است . بعدا اسناد اولیه پلاک فوق الذکر به علت جابجایی مقبوضه شده و نامبردگان درخواست صدور سند مالکیت المثنی نسبت به سهمی خود را نموده اند . لذا مراتب به اسنادن ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی وجود اسناد مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ انتشار این آگهی بمدت ۱۰ روز اعتراض خود را ضمن ارائه اسناد سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه طرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل اسناد ارائه نکرده اسناد مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضیان تسلیم خواهد شد . تاریخ انتشار : ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ شناسه آگهی: ۱۶۶۶۰۹۰
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مرند- محرم کتغانی
آگهی فقدان سند مالکیت
آقای محسن شیخیگلر برابر درخواست وارده بشماره ۱۶۸۴۲/۰۴۰۵۰۱۲۲۱۷/۱۴ - ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ ضمن تسلیم در برگ استثناسیاده تصدیق شده اعلام نموده است سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین به شماره پلاک ۶۷۴۹ فرعی از ۴۹ اصلی واقع در دیزجیکان بخش ۱۵ تبریز که بشماره دفتر الکترونیکی ۳۳۲۹۸/۰۳۰۴۰۵۰۱۲۹۸ بنام نامبرده سند مالکیت آن صادر و تسلیم گردیده و تمامی مورد ثبت برابر سند رهئی ۳۳۰۶۹ - ۹۸/۰۴/۳۱ دفتر ۷۸ مرند و بملغ ۱۳۴۰/۰۹۴۵/۵۹۷ ریال در رهن بانک مسکن می باشد که بعدا سند اولیه پلاک فوق الذکر به علت جابجایی مقفوضه شده و نامبردگان درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده اند . لذا مراتب به اسنادن ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ انتشار این آگهی بمدت ۱۰ روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه طرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نکرده سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد . تاریخ انتشار : ۱۴۰۲/۱۱/۲۴
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مرند- محرم کتغانی

آذربایجان شرقی

تعداد خودروها در تبریز ۲۰ برابر ولی معابر ۳ برابر شده است

کنار همان معبر داده شده و ساخته می شود که قطعاً منجر به تشدید وضعیت ترافیک شده است. بنا به اعلام سازمان ترافیک شهرداری، روزانه حدود ۱۳۳ هزار سفر در مرکز شهر تبریز انجام می‌گیرد که باید دلیل این سفرها مطالعه شود. یکی از دلایل این سفرها را



چند برابر از نظر ناوگان حمل و نقل عمومی شامل تاکسی، اتوبوس و مترو عقب مانده است.

معاون هماهنگی امور عمرانی فرماندار تبریز ادامه داد: متغیر دیگر، کمترین هوشمند ترافیک است که باز هم در مدیریت‌های شهری قبلی کمتر به آن اهمیت داده شده است. از خصوص گره‌هایی که ناشی از وانت بارها و دست فروشان هستند. این حوزه نیازمند ورود جدی شهرداری، نیروی انتظامی و سایر ادارات است. شکایت‌های بسیاری از حیث سد معبر وانت بارها وجود دارد که خود عامل ایجاد ترافیک سنگین در بخش‌های مختلف شهر هستند. به خصوص در مرکز شهر تبریز، انواع وانت‌ها برای بارگیری و باراندازی هر زمانی که دلشان بخواهد می‌توانند تردد کند که این امر باید ساماندهی شوند که امر هزینه بری هم نیست و قوانین مربوطه نیز این امکان را فراهم می‌سازد. امیدواریم اقدامات و گام‌هایی عملیاتی در این راستا برداشته شود و می‌توان از تجربه سایر شهرها هم استفاده کرد. اعمال قانون در بحث ترافیک می‌تواند بسیار تاثیرگذار باشد. متأسفانه برخی از رانندگان نسبت به رعایت قوانین رانندگی تمکین نمی‌کنند که در این راستا تنها راه، اعمال قانون است. شهرداری برای رفع این مشکل اخیراً تعدادی خودروی ثبت تخلفات در اختیار پلیس راهور قرار داده است.

با توجه به هزینه‌های سرسام آوری که برای مترو شهر انجام می‌گیرد، می‌توان با هزینه بسیار کمتر، مسیر بی ار تی و اتوبوس‌های حمل و نقل عمومی بیشتری را راه اندازی کرد که بسیار سودمند است. نظر داورین‌های نظارتی نیز تاکنون کم کاری انجام گرفته‌که خوشبختانه در این دوره ، شهرداری قول داده است تا خردادماه سال آینده تعداد ۷۲۴ دوربین را به سطح شهر اضافه خواهد کرد. این دوربین‌ها، انزاری برای کنترل هوشمند ترافیک مانند کنترل چراغ‌های راهنمایی هستند. در مرکز شهر تعداد ۳۸۴۰ پارکینگ وجود دارد که با کنترل هوشمند و به کمک نرم افزارهای در دست طراحی شهرداری، مردم می‌توانند با تلفن همراه خود وضعیت این پارکینگ‌ها را مشاهده کرده و پیش از سفر بداندند که آیا می‌توانند جای پاک پیدا کنند یا نه.

عشقی گفت: شناسایی گرهِهای ترافیکی نیز یکی دیگر از متغیرهای مهم مسئله ترافیک است، به

سهم ارزش افزوده آذربایجان شرقی در اقتصاد کشور نزدیک چهار درصد است

فتح زاده همچنین به ۲۳۵ کیلومتر مرز مشترک این استان با جمهوری های آذربایجان و ارمنستان اشاره کرد و توضیح داد: وجود رود دائمی ارس، برخورداری از ویژگی های طبیعی حاکم بر حریم این رودخانه، جنگل های اطراف، تنوع زیست محیطی و آثار باستانی شرایط ویژه ای به این منطقه بخشیده که نیازمند نگاه سیستمی در برنامه ریزی های این بخش از استان است.

وی گفت: توانمندسازی و ارتقای درآمد ساکنان حاشیه رود ارس به عنوان حافظان مرز از اولویت های برنامه ریزی استان به شمار می رود و لازم است نهادها و سازمان های مختلف که با موضوع رود ارس درگیر هستند اهتمام ویژه ای به این امر داشته باشند تا از مهاجرت روستایی کاسته و گام های موثر برای توسعه منطقه در ابعاد مختلف برداشته شود.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان شرقی همچنین به تشریح آخرین وضع پروژه های ملی در استان از جمله سد قیزقلعه سی، سد خداآفرین، تصفیه خانه فاضلاب تبریز، تصفیه خانه فاضلاب مرند و غیره همچنین مهم ترین پروژه های خصوصی در استان پرداخت.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای رحیم عیسی زاده با ارئه تقاضانامه و استثناسیاده محلی مصدق و اعلام اینکه سند مالکیت دفترچه ای ششدانگ عرصه و امیان یکپایخانه بشماره پلاک ثبتی ۲۴۷۷فرعی از ۱۳۷اصلی واقع در مهاباد روستای خورخوره بخش ۱۶به شماره چایی سند ۶۷۵۴/۰۶۷۰۷۵۲که ذیل ثبت ۷۸۸۸دفتر ۶۵صفحه ۱۲باتم رحیم عیسی زاده ثبت و صادر گردیده و برابر سند رهئی ۵۴۲۶/۰۹/۱۲۹۷دفتر خانه ۵مهباددر رهن بانک ملی قرار دارد، در اثر سهل انگاری مقفوضه شد است لذا مطابق تصریه ماده ۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی می شون تا هر کس مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت مذکور در نزد خود باشد طرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد و املاک مهاباد تسلیم نموده و رسید دریافت نماید. بدیهی است که پس از انقضای مهلت قانونی و عدم وصول واخواهی برابر مقررات، سند مالکیت المثنی صادر خواهد شد.

م الف ۶۷ شناسه آگهی:۱۶۶۱۱۲/تاریخ انتشار : مورخه ۱۴۰۲/۱۱/۲۴

محمد طلوی – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک مهاباد

گلخانه‌های کشاورزی و رتبه دوم سرمایه‌گذاری

خارجی را دارد.



کلامی گفت: در ۹ ماهه اول سالجاری بالغ بر ۲۷ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در استان داشتیم و در دهه فجر امسال نیز ۲۵ همت سرمایه‌گذاری که

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان شرقی‌با بیان اینکه سهم جمعیتی استان از کل کشور ۴٫۷۹ درصد است، گفت: سهم ارزش افزوده استان در اقتصاد کشور ۳٫۹۶درصد است.

به گزارش نصر، حیدر فتح زاده روز دوشنبه در جلسه رونمایی از «برنامه راهبردی و عملیاتی توسعه متوازن استان آذربایجان شرقی» که با حضور استاندار در این سازمان برگزار شد، اظهار کرد: بیشترین سهم در حوزه ارزش افزوده مربوط به بخش معدن کشاورزی با ۱۷۰٫۳ درصد است و صنعت با ۵٫۲۵ درصد، خدمات با ۳۰٫۵ درصد و خدمات با ۳۰٫۹درصد در رده های بعدی قرار دارند.

وی، تولید ثروت و ارزش افزوده، ارتقاء بهره‌وری و تعالی سازمانی و در نهایت عدالت و پیشرفت را از مهم ترین برنامه راهبردی و عملیاتی توسعه متوازن استان عنوان کرد و افزود:از اهداف این برنامه راهبردی، تبیین مفهومی سند تحول دولت مردمی، تعیین اهداف کیفی و کمی، ایجاد زنجیره به هم پیوسته ارزش، آینده نگری و آینده اندیشی است.

فتح زاده، مشارکت و شبکه سازی، خلق مزیت پایدار، اصلاح فرایند و تسهیل‌گری، ارتقاء اعتماد و سرمایه اجتماعی، توانمندسازی و تولید ثروت و ارزش افزوده را از دیگر آرمان های برنامه راهبردی و عملیاتی توسعه متوازن استان عنوان کرد.بنیان‌های نظام برنامه ریزی استان را اسناد بالادستی «بیانیه گام دوم انقلاب»، «سند تحول دولت مردمی»، «برنامه آمایش سرزمین» و «برنامه هفتم توسعه کشور» تشکیل می‌دهند.

فتح‌زاده تاکید کرد: برنامه های عملیاتی استان را در بخش های توسعه‌ای صنعت، معدن، کشاورزی، حمل و نقل، گردشگری، انرژی، آب، دیپلماسی اقتصادی، رفاه و سلامت، آموزش، توانمندسازی