

## انفصال مطالعات شهرسازی با ترافیک یکی از ضعف‌های شهر تبریز است

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز یکی از ضعف‌های شهر را انفصال مطالعات شهرسازی با مطالعات ترافیک برشمرد.

یعقوب وحیدکیا اظهار کرد: ترافیک یک پدیده چندوجهی و جریان سیال در شهر است و تمامی عوامل دخیل در این خصوص باید مورد بررسی قرار گیرند. ترافیک در راستای رفع نیازهای مردمی در سطح شهر مثل نیاز به آموزش، خرید، تفریح و … ایجاد شده و هر چقد بتوانیم در عرضه و تقاضای حمل و نقل شهری تعادل ایجاد کنیم، قطعاً در بهبود وضعیت سفرهای درون شهری موثر خواهد بود.

عدم تعادل در عرضه و تقاضای حمل و نقل شهری منجر به ایجاد ترافیک شهری می‌شود که از جمله دلایل ایجاد این عدم تعادل نیز مباحث شهرسازی است. امکانات تبریز طی دهه‌های گذشته به صورت تک هسته‌ای بوده و در محدوده مرکز شهر قرار



می‌گرفت؛ بعداً چند هسته دیگر نیز در شهر ایجاد شدند ولی به اندازه قدرت مرکز نبودند. بنابراین این هدایت سفرها و مردم به سمت مرکز شهر باعث مشکل ترافیک شهر شده است. بحث آمایش سرزمین در سطح شهر اجرا نمی‌شود و این امر باعث ایجاد اشتغکی در تقاضای حمل و نقل شده و اکنون نمی‌دانیم که واحدهای تجاری، پزشکی، آموزشی و … را باید در کدام نقطه شهر جای گذاری کنیم.

وحیدکیا با بیان این‌که یکی از معضلات شهر تبریز، مراکز پزشکی است، اظهار کرد: به جز روزهای پنجشنبه و جمعه، در ساعات مشخص سایر ایام هفته شاهد حرکت حجم بالای ترافیک به سمت این مراکز پزشکی هستیم که در برخی نقاط شاخص شهر تجمع یافته‌اند.

وی با بیان این‌که یکی از ضعف‌های شهر تبریز، انفصال مطالعات شهرسازی با مطالعات ترافیک است، گفت: این مطالعات باید دوشادوش همدیگر و منطبق با هم انجام شوند زیرا کاربری زمین، ارتباط مستقیم با ترافیک دارد. در ساختارهای سلسله مراتب تصویب این دو طرح نیز بحث انطباق پیش بینی نشده و هر یک روند متفاوتی



رئیس پارک علم و فناوری آذربایجان شرقی از احداث اولین پارک موزه علم و فناوری غیردولتی در تبریز خبر داد. سعید جعفری‌راد اظهار کرد: پیرو فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر ضرورت وقف در حوزه علم و فناوری و با پیشگامی دانشگاه میزان و خیرین، اولین پارک موزه علم و فناوری غیردولتی در تبریز احداث می‌شود.

وی با بیان اینکه عملیات اجرایی این پروژه از سال ۱۴۰۳ آغاز خواهد شد، ادامه داد: مساحت این پروژه پنج‌هزار متر مربع است که با کاربری آموزشی و پژوهشی، مجوزهای اولیه آن از سوی وزارت علوم نیز صادر شده است. این پروژه در ۱۱ طبقه سازه‌ای احداث خواهد شد که یک طبقه به عنوان موزه علم و فناوری استان و سایر طبقات هم برای فعالیت در حوزه آی‌تی و آی‌سی‌تی اختصاص خواهد داشت. جای بسی خوشحالی است که خیرین عزیز استان ما علاوه بر ساخت مدرس، برای توسعه حوزه علمی و فناوری نیز زحمت دارند و مصداق همین رغبت‌شان، احداث اولین پارک‌موزه علم و فناوری تبریز است.

وی همچنین اضافه کرد: مقدمات ساخت اولین پارک موزه علم و فناوری غیردولتی در زمینه با کاربری آموزشی عالی انجام شده است که در این راستا قرارداد اولیه بین دانشگاه میزان و پارک علم و فناوری استان منعقد شده است.

جعفری‌راد با یادآوری اینکه زمین این پروژه وقف عام است، تشریح کرد: می‌دانوریم با مشارکت فعالانه خیرین عزیز استان، شاهد شکوفایی بیش از پیش بخش علم و فاوری در استان عزیزمان باشیم.

را طی می‌کنند.

وی با اشاره به وضعیت معابر شهر تبریز، اظهار کرد: بالغ بر ۲۴ هزار هکتار وسعت شهر تبریز است که حدود یک سوم آن، معابر هستند که برابر استانداردهای جهانی است ولی از نظر پخش شریان‌های درجه یک در این سطح از شهر مشکل داریم. کریدورهای شرق و غرب شهر خوب ولی کریدورهای شمال و جنوب ضعیف هستند و اگر این شریان‌ها کامل نشوند، ترده‌های اضافی ایجاد شده و ترافیک را به سمت شریان‌های درجه دو و داخل شهر منتقل می‌کنند.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز با بیان این‌که یکی دیگر از معضلات شهر تبریز که البته مختص کل کشور است، عدم توجه به سیستم حمل و نقل عمومی است، گفت: این سیستم باید تقویت یابد و اولویت تردد در شهر، حمل و نقل عمومی باشد و مردم نیز تنها در روزهای آخر هفته و جهت تفریح از خودروهای شخصی استفاده کنند. قطعاً در این مورد، مباحث اقتصادی و کلان مثل قیمت بنزین و آلودگی هوا مطرح است که دولت باید در راستای زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی هزینه کند. قیمت بنزین ارتباط مستقیم با تعداد خودروها و حمل و نقل عمومی در سطح شهر دارد. متأسفانه عدم توجه به سیستم حمل و نقل عمومی تبدیل به یک سیاست کلان در جامعه شده است. به طور مثال در سال ۱۴۰۲ کمتر از ۵۰۰ دستگاه اتوبوس در کشور تولید شده و در مقابل تعداد اتوبوس خودروهای شخصی نزدیک به یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه است. بر اساس قانون، دولت باید از توسعه حمل و نقل ریلی حمایت کند و ۵۰ درصد از اعتبارات موردنیاز در این بخش را پرداخت و ۵۰ درصد باقیی از طرف شهرداری پرداخت شود ولی این قانون رعایت نمی‌شود و دولت طی سالیان گذشته در پرداخت سهم خود کوتاهی کرده است. با توجه به تورم، هزینه ساخت مترو هر ساله افزایش می‌یابد و الان ساخت یک کیلومتر مترو نیازمند ۲۵۰۰ الی ۳۰۰۰ میلیارد تومان است که باید در سطح کلان دولتی حمایت شود، با این حال شهرداری طی دهه‌های اخیر فقط با منابع خود ساخت مترو را پیش برده و قرارداد بسته و تجهیزات خریده است.

وحیدکیا خاطر نشان کرد: دولت برای حمایت از متروی تبریز تنها به دادن اوراق اکتفا کرده که آن هم بسیار ناپایب و جوابگوی فرایند ساخت مترو نیست و امسال نیز حتی یک ریال نیز کمک نکرده است. بحث مترو در مدیریت کنونی شهری نسبت به سنوات قبل مورد توجه قرار گرفته و عملاً خط یک متروی شهر که به اتمام رسیده و کارهای جزئی آن در حال تکمیل است، روزانه حدود ۵۰ هزار نفر از متروی شهر استفاده می‌کنند. در زمان بارش سنگین برف بهمن ماه امسال که باعث قفل شدن شهر شد، بعداًظهر همان روز حدود ۷۰هزار نفر مسافر از طریق مترو تردد کردند.

وی در خصوص وضعیت کنونی متروی تبریز،

## آذربایجان شرقی

## انفصال مطالعات شهرسازی با ترافیک یکی از ضعف‌های شهر تبریز است

تشریح کرد: تاکنون ۱۸۰۰ میلیارد تومان برای متروی شهر هزینه شده که تنها ۱۱۰۰ میلیارد تومان آن مربوط به سال قبل و امسال می‌شود. ما برای اولین بار روزشمار برای تکمیل چند ایستگاه خط دوی متروی شهر نصب کرده‌ایم. در صورت تامین منابع موردنیاز نیز ۱۰ کیلومتر از خط دو (ایستگاه قارملک تا استانداری) طی شش ماهه سال ۱۴۰۴ تکمیل خواهد شد. معمولاً منابع شهرداری، غیرنقدی هستند و در بحث تبدیل آن‌ها با مشکل مواجه هستیم.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز اظهار کرد: سیستم حمل و نقل عمومی نیازمند یک نگاه جامع بوده و باید به سمت حمل و نقل ترکیبی شهری برویم. باید به سمت تکمیل مترو برویم و سامانه اتوبوسرانی را بیش از این تقویت کنیم تا در رقابت با خودروهای شخصی، میدان را در دست بگیرند. راهکار دیگر که باید تاکنون عملیاتی می‌شد، محدودیت‌های زمانی و مکانی تردد به خصوص در محدوده شهر تبریز است و باید طرح زوج و فرد توسعه یابد. محدوده ترافیک تبریز قبلاً مصوب شده ولی اجرایی نشده است. اجرای آن قطعاً به نفع خود اصناف در امر مدیریت زمان باراندازی و بارگیری و ورود می‌توان به کنار شریان‌های دارای پارکینگ انتقال داد. باید از خلاقانونی که در احداث مراکز پزشکی وجود دارد، جلوگیری به عمل آید. باید به سمت هوشمندسازی و توسعه شهر هوشمند و پاسخگویی به تقاضاها از طریق تکنولوژی با اجرای کامل دولت الکترونیک برویم. مردم شهر تبریز باید مثل مردم سایر نقاط دنیا بتوانند به راحتی اقدام به خرید اینترنتی، مشاوره‌های پزشکی آنلاین و آموزش از راه دور کنند تا در نهایت سفرهای زاید حذف شده و سفرهای ضروری نیز کوتاه شوند و کاهش بار ترافیکی را به همراه داشته باشد.

وحیدکیا گفت: مدیریت هوشمند معابر شهر تبریز یکی از راهکار مهم برای کنترل ترافیک است. از ۳۰۰۰ تقاطعی که در سطح شهر وجود دارد باید حداقل نیمی از آن‌ها به صورت هوشمند مدیریت شوند که این امر نیز نیازمند نرم افزار و توسعه سنسورهای مربوطه است. اسنارتز این کار از سال ۸۴ زده شده ولی حمایت لازم انجام نگرفته و اکنون تنها تعداد محدودی از تقاطع‌های شهر هوشمند هستند. در بحث تاکسی‌ها، نزدیک به ۱۱ هزار دستگاه تاکسی در سطح شهر داریم که اغلب فعال هستند. ناوگان تاکسیرانی شهر نسبتاً جوان

بود ولی در مقطعی به آن توجه نشده و نوسازی انجام نگرفت تا اینکه تقریباً نیمی از آن‌ها فرسوده و جزئی آن در نهایت طی سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ توجه جدی به نوسازی آن‌ها مدنظر شهرداری قرار گرفت و مشکلات این حوزه حل شدند. تاکسی‌ها در شهر تبریز جزوی از ناوگان حمل و نقل عمومی و نسخه کوچکتر اتوبوس‌ها محسوب می‌شوند. بنابراین اهمیت بالایی دارند.

<p><b>آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی</b></p> <p>برابر رای شماره ۴۰۲۳۰۴۰۲۳۰۰۶۲۶۶/۱۳امورخه ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آذرشهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای نادر طالبی اشتلق فرزندولی بشماره شناسنامه ۱۶۹۰۰۰۷۱۴۱در ششدانگ یکباب ساختمان با کاربری بهداشتی - درمانی به مساحت ۴۳/۹۴متر مربع مفروز و مجزی شده از پلاک۵۳۳۵اصلی۱۱دربخش ۱۲تبریز حوزه ثبت ملک آذرشهر خریداری از آقای سید سیفی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبا به این اداره تسلیم و پس از اخذ ،رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت اتقاضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. کلاس پرونده: ۴۰۲۳۰۰۰۳۹۸/۱۴۰۲۱۱۴۴۰۴۰۲۳۰۰۰۳۹۸شناسه آگهی: ۱۶۵۷۳۴۵ تاریخ انتشار نوبت اول<span> </span>: ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم<span> </span>: ۱۴۰۲/۱۱/۲۶</p> <p><b>جلیل نهادی- رئیس ثبت اسناد و املاک آذرشهر</b></p>
<p><b>آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی</b></p> <p>برابر رای شماره ۴۰۲۳۰۴۰۲۳۰۰۶۲۶۲/۱۳امورخه ۱۴۰۲/۰۱/۱۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آذرشهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای ولی طالبی اشتلق فرزندحیدر علی بشماره شناسنامه ۱۱۱۳در ششدانگ یک قطعه زمین با کاربری کارگاه بسته بندی حیوانات و غلات و برنج به مساحت ۷۰۸/۸۸متر مربع مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۱اصلی واقع دراراضی نادینلو بخش ۳۸ تبریز حوزه ثبت ملک آذرشهر خریداری از خانم صغری عبدالهی نادینلوی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبا به این اداره تسلیم و پس از اخذ ،رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت اعتراض مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. کلاس پرونده: ۴۰۲۳۰۰۰۳۹۸/۱۴۰۲۱۱۴۴۰۴۰۲۳۰۰۰۳۹۸شناسه آگهی: ۱۶۵۷۴۱۲ تاریخ انتشار نوبت اول<span> </span>: ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم<span> </span>: ۱۴۰۲/۱۱/۲۶</p> <p><b>جلیل نهادی- رئیس ثبت اسناد و املاک آذرشهر</b></p>
<p><b>آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی</b></p> <p>برابر رای شماره ۴۰۲۳۰۴۰۲۳۰۰۵۵۵۸/۱۴۰۲۳۰۴۰۲۳۰۵۵۵۸/۱۳ مورخه ۱۴۰۲/۱/۲۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آذرشهر- نمایندگی مقان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای یونس اکبرجوانی مقناتی فرزند حسین شماره شناسنامه ۹۷۶۶ صادره از مقان در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۲۴۲۶.۲۲متر مربع مفروز و مجزی شده از پلاک ۳۴۰۴ فرعی از ۶ اصلی واقع در بخش ۳۸ تبریز حوزه ثبت ملک آذرشهر- نمایندگی مقان خریداری از آقای اکبر قنبر پور آذرشهر دیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبا به این اداره تسلیم و پس از اخذ ،رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت اتقاضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. کلاس پرونده: ۴۰۲۳۰۰۰۵۷۴/۱۴۰۲۱۱۴۴۰۴۰۲۳۰۰۰۵۷۴شناسه آگهی: ۱۶۵۷۳۴۵ تاریخ انتشار نوبت اول<span> </span>: ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم<span> </span>: ۱۴۰۲/۱۱/۲۶</p> <p><b>جلیل نهادی- رئیس ثبت اسناد و املاک آذرشهر</b></p>
<p><b>آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی</b></p> <p>برابر رای شماره های ۴۰۲۳۰۴۰۲۳۰۰۵۵۵۸/۱۴۰۲۳۰۴۰۲۳۰۵۵۵۸/۱۳ مورخه ۱۴۰۲/۰۹/۱۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آذرشهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضیان: ۱- آقای سیامک عبدی قاضیجهمانی فرزند مجید به شماره شناسنامه ۲۵۹۷ در ۱- ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۸۵۰.۷۷متر مربع مفروز و مجزی شده از پلاک ۵۴۷ فرعی از ۲ اصلی واقع در اراضی قاضیجهان بخش ۳۸ تبریز حوزه ثبت ملک آذرشهر و متقاضی دارای سند مشاعی می باشد.</p> <p>۲- تبریز حوزه ثبت ملک آذرشهر و متقاضی دارای سند مشاعی می باشد.</p> <p>۳- خانم فرید تاج بزرگی قاضی جهمانی فرزند احمد بشماره شناسنامه ۱۳۴۵۰ در چهاردانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۲۱۹۲.۷۴ متر مربع مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۴۲۸ فرعی از ۲ اصلی مجزا شده از پلاک ۱۴۲۸ فرعی از ۲ اصلی واقع در اراضی قاضیجهان بخش ۳۸ تبریز حوزه ثبت ملک آذرشهر و متقاضی دارای سند مشاعی می باشد و نیز خریداری برابر قولنامه عادی از مجید عبدی به میزان ۷۳۱ متر مربع</p> <p>محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبا به این اداره تسلیم و پس از اخذ ،رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت اتقاضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۱۶۵۷۳۴۵</p> <p><b>جلیل نهادی- رئیس ثبت اسناد و املاک آذرشهر</b></p>



سه شنبه ۱ اسفند ۱۴۰۲ ■ شماره ۶۷۱۰ ■ سال بیست و ششم



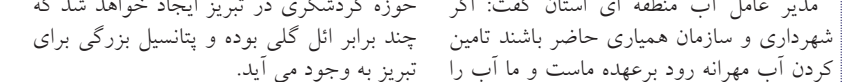
رییس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری تبریز گفت: چهارمین دوره جشنواره موسیقی موغام پس از وقفهای چند ساله، زمینه ای برای معرفی چهره های جوان و استعداد‌های درخشان حوزه موغام خواهد بود. امیر نصیریبگی خاطر نشان کرد: جشنواره سراسری موسیقی موغام توانسته توجه فعالان موسیقی و جوانان را به این نوع موسیقی جلب کند. ما باید به فرهنگ و موسیقی اقوام توجه ویژه ای داشته باشیم و از آن در مقابل تاثیر و تهاجم فرهنگ بیگانه محافظت کنیم.

نصیریبگی با اشاره به پوشش رسانه ای این جشنواره یادآور شد: با همکاری صدا و سیمای آذربایجان شرقی این جشنواره در قالب برنامه تولیدی ای شبکه سهند و شبکه جهانی سحر پخش خواهد شد.

وی در پاسخ به این سوال که آیا برنامه ای برای برگزاری این جشنواره در سطح بین‌المللی وجود دارد خاطر نشان کرد: فعلا این جشنواره در دوره گذار است و پس از تثبیت، امیدواریم

در دوره های آتی با قدرت وارد بحث بین‌المللی نیز شویم چرا که تنها نوشتن پسوند

تا چهارم اسفند ماه برگزار خواهد شد.



### آب منطقه ای آماده تامین آب میدان چایی است

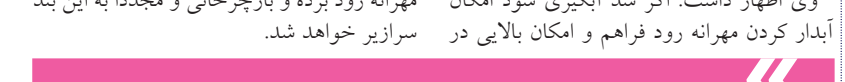
حوزه گردشگری در تبریز ایجاد خواهد شد که چند برابر ائل گلی بوده و پتانسیل بزرگی برای تبریز به وجود می آید. مدیر عامل آب منطقه ای استان گفت: بازچرخانی راحت ترین و ساده ترین قدمی است که می توان بوسیله آن مهرانه رود را آبدار کرد، چندین بار در جلسات این موضوع را مطرح کرده ایم؛ مسئولین ذی ربط نمی توانند اظهار کنند که امکان بازچرخانی وجود ندارد، نیاز است مشاور بر روی این طرح کار کرده. هزینه ها و لوازم آن را احصا کند.

غفارزاده گفت: برای بازچرخانی نیاز است ۱۰ کیلومتر لوله گذاری از داخل مهرانه رود، بدون نیاز به تملک و .. با بازچرخانی و پمپاژ معکوس شود، چندین چاه نیز لازم است تا آب را تازه نگه دارد، وقتی آب را از لایخ فارس به کرمان می آورند امکان لوله گذاری ده کیلومتر در داخل رودخانه وجود نخواهد داشت؟!

وی خاطر نشان کرد: اگر شهرداری و سازمان همیاری حاضر باشند، تامین کردن آب مهرانه رود برعهده ماست و ما آب را از محل بازچرخانی

تامین می کنیم.

مدیر عامل آب منطقه ای استان در پایان گفت: مقابل فرودگاه تبریز یک بند وجود دارد که اگر بخوایم آن جا را آبدار کنیم ۴ هزار متر مکعب آبگیری خواهد شد مانند دریاچه ائل گلی، در صورت وقوع این اتفاق یک مخزن زیبای آبی در غرب تبریز که منظره زیبایی خواهد داشت و با تعبیه یک ایستگاه پمپاژ آب را به سمت مهرانه رود برده و بازچرخانی و مجدداً به این بند سرازیر خواهد شد.



## "تبریز بهشت ماندگار"، قابی در خشان از شهر اولین‌های ایران‌زمین

ریس "شیرینی بومی شهر تبریز است که همواره به عنوان سوغات این شهر در سطح ملی و جهانی شناخته شده. ثبت ملی این دو شیرینی در روز پایانی نمایشگاه هفدهم بین‌المللی گردشگری و صنایع وابسته تهران، به شناخته شد هر چه بهتر این محصول حوزه گردشگری کمکی شایان خواهد کرد. اشعار "بایاتی" یا "بایاتیلار"، گونه از شعر فولکلور مردمان آذربایجان شرقی است که از چهار مصراع کوتاه هفت هجایی تشکیل شده است. بایاتیلار، مضامینی گسترده و متنوع از عشق، فلسفه، تاریخ، اجتماع و مذهب را

روایت می کنند و که یکی از رایج ترین گونه های شعری ادبیات آذربایجان اطلاق می شود. از سرایندگان مشهور بایاتی می‌توان به شاه اسماعیل صفوی که در شعر ختایی تخلص می‌کرد اشاره نمود. بایاتی‌ها به سبب تنوع موضوع و مضمونشان در جشن و پایکوبی، عزا و ماتم، مراسم مختلف، در تنهایی و جمع و خلاصه در هر حالت و همه جا خوانده می‌شوند.

معاون شهردار تبریز و رئیس سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری تبریز گفت: ساری گلین، نیز یک اثر موسیقایی فولکلور است که سابقه ای طولانی در حافظه ادبی و فرهنگی مردم این خطه از ایران دارد و بسیاری از خوانندگان آن را با موسیقی جاودانه ساخته اند. این ترانه که یک افسانه بومی است به زبان های مختلفی چون آذری، فارسی، انگلیسی در مناطق مختلفی از جهان، بازخوانی شده است. ساری گلین، از محبوب ترین ترانه های این خطه از ایران است و همواره در مناسبت های مختلف خوانده می شود و خواننده ها، خود را با بازخوانی آن محک می زنند. ثبت ملی این اثر نیز خواهد توانست این ترانه بیشتر و بهتر شنیده شود و زمینه ای برای معرفی هر چه بهتر آن در سراسر کشور فراهم آید.

معاون شهردار و رئیس سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری تبریز با اشاره به برنامه های صورت گرفته در این غرفه خاطر نشان کرد: اجرای زنده موسیقی، حرکات نمایشی و توزیع پیکسل هایی از مفاخر و ابنیه ارزشمند تبریحی تبریز، پوسترهایی از گردشگری تبریز و نیز مسیرهای گردشگری این شهر، به غرفه تبریز بهشت ماندگار شکل و شمایلی جذاب و پویا داده بود. مخاطبان نمایشگاه از برنامه های این غرفه به شدت استقبال کردند و این به ما و همکاران حاضر در آن دلگرمی می داد. همچنین، همزمان با این نمایشگاه، لوح ثبت ملی "شیرینی نوفا و ریس"، "اشعار بایاتی" و نمایش "ساری گلین"، با حضور مسئولان و رییس سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری تبریز امضا شدند. در آیین ثبت ملی این سه اثر، تتی چند از مدیران حوزه فرهنگی، مدیرکل میراث فرهنگی صنایع‌دستی و گردشگری استان حضور داشتند و لوح آن را به امضا رساندند. دو شیرینی "نوفا و