

«آپاراتچی» برنده سیمرغ بلورین جایزه ویژه جشنواره بین‌المللی فیلم فجر

جشنواره فیلم فجر ۲۲ بهمن‌ماه ۱۴۰۲ پس از ۱۰ روز به ایستگاه پایانی خود رسید و جمعی از هنرمندان و مدیران به همراه هیات داوران و اهالی رسانه در سالن همایش‌های برج میلاد که در این مدت میزبان خانه جشنواره

بود، گردهم آمدند تا برندگان سیمرغ بلورین

این دوره از جشنواره معرفی شوند.

در بخش نگاه نو، سیمرغ بلورین جایزه ویژه هیئت داوران به قربانعلی طاهرفر برای فیلم «آپاراتچی» اهدا شد.
«آپاراتچی» اهدا شد.
کارگردان قریبعلی طاهرفر، کارگردان تبریزی و نویسندگی حسین تراب‌نژاد و احسان لطفیان برداشتی آزاد از کتاب آپاراتچی نوشته روح‌الله رشیدی است که رویدادهای آن در اوایل دهه شصت شهر تبریز می‌گذرد.

خط لوله گاز تبریز – بازرگان به علت ترکیدگی ناشی از فرسودگی دچار حادثه شد

خط انتقال گاز تبریز بازرگان در منطقه غرب تبریز دچار حادثه و ترکیدگی شد، بر اثر این حادثه و فشار گاز موجود در خط لوله شن و خاک و گرد و غبار به آسمان پرتاب شد.

فیروز خدایی مدیر منطقه ۸ عملیات انتقال گاز ایران اظهار کرد: خط ۴۰ اینچ انتقال گاز تبریز- بازرگان در منطقه غرب تبریز(پشت پتروشیمی تبریز منطقه کجوار) دچار ترکیدگی شد که شیرهای اتوماتیک به موقع عمل کرده و گاز قطع و مانع از آتش سوزی و خسارت شد. وی افزود: خوشبختانه این حادثه تلفاتی نداشته و آتش سوزی نیز رخ نداده است و با اقدامات و تدابیر انجام شده هیچ یک از شهرهای منطقه در ساعات آینده مشکل گاز شهری نخواهند داشت و از ساعات آینده و تدابیر انجام شده تعمیر این خط لوله آغاز می‌شود.

مدیر منطقه ۸ عملیات انتقال گاز ایران همچنین درباره علت این حادثه اظهار کرد: براساس بررسی‌های اولیه این حادثه بر اثر فرسودگی لوله‌های انتقال انجام شده اما علت اصلی بعد از بررسی نهایی اعلام می‌شود.

حذف محصولات کشاورزی آبر حوضه آبریز ارومیه در اسرع وقت انجام خواهد شد

مراسم افتتاح هماهنگ ۶۷ پروژه محیط زیستی با حضور علی سلajقه؛ معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد.

علی سلajقه در این مراسم اظهار کرد: در سال جاری در سه مرحله با مبلغی بالغ بر چهار هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان، ۲۲۶ پروژه محیط زیستی در کشور افتتاح شد که غالباً به مرحله بهره‌برداری رسیده‌اند. با توجه به نیازی که در محیط زیست کشور به داده و همچنین نیازی که به ایستگاه‌های پایش جو، آب و خاک و پایش‌های میدانی در مناطق حفاظت شده مطرح است، بسیاری از پروژه‌ها به این مقوله تعلق دارد. اتفاقاتی که در این دولت رقم خورده، بسیار مهم بوده و از رسانه‌ها می‌خواهیم این مسائل را راستی آزمایی کنند. معاون رئیس جمهور تصریح کرد: قبل از انقلاب، تعداد ۵۷ منطقه حفاظت شده داشتیم که اکثراً شکارگاه سلطنتی بوده و یا به قشر خاصی تعلق داشته‌اند اما بعد از انقلاب ۳۰۹ منطقه حفاظت شده داریم که تقریباً پنج برابر شده و این مناطق در اختیار مردم قرار گرفته است. این مناطق در اختیار مردم قرار گرفت و با حفاظت مشارکتی اوضاع حفاظت بهتر خواهد شد. مردم مناطق را حفاظت پایش و احیا می‌کنند.

وی درباره قوانین محیط زیستی پس از انقلاب گفت: در بحث آیین‌نامه‌ها، قانون پسماند، هوای پاک، حفاظت خاک، تالاب‌ها و… را بعد از انقلاب شکوهمند اسلامی تدوین کردیم که امیدوارم در اجرا شدن این قوانین همه دستگاه های مسئول کمک کنند.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در رابطه چرایی عدم اصلاح الگوی کشت و حذف محصولات کشاورزی آبرب در حوضه آبریز دریاچه ارومیه در ۳۰ سال اخیر گفت: در آخرین جلسه‌ای که با حضور معاون اول رییس جمهور و وزرای جهاد کشاورزی و نیرو داشتیم، قرار شد که حذف چاه‌های غیرمجاز و اصلاح الگوی کشت حوضه آبریز دریاچه ارومیه به‌زودی و در اسرع وقت انجام شود و بودجه خوبی نیز برای این کار در نظر گرفته شده است.

معاون هماهنگی امور عمرانی فرماندار تبریز با اشاره به افزایش قابل توجه تعداد خودروهای تردد کننده در سطح شهر تبریز، گفت: از سال ۵۷ تا به امروز تعداد خودروها در تبریز ۲۰ برابر ولی معابر سه برابر شده است.

کمال عشقی اظهار کرد: بحث ترافیک در ایران از سال ۱۳۰۰ و با واردات خودرو شروع شد و در سال ۱۳۲۶ که اولین کارخانه تولید خودرو در کشور شروع به کار کرد، افزایش یافت. اولین نظام نامه یا آیین نامه رانندگی نیز حوالی سال ۱۲۹۸ در پی وقوع تصادف در تهران توسط وزارت کشور منتشر شده است. با مطالعه این آیین نامه می‌توان مشاهده کرد که نخستین بحث در امر رانندگی که از همان ابتدا در کشورمان مطرح بوده، بحث آموزش است و این آموزش به عنوان رکن اصلی و عامل ترافیک شهری در ایران از همان ابتدا کم رنگ بوده که باید از سطوح ابتدایی آموزش بنیادی ترافیک مهم شمرده شود. بحث ترافیک مثل یک معادله تابع ریاضی است که متغیرهای مختلفی دارد. یکی از این متغیرها، نسبت تعداد خودروها به معابر شهری است. طبق آمار منتشر شده از سال ۵۷ تا امروز تعداد خودروها در سطح شهر تبریز ۲۰ برابر شده درحالی که معابر شهر تبریز طی این مدت تنها سه برابر افزایش یافته است.

عشقی گفت: متغیر دومی که بر ترافیک تاثیر می‌گذارد، کاربری‌های شهری و سیاست‌های شهرسازی اتخاذ شده توسط مدیران ارشد استانی است. به عنوان مثال در یک اقدام عجیب ولی واقعی، پل هوایی برای ایجاد تردد و ترافیک روان در یکی از معابر شهر با هزینه های سنگین احداث شده ولی همزمان مجوز یک مجتمع پزشکی نیز با ۱۱۴ واحد مطب بدون پارکینگ در

کنار همان معبر داده شده و ساخته می شود که قطعاً منجر به تشدید وضعیت ترافیک شده است. بنا به اعلام سازمان ترافیک شهرداری، روزانه حدود ۱۳۳ هزار سفر در مرکز شهر تبریز انجام می‌گیرد که باید دلیل این سفرها مطالعه شود. یکی از دلایل این سفرها را

چند برابر از نظر ناوگان حمل و نقل عمومی شامل تاکسی، اتوبوس و مترو عقب مانده است.

معاون هماهنگی امور عمرانی فرماندار تبریز ادامه داد: متغیر دیگری، کمتر عامل ایجاد ترافیک سنگین در بخش‌های مختلف شهر هستند. به خصوص در مرکز شهر تبریز، انواع وانت‌ها برای بارگیری و باراندازی هر زمانی که دلشان بخواهد می‌توانند تردد کند که این امر باید ساماندهی شوند که امر هزینه بری هم نیست

و قوانین مربوطه نیز این امکان را فراهم می‌سازد. امیدواریم اقدامات و گام‌هایی عملیاتی در این راستا برداشته شود و می‌توان از تجربه سایر شهرها هم استفاده کرد. اعمال قانون در بحث ترافیک می‌تواند بسیار تاثیرگذار باشد. متأسفانه برخی از رانندگان نسبت به رعایت قوانین رانندگی تمکین نمی‌کنند که در این راستا تنها راه، اعمال قانون است. شهرداری برای رفع این مشکل اخیراً تعدادی خودروی ثبت تخلفات در اختیار پلیس راهور قرار داده است. با توجه به هزینه‌های سرسام آوری که برای مترو شهر انجام می‌گیرد، می‌توان با هزینه بسیار کمتر، مسیر بی آر تی و اتوبوس‌های حمل و نقل عمومی بیشتری را راه اندازی کرد که بسیار زودبازده و

نظر دوربین‌های نظارتی نیز تاکنون کم کاری انجام گرفته‌که خوشبختانه در این دوره ، شهرداری قول داده است تا خردادماه سال آینده تعداد ۷۲۴ دوربین را به سطح شهر اضافه کند که در گذشته ارائه خدمات اولیه پزشکی می نمود الا تبدیل به کلان بیمارستان بین المللی شده که نه تنها از اقصی نقاط شهر بلکه از سایر کشورهای همسایه نیز به این مرکز به ناچار مراجعه می‌کنند. سومین متغیر تاثیرگذار در ترافیک، توسعه حمل و نقل عمومی است که طی دوره‌های گذشته شورای شهر و شهرداری تبریز مورد غفلت قرار گرفته و در جهت فروپاشی حمل و نقل عمومی اقدام شده است و در مقایسه با سایر کلانشهرها، تبریز

آذربایجان شرقی

تعداد خودروها در تبریز ۲۰ برابر ولی معابر ۳ برابر شده است

چند برابر از نظر ناوگان حمل و نقل عمومی شامل تاکسی، اتوبوس و مترو عقب مانده است. معاون هماهنگی امور عمرانی فرماندار تبریز ادامه داد: متغیر دیگری، کمتر عامل ایجاد ترافیک سنگین در بخش‌های مختلف شهر هستند. به خصوص در مرکز شهر تبریز، انواع وانت‌ها برای بارگیری و باراندازی هر زمانی که دلشان بخواهد می‌توانند تردد کند که این امر باید ساماندهی شوند که امر هزینه بری هم نیست

و قوانین مربوطه نیز این امکان را فراهم می‌سازد. امیدواریم اقدامات و گام‌هایی عملیاتی در این راستا برداشته شود و می‌توان از تجربه سایر شهرها هم استفاده کرد. اعمال قانون در بحث ترافیک می‌تواند بسیار تاثیرگذار باشد. متأسفانه برخی از رانندگان نسبت به رعایت قوانین رانندگی تمکین نمی‌کنند که در این راستا تنها راه، اعمال قانون است. شهرداری برای رفع این مشکل اخیراً تعدادی خودروی ثبت تخلفات در اختیار پلیس راهور قرار داده است.

با توجه به هزینه‌های سرسام آوری که برای مترو شهر انجام می‌گیرد، می‌توان با هزینه بسیار کمتر، مسیر بی آر تی و اتوبوس‌های حمل و نقل عمومی بیشتری را راه اندازی کرد که بسیار زودبازده و کم هزینه هستند.

عشقی گفت: در مورد حیطه وظایف فرمانداری در حوزه ترافیک می‌توان گفت که فرمانداری، دستگاه اجرایی نیست و فقط وظیفه هماهنگی بین دستگاه‌های

اجرائی سطح شهرستان تبریز و نظارت بر عملکرد آن‌ها را دارد، با توجه به برگزاری شورای ترافیک

مرکز استان ها و استانداری لذا فرمانداری متولی شورای ترافیک شهرستان بوده و اقدامات شهرداری تبریز و سایر شهرهای شهرستان را نظارت می‌کند.

۹۶ درصد اقتصاد آذربایجان شرقی در دست بخش خصوصی است

عموما معطوف به بخش خصوصی است، در استان افتتاح شد.
استانی که پایه آن بخش خصوصی است و در سفر ریاست جمهوری نیز ۲۳۰ همت پروژه عقد قرارداد داشت، نیاز بالایی به نقدینگی و وام‌های بانکی دارد که در این راستا از وزارت امور اقتصادی استدعا داریم از منبع دراختیار خود مبلغی به استان ما تخصیص دهند زیرا حتی با ارقام پایین نقدینگی نیز بخش عمده‌ای از پروژه‌ها اتمام می‌شوند.

کلامی با اشاره به صنعت کیف و کفش چرم در تبریز، گفت: بالای ۸۰درصد تولید این حوزه کشور به تبریز اختصاص داشته و تخصیص ارز به صنایع وابسته این بخش می‌تواند کمک کند تا در عید پیش رو سهم بالایی از تولید کیف و کفش چرم را حفظ و به بازار عرضه کنیم.

سهم ارزش افزوده آذربایجان شرقی در اقتصاد کشور نزدیک چهار درصد است

فتح زاده همچنین به ۲۲۵ کیلومتر مرز مشترک این استان با جمهوری های آذربایجان و ارمنستان اشاره کرد و توضیح داد: وجود رود دائمی ارس، برخورداری از ویژگی های طبیعی حاکم بر حرم این رودخانه، جنگل های اطراف، تنوع زیست محیطی و آثار باستانی شرایط ویژه ای به این منطقه بخشیده که نیازمند نگاه سیستمی در برنامه ریزی های این بخش از استان است.

وی گفت: توانمندسازی و ارتقای درآمد ساکنان حاشیه رود ارس به عنوان حافظان مرز از اولویت های برنامه ریزی استان به شمار می رود و لازم است نهادها و سازمان های مختلف که با موضوع رود ارس درگیر هستند اهتمام ویژه ای به این امر داشته باشند تا از مهاجرت روستایی کاسته و گام های موثر برای توسعه منطقه در ابعاد مختلف برداشته شود. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان شرقی همچنین به تشریح آخرین وضع پروژه های ملی در استان از جمله سد قیزقلعه سی، سد خداآفرین، تصفیه خانه فاضلاب تبریز، تصفیه خانه فاضلاب مرند و غیره همچنین مهم ترین پروژه های خصوصی در استان پرداخت.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای رحیم عیسی زاده با ارئه تقاضانامه و استنادهای محلی مصدق و اعلام اینکه سند مالکیت دفترچه ای ششدانگ عرصه و امیان یکپایخانه بشماره پلاک ثبتی ۲۴۷فرعی از ۱۱۷اصلی واقع در مهاباد روستای خورخوره بخش ۱۶به شماره چایی سند ۶۷۵۴۷۶۰۷که ذیل ثبت ۷۸۸۸دفتر ۶۵صفحه ۲۲باتم رحیم عیسی زاده ثبت و صادر گردیده و برابر سند رهتی ۵۴۲۶۵مورخه ۱۳۹۷/۰۹/۱۲دفتر خانه ۵مهپاد در رهن بانک ملی قرار دارد، در اثر سهل انگاری مفقود شده است لذا مطابق تصریح شماره ۲۰آیین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی می شون تا هر کس مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت مذکور در نزد خود باشد طرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد و املاک مهاباد تسلیم نموده و رسید دریافت نماید. بدیهی است که پس از انقضای مهلت قانونی و عدم وصول واخواهی برابر مقررات، سند مالکیت المثنی صادر خواهد شد.
م الف ۶۷ شناسه آگهی:۱۶۱۱۱۷/تاریخ انتشار : مورخه ۱۴۰۲/۱۱/۲۴

محمد طلوی – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک مهاباد

شهنام اشتری در جمع تعدادی از اعضای شبکه های مردمی و دوستداران محیط زیست تبریز، یکی از راهکارهای مهم و اصلی جلوگیری از انتشار گازهای متعادل از نیروگاه تبریز را نصب فیلترهای مجهز اعلام و اظهار کرد: ما بارها به این موضوع و نصب فیلترینگ نیروگاه تاکید کرده و حتی پرونده قضایی نیز در این رابطه تشکیل داده و به طور جدی پیگیر مساله بوده ایم، چون ما در کنار مردم و همچون دوستداران محیط زیست یکی از مطالبه گران محیط زیست هستیم.

وی ادامه داد: بر همین منبنا در روزه های گذشته و به محض اینکه شاخص های آلایندگی هوا در کلانشهر تبریز از حد مجاز استاندارد عبور کرد، با پیگیری معاونت عمرانی استانداری نسبت به قطع یکی از واحدهای مازوت سوزی نیروگاه اقدام و بلافاصله سوخت آن به گاز تبدیل شد و در روزهای اخیر نیز با توجه به آب و هوای مناسب استان و افزایش دما با پیگیری های مستمر اداره کل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی و با همکاری شرکت گاز هر ۲ واحد نیروگاه حرارتی تبریز گاز سوز شده است.

اشتری با تایید عدم ارائه اطلاعات دقیق توسط ایستگاه های سنجش آلودگی هوای شهر تبریز، یادآور شد: به دلیل نقص فنی در این دستگاه ها مشکلاتی بروز کرده است که جهت بازسازی و رفع نواقص آنها سعی داریم نسبت به رفع مشکلات اقدام کنیم.

وی با اشاره به نقش نظارتی و حاکمیتی حفاظت محیط زیست در حوزه های محوله، اظهار کرد: ما با جدیت و به طور شبانه روزی عملکرد واحدهای تولیدی و صنعتی و نیز استفاده از گاز طبیعی به جای مازوت سوزی در نیروگاه حرارتی تبریز را رصد می کنیم. سازمان حفاظت محیط زیست یک دستگاه نظارتی و به اسناد قانون هوای پاک متولی

استاندار آذربایجان شرقی خدمات رسانی در استان را پایین توصیف کرد و گفت: لازمه سرعت گرفتن خدمت‌رسانی، بهره‌گیری از خرد جمعی و تسلط مدیران بر مسائل و راهکارهای حل آن است.

ملک رحمتی در شورای اداری مراغه گفت: از سوی دیگر کل اعتبارات عمرانی استان کمتر از ۳۰ هزار میلیارد ریال است در حالی برای تکمیل برخی از طرح‌های نیمه‌تمام از جمله آزادراه مراغه – هشترواد اعتبارات فراتری نیاز است و برهمین اساس باید از ظرفیت بخش خصوصی بهره‌برداری شود.

وی بهره‌گیری از روش‌های تأمین مالی را مورد تأکید قرارداد و افزود: باید خودمان را به آب‌وتأش بزینم تا بتوانیم یک طرح را تکمیل کنیم و اگر قرار باشد اعتبار را دولت اختصاص دهد، مستولان چه نقشی در این زمینه دارند؟ و اینجاست که پای مدیران باتدبیر و خلاق به میان باز می‌شود.

استاندار آذربایجان شرقی افزود: باید از تمامی ظرفیت‌ها برای خدمت‌رسانی استفاده شود و نسخه نجات از رخوتی که در مجموعه دولتی وجود دارد، خلاقت و نوآوری است.

رحمتی با بیان اینکه برخی از طرح‌ها همچون ورزشگاه مراغه از بدیهی‌ترین امکانات و تجهیزات محروم بوده و همچنان بلااستفاده است، اضافه کرد:

ناترازی موجود باید با بسیج تمام امکانات و نیروها رفع شود.

مازوت سوزی نیروگاه حرارتی تبریز متوقف شد

پیگیر امور مرتبط است و ۲۳ دستگاه دیگر نیز در قبال اجرای قوانین هوای پاک تکلیف قانونی دارند. وی منابع آلاینده کلان شهرها را منابع ساکن و یا متحرک عنوان کرد و گفت: طبق مطالعاتی که حدود ۱۲ سال قبل توسط کنسرسیونم دانشگاههای تهران، تبریز و شیراز و بقیه دانشگاههای جامع صورت گرفته است، بیش از ۸۰درصد آلودگی هوای شهر تبریز متناثر از ترافیک و ۱۵ درصد متاثر از منابع ساکن است البته با فرض اینکه نیروگاه گازسوز باشد و در صورتی که مازوت سوزی کند، شاخص های **PM۱۵** و گوگرد افزایش خواهد یافت.

اشتری ادامه داد: هرچند امروز با ارتقای دانش فنی می‌توانیم در مقابله با آلایندگی های محیط زیستی مقابله کنیم، اما این گونه نیست که احتراق ناقص خودروها و سوخت های غیر استاندارد واحدهای صنعتی تنها عامل آلودگی هوا باشند، بلکه باید به رویکرد فرهنگی و اجتماعی هم توجه زیادی شود. به گفته وی کاهش و صرفه جویی در مصرف سوخت گاز در مصارف عمومی می‌تواند بخش عمده ای از مسائل و دغدغه های محیط زیستی را حل کند.

نیروگاه حرارتی و گازی تبریز در ۱۶ کیلومتر ۱۶ جاده تبریز– آذرشهر دارای ۲ واحد بخار هر کدام به ظرفیت ۳۸ مگاوات با قدرت تولید ۳۵۰ مگاوات برق است.

این نیروگاه گازی همچنین دارای ۲ واحد گازی هر کدام به ظرفیت ۳۲ مگاوات است که از سال ۱۳۵۷ در مدار قرار گرفتند و از سال ۱۳۷۱ گازسوز شدند و در حال حاضر با ۲ نوع سوخت گازوئیل و گاز طبیعی کار می‌کنند.

واحد یک بخار نیرواه حرارتی تبریز نیز در سال ۱۳۶۵ و واحد دوم بخار در سال ۱۳۷۸ راه‌اندازی شد. نیروگاه حرارتی و گازی تبریز زیر پوشش شرکت مدیریت تولید برق آذربایجان شرقی است

سرعت خدمت‌رسانی در استان پایین است

استاندار آذربایجان شرقی با بیان اینکه ورزشگاه پنج هزار نفری مراغه فاقد انشعاب آب و فاضلاب و برق و گاز است، بیان کرد: آب و برق این ورزشگاه از محل طرح چهارصدواحدی نهضت ملی مسکن تأمین می‌شود و علاوه‌برآن، فرماندار مراغه جلسه‌ای برای استفاده از ظرفیت بخش خصوصی جهت تکمیل این ورزشگاه تشکیل خواهد داد.

رحمتی بر رفع مشکلات پیشروی طرح چهارصدواحدی نهضت ملی مسکن در منطقه پهراآباد تأکید کرد و افزود: ظرف ۷۲ ساعت آینده اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی تراز، کد و نقشه جامع را به‌صورت رسمی ابلاغ می‌کند. فرمانداری و شهرداری مراغه هم برای انتقال آب و برق به این مسکن مأمور می‌شوند تا این طرح آماده افتتاح معطل نماند و دراسرع‌وقت به مردم واگذار شود. استاندار آذربایجان شرقی همچنین خطاب به مدیرکل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری گفت: طرح واحدی مراغه به‌خاطر تملک سه باب ساختمان پلانکیلف است

درحالی‌که اجرای آن برای توسعه گردشگری مراغه و تاریخ ایران کمک می‌کند.

رحمتی افزود: طرف یک ماه آینده نقشه راه تکمیل این طرح باید آماده شود و ازآنجایی‌که وزیر میراث‌فرهنگی نیز نسبت به اجرای آن دستور لازم را صادر کرده است، اقدام عملی باید برای تکمیل این طرح آغاز شود.

(آگهی تحدید حدود اختصاصی)

نظر بر اینکه تحدید حدود ششدانگ یک قطعه باغ _ به پلاک ۳۲۳۴ فرعی از ۲۸ اصلی مفروزی از پلاک ۲۸ اصلی واقع در یامچی بخش ۱۵ تبریز - تاکنون به عمل نرسیده است اینک طبق درخواست کتبی آقای فاضل فیروزی یامچی ، مالک ششدانگ تحدید حدود ملک مرقوم در روز چهار شنبه مورخه ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ ساعت ۱۰ صبح در محل شروع و به عمل خواهد آمد لذا بدینوسیله مراتب جهت اطلاع مالکین و مجاورین آگهی می شود که در موعد مقرر در محل حضور بهم رسانند تا طبق مقررات نسبت به تحدید حدود پلاک فوق اقدام گردد .
اعتراض بر حدود و حقوق ارتقائی مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت اسناد و املاک از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدید حدود به مدت ۳۰ روز پذیرفته خواهد شد و معترض بایستی از تاریخ تقدیم اعتراض به ثبت مرند و دریافت رسید طرف مدت یک ماه دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم نماید در غیر اینصورت مقاضی ثبت و این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه طرف مدت دادخواست را دریافت و به اداره ثبت اسناد و املاک مرند ارائه نماید و این اداره بدون توجه به اعتراض عملیات ثبتی را با رعایت مقررات ادامه خواهد داد .
تاریخ انتشار : سه شنبه ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ شناسه آگهی: ۱۶۶۶۰۸۶

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک مرند- محرم کتנایی حسین خلیفه

آگهی فقدان اسناد مالکیت

آقای مهدی نصیری پور دیزچی و خانم پروانه یوسفی برابر درخواست های وارده بشماره ۱۶۳۷۱/۴۰۰۵۰۱۲۲۱۷/۱۴۰۲ و ۱۶۳۷۰/۴۰۰۵۰۱۲۲۱۷/۱۴ مورخه ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ ضمن تسلیم طرح برگ استنضاده تصدیق شده اعلام نموده اند اسناد مالکیت ششدانگ زمین به شماره پلاک ۳۳۷۱ فرعی از ۱۳ اصلی واقع در مرکز تبریز ۱۵ تبریز که در دفتر املاک الکترونیکی بشماره ۱۲۹۹-۴۰۰۵۰۱۲۹۸ و ۱۲۹۸-۳۰۴۰۰۵۰۰۱۲۹۸ بشماره های چایی ۷۱۸۷۱۷ و ۷۱۸۷۱۸ سری ج سال ۹۷ به نام پروانه یوسفی و مهدی نصیری پور دیزچی مشاعاً بالوسویه ثبت و اسناد مالکیت آن صادر و تسلیم گردیده است .
بعدا اسناد اولیه پلاک فوق الذکر به علت جابجایی مفقود شده و نامبردگان درخواست صدور سند مالکیت المثنی نسبت به سهمی خود را نموده اند . لذا مراتب و اسناد ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی وجود اسناد مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ انتشار این آگهی بمدت ۱۰ روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه طرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل اسناد ارائه نگردد اسناد مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضیان تسلیم خواهد شد .
تاریخ انتشار : ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ شناسه آگهی: ۱۶۶۶۰۹۰

مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مرند- محرم کتנایی

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای محسن شیخگلور برابر درخواست وارده بشماره ۱۶۳۸۲/۴۰۰۵۰۱۲۲۱۷/۱۴ - ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ ضمن تسلیم دو برگ استنضادهی تصدیق شده اعلام نموده است سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین به شماره پلاک ۶۷۴۹ فرعی از ۴۹ اصلی واقع در دیزجیکان بخش ۱۵ تبریز که بشماره دفتر الکترونیکی ۳۲۹۸-۴۰۰۵۰۱۲۲۱۷/۱۳۹۸۲۳۰۴۰۰۵۰۰۱۲۹۸ بنام نامبرده ثبت و سند مالکیت آن صادر و تسلیم گردیده و تمامی مورد ثبت برابر سند رهتی ۳۲۰۶۹ - ۹۸۰/۴۳۱ دفتر ۷۸ مرند و بمبلغ ۱/۳۴۰/۹۴۵/۵۹۷ ریال در رهن بانک مسکن می باشد که بعدا سند اولیه فوق الذکر به علت جابجایی مفقود شده و نامبردگان درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده اند . لذا مراتب به اسناد ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ انتشار این آگهی بمدت ۱۰ روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه طرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد .
تاریخ انتشار : ۱۴۰۲/۱۱/۲۴

مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مرند- محرم کتנایی