

انتقاد رئیس اتاق بازرگانی از بانک‌ها برای عدم تامین سرمایه در گردش



صمد حسن زاده در یکصد و هجدهمین جلسه شورای گفت و گو ی دولت و بخش خصوصی که بعد از هشت ماه توقف در اتاق بازرگانی ایران برگزار شد، گفت: ان شالله نتایج این جلسات رفع مشکلاتی باشد که بعضا موجب نگرانی برای مردم شده است. وی خطاب به وزیر اقتصاد گفت: با همه توقعی که از بانک‌ها وجود دارد، متاسفانه بانک‌ها در تامین نقدینگی برای واحدهای تولیدی همکاری خوبی ندارند و بیشتر به پرداخت تسهیلات تکلیفی دولت را می پردازند و مجالی برای اینکه در کنار واحدهای تولیدی باشند، باقی نمی‌ماند و این در حالی است که بیشتر واحدهای تولیدی کشور واحدهای کوچک و متوسط هستند. لذا لازم است همکاری بیشتری در این زمینه انجام شود تا منجر به توقف واحدهای اقتصادی نشود. وی همچنین بیان داشت: انتظار فعالیت اقتصادی در خصوص مطالبات مالیاتی آن است که با واحدهای تولیدی همکاری بیشتری انجام شود و فرصت پرداخت بدهی های مالیاتی تمدید شود.

بهره‌برداری از احداث ۴۵۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی تا پیک تابستان

در فرایند احداث نیروگاه‌های تجدید پذیر، با هدف حمایت از تولیدکنندگان داخلی اولویت ساتبا استفاده حداکثری از ظرفیت‌های تولید داخل با ملاحظات رعایت قیمت رقابتی و امکان تامین تجهیزات در بازه زمانی کوتاه و مطابق با برنامه زمانبندی احداث و بهره‌برداری از این نیروگاه‌ها است.

علی شب نورد ضمن اشاره به اهمیت و ضرورت توسعه انرژی‌های تجدید پذیر در کشور و با هدف رفع ناترازی و حمایت از سرمایه‌گذاران در این حوزه، به تشریح برنامه وزارت نیرو برای احداث ۳۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدید پذیر در طول مدت برنامه هفتم توسعه و احداث ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدید پذیر تا نیمه سال ۱۴۰۴ پرداخت. همچنین در این راستا مدلهای خرید برق متنوعی برای حمایت از سرمایه‌گذاران در حوزه انرژی‌های تجدید پذیر در دستور کار قرار گرفته است.

این مقام مسئول در بخش دیگری از سخنان خود به تشریح انواع مدل‌های سرمایه گذاری پرداخته و گفت: برای جذب سرمایه در این بخش مدل‌های خرید برق متنوعی طرح‌ریزی شده است که بخش‌های متفاوتی را در بر می‌گیرد؛ از جمله آنها می‌توان به مدل خرید برق به صورت اتریز و ریالی بر اساس مجوزهای اخذ شده از شورای عالی اقتصاد برای احداث ۸۵۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی و ۳۰۰۰ مگاوات نیروگاه بادی از محل ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید اشاره کرد. از سوی دیگر مدل عرضه برق در بورس انرژی از طریق تابلوی سبز، مدل تهاتر انرژی برای تامین برق پایدار صنایع، مدل خرید برق از محل ماده ۶۱ قانون اصلاح الگوی مصرف برای ظرفیت‌های پایین، مدل احداث نیروگاه‌های تجدید پذیر با هدف صادرات، مدل تامین برق برای مراکز استخراج رمز ارز و مدل‌های امکان توسعه سامانه‌های مقیاس کوچک حمایتی و غیر حمایتی نیز از دیگر برنامه‌های وزارت نیرو برای جذب سرمایه است. در همین راستا ساتبا با انجام فعالیت‌های زیربنایی همانند میزده تفاهم‌نامه با صندوق توسعه ملی برای تامین منابع مالی از محل واگذاری تسهیلات صندوق، معادل ۸۰ درصد منابع مورد نیاز پروژه برای قراردادهای خرید برق از محل ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و برق پایدار صنایع با معرفی ساتبا و همچنین مبادله تفاهم نامه با صندوق محیط زیست و صندوق نوآوری و شکوفایی برای مدل‌های سرمایه گذاری دیگر، گامی اساسی در اجرایی سازی این طرح‌ها برداشته است.

کف عیدی کارمندان دولت چقدر خواهد بود؟

اگرچه در سال‌های اخیر همواره نرخ تورم بالاتر از رقم ضریب ریالی عیدی‌ها بوده است اما به هر حال به نظر می‌رسد اگر دولت قصد داشته باشد طبق رویه سال‌های قبل عمل کند، احتمالاً با توجه به ضریب حقوقی سال جاری، کف عیدی کارمندان حدود ۲۰۱۲۰۰۰ هزار تومان خواهد بود.

البته با توجه به اینکه ارقامی به ازای عائله‌متدی و همچنین تعداد فرزندان به این عدد افزوده خواهد شد، برآوردها نشان می‌دهد برای یک خانواده ۴ نفره احتمالاً شاهد واریز عیدی حدود ۳ میلیون تومان باشیم.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به تأثیر موتورهای قدیمی خودروهای تولید داخل در مصرف بالای سوخت، گفت: صنعت خودرو باید تغییراتی را در موتور خودروهای تولیدی اعمال کند، خودروهای ما بیش از استانداردها بنزین می‌سوزانند و این موضوع از عوامل بروز ناترازی بنزین است. علیرضا سلیمی با اشاره به مشکلات کشور در زمینه ناترازی بنزین و تأثیر موتور خودروهای تولیدی در مصرف بالای سوخت، اظهار داشت: این موضوع به چند عامل بستگی دارد، نخست اینکه قاچاق سوخت به موضوعی جدی در کشور تبدیل شده است و بخشی از سوخت کشور توسط لنج‌ها قاچاق می شود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه سوخت کشور از چهار طرف مرزی قاچاق می‌شود، بیان کرد: وقتی قیمت بنزین کمتر از قیمت یک بطری آب است بنابراین قاچاق برای مفسدان اقتصادی توجیه پیدا می‌کند که باید در این‌باره فکری اندیشید؛ البته مجلس مصوبه ای را برای افزایش قیمت بنزین ندارد و

فعلا با این مسئله مخالف است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: مصرف بالای سوخت در خودروهای داخلی را از دیگر دلایل ناترازی



بنزین عنوان کرد و گفت: خودروهای داخلی کیفیت پایین و مصرف سوخت بالایی دارند، از سویی دیگر خودروهای مستهلک‌شده از رده

نفت و انرژی

۴ دلیل ناترازی بنزین از خودروهای داخلی تا قاچاق سوخت

خارج نشده‌اند و مسئولان در این بخش جدیت لازم را اعمال نکرده‌اند.

این نماینده مجلس شورای اسلامی گفت: ما در کشور خودروهایی داریم که بیش از ۴۰ سال در خیابان‌های کشور تردد می‌کند و اسقاط نشده است، قانون اسقاط خودرو به درستی عمل نشده است، بنابراین صنعت خودرو باید به این موارد و مسائل ورود کرده و تغییری را در موتور خودروهای تولیدی اعمال کند، زیرا این خودروها بیش از استانداردها می‌سوزانند و این موضوع یکی از عوامل مهم در بروز ناترازی بنزین است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به کاهش سرمایه‌گذاری در حوزه فرآورده‌های نفتی در گذشته و تأثیر آن بر ناترازی سوخت، بیان کرد: وقتی کلنگ یک پالایشگاه بر زمین کوبیده می‌شود چندین سال تا بهره‌برداری آن طول می‌کشد؛ از سویی دیگر از خاطران نرفته است که «آقای زنگنه وزیر نفت اسبق، زمانی می‌گفت پالایشگاه‌سازی کثافت‌کاری است»، که این مورد هم به بروز ناترازی بنزین در کشور دامن زده است.

خرید فرآورده پالایشگاه‌ها با نرخ فوب سنگاپور فقط در صورت ارتقای کیفیت

اقدام به نرخ‌گذاری کرده است. قبلاً درآمد‌های بودجه‌ای وجود داشت که ناترازی اش بسیار کم تر بود و دولت دستش برای تخصیص معافیت‌ها و مشوق‌ها به بخش‌های صنعتی بازر بود، با توجه به شرایط فعلی که با تنگنا مواجه هستیم، این قابل حدس بود که معافیت‌ها کاهش یابد و قابل پذیرش است که دولت نتواند مشوق‌های قبل را به صنایع اختصاص دهد.

این کارشناس انرژی بیان کرد: پالایشگاه‌ها در چارچوب طرح کیفی‌سازی که از سال ۹۳ مطرح شد، وظیفه داشتند به بهبود کیفیت تولیدات خود بپردازند. بسیاری از پالایشگاه‌ها این قاعده را رعایت نکردند و نمی‌توانند از دولت طلبکار باشند که همچنان فرآورده بی‌کیفیت و کم کیفیت‌شان را با نرخ محصول به کشور خریداری کند. هنوز مشخص نیست که چرا در نرخ‌نامه‌های قبلی فوب سنگاپور مدنظر قرار می‌گرفت، نرخ‌نامه‌های سنگاپور با توجه به هزینه‌های حمل و نقل که در آنجا وجود دارد و همچنین این موضوع که بنزین با کیفیت بالاتری در آنجا عرضه می‌شود، قابل مقایسه با فرآورده‌هایی که در ایران و خاورمیانه تولید می‌شود، نیست، با این کار عملاً یک مشوق نامشخص به پالایشگاه‌ها می‌دادیم اما امسال دولت با دید متصفانه‌تری به نرخ‌گذاری پرداخته و نرخ‌هایی که در نزدیک ترین مبدا رسمی کشور وجود دارد، یعنی خلیج فارس مدنظر قرار گرفته است.

این کارشناس انرژی اضافه کرد: اگر پالایشگاه‌ها خودشان بخواهند به فروش فرآورده‌هایشان اقدام کنند، احتمالاً به قیمتی که دولت تعیین کرده است، نمی‌توانند آن را به فروش برسانند زیرا به لحاظ ابعاد و تناژ عرضه به بازار مشکل دارند و هم اینکه بخش بین‌الملل پالایشگاه‌ها بعد از خصوصی‌سازی ضعیف شده است. معتقدم حتی نرخ‌گذاری فعلی فرآورده‌های نفتی نیز به نحوی تشویق پالایشگاه‌ها است.

هفت خان قراردادهای نفتی کی در کشور تمام می‌شود؟

غیرعامل و سازمان محیط زیست حدود ۲۶ ماه یعنی بیش از ۲ سال به طول می‌انجامد تا یک قرارداد نفتی توسط نهادهای خارج از مجموعه وزارت نفت برای امضا موردتأیید قرار بگیرد، موضوعی که از جهت سختی کار، بیشتر شبیه عبور از هفت‌خوان رستم است. لزوم مجوز سازوکار اخذ مجوزها در قرارداد نفتی و احیای صدور پروانه

علاوه لزوم اصلاح سازوکار اخذ مجوز برای امضای یک قرارداد نفتی، هفته گذشته با تصویب مجلس، مجوز صدور «پروانه‌های نفتی» برای توسعه میادین هیدروکربوری توسط بخش خصوصی به وزارت نفت داده شد تا در پایان برنامه هفتم توسعه حداقل ۵ درصد از توان تولید نفت و ۱۰ درصد از توان تولید گاز کشور توسط این بخش انجام شود. با احیای سازوکار پروانه‌های نفتی هم حاکمیت صنعت نفت به وزارت نفت بازگردانده می‌شود و هم این موضوع سبب تسریع در توافقی برای توسعه میادین نفتی با شرکت‌های خصوصی داخلی و خارجی شده که می‌توانند در کنار شرکت ملی نفت ایران فعالیت کنند.

نفت، کاهش پیدا می‌کند.

ناظمی گفت: موضوع دیگر این است که به واسطه واحدهای کیفی‌سازی چهار سال به پالایشگاه‌ها مهلت داده شد که فرآورده‌هایشان را به روز کنند، فرآورده‌های بی کیفیت و کم کیفیت پالایشگاه‌ها مانند بنزین اکتان ۸۷ و گازوئیل بالای ۳۵۰۰ قبلاً به قیمت سال ۹۲ قیمت‌گذاری می‌شد تا منابعی در اختیار پالایشگاه‌ها باشد و بتوانند طرح‌های کیفی‌سازی را پیش ببرند، در نرخ نامه جدید این محصولات با قیمت‌های بسیار پایین‌تری نرخ گذاری شده است.



جدید به نوعی تولیدکنندگان محصولات با کیفیت را تشویق می‌کند و تولیدکنندگان محصولات کم کیفیت نیز محصولاتشان با قیمت پایین تری محاسبه می‌شود. متاسفانه هنوز ۵۰ تا ۶۰ درصد از بنزین کشور با اکتان زیر ۹۰ است، پالایشگاه‌های زیادی از نرخ‌گذاری جدید فرآورده‌های نفتی متضرر می‌شوند و همین امر اعتراض آن‌ها را به دنبال داشت. ناظمی گفت: شرایطی که گفته شد، علاوه بر ۱۰ درصد تخفیفی است که روی قیمت نفت خام اعطایی به پالایشگاه‌ها اعمال می‌شود، به نظر من، وزارت نفت و مجموعه دولت با دید متصفانه‌تری



سقف مبلغ کارت به کارت محدود شد

داشت اطلاعات دریافتی از آمار تراکنش های سال ۱۴۰۱ افراد فاقد پرونده مالیاتی در الگوی ۱۰۰ تراکنش دریافتی در ماه به ارزش حداقل ۳۵ میلیون تومان و در اجرای تبصره (۳) ماده (۸) آئین نامه اجرایی ماده (۱۴) الحاقی قانون مبارزه با پولشویی ارائه خدمات کارت به کارت بیش از ۱۰ میلیارد ریال یا ۲۰۰ تراکنش دریافتی در ماه به اشخاص حقیقی فاقد پرونده مالیاتی تمام کارت های بانکی متصل به کد ملی اشخاص مذکور ممنوع است. خواهشمند است دستور فرمایید ضمن ابلاغ به مبادی ذیربط جهت اعمال محدودیت مورد نظر، گزارشی از اقدامات انجام گرفته و نتایج آن در بازه های زمانی سه ماهه به این مرکز ارائه گردد.

بدیهی است محدودیت فوق شامل سایر ابزارهای پرداخت و انتقال وجه نشده و با دریافت داده های متقن و دقیق تر، امکان بازنگری و تسری آن به سایر گروه های جمعیتی و ابزارهای پرداخت وجود خواهد داشت.



بدهی ۷ میلیارد دلاری بخش خصوصی به صندوق

مدیرعامل صندوق توسعه ملی در پاسخ به این سوال که بدهکاران این بدهی‌ها را با چه نرخی تسویه می‌کنند، گفت: بدهی‌ها با همان نرخ ذکر شده در قرارداد که ۶ تا ۷ درصد است، پرداخت می‌شود. ساز و کار پرداخت بدهی به صندوق توسعه ملی معمولاً این گونه است که بدهکاران ریال به بانک مرکزی تحویل می‌دهند و ریال تبدیل به دلار نیمایی می‌شود و از محل دلار نیمایی بدهی‌ها تسویه می‌شود.

غضنفری همچنین درباره سهم صندوق در بودجه ۱۴۰۳ تأکید کرد: سهم صندوق در بودجه سال آینده ۴۵ درصد است که مانند روال سال گذشته بوده که البته هر سال یک پله اضافه می‌شود.



کارخانه تولید یکی از گرانبهاترین کاتالیست‌های پتروشیمی افتتاح شد

برای تولید این نوع کاتالیست افتتاح شد. کاتالیست هیدروژناسیون استیلن برای حذف ناخالصی استیلن از محصول اتیلن واحدهای افرین مورد استفاده قرار گرفته و خود اتیلن نیز در صنایع پلیمری برای تولید پلی اتیلن استفاده می شود. عدم حذف این ناخالصی‌ها باعث مسموم شدن کاتالیست و توقف فرآیند تولید پلی اتیلن می‌شود که خسارات مالی فراوانی را در پی خواهد داشت.

آگهی مزایه اتومبیل

به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۱۴۰۲۰۰۰۶۸۱ له خانم اکرم صفر بیرانوند علیه علی سمعی پور نام پدر : نصرت الله تاریخ تولد: ۱۳۷۱/۳/۹ شماره ملی: ۴۰۶۰۴۹۹۴۷۱ یک دستگاه خودروی سواری پژو جی ال ایکس مدل : ۱۳۷۷ تعداد مجوز: ۲ رنگ سبز یشمی تعداد چرخ: ۴ تعداد سیلندر: ۴ * بنزین سوز ؛ به شماره پلاک ۵۴ ص ۳۳۱ ایران ۳۱ ؛ شماره موتور: ۲۲۵۲۷۷۱۰۲۸۰ شماره شاسی: ۷۳۳۱۰۸۴ متعلق به مدیون که طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ وضعیت ظاهری و فنی خودروی فوق به شرح ذیل می باشد: اتاق دو رنگ کامل می باشد و در بیشتر قسمتهای بدنه دارای بتونه کاری می باشد. درب صندوق دارای و کاپوت جلو و گلگیر عقب راست دارای شکستگی رنگ می باشد. - توردوزی و صندلیها سالم می باشد-خشیشه های جلو و عقب و چراغهای جلو و عقب و آینه های بغل سالم می باشند. سپر جلو شکسته می باشد - موتور سالم به نظر می رسد و با مجوز تعویض شده است. گیر بکس به نظر سالم می باشد - دیفرانسیل به نظر سالم می باشد- تایرها مناسب و دارای عاج نود درصد می باشند - به مبلغ ششصد و پنجاه میلیون ریال معادل شصت و پنج میلیون تومان ارزیابی کردیده از ساعت ۹ الی ۱۲ مورخه ۱۴۰۲/۱۱/۳۰ در اداره اجرای اسناد رسمی خرم آباد واقع در خیابان ۶۰ متری مدیریت - بلوار شهید فرشاد شفیع پور - خیابان ۲۴ متری شهید چمران - خیابان جهان آرا - از طریق مزایده به فرو ش می رسد ، مزایده از مبلغ کارشناسی شده فوق شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته میشود و کلیه هزینه های قانونی به عهده برنده مزایده است و نیم عشره وحق مزایده نقدا وصول خواهد شد. ضمناً شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد کارشناسی بحساب سپرده ثبت می باشد و برنده مزایده مکلف است مابه التفاوت مبلغ فروش را ظرف ۵ روز از تاریخ مزایده بحساب ثبت تودیع نماید در صورتیکه ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکنید مبلغ مذکورقابل استردادنبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد. بستاکار پرونده اجرائی نیز در صورتیکه خواستار شرکت در مزایده بعنوان خریدار می باشد میبایست نسبت به پرداخت ده درصد از مبلغ کارشناسی به حساب سپرده اقدام نماید . لازم بذکر است اتومبیل فوق طبق نامه ۳۶۰۰۸۵۴۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۵ دارای بیمه می باشد

ملک نیاز اسداللهی –رئیس اداره اجرائی اسناد رسمی خرم آباد

