

بهره‌برداری از دو طرح زیست محیطی در بناب

با حضور معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی و همزمان با هفته هوای پاک دو طرح زیست محیطی در واحدهای صنعتی و تولیدی شهرستان بناب با هزینه ۶۲۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسید.

معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی در مراسم بهره برداری از طرح های یاد شده، با تاکید بر ضرورت رعایت الزامات زیست محیطی توسط واحدهای تولیدی ، صنعتی و معدنی همگام با تولید و اشتغال و رونق اقتصادی، خواستار توجه سایر واحدهای تولیدی به رعایت ضوابط و الزامات زیست محیطی شد. جبارعلی ذاکری تلاش برای کاهش آلودگی هوا در آذربایجان شرقی را یکی از اولویت‌ها و اهداف مهم مدیریت ارشد استان برشمرد و گفت: تحقق اهداف عالی نظام در این خصوص و نیز رعایت اصل ۵۰ قانون اساسی بدون همراهی و همکاری مردم و واحدهای تولیدی و صنعتی محقق نخواهد شد.

وی راه اندازی تصفیه خانه فاضلاب در یکی از واحدهای بخش خصوصی بناب را یکی از مصدایق بارز همکاری‌های بین بخشی با حفاظت محیط زیست توصیف و اضافه کرد: هدف اصلی از این طرح، صرفه جویی در مصرف آب بوده و در فازهای بعدی نیز با پدیده باز چرخانی آب شاهد کاهش مصرف آب می‌شویم.

ذاکری افزود: مجموعه فولاد صنعت بناب نیز برای راه اندازی سیستم داستینگ که از نوع داگ هاوس و با ظرفیت مکش بالایی برخوردار است شامل سیستم غبارگیر کبسه‌ای برای کاهش ذرات خورجی به کمتر از ۱۰ میلی گرم بر متر مکعب طراحی شده است، که یکی از موفق ترین و مهمترین طرح های زیست محیطی کشور و استان است. بر این اساس با سرمایه گذاری در کارخانه‌هایی مثل فولاد بناب، واحدهای معدنی سایر شهرستان‌ها و نیز تلاش برای ارتقای فضای سبز کلانشهر تبریز و جلوگیری و ممانعت از مازوت سوزی نیروگاه‌ها در دستور کار قرار دارد.

مرکز نگهداری سگ‌های بلاصاحب با پیشرفت ۹۵ درصدی در آستانه بهره‌برداری است

سامان احمدزاده اظهار کرد: اجرای پروژه مرکز نگهداری سگ های بلاصاحب با کارفرمایی معاونت فنی و عمرانی شهرداری تبریز در دستور کار قرار گرفت و هم اکنون با پیشرفت فیزیکی ۹۵ درصدی در مراحل پایانی است. این پروژه در مساحتی بالغ بر ۶ هزار متر مربع و با اعتباری بالغ بر ۵۶ میلیارد ریال روند اجرایی آن آغاز و با توجه به ضرورت و کارکرد آن تسریع اقدامات عمرانی آن در دستور کار قرار گرفت. این پروژه شامل ساختمان اداری و کلینیک حیوانات با زیر بنای ۳۳۲ متر مربع و محوطه سازی شامل عملیات خاکبرداری، زیر سازی و ساخت قفسه های نگهداری جمعی و لانه های انفرادی ساخته شده با قطعات پیش ساخته است.

حضور فعال شهرداری تبریز در همایش و نمایشگاه شهریان

نمایشگاه شهریان با هدف حرکت در مسیر تحول در مدیریت شهری با حضور شهرداری تبریز به همت سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کل کشور در مصلی بزرگ حضرت امام خمینی (ره) برگزار می‌شود. در این نمایشگاه از جدیدترین ظرفیت‌ها و محصولات نوآورانه رونمایی شده و محصولات مرتبط ملی با موضوع‌های تأمین مالی و سرمایه‌گذاری شهری، مبلمان و طراحی شهری، ماشین آلات و تجهیزات خدمات شهری، فرآیندها و سکوهای هوشمند شهری، پایش و پرازش تصویری، حمل و نقل و ترافیک، مدیریت پسماند و بازیافت، فضای سبز و محیط زیست، مسکن سازی و مصالح نوین ساختمانی معرفی خواهد شد.

غرفه شهرداری تبریز در این نمایشگاه توسط اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تبریز و با معرفی اقدامات و عملکرد مدیریت شهری این کلانشهر اعم از توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی با بهسازی و نوسازی تاکسی‌ها و اتوبوس‌های شهری، برنامه‌های راهبردی و عملیاتی برای راه اندازی خط ۲ مترو، برنامه‌های متعدد فرهنگی و ورزشی در سطح شهر، حذف نمک پاشی و تولید محلول با هدف حفظ محیط زیست و … برپا شده است.

این نمایشگاه محل گردهمایی زیست بوم صنعت مدیریت شهری است و شهرداری کشور، شرکت‌های بزرگ و فعال در حوزه مدیریت شهری و شرکت‌های دانش بنیان حضور خواهند داشت و ضمن معرفی دستاوردها و خدمات بخش‌های فعال در حوزه مدیریت شهری، سعی دارد تا با استفاده از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش بنیان، خدمات شهری را با دانش روز پیوند بزند.



کارشناس مدیریت زیست‌بوم‌های تالابی گفت: دریاچه ارومیه به جزیره حرارتی تبدیل شده است.

علی ارواحی؛ کارشناس مدیریت زیست‌بوم‌های تالابی در گفت‌وگویی درباره «بلعیده شدن حقیابه دریاچه ارومیه توسط بخش کشاورزی» در حوضه آبریز این دریاچه که منجر به مرگ قریب‌الوقوع دریاچه ارومیه شده است، اظهار کرد: طی دو دهه گذشته تعداد زیادی سد و سازه کنترلی روی رودخانه‌های تنظیمی که به دریاچه ارومیه ختم می‌شدند، احداث شد و همزمان سطح زیرکشت بیش از ۱۲۰ درصد توسعه پیدا کرد



دریاچه ارومیه به جزیره حرارتی تبدیل شده است

و صنایع آب‌بر در حوضه آبریز مستقر شد که همه اینها حقیابه دریاچه را بلعیدند و باعث شدند ما به این بحران فعلی و خشکی شدید دریاچه ارومیه برسیم.
وی ادامه داد: از طرف دیگر این شکل توسعه باعث شده شاهد ایجاد جزایر حرارتی در حوزه آبریز دریاچه ارومیه باشیم که این جزایر حرارتی باعث می‌شوند که بارشی که انتظار داریم در منطقه اتفاق نیفتد یعنی در واقع دریاچه ارومیه به یک "جزیره حرارتی" بسیار بزرگ تبدیل شده است که حرارت و گرما را تشدید می‌کند و خود این مورد باعث کم‌بارشی می‌شود!

این کارشناس با انتقاد از توسعه بی‌رویه کشاورزی در دریاچه ارومیه گفت: ما در حوزه آبریز دریاچه ارومیه ۷ میلیارد مترمکعب آب قابل استحصال داریم که حدوداً بین ۸۰ تا ۹۰ درصد این آب را بخش کشاورزی می‌بلعد که حدوداً ۶ میلیارد مترمکعب می‌شود؛ در دولت دوازدهم ستاد احیای دریاچه ارومیه برنامه‌ای برای کاهش تدریجی ۴۰درصدی مصارف آب کشاورزی داشت که قرار بود طی یک برنامه ۵ساله انجام شود اما متأسفانه این برنامه روی کاغذ ماند و اجرا نشد، امیدوارم دولت سیزدهم همت کند و این مهم را به سرانجام برساند.

ارواحی توضیح داد: اگر ۴۰ درصد کاهش

آذربایجان شرقی

دریاچه ارومیه به جزیره حرارتی تبدیل شده است

مصارف آب بخش کشاورزی را محقق کنیم یعنی عددی حدود ۲،۴ میلیارد مترمکعب از این ۶ میلیارد مترمکعبی که الان بخش کشاورزی می‌بلعد برای دریاچه ارومیه ذخیره می‌شود، حال اگر کنار این منبع آب بتوانیم سیلاب‌های فصلی را به دریاچه ارومیه منتقل کنیم و بازرخانی آب را هم داشته باشیم می‌توانیم به تأمین حقیابه و حداقل نیاز آبی دریاچه ارومیه که سالانه ۳،۴ میلیارد مترمکعب است، نزدیک شویم.

وی افزود: این اقدامات می‌تواند دریاچه ارومیه را از شرایط به‌شدت ناپایداری که اکنون در آن قرار دارد به یک شرایط نیمه‌پایدار برساند و در ادامه می‌توانیم با اقدامات تکمیلی از جمله توسعه صنایع آب‌اندوز، محصولات مقاوم و کم‌مصرف و لایروبی مداوم رودخانه‌های منتهی به دریاچه ارومیه برای انتقال حداکثر جریانات سیلابی به‌سمت دریاچه، شرایط پایداری بیشتر دریاچه ارومیه را فراهم کنیم.

این کارشناس مدیریت زیست‌بوم‌های تالابی در پایان با اشاره به هدررفت محصولات کشاورزی در این حوضه خاطرنشان کرد: اینکه کشاورزان ما بتوانند دسترسی مستقیم به بازار داشته باشند و محصولات کشاورزی اقتصادی و کم‌مصرف را کشت کنند، یکی از راهکارهای برون‌رفت از این وضعیت است.

زمان باراندازی در بازار تبریز باید مدیریت شود

مستقر در تبریز به حدود ۲۰۰۰ دستگاه می‌رسد تا به پوشش صددرصدی سطح شهر برسیم. تعداد ۱۳ نرم افزار نیز همزمان با این دوربین‌ها پیاده سازی می‌شوند. هدف اصلی از افزایش تعداد دوربین‌ها در شهر، مدیریت هوشمند ترافیک است و به وسیله آن‌ها می‌توان تشخیص داد که ترافیک در کدام نقاط سنگین و کدام نقاط شهر سبک است.

روشنی در تشریح وضعیت حمل و نقل عمومی تبریز، گفت: دو شهر تهران و تبریز، بیشترین درصد اتوبوس‌های متعلق به بخش خصوصی را دارند و با توجه به این‌که این بخش در دوران کرونا نتوانست چندان به فعالیتش ادامه دهد، با کاهش تعداد اتوبوس مواجه شدیم، به طوری که تعداد اتوبوس‌های تهران از ۶۰۰۰ دستگاه به ۲۳۰۰ دستگاه و تبریز از ۶۰۳ دستگاه به ۲۳۰ دستگاه رسید. برای حل این کمبود، قرارداد خرید ۳۸۴ دستگاه اتوبوس را بسته شده و برای پرداخت مبلغ قرارداد منتظر دولت نمایاندم (۵۰ درصد مبلغ پرداختی سهم دولت است) و تا جایی که امکان داشت، شهرداری مبلغ مربوطه را پرداخت کرده تا اکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس را تحویل گرفته است. باقی اتوبوس‌ها نیزبه زودی تحویل خواهیم گرفت. دولت، طرح جدید اتوبوس و تاکسی برقی را مطرح کرده و اصفهان و تبریز به منظور پالوتی این طرح انتخاب شده‌اند. قرار است تعداد ۲۰۰ دستگاه اتوبوس برقی و ۲۰۰ تاکسی برقی در این راستا به ناوگان حمل و نقل عمومی تبریز اضافه شوند که هنوز از جزییات آن خبر نداریم.

وی با اشاره به طرح ویژه شهرداری تبریز برای نوسازی تاکسی‌ها، تشریح کرد: تعداد ۱۵۰۰ تاکسی فرسوده تبریز، تسهیلات ویژه شهرداری در دریافت کرده و نوسازی شده‌اند که نقش عادلین خرم، استاندار محترم در این امر بسیار مهم بود اما متأسفانه ایران خودرو برای تحویل تاکسی‌ها، ما را اذیت می‌کند. تعداد ۵۰۰ تاکسی دیگر را تا آخر سال تحویل می‌گیریم و برنامه برزی کریم که در سال آینده نیز ۱۰۰۰ دستگاه دیگر نوسازی شوند.

روشنی در بخش دیگری از سخنان خود از آغاز راه اندازی خط دوم مسیر اتوبوس سریع السیر(BRT) تبریز خبر داد و گفت: این مسیر از میدان قهسیده تا یوسف آباد، آبرسان، خیابان آزادی، نصف راه، خیابان آذربایجان و میدان آذربایجان خواهد بود و اگر راه اندازی شود، یک محور بسیار مهمی در تردد ناوگان حمل و نقل عمومی خواهد بود.

وی در ادامه با اشاره به مطالعات در خصوص کاربری‌های ترافیک زا در تبریز، گفت: بالاترین کاربری ترافیک زا در تبریز مربوط به بخش درمانی است مثل خیابان ۱۷ شهریور، مجتمع پزشکی سلامت در پیشقدم، خیابان پاسنور، بیمارستان امام رضا(ع) در کوی دانشگاه و … که هر یک دلیل مهمی در ایجاد ترافیک‌های سنگین هستند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تبریز خاطرنشان کرد: همه می‌گویند چرا شهرداری برای ساخت مجتمع‌ها و مطب‌های پزشکی، مجوز داده که باعث ترافیک سنگین شود، در حالی که اینگونه نیست. بر اساس قانون، پزشکان می‌توانند در هر جایی که دلشان بخواهد، مطب بزنند و نهایت مراجعه پزشکان به شهرداری، برای دریافت مجوز واحد مسکونی و یا تجاری است تا بعداً، آن واحد را تبدیل به مطب کنند و ما در این راستا موظف به صدور مجوز هستیم و هیچ بهانه‌ای نمی‌توان یافت. قانون گفته که یک پزشک حتی می‌تواند در واحد مسکونی نیز مطب بزند و کسی چیزی نمی‌تواند بگوید. کاربری‌های تجاری و خود مدارس، نقش چندانی در ترافیک ندارند اما یکی از مشکلات مهم در بحث مدارس، این است که از مجموع ۴۰۰ هزار دانش آموز در تبریز، فقط ۱۰ درصد از سرویس استفاده می‌کنند و مابقی اغلب با خودروی شخصی تردد دارند که این امر باعث ترافیک سنگین در ساعات‌های مشخص می‌شود.

حذف ۲۷ پیمانکار دیگر از شهرداری تبریز



دریافت مزایای اضافه کاری ثابت، واریز ۴ درصد حق سختی و زیان آوری کارپاکبانان، بهره‌مندی از تسهیلات بانکی و بیمه تکمیلی مشترک، دریافت مزایای عرفی، مناسبتی و تأمین امنیت شغلی بخش کمی از مزایای این طرح است.

وی با بیان اینکه سوابق این هزار و ۴۰۰ کارگر که تبدیل وضعیت شده‌اند، به صورت میانگین از ۱۵ تا ۲۰ سال است، تصریح کرد: با حذف پیمانکاران از واحد نظف و فضای سبز شهرداری تبریز، عملاً دست واسطه‌ها از سفره کارگران کنار گذاشته شد و در نتیجه آن بخش زیادی از نگرانی‌های شغلی آن‌ها کاسته شده است.

این کارگر با تاکید بر اینکه توجه به خواسته‌های به‌حق کارگران که در زمره محروم‌ترین اقشار جامعه کارگری هستند، همواره باید در اولویت مسئولان باشد، افزود: تبدیل وضعیت کارگران فضای سبز شهرداری تبریز با تلاش مستمر اعضای شورای شهر و شهردار تبریز و درنهایت پپیگیری ۱۲ ساله نمایندگان کارگری به نتیجه رسید و در این خصوص از آن‌ها کمال تشکر و قدردانی را داریم.



افزایش ۲۵ درصدی ورود گردشگران داخلی و خارجی به آذربایجان شرقی

غربی و کرمان تشکیل می دهند. وی درصد اشغال تخت های هتل ها و اماکن اقامتی آذربایجان شرقی در سالجاری را ۹۰ درصد اعلام کرد که از این نظر جزو پنج استان برتر و نخست کشور به شمار می رویم و ارزیابی ها نشان می دهد وضع استان در حوزه یاد شده مناسب پیش می رود.

بایرام زاده مجموع هتل های آذربایجان شرقی را ۸۵ باب با تعداد ۱۳ هزار تخت اعلام کرد که این تعداد تخت در ایام خاص سال مثل نوروز و تعطیلات تابستانی به دلیل حجم زیاد گردشگر ورودی به استان قابل افزایش تا سقف ۳۰ هزار تخت است.

وی پرزایدترین امکان و جاذبه های گردشگری آذربایجان شرقی از سوی گردشگران داخلی و خارجی را روستای تاریخی کندوان اعلام و اظهار کرد: این روستای بی نظیر به دلیل انتخاب به عنوان روستای جهانی گردشگری در تابستان امسال، روند رو به افزایش پذیرش گردشگر را داشته است که امیدواریم این روند برای ماه ها و هفته های آینده نیز تداوم یابد.

بایرام زاده کلیسای سنت استپانوس در شهرستان جلفا، کاروانسرای خواجه نظر جلفا، جنگل های ارسباران، موزه آذربایجان و خانه موزه شهریار و اماکن دیدنی شهرستان مراغه را از دیگر اماکن پرزاید آذربایجان شرقی در سالجاری بیان کرد. وی از آذربایجان شرقی جزو معدود استان های کشور یاد کرد که دارای هفت باب هتل پنج ستاره است که چهار مورد آن در تبریز و یک هتل نیز در شهرستان جلفا واقع شده است.

بایرام زاده استقبال بخش خصوصی از ایجاد و مدیریت هتل های مختلف در آذربایجان شرقی را یکی از مزیت های بسیار مهم برشمرد و ادامه داد: بر همین اساس تاکنون سه باب هتل بوتیک بسیار مجهز و در حد هتل های پنج ستاره شامل سرخه ای و اروسی و تبریز و کاروانسرای پام در رضوی، مازندران، اصفهان، فارس، آذربایجان

غلامعلی‌صفری (نماینده پاکبانان شهرداری کلانشهر تبریز) گفت: حدود یک هزار و ۴۰۰ کارگر خدماتی و پاکبان شهرداری تبریز از ابتدای بهمن ماه با تصمیم شهردار و لایحه شورای شهر مشمول طرح تبدیل وضعیت از قرارداد کار شرکتی به قرارداد کار معین شده و در نتیجه؛ ۲۷ شرکت پیمانکار از بخش خدمات و نظف حذف شدند.

او در توضیح این ماجرا گفت: با پیشنهاد شهردار و موافقت اعضای شورای اردیبهشت ماه سال جاری حدود ۱۲۰ شرکت پیمانکار با ۳ هزار کارگر از مجموعه فضای سبز کلانشهر تبریز کنار گذاشته شدند که در ادامه با اتمام قرارداد سه‌ساله شرکت پیمانکار بخش خدمات، از اول بهمن ماه همه کارگران واحد خدماتی (تعمیر و نظف) نیز با یک شرکت واحد قرارداد خواهند بست که خود کارگران ۶۰ درصد سهامداری آن را برعهده خواهند داشت.

به گفته وی؛ با تصویب طرح ارائه شده از طرف یعقوب هوشیار (شهردار تبریز) بخش نظف و شهرداری کلانشهر تبریز همانند کارگران فضای سبز به صورت مناقصه قانونی به یک شرکت تعاونی واگذار شدند.

وی گفت: در نتیجه این واگذاری بخش خدمات و نظف به نیروهای شرکتی به صورت یک شرکت با سهامداری ۶۰ درصدی نیروهای کارگری و ۴۰ درصدی شهرداری و سازمان مدیریت پسماند خواهد بود.

صفری با بیان اینکه با حذف همه شرکتهای پیمانکاری که هیچ نقشی در کار نداشتند، همه عوائد آن به خود کارگران شهرداری تبریز برمی‌گردد، در ادامه درباره مزایای این طرح گفت:



افزایش ۲۵ درصدی ورود گردشگران داخلی و خارجی به آذربایجان شرقی

غربی و کرمان تشکیل می دهند. وی درصد اشغال تخت های هتل ها و اماکن اقامتی آذربایجان شرقی در سالجاری را ۹۰ درصد اعلام کرد که از این نظر جزو پنج استان برتر و نخست کشور به شمار می رویم و ارزیابی ها نشان می دهد وضع استان در حوزه یاد شده مناسب پیش می رود.

بایرام زاده مجموع هتل های آذربایجان شرقی را ۸۵ باب با تعداد ۱۳ هزار تخت اعلام کرد که این تعداد تخت در ایام خاص سال مثل نوروز و تعطیلات تابستانی به دلیل حجم زیاد گردشگر ورودی به استان قابل افزایش تا سقف ۳۰ هزار تخت است.

وی پرزایدترین امکان و جاذبه های گردشگری آذربایجان شرقی از سوی گردشگران داخلی و خارجی را روستای تاریخی کندوان اعلام و اظهار کرد: این روستای بی نظیر به دلیل انتخاب به عنوان روستای جهانی گردشگری در تابستان امسال، روند رو به افزایش پذیرش گردشگر را داشته است که امیدواریم این روند برای ماه ها و هفته های آینده نیز تداوم یابد.

بایرام زاده کلیسای سنت استپانوس در شهرستان جلفا، کاروانسرای خواجه نظر جلفا، جنگل های ارسباران، موزه آذربایجان و خانه موزه شهریار و اماکن دیدنی شهرستان مراغه را از دیگر اماکن پرزاید آذربایجان شرقی در سالجاری بیان کرد. وی از آذربایجان شرقی جزو معدود استان های کشور یاد کرد که دارای هفت باب هتل پنج ستاره است که چهار مورد آن در تبریز و یک هتل نیز در شهرستان جلفا واقع شده است.

بایرام زاده استقبال بخش خصوصی از ایجاد و مدیریت هتل های مختلف در آذربایجان شرقی را یکی از مزیت های بسیار مهم برشمرد و ادامه داد: بر همین اساس تاکنون سه باب هتل بوتیک بسیار مجهز و در حد هتل های پنج ستاره شامل سرخه ای و اروسی و تبریز و کاروانسرای پام در رضوی، مازندران، اصفهان، فارس، آذربایجان



زورمان به نیروگاه تبریز نمی‌رسد

سوزی هم برای شهروندان تهرانی قابل تحمل نمی‌شود.

اشتری گفت: وضعیت هوای تبریز آن‌قدر هم بد نیست و امسال تنها ۱۱ روز وضعیت هوا برای گروه‌های حساس و یک روز هم برای همه گروه‌ها ناسالم بوده است. ۷۰ درصد آلودگی هوای تبریز مربوط به آلانندیگی خودروهای فرسوده است و باید برای حل این مشکل اقدام کرد.

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست آذربایجان شرقی در مورد آلانندیگی سیمان صوفیان نیز که اخیراً مورد توجه و اعتراض مخاطبان «نصر» قرار گرفته بود، اظهار کرد: نتایج بررسی وضعیت آلودگی شرکت سیمان صوفیان استاندارد است و مشکل خاصی ندارد.

