

## صنعت نیروگاهی ایران توانمندتر می‌شود

مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران گفت: پرسنل صنعت نیروگاهی کشور با ارائه آموزش‌های مشاغل تخصصی توانمندتر می‌شوند.

مسعود مرادی گفت: در عصر پیشرفت همه جانبه جامعه جهانی، توجه به توسعه منابع انسانی، آموزش و هوشمند سازی به عنوان مهمترین شاخص تعالی و ماندگاری سازمان‌ها یاد می‌شود و این شرکت با درک اهمیت سرمایه انسانی و براساس رسالت آموزشی خود علاوه بر آموزش و ارتقای سطح مهارت کارکنان خود نسبت به ارائه آموزش‌های تخصصی براساس مجوز صلاحیت حرفه‌ای نهادهای ذیصلاح در بخش مشاغل تعمیرات نیروگاهی به سایر نیروگاه های کشور نیز اقدام می‌کند. پس از ثبت همه فرایندهای ارزیابی و دارا بودن شرایط کامل آموزشی؛ مرکز آموزش‌های تخصصی و صلاحیت حرفه‌ای صنعت آب و برق با ابلاغ مدیر کل دفتر توسعه منابع انسانی و آموزش صنعت برق حرارتی مجوز و صلاحیت آموزش حرفه‌ای در بخش‌های الکتریک، مکانیک و ابزار دقیق جهت توانمند سازی مشاغل کارشناسی و تکنیسینی را به این شرکت واگذار کرد که بر اساس همین مجوز و در مدت ۹ ماهه نخست سال نسبت به برگزاری ۱۵ عنوان دوره تخصصی بیش از سه هزار و ۲۴۲ نفر ساعت آموزش برون سازمانی برای نیروگاه‌های شهید رجایی، نیروگاه طرشت زاگرس کوثر و شریعتی مشهد و همچنین همکاران فنی ستاد شرکت مادر تخصصی برق حرارتی ارائه شد.

## بیش از ۵۰ درصد محصولات کشاورزی تبدیل به ضایعات می‌شود

مهدی افشاری، کارشناس ارشد اقتصادی گفت: عدم آگاهی کشاورزان، نبود الگوی کشت مناسب، استفاده از کودها و سموم شیمیایی نامناسب، نگهداری و انبار کردن غیر اصولی محصولات کشاورزی، فرسایش ماشین آلات و ادوات کشاورزی از علل مهم تبدیل محصولات کشاورزی به ضایعات است. سالانه بیش ۲۰ میلیون دلار رنگ‌های خوراکی و آفت‌کش‌ها از سایر کشورها وارد می‌کنیم که با مدیریت بخش ضایعات می‌توانیم با تولید این محصولات، واردات آنها را کاهش دهیم.

افشاری ادامه داد: بخشی از امنیت غذایی، تولید محصولات ارگانیک است مثلا اگر در تولید گندم موضوع کاشت، داشت و برداشت از دستورالعملی تبعیت شود می‌توان کشت بهتری داشت و محصولات کاملا ارگانیک و با کیفیت تولید کنیم و ضایعات آن را به حداقل برسانیم. در حال حاضر یکی از دلایل واردات گندم به کشور این است که محصولات تولیدی ما کاملا ارگانیک و با کیفیت نیستند و علت آن استفاده از کودهای و سموم شیمیایی نامناسب، نبود کشت و نداشتن الگوی مناسب کشت است که این موضوع موجب به وجود آمدن ضایعات بسیاری در بخش گندم می‌شود و ما برای جبران آن باید گندم وارد کنیم. اگر بخش ضایعات را مدیریت کنیم می‌توانیم به عنوان ارزش افزوده مناسب در مواد اولیه برای بخش صنایع تبدیلی آن از استفاده کنیم. وقتی مواد اولیه در کشور تأمین شود واردات آن کاهش می‌یابد و بحث تولید و اشتغال بهتر می‌شود، چیزی که امروز از نگاه خیلی از تصمیم گیرنده‌های این حوزه دور افتاده است.

## تکلیف پرستاران در نسخه اصلاحی طرح ساماندهی چیست؟

در نشست کمیسیون اجتماعی مجلس، رفح ایراد طرح ساماندهی استخدام کارکنان دولت به پایان رسید؛ این در حالیست که به گفته ولی اسماعیلی، رئیس کمیسیون اجتماعی، در این اصلاحات با مشارکت اعضای شورای نگهبان، مجمع تشخیص و مقامات سازمان امور استخدامی، تنها شمولان ماده ۲۹ قانون برنامه ششم توسعه، شامل تبدیل وضعیت می‌شوند. محمدزاده، پرستار شرکتی و فعال صنفی

کادر درمان، ضمن انتقاد ازعدم روشنگری در این مورد گفت: شمولان ماده ۲۹ قانون برنامه توسعه به راستی چه کسانی هستند؛ این ماده به پرداخت مزد و حقوق کارکنان و مدیران دولت اختصاص دارد و در مورد شرکتی‌های نهادهای مختلف سخنی نگفت.

او اضافه کرد: نزدیک به سه سال است که در انتظار تبدیل وضعیت توسط طرح وعده داده شده‌ی نمایندگان مجلس هستیم؛ حالا پشت درپهای بسته طرح را اصلاح نهایی کرده‌اند و می‌گویند فقط شمولان ماده ۲۹ شامل تبدیل وضعیت می‌شوند. نمایندگان اعلام کنند برای تبدیل وضعیت پرستاران چه برنامه‌ای دارند و نسخه اصلاحی طرح چه می‌گوید؟

او در پایان افزود: به نظر می‌رسد نمایندگان مجلس خواسته‌اند قبل از پایان کار این مجلس از خود رفغ تکلیف کنند و ادعا نمایند کار طرح ساماندهی را به سرانجام رساندیم.

داریوش مختاری درباره حفر

چاه و تاثیر آن بر تشدید مشکلات آب‌های زیرزمینی اظهار داشت: تا سال ۱۲۹۹ فناوری‌های ما بیشتر در حد برداشت آب از قنات بوده است؛ و آب شهرها، روستاها و کشاورزی؛ از قنات، چشمه و رودخانه‌ها تأمین می‌شد یعنی انتقال آب ثقلی بود و در حد محلی بندهایی می‌ساختند و آب را انتقال می‌دادند. مثلا روی رود کر ۱۲ بند سنتی داریم، به این ترتیب که سطح آب را بالا می‌آوردند و به داخل شبکه آبیاری سنتی منحرف می‌کردند، یعنی در تأمین آب کشاورزی، شهرها و روستاها فناوری پمپ نداشتیم و همه چیز بر اساس نیروی ثقلی و وزنی بود؛ تا اینکه فناوری پمپ در دهه ۱۳۱۰ وارد کشور شد و دهه ۳۰ و ۴۰ تا دهه ۵۰ نیز گسترش یافت و در این سه دهه تعداد چاه‌های حفاری شده به ۲۰۰ هزار حلقه رسید. در دهه ۶۰ و ۷۰سالانه به طور میانگین تقریبا هر سال ۱۰۰ هزار حلقه و اکنون به یک میلیون حلقه چاه رسیده‌ایم که از این تعداد حدود ۴۰۰ هزار حلقه کم‌بازده و غیرمجاز و ۶۰۰ هزار حلقه چاه هم فعال اعم از عمیق، نیمه‌عمیق و سطحی هستند.

این کارشناس حوزه آب تصریح کرد: زمانی که فناوری پمپ از دهه ۳۰ وارد کشور شد روستاها با فناوری پمپ آبرسانی می‌شدند، این چاه‌های دیزلی باعث خرسندی مردم بود زیرا آبخوان‌ها هم پرآب بودند، در شمال کشور و حتی در بخش شرقی مرودشت چاه‌های آرتزین را داشتیم یعنی آب چاه فوران می‌کرد و به سطح زمین می‌رسید و نیاز به حفاری نداشت، مگر این مسئله در همان برهه اصلاحات ارضی رخ داد یعنی با دید عدالت اجتماعی توزیع زمین انجام شد و اراضی را از مالکان گرفتند و در قطعات کوچک‌تر به خرده‌مالکان دادند و به این ترتیب کشاورزان خرید هر کدام متقاضی حفر چاه شدند، بعبارت دیگر بخشی از آمار کنونی چاه‌های کشور

محصول سیاست اصلاحات ارضی بود که درواقع به تعداد تقاضاها اضافه کرد، پراکندگی اراضی هم به این ماجرا اضافه و هدررفت منابع آب گسترده شد، در حالی که زمان ارباب‌رعیتی مالک چاه را حفر می‌کرد و آب را به صورت ساعتی توزیع می‌کرد ولی وقتی اراضی خرد شد هر صاحب زمینی خود چاه حفر کرد، بعبارت دیگر بخشی از تعداد زیاد چاه مربوط



به این قانون در کنار فناوری پمپ بوده است.

وی گفت: در سال ۱۳۴۲ قانون آب و نحوه ملی شدن آن را داشتیم این قانون درواقع علیرغم نامش آب را دولتی کرد یعنی به سمت برنامه اعطای مجوز رقیتم در حالی که تا ۱۳۴۲ آب ملی بود در پی این اقدام هر کسی تلاش می‌کرد برای دسترسی به این منبع تجدیدپذیر داخل زمین و آبخوان‌ها نفر اول باشد چون بر اساس قاعده هرکس قدیمی‌تر است مجوزش و بر نقرات بعدی مقدم است، به این ترتیب با این مسابقه‌ای که ترتیب دادیم به یک میلیون حلقه چاه رسیدیم که نتیجه آن تاهی و نابودی آبخوان‌های ایران است. اکنون اگر اقدامات یاد شده را به صورت بسته سیاستی در ظرف توسعه نگاه کنیم از دهه ۶۰ نیز به کشاورزی متکی شدیم و اتکا

## اقتصاد

# ۴۰ درصد آبخوان‌های ایران هرگز احیا نمی‌شوند

به کشاورزی به معنای بهره‌برداری بیشتر از آبخوان‌ها بوده است و نگاه خودکفایی و تشویق به کشت گندم به افزایش تقاضا برای حفر چاه دامن زد، یعنی این گفتمان در دهه ۶۰ حاکم شد و در دوره احمدی‌نژاد نیز شدت یافت یعنی تولید ۱۴ میلیون تن گندم در کشور جزء افتخارات و عملکرد مثبت دولت مطرح شد و این در حالی است که با وجود اضافه شدن

ولی واحدی جا دارد که بخشی از آبخوان و جریان رودخانه‌ها به زمان ۳۰ و ۴۰ و یا ۱۰۰ سال پیش برگردند اما در کل ۴۰ درصد آبخوان‌های ایران هرگز باز نخواهند گشت. به طوری که شاهدیم مثلا در دشت قرباغ فنا که افت سطح آبخوان بسیار شدید است و یا کبودآرنگ همدان بازگشتی وجود ندارد و درمانی برای آنها پیش‌بینی نشده است.

این کارشناس حوزه آب تأکید کرد: یکی از راهکارها اینکه پارگذاری‌ها باید برداشته شوند تا آبخوان‌ها حفظ شوند، یعنی بخش کشاورزی باید حذف و صنعت و گردشگری که آب کمتری مصرف می‌کنند، توسعه داده شود و در کنار آن واردات مواد غذایی انجام شود تا بتوان واحدی بخشی از مشکلات

آبخوان‌ها را رفع کرد ولی در هر حال به طور خوشبختانه ۴۰ درصد آسبی که به جغرافیای ایران وارد شده قابل بازگشت نیست.

# ایران، سرزمین فرصت‌های ترانزیتی

در هم‌سنجی با پارسال رقم زده است.

از مجموع عملکرد فوق، سهم حمل و نقل جاده‌ای ۹ میلیون و ۹۶۰ هزار و ۸۲۲ تن و سهم حمل و نقل ریلی یک میلیون و ۱۱۳ هزار تن است که در بخش‌های جاده‌ای و ریلی، به‌ترتیب رشد ۳۹.۲۷ درصدی و ۵.۳۷ درصدی نسبت به‌مدت مشابه سال قبل محقق شده است.

در آذر ماه امسال و با عملکرد جهش‌گونه ترانزیت به میزان یک میلیون و ۶۰۷ هزار تن، رشد نقطه به نقطه ۹۳.۴۸ درصدی نسبت به سال قبل ثبت شده است. در این ماه، ترانزیت جاده‌ای کالاهای نفتی با عملکرد ۵۶۰ هزار و ۲۴۴ تن و ترانزیت جاده‌ای کالاهای غیرنفتی ۸۷۹ هزار و ۷۵۶ تن و ترانزیت ریلی مجموع کالاهای نفتی و غیرنفتی با عملکرد ۱۶۷ هزار تن است.

بر اساس داده‌های آمار موجود در وزارت راه و شهرسازی و برگرفته از سامانه‌های آماری و عملکرد سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و شرکت راه‌اهن جمهوری اسلامی ایران، میانگین عملکرد سالیانه مجموع ترانزیت جاده‌ای و ریلی کشور در ۱۲ سال اخیر (یعنی از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۱) نزدیک به ۱۰ میلیون و ۳۴۰ هزار تن بوده که در ۹ ماه ابتدایی، ترانزیت به میزان ۷.۱درصدبیش از میانگین عملکرد سالیانه ۱۲ سال گذشته بوده است. همچنین، ترانزیت کالای نفتی و غیرنفتی در ۹ ماه نخست سال جاری، به‌ترتیب حدود ۲.۲ درصد و ۱۰.۱ درصد بیش از میانگین عملکرد سالیانه ۱۲ سال گذشته بوده است.

تثبیت روند افزایشی عملکرد ترانزیت در ۲ سال گذشته، شرایط لازم و مساعد را برای جهش ترانزیت کشور در سال‌های پیش رو به‌ویژه در سال‌های برنامه هفتم توسعه کشور فراهم کرده است که با توجه به اقدامات و برنامه‌های

سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مد نظر در سطح ملی و با محوریت وزارت راه و شهرسازی در چارچوب این برنامه، انتظار می‌رود در سال‌های آینده جهش این عملکرد را با توجه به ظرفیت‌های بالقوه ترانزیتی کشور شاهد باشیم.

### مفقودی ارومیه

پلاک تراکتور کشاورزی تیپ:۴#-۳۹۹ مدل ۱۳۹۸ به رنگ قرمز — روغنی شماره موتور YAW۴۸۳۰G و شماره شاسی N۳HKTA۵۰DKHV۰۳۲۶۱ شماره انتظامی ۳۱ایران ۱۶ک۴۴۱ پنام حبیب کرونوکر فرزند غلامرضا به ش.ش ۶۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

ابشار اسفند (آبشار پورا)- ایرانشهر



## ۷۰ درصد تولید سیمان با مازوت‌سوزی انجام می‌شود

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان خاطرنشان کرد: البته امسال وزارت نیرو در تأمین برق مساعادت بیشتری با شرکت‌های سیمانی داشته و در تابستان و زمستان سال جاری برق این شرکت‌ها نسبت به سال گذشته بهتر تأمین شده است؛ در حال حاضر قطعی برق تنها محدود به ساعات پیک مصرف می‌شود اما در تأمین گاز، سال جاری با سال گذشته تفاوتی نداشته و همان تولیدکنندگان سیمان است و هر چند در سال جاری سرمای سال گذشته را تجربه نکردیم اما به گفته مسئولان میزان مصرف گاز بخش خانگی امسال نسبت به سال گذشته تغییری نداشته و محدودیت برای گازرسانی به صنایع از جمله سیمانی‌ها ناگزیر است.

الوندیان اظهار کرد: شرکت‌های سیمانی اکنون با استفاده از کلینکر ذخیره شده تولید را پیش می‌برند، بنابراین موجودی سیمان در بازار پایین نیامده و تعادل بازار برقرار است؛ با این حال در نیمه دوم امسال نیز مانند هر سال تقاضا برای سیمان نسبت به نیمه اول پایین‌تر بوده است اما مصرف سیمان در ۹ ماهه امسال نسبت به ۹ ماهه سال گذشته ۱۰ درصد افزایش داشته و همچنین به دلیل کاهش قطعی برق در تابستان تولید ۹ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۲ درصد بیشتر بوده است. همچنین اجرای طرح مسکن ملی نیز در سال جاری تقاضا برای سیمان را تقویت کرده است.

## پردیس، پایلوت کاهش مخاطرات در تمامی شهرهای جدید می‌شود

بیت‌اللهی با بیان اینکه شهرهای جدید اطراف کلانشهرها بزرگ هم‌ایکن جمعیت‌پذیری فراوانی یافتند و بعضا جمعیت برخی از آنها از شهرهای قدیمی پیشی گرفته است بر ضرورت ارتقای تاب‌آوری شهرهای جدید برای امنیت ساکنان آن تأکید کرد. شهر پردیس یکی از شهرهایی است که در فاز دوم انجام مطالعات کاهش مخاطرات به عنوان پایلوت و نمونه‌ای برای سایر شهرهای جدید خواهد شد. در همین رابطه نیز به دلیل اهمیت این شهر و همجواری آن با تهران، موقعیت قرارگیری شهر روی بلندها و همچنین احداث ساختمان‌های مرتفع فراوان و مخاطراتی که شهر را از نظر زلزله، سیل و دامنه‌های ناپایدار تهدید می‌کند توافق‌نامه‌ای بین مرکز تحقیقات و شرکت عمران شهر جدید پردیس به امضا رسید. به گفته بیت الهی، بر اساس توافق مرکز رئیس زلزله‌شناسی مهندسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با بیان اینکه فاز نخست مطالعات کاهش مخاطرات فرونشست در ۱۷ شهر جدید انجام شد، گفت: پردیس پایلوت کاهش مخاطرات در تمامی شهرهای جدید می‌شود. علی بیت‌اللهی رئیس زلزله‌شناسی مهندسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در خصوص مطالعات مخاطراتی همچون فرونشست، زلزله، سیل و زمین‌لغزش در شهرهای جدید و مسئولیت مرکز در این خصوص، گفت: مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی به منظور کاهش ریسک و مخاطرات در حوزه مسئولیت وزرات راه و شهرسازی راه‌اهن جمهوری اسلامی ایران، میانگین عملکرد سالیانه مجموع ترانزیت جاده‌ای و ریلی کشور در ۱۲ سال اخیر (یعنی از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۱) نزدیک به ۱۰ میلیون و ۳۴۰ هزار تن بوده که در ۹ ماه ابتدایی، ترانزیت به میزان ۷.۱درصدبیش از میانگین عملکرد سالیانه ۱۲ سال گذشته بوده است. همچنین، ترانزیت کالای نفتی و غیرنفتی در ۹ ماه نخست سال جاری، به‌ترتیب حدود ۲.۲ درصد و ۱۰.۱ درصد بیش از میانگین عملکرد سالیانه ۱۲ سال گذشته بوده است.

تثبیت روند افزایشی عملکرد ترانزیت در ۲ سال گذشته، شرایط لازم و مساعد را برای جهش ترانزیت کشور در سال‌های پیش رو به‌ویژه در سال‌های برنامه هفتم توسعه کشور فراهم کرده است که با توجه به اقدامات و برنامه‌های

سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مد نظر در سطح ملی و با محوریت وزارت راه و شهرسازی در چارچوب این برنامه، انتظار می‌رود در سال‌های آینده جهش این عملکرد را با توجه به ظرفیت‌های بالقوه ترانزیتی کشور شاهد باشیم.

