

خودروهای بی کیفیت مانع صادرات ۵۰ میلیون لیتری بنزین

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه مصرف سوخت خودروهای تولیدی نسبت به میانگین جهانی بالا است، گفت: اگر خودروها با استانداردها بین‌المللی تولید می‌شد، مصرف بنزین به ۶۰ میلیون لیتر در روز کاهش می‌یافت و می‌توانستیم روزانه ۵۰ میلیون لیتر صادرات داشته باشیم.

جلیل سالاری با اشاره لزوم ایجاد تنوع در سبد سوخت کشور، اظهار کرد: بر کسی پوشیده نیست که باید به سمت تنوع سبد سوختی حرکت کنیم؛ در حال حاضر نزدیک به ۳۵ میلیون لیتر ظرفیت **CNG** در کشور وجود دارد که باید از آن استفاده کرد. ناوگان حمل نقل عمومی هم فرسوده شده و مصرف آن بالا است؛ همچنین بررسی پیمایش کارت‌های سوخت نشان می‌دهد مصرف سوخت خودروهای جدید بالاست و می‌توان با استفاده از ظرفیت سی‌ان‌جی بخشی از ناترازی بنزین را برطرف کرد.
کیت‌های نسل ۵ خودروهای دوگانه‌سوز دارای راندمان و شتاب بالا و مصرف پایین هستند که در حال حاضر در کشور تولید می‌شود؛ از طرفی مصرف خودروهای کشور نسبت به میانگین جهانی بسیار بالاست و با استانداردهای بین‌المللی فاصله زیادی داریم.

سالاری گفت:سالانه ۲ میلیون خودرو به تعداد خودروهای کشور اضافه می‌شود که معادل ۵ تا ۶ میلیون لیتر به مصرف بنزین اضافه می‌کند. این عدد معادل تولید یک روز پالایشگاه تهران است؛ لذا باید به سمت بهینه‌سازی مصرف سوخت، بهسازی و نوسازی ناوگان عمومی و جداه‌ای حرکت کنیم.

وی با بیان اینکه باید به سمت تولید خودرو مطابق با استانداردهای بین‌المللی حرکت کنیم، بیان کرد: مصرف بنزین در کشور به صورت میانگین برابر با ۱۱۶ میلیون لیتر در روز است که اگر خودروها با استاندارد بین‌المللی در کشور تولید می‌شد، مصرف بنزین در کشور ۶۰ میلیون لیتر در روز بود و می‌توانستیم ۵۰ میلیون لیتر در روز صادرات داشته باشیم.

خوداظهاری کشاورزان برای دریافت آب بر اساس الگوی کشت

تقی عبادی مدیرکل دفتر توسعه نظام‌های فنی بهره‌برداری و دیسپاچینگ برقایی شرکت مدیریت منابع آب ایران در دومین نشست مدیران و رؤسای امور آب شهرستان‌های حوضه آبریز فلات مرکزی و شرقی اظهار کرد: شیوه‌نامه مدیریت تومآمن آب و برق افق و چشم‌انداز معینی دارد؛ با این هدف که آبخوان‌ها به تعادل برسند. در سال‌های گذشته قانون‌های بسیاری نوشته شده اما در عمل موفق نبوده است؛ اکنون با ابزار در اختیار برای اجرای قوانین، افزایش بهره‌وری، جلوگیری از فرورنشست زمین، بالا بردن امنیت غذایی و … تلاش می‌کنیم تا به این وسیله از هدر رفت آب جلوگیری کنیم.

مدیرکل دفتر توسعه نظام‌های فنی، بهره‌برداری و دیسپاچینگ برقایی شرکت مدیریت منابع آب ایران افزود: ما در موضوع مدیریت تومآمن آب و برق با یک عقب‌ماندگی چند ساله مواجه هستیم که اکنون با پایش مستمر و شناخت نقاط ضعف و قوت آن، اقدام به عملیاتی کردن این طرح کرده‌ایم و قاعدتا با سختی‌های بسیاری نیز همراه است که همکاری همه جانبه فعالان حوزه آب و برق را می‌طلبد.

وی با اشاره به اهداف این طرح خاطرنشان کرد: طرح مدیریت تومآمن آب و برق مکان‌محوراجرایی شده است؛ همچنین برای اجرای آن اصلاح الگوی کشت را نیز در نظر گرفته‌ایم؛ بدین صورت که کشاورز در ابتدای سال آبی بر اساس خود اظهاری، الگوی کشت خود را ارائه می‌دهد و بر این اساس و همچنین سند ملی آب، میزان آب مورد مصرف خود را اعلام می‌دارد.

مدیرکل دفتر توسعه نظام‌های فنی، بهره‌برداری و دیسپاچینگ برقایی شرکت مدیریت منابع آب ایران خاطرنشان کرد: سامانه «سپاده» نیز بر اساس سند ملی آب، حداکثر میزان بهره‌وری آب را برای کشاورز مشخص کرده و بر اساس سقف پروانه، کشاورز اعلام می‌کند که تمایل دارد به صورت روزانه، هفتگی یا ماهانه حجم آب و پایش و کنترل شود.

وی با اشاره به اینکه برنامه در نظر گرفته شده از لحاظ زیرساخت‌ها برنامه کاملی به شمار می‌آید، گفت: بر اساس تصمیماتی که در جلسه ۱۵ امور مشترک آب و برق گرفته شده است، مدیران شرکت‌ها در بهمن ماه بر اساس اسامی عملکرد مدیریت تومآمن آب و برق به ویژه در بخش تکمیل پروانه‌های بهره‌برداری از منابع آب، رفع نقص پروانه‌ها شامل قدرت منصوبات چاه و ساعات کارکرد مجاز، حداکثر دبی مجاز بهره‌برداری، کانال‌های ارتباطی با مشترکان شامل مشخصات فردی و ارتباطی از جمله شماره همراه مشترکان به عنوان سریع‌ترین راه ارتباطی مورد ارزیابی قرار خواهند گرفت و صلاحیت مدیران بر این اساس مورد ارزیابی مجدد قرار می‌گیرد.

یک کارشناس اقتصادی گفت: نمی‌توان عنوان کرد که راه‌حل مهار تورم، در کشورمان هیچ ارتباطی با ثبات نرخ ارز، ناترازی یا نقدینگی ندارد، بلکه شرایط اقتصادی ما نیازمند توجه به این موارد است؛ چرا که نوسانات نرخ ارز، حجم پایه پولی و ناترازی بر تورم تاثیر مستقیم دارد. برای مهار تورم، باید شرایط اقتصادی کشور را بر اساس عوامل موجود سنجید؛ چرا که بسیاری از کشورهای دیگر به دلیل معاملات مرسوم در اقتصاد تعریف شده است، از برخی ابزار مقابله با تورم استفاده نمی‌کنند و یا با مشکلات موجود اقتصاد ما چون تحریم مواجه نیستند.

«حمیدرضا فولادگر»، نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی درباره اثرگذاری سیاست‌های پولی و مالی دولت بر مهار تورم، با اشاره به تفاوت تأثیر عوامل مختلف بر تورم در ایران و سایر نظام‌های اقتصادی، گفت: سیاست‌گذاری در شرایط اقتصادی کنونی ما با برخی از کشورهای دیگر که تابع مدل‌های اقتصادی رایج هستند، متفاوت است. در کشوری که معادلات اقتصادی بر اساس مدل‌های مرسوم بررسی و تعریف می‌شود، یعنی بازار حاکم است یا شرایط دیگری مانند تحریم را مانند ما در ایران ندارند، برخی از راهکارهای مهار تورم کارکرد خود را از دست داده‌اند، اما در ایران برای مهار تورم به آن همچنان

نیاز داریم. به گفته این کارشناس اقتصادی، در کشورهای دیگر منابع، مصارف و سرمایه‌گذاری آنها مشخص است، بنابراین شرایط اقتصادی ما قابل تطبیق با این کشورها که متقدان، تبعیت از روش‌های آنها



را در مهار تورم تجویز می‌کنند، نیست.

فولادگر در ادامه اظهار کرد: نمی‌توان بگویم که راه‌حل مهار تورم، در کشورمان هیچ ارتباطی باثبات نرخ ارز، ناترازی و یا نقدینگی ندارد؛

اقتصاد

نرخ ارز، ناترازی و نقدینگی سه عامل تورم‌زا در اقتصاد ایران

شرایط اقتصادی کشور ما نیازمند توجه به این موارد است چرا که در شرایط ما، هم نوسانات ارزی، هم حجم پایه پولی و هم ناترازی بر تورم تأثیر مستقیم دارد.

وی تورم ۴۰ درصدی در پنج سال گذشته را حاصل همین سه عامل تورم زا یعنی نوسانات ارزی، ناترازی‌ها و نیز حجم پایه پولی دانست و ادامه داد: بنابراین ارائه هر راه حلی، باید بر اساس مختصات شرایط اقتصادی کشور خودمان باشد، چرا که معتقدیم که هر سه عامل در اقتصاد نقش دارد.

این نماینده ادوار مجلس متذکر شد: به طور کلی در کوتاه مدت حجم پایه پولی، نقدینگی و نوسانات ارزی تأثیر مستقیم بر تورم دارد که دولت در این زمینه فعال بوده و موفق عمل کرده است. در میان مدت و بلند مدت بیشتر بحث ساختاری یعنی ناترازی‌ها مطرح است که در این زمینه نیز در برنامه‌های بلند مدت دولت چاره اندیشی شده است. البته ناترازی‌ها خود به عوامل کوتاه‌مدت نیز دامن می‌زند و موجب افزایش نقدینگی می‌شود چرا که برای جبران ناترازی مجبور به تبدیل ارز به ریال و یا افزایش نرخ بهره بین‌بانکی هستیم و به‌اجبار از محل فروش منابع ارزی یارانه می‌دهیم؛ ازاین‌جهت این به‌صورت طبیعی مباحث ساختاری بر نقدینگی اثر می‌گذارد.

خودروهای مازاد تا امروز کجا بودند؟

صنعت از انحصاری شدن اطمینان خاطر وجود نداشته باشد، تدابیر مربوط به قیمت و ورود خروج بازرگان در آن صنعت متأثر از مصوبه‌ای است که شورای رقابت خواهد داشت.

سپهر دادجوی توکلی سخنگوی شورای رقابت نیز ضمن تکذیب خروج قیمت خودرو از شمول دستورالعمل شورای رقابت تأکید کرد که هرگونه عرضه خودرو خارج از دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت غیرقانونی است.

اگرچه شورای رقابت صراحتاً این موضوع را رد کرد اما نکته مهمی که وجود دارد این است که اصلاً ۱۲۰ هزار خودروی مازاد تا به امروز کجا بوده که خودروسازان درخواست داده بودند با قیمت حاشیه بازار بفروشند؟ شرکت ایران خودرو دیروز در اطلاعیه‌ای رسماً اعلام کرد که چنین درخواستی را ارائه داده بوده اما تا به امروز با این درخواست موافقت نشده است.

این ابهامات زمانی پررنگ‌تر می‌شود که بدانیم به دلیل فروش خودرو از طریق سامانه یکپارچه،

زمان تحویل بخشی از خودروها به زمستان سال ۱۴۰۳، امکان شده است و علاوه بر این تحویل خودروهای سررسید شده نیز با بهانه‌های مختلفی همچون رعایت استانداردهای ۸۵ گانه تأخیر انجام می‌شود و یا اینکه خودروساز

اعلام می‌کند به جای خودروی ثبت نام شده خودروی دیگر تحویل مشتری شود؛ بنابراین اگر خودروسازان محصول مازادی دارند چرا به تعهدات خود عملاً نمی‌کنند؟ چرا مشتریان باید بیش از یک سال صبر کنند تا خودروی ثبت نام کرده خود را تحویل بگیرند؟ اگر خودروسازان قرار است ظرفیت را افزایش دهند چرا به تعهداتشان عمل نمی‌کنند؟

از سویی دیگر نیز به دلیل عدم تولید کافی مرحله سوم فروش انبوه خودرو در سامانه یکپارچه لغو و مقرر شد هر زمان خودروسازان محصول مازادی داشتند، اقدام به عرضه خودرو کنند و دیگر خبر

از فروش مستوری و مرحله‌ای خودرو نیست. بنابراین اگر خودروسازان ۱۲۰ هزار خودروی اضافی دارند که می‌خواهند با قیمت حاشیه بازار بفروشند چرا در مرحله سوم فروش خودرو از طریق سامانه یکپارچه سرکوتنگ کردند؟

خودروسازان تأکید کرده‌اند که این ۱۲۰ هزار دستگاه مازاد بر تولید و عرضه است؛ اگر واقعاً در حال حاضر ۱۲۰ هزار خودروی مازاد وجود دارد یعنی خودروسازان به همه تعهدات خود عمل کرده‌اند و این تعداد خودرو روی دستشان مانده که قصد دارند با قیمت حاشیه بازار و آن هم در قالب فروش فوری، عرضه کنند؟

گورستان اسپیدژ- ایرانشهر



۲۸ استان در خشکسالی

دیرباز به کم‌آبی خو گرفته است، درحالی‌که تغییر سبک زندگی طی دهه‌های اخیر و به دنبال آن افزایش برداشت آب به دشوارتر شدن شرایط دامن می‌زند.

کارشناس مسایل آب، رسول منجزی، شرایط مخازن سد‌های تأمین کننده آب شرب برخی از استان‌های کشور را بسیار بد توصیف کرده و معتقد است که کمبود بارندگی در مناطقی از ایران به شدت فشار زیاد و قطع آب شرب ختم خواهد شد.

از طرفی کارشناس اقلیم‌شناسی حامد روحانی از مهر ۹۹ تاکنون درگیر کمبود بارش بوده و چهارمین خشکسالی پیاپی خود را پشت سر می‌گذارد. مناطقی از شرق، مرکز و جنوب کشور نیز اسمال درگیر نوع خیلی شدید کم‌آبی شده‌اند.

مطابق اطلاعات هواشناسی، استان‌های فارس، قم، مرکزی و قزوین بیشترین کاهش باران را تجربه کردند و در مقابل خراسان شمالی، گلستان و مازندران ۳ استان کشور هستند که شرایط مطلوبی را پشت سر گذاشته‌اند.

نگاهی به موقعیت جغرافیی ایران مشخص می‌کند، این کشور در منطقه اقلیمی خشک و نیمه خشک قرار گرفته و نوع زندگی مردم از سردش‌های ایران مقابل تحریم‌ها است.

سنگینی تحریم‌ها روی دوش ندارها

در دوره سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۹ میزان مخارج حقیقی خوراکی خانوارها ۴۳درصد و در بخش آموزش ۵۳درصد کاهش یافته و در مقابل هزینه‌های بخش مسکن ۴۱درصد رشد کرده است.

روزنامه دنیای اقتصاد به این پرسش پاسخ داده که چگونه نظام رفاهی ناکارآ در ایران چگونه به تقویت اثر فشارهای بین‌المللی منجر شد؟

به گزارش دنیای اقتصاد، پژوهشگران دانشگاه جازن هاپکینز در یک مطالعه پژوهشی، اثر تحریم‌ها بر رفاه خانوار ایرانی را مورد مطالعه قرار دادند. این مطالعه با تأکید بر عدم توفیق سیاسی تحریم‌ها، تأکید می‌کند که طی یک دهه اخیر این تحریم‌ها باعث افت رفاه اکثر خانوارها کرده است.

مادران باردار و کودکان زیر ۵ سال تحت پوشش بیمه رایگان قرار میگیرند

وزارت بهداشت و درمان به عنوان کودکان کم رشد معرفی شدند که از این تعداد ۱۲۵ هزار در دهک درآمدی یک تا هفت قرار داشتند که مشمول دریافت یارانه مازاد شدند.

به گفته وی، برای کودکان دهک یک تا پنج به ازای هر کودک ماهانه یک میلیون تومان یارانه اضافه به سرپرست خانوار اختصاص می‌یابد و برای کودکان دو دهک ۶ و ۷ ماهانه ۶۰۰ هزار تومان یارانه مازاد اختصاص می‌یابد که این رقم علاوه بر یارانه معیشتی ماهانه است که باید صرف خرید اقلام غذایی شود تا نمودار رشد کودک به وضعیت نرمال و طبیعی برگردد.

عسگریان گفت: در حال حاضر ۱۲۵ هزار کودک از خانوارهای دهک یک تا هفت قرار دارند که نمودار رشد این کودکان کمتر از حد طبیعی است و یارانه اضافه به آنها داده می‌شود تا صرف خرید اقلام اساسی برای رشد کودک شود. معاون امور رفاهی وزیر تعاون همچنین در مورد مادران باردار و دارای کودک شیرخوار اظهار داشت: ۲۷ هزار مادر باردار و دارای کودک شیرخوار تا دو سال معرفی شده‌اند که از این تعداد ۲۲ هزار مادر مشمول یارانه مازاد قرار گرفته و علاوه بر یارانه معمولی معیشتی، ماهانه ۴۰۰ هزار تومان به مادران دهک یک کم‌درآمدی جامعه پرداخت می‌شود تا مواد موردنیاز مادر در ایام شیردهی تا در سال در اختیار آنها قرار گیرد و به این ترتیب از سوء‌تغذیه مادر شیره و کودک شیرخوار جلوگیری شود. این طرح در قدم اول در ۸ استان اجرا می‌شود که از ۲۷ هزار مادر معرفی‌شده تعداد ۲۲ هزار مادر در دهک یک کم‌درآمدی بودند و مشمول این طرح شدند.

بارش باران از مهرماه امسال تا امروز به گواه آمار شرکت مدیریت منابع آب نسبت به بلندمدت تقریباً نصف شده و ۲۸ استان از ۳۱ استان ایران در شرایط خشکسالی قرار گرفته‌اند. ایران تا تاریخ ۱۶ دی ۱۴۰۲، میزان ۵۳ میلیارد مترمکعب بارش کمتری دریافت کرده است، این میزان آب، معادل حجم فعلی آب دریای خزر در شمال کشور است.

مرور آمار هواشناسی نشان می‌دهد، ایران از مهر ۹۹ تاکنون درگیر کمبود بارش بوده و چهارمین خشکسالی پیاپی خود را پشت سر می‌گذارد. مناطقی از شرق، مرکز و جنوب کشور نیز اسمال درگیر نوع خیلی شدید کم‌آبی شده‌اند. مطابق اطلاعات هواشناسی، استان‌های فارس، قم، مرکزی و قزوین بیشترین کاهش باران را تجربه کردند و در مقابل خراسان شمالی، گلستان و مازندران ۳ استان کشور هستند که شرایط مطلوبی را پشت سر گذاشته‌اند.

نگاهی به موقعیت جغرافیی ایران مشخص می‌کند، این کشور در منطقه اقلیمی خشک و نیمه خشک قرار گرفته و نوع زندگی مردم از سردش‌های ایران مقابل تحریم‌ها است.

سنگینی تحریم‌ها روی دوش ندارها

در دوره سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۹ میزان مخارج حقیقی خوراکی خانوارها ۴۳درصد و در بخش آموزش ۵۳درصد کاهش یافته و در مقابل هزینه‌های بخش مسکن ۴۱درصد رشد کرده است.

روزنامه دنیای اقتصاد به این پرسش پاسخ داده که چگونه نظام رفاهی ناکارآ در ایران چگونه به تقویت اثر فشارهای بین‌المللی منجر شد؟

به گزارش دنیای اقتصاد، پژوهشگران دانشگاه جازن هاپکینز در یک مطالعه پژوهشی، اثر تحریم‌ها بر رفاه خانوار ایرانی را مورد مطالعه قرار دادند. این مطالعه با تأکید بر عدم توفیق سیاسی تحریم‌ها، تأکید می‌کند که طی یک دهه اخیر این تحریم‌ها باعث افت رفاه اکثر خانوارها کرده است.

مادران باردار و کودکان زیر ۵ سال تحت پوشش بیمه رایگان قرار میگیرند

وزارت بهداشت و درمان به عنوان کودکان کم حمایت از مادران باردار و کودکان شیرخوار

گفت: تمام مادران باردار تا پایان دوره شیردهی و همچنین فرزندان آنها تا پایان ۵ سالگی تحت پوشش رایگان بیمه قرار می‌گیرند. بیمه مادران از زمان بارداری شروع شده و شامل دوره زایمان و دو سال دوره شیردهی می‌شود، همچنین فرزندان آنها نیز تا پایان دوره پنج‌سالگی تحت پوشش کامل بیمه قرار می‌گیرند که حق بیمه آن به صورت کامل از سوی دولت پرداخت می‌شود.

معاون امور زنان رئیس‌جمهور گفت: کسانی که تحت پوشش بیمه‌های دیگر قرار داشته باشند و یا اینکه قبلاً هیچ پوشش بیمه‌ای نداشته باشند، از دوره بارداری تا پایان دوره شیردهی و نیز فرزندان آنها تا پایان دوره ۵ سالگی به طور کامل تحت پوشش بیمه رایگان قرار می‌گیرند.

تحت پوشش بیمه رایگان قرار می‌گیرند. معاون امور رفاهی وزیر تعاون همچنین در مورد مادران باردار و دارای کودک شیرخوار اظهار داشت: ۲۷ هزار مادر باردار و دارای کودک شیرخوار تا دو سال معرفی شده‌اند که از این تعداد ۲۲ هزار مادر مشمول یارانه مازاد قرار گرفته و علاوه بر یارانه معمولی معیشتی، ماهانه ۴۰۰ هزار تومان به مادران دهک یک کم‌درآمدی جامعه پرداخت می‌شود تا مواد موردنیاز مادر در ایام شیردهی تا در سال در اختیار آنها قرار گیرد و به این ترتیب از سوء‌تغذیه مادر شیره و کودک شیرخوار جلوگیری شود. این طرح در قدم اول در ۸ استان اجرا می‌شود که از ۲۷ هزار مادر معرفی‌شده تعداد ۲۲ هزار مادر در دهک یک کم‌درآمدی بودند و مشمول این طرح شدند.