

## سطح پوشش برف کشور نصف شد

بارش برف در پاییز و زمستان به عنوان یک پشتوانه تأمین آب در تابستان سال بعد خواهد بود و هرچه بارش برف بیشتر و گسترده‌تر باشد، شاهد ورودی بیشتر آب به سدهای کشور در طول بهار و حتی تابستان خواهیم بود.

در سال آبی جاری در کنار کاهش شدید بارش باران در نقاط مختلف کشور، کاهش برف نیز با کاهش قابل توجه نسبت به سال گذشته و نسبت به شرایط نرمال (متوسط درازمدت) مواجه شده است.

درحال حاضر تنها ۴درصد مساحت کشور پوشش برف داریم، درحالی‌که این رقم در سال‌های نرمال (متوسط درازمدت) باید در این وقت سال حدود ۹ درصد باشد. درواقع با کاهش بیش از ۵۰درصدی سطح بارش برف در کشور مواجه‌ایم.

بررسی داده‌های ماهواره‌ای و پیگیری از شرکت مدیریت منابع آب ایران نشان می‌دهد که از نظر آب معادل برف باریده شده، در سال آبی جاری با کاهشی ۳۵درصدی نسبت به آمار متوسط درازمدت مواجه‌ایم.

## ۲۱ همت جذب صندوق‌های طلا شد

مدیر بازار مشتقه و صندوق‌های کالایی بورس کالای ایران گفت: همسو با سیاست‌های دولت در راستای مشارکت مردم در اقتصاد و جنب نقدینگی سرگردان به بازارهای رسمی و شفاف، شرایط جذب ۲۱ هزار میلیارد تومان نقدینگی در صندوق‌های طلا فراهم شده است. وجود زنجیره ابزارهای جذاب طلا در بورس کالا باعث شده تا ذائقه شمار زیادی از سرمایه‌گذاران و عموم مردم به سرمایه‌گذاری در بازار طلا از مبدلانات فیزیکی به سمت ابزارهای مالی طلا تغییر کند.

وی با بیان اینکه در کنار معاملات گواهی سپرده و همچنین قراردادهای مشتقه طلا، امروز شاهد رونق بی‌سابقه صندوق‌های طلا در بورس کالا هستیم، افزود: صندوق‌های طلا این امکان را به عموم مردم می‌دهند که حتی اگر هیچ آشنایی و تحلیلی از بازار طلا ندارند، با خرید واحدهای صندوق طلا از نوسانات بازار طلا سود کسب کنند و به نوعی هیچ دغدغه‌ای در فرآیند سرمایه‌گذاری خود نداشته باشند.

مدیر بازار مشتقه و صندوق‌های کالایی بورس کالا ادامه داد: سرمایه‌گذاری سنتی در بازار طلا و خرید از بازار آزاد، مخاطرات و معضلات زیادی از جمله بحث کیفیت، عیار، نگهداری و سرعت را به همراه دارد، اما در صندوق‌های طلا، یک ابزار آسان در اختیار مردم قرار گرفته تا آن‌ها با خیال راحت و بدون ریسک سنتی بازار اقدام به سرمایه‌گذاری کنند. افزایش تعداد صندوق‌های طلا به این سبب است که بتوانیم افرادی که درجه ریسک‌پذیری کمتری دارند و تمایل به ورود مستقیم در سرمایه‌گذاری همچون شمش و سکه طلا ندارند را به این سمت حرکت دهیم و این سرمایه‌گذاران خیال آسوده داشته باشند که افراد دیگری با اطلاعات مالی تخصصی‌تر می‌توانند بر دارایی‌های آن‌ها معامله کنند. همین جذابیت‌ها باعث شده تا رقمی بی‌سابقه ارزش بازار صندوق‌های طلا از ۲۱ هزار میلیارد تومان عبور کند و حتی ظرفیت جذب نقدینگی به این صندوق‌ها به ۳۰ همت برسد.

مدیر بازار مشتقه و صندوق‌های کالایی بورس تصریح کرد: جذابیت‌های سرمایه‌گذاری در بازار طلا آن‌قدر بالاست که مدل‌های جدید معاملات طلا در بازار مشتقه و صندوق‌های کالایی تا پایان سال از سوی بورس کالا معرفی می‌شود تا سرمایه‌گذار علاقه‌مند به بازار طلا در کشور باقی‌مانند که ابزارهای بورس کالا، مدل و سلیقه و را پوشش ندهد.

## واردات گاز از ترکمنستان به ایران متوقف شد

دی ماه سال ۱۴۰۰ بود که قرارداد سوآپ گاز بین ایران، ترکمنستان و آذربایجان به امضا رسید. این قرارداد، با امضای تقاهم نامه ای در خرداد سال ۱۴۰۱ دو برابر شد تا روزانه بالغ بر ۱۰ میلیون مترمکعب گاز از طریق خاک ایران بین ترکمنستان و آذربایجان سوآپ شود.

خرداد ۱۴۰۲ وزیر نفت اعلام کرد که به زودی قراردادی با ترکمنستان امضا می شود که روزانه ۱۰ میلیون مترمکعب (علاوه بر سوآپ) واردات گاز از ترکمنستان صورت بگیرد. اگرچه از خرداد ماه تا امروز، ترکمن ها زیر بار امضای این قرارداد نرفته اند، اما در توافق با ایران، هر آنچه بیش از میزان سوآپ، گاز بتوانند تحویل ایران دهند، به عنوان واردات گاز، گاز خود را به ایران می فروشند. سوآپ گاز و همچنین مقداری که به عنوان واردات گاز از ترکمنستان به ایران ارسال می شد، متوقف شده است.

خشایار نادی: شرکت های هواپیمایی در

کشور ما از سال های گذشته به دلیل عدم مدیریت صحیح ، ناکارآمدی، نبود سیستم بروز و با کیفیت، نبود ارتباط مؤثر با شرکت های معتبر هوایی دنیا، عدم سرمایه گذاری در بخش تحقیقات و آموزش نیروهای با دانش، نبود در

آمد زایی مکفی و غیره دچار برخی چالش ها و مشکلات شده اند.

یکی از مشکلاتی که خیلی مشهور و معروف است کمبود، فرسودگی، تحریم ناوگان و قطعات می باشد. این موضوع باعث شده است شرکت های هوایی هر نوع هواپیمایی که امکان خریدشان در بازار وجود دارد به سراغش بروند و بخرند. این موضوع باعث شده است تنوع ناوگان افزایش پیدا کند و این روند قطعا هزینه شرکت ها را به مراتب افزایش داده است. چون برای هر نوع هواپیمای جدید که وارد سیستم می شود نیازمند خلبان جدید، نیروی فنی جدید، انبار جدید، استاک جدید که بسیار هزینه زا است، می باشد. این کار باعث می شود هزینه های شرکت های هواپیمایی به مراتب افزایش پیدا کند و شرکت های هواپیمایی را دچار چالشها و مشکلات اقتصادی و مالی فراوانی بکند.

معضل بعدی کاهش جدی در آمد و منابع درآمدی است. از یک طرف ما منابع در آمدی

شرکت ها را فقط به فروش بلیط، بار و نظیر اینها اختصاص دادیم. از طرفی دیگر هزینه ها در داخل کشور متورم شده است یعنی هزینه ها افزایش پیدا کرده است و ما شاهد کاهش درآمدها هستیم. به نظر می آید علاوه بر فروش بار و بلیط مسافر و نظایر آن، پلت فرم های متعدد دیگری هستند که امکان کار روی آنها وجود دارد و باعثمی شود تأثیر تحریم و فرسودگی ناوگان در آن کمتر باشد. مثل کترینگ که می تواند منبع در آمد خوبی باشد.و یا خدمات هندلینگ و فرودگاهی که باعث ایجاد منبع درآمدی خوبی می شوند. اگر امکانات لازم در اختیار کترینگ فرودگاهی و خدماتی قرار بگیرد می تواند در آمد زایی آنها افزایش پیدا کند. همچنین خدمات فنی و

### اقتصاد

# مشکلاتی که گریبان صنعت هوایی را گرفته است

مهندسی هم می‌توانند منبع در آمد خوبی باشند. علاوه بر فروش بار مسافر، پلت فرم های زیادی هست که با تقویتشون در درون و ارایه تسهیلات توسط آنها می‌تواند منشأ در آمد و خیر و برکت شوند.

با محدودیت هایی که ناشی از تحریمی که منجر به ایجاد نقصان در زیر ساخت های اجرایی شده است، مانند تهیه، نصب و بروز رسانی نرم رسانی نرم افزار های مورد نیاز مثل فروش بلیط، بار، قرار داد های بین المللی



نظیر قرار داد های فرودگاهی، قرار داد های کد شرینگ، قرار داد های کترینگ، خدمات فنی و مهندسی که به خاطر محدودیت های ناشی از تحریم ها باعث نقصان شده و مشکلاتی را ایجاد کرده است. به عبارت دیگر ما از نظر نرم افزاری هم با این صنعت فاصله پیدا کرده ایم و بروز نیستیم.

به خاطر صرفه جویی ها از تربیت نیروی انسانی کار آمد، متخصص و مجرب، برگزاری دوره های آموزشی، اعزام کارکنان به شعب دیگر و سایر حوزه ها، از رشد و شکوفایی بخش منابع انسانی جلوگیری شده است و این نقصان به بدلیل عدم توجه جدی در گذشته عمیق تر هم شده است.

## دلیل کاهش احتمالی صادرات فرآورده‌های نفتی

## تا پایان سال جاری

۱۴ درصد، متانول ۱۸ درصد، اوره ۴۳ درصد، پلیمرها ۳۵ درصد، اروماتیک‌ها ۴۸ درصد وگوگرد ۶۸ درصد کاهش یافته است و احتمال اینکه در سال جاری مجموع صادرات فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی به ۲۵ میلیارد دلار پارسانال نرسد؛ وجود دارد. عضو اتحادیه‌صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی، گاز و پتروشیمی تأکید کرد: ضروروست که‌دولت در سیاست بازگشت ارز صادراتی تجدینظر کند تا صادرکننده قادر باشد از همه‌روش‌های سنتی مانند واردات در مقابل صادرات، واگذاری کوتاه به واردکننده، فروش به تالار ارزی و واردات طلا استفاده کند واز جیب صادرکننده به واردکننده سوبسید پرداخت نشود.

وی در ادامه به‌موضوع کمبود گاز در کشور اشاره و بیان داشت: متأسفانه با نزدیک شدن به فصل زمستان شاهد افزایش آلایندهی هوای شهرهای بزرگ و قطع گاز واحدهای بزرگ پتروشیمی و فولادی هستیم که البته ریشه در تحریم‌های بین‌المللی و فقدان سرمایه‌گذاری در حوزه باالاست نفت و گاز دارد. هرچند طبق اعلام وزارت نفت ۳۰ میلیون متر مکعب به تولید گاز افزوده شده است ولی ناترازی گاز در زمستان حدود ۳۰۰ میلیون متر مکعب است و تنها با راه‌اندازی کامل فاز ۱۱ و میدان گازی کیش می‌توان ناترازی را تا حدودی جبران کرد.

از سال های گذشته و بالاخص از ابتدای برنامه توسعه پنجم، عدم هماهنگی نرخ رشد تورم با نرخ رشد در آمد شرکت های هوایی و نرخ هزینه ها هم خوانی و هم راستایی نداشته است. طبق آخرین آمار سال های گذشته نرخ رشد هزینه ها نزدیک به ۵۴٪ بیشتر از نرخ رشد در آمد شرکت های هوایی بوده است. این آمار مربوط به آخر برنامه پنج ساله چهارم می باشد. با بررسی دقیق تر متوجه می شویم که رشد هزینه شرکت های هواپیمایی با سرعت بیشتری نسبت به افزایش قیمت بلیط یا خدمات آنها افزایش پیدا کرده است و در آمد ها به آن سرعت رشد پیدا نکرده است. این تفاوت رشد باعث بروز مشکلاتی جدی برای اقتصاد شرکت های هواپیمایی شده است.

از سال های گذشته ساختار سازمانی شرکت های هوایی ما با شرایط روز دنیا و سایر کشورها تطابق پیدا نکرده است و از انعطاف پذیری و چابکی خوبی برخوردار نبوده است. برای همین است در تعاملاتش با شرکت های کوچک و بزرگ داخلی و خارجی دچار مشکل شده است. با بررسی برخی از شرکت های هوایی روی منحنی عمر سازمانی به این نتیجه می رسیم که آنها در مرحله پیری قرار دارند و شاخص های پیری در شرکت های هوایی مشهود می باشد.

در سالیان گذشته تصمیم گیری هایی که در سطح شرکت های هواپیمایی صورت می گرفته است، غالبا بر مبنای مشکلات روزمره بوده است. بعضی از مشکلات نیازمند روشی استراتژیک است تا حل شوند یعنی با طراحی راه حلی استراتژیک و بر اساس مطالعات دقیق و بنیادین طی یک یا چند دوره می توان عوارض آن مشکلات را به حداقل رساند.

دست و پنجه نرم کردن مدیران با معضلات و مشکلات روزمره قطعا توان آنها را کاهش می دهد و باعث می‌شود از برنامه های استراتژیک بلند مدت عقب بیفتند. این روند باعث می شود که مشکلات دیگری مرتب بوجود بیایند و آنها را هر روز درگیر خود کند و با انباشت مشکلات مواجهه گردند.

مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک گفت: از سال ۹۸ که سامانه بازارگاه راه اندازی شد به دلیل اینکه سهمیه‌ای به تولید گوشت اختصاص داده نشد آسیب‌های فعلی به صنعت دام وارد شد.

افشین صدر دادرس، مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک در برنامه سیما گفت: یارانه بخش زیادی از نهاده‌های دامی حذف شد و در ادامه درباره تأمین صنعت دام و طیور وعده حمایتی داده شده که عملیاتی نشد. برنامه این بود که یارانه را از طریق کالابریگ الکترونیکی که بین مردم توزیع می‌شود و یارانه نقدی، به بخش کشاورزی برگردد. این یارانه برای دهک‌های پایین یعنی دهک‌های یک تا ۶ در نظر گرفته شد اما به اجرا نرسید. بر مبنای تصره ۱۴ قانون بودجه ۴۸۰ همت سالانه برای یارانه‌ها اختصاص پیدا کرده که ۳۱۵ همت آن یارانه نقدی است؛ به عبارتی ماهانه حدود ۲۷ همت یارانه نقدی برای ۹ دهک واریز می‌شود. جدا از آثار تورمی که این مساله در جامعه به جا می‌گذارد آیا این مبلغ را اگر به صورت کالایی مردم دریافت می‌کردند آن کمکی که مدنظر بود محقق نمی‌شد؟ اگر این گرنه می‌شد به هدف می‌رسیدیم و طبقات به اصطلاح کمتر برخوردار هم می‌توانستند از

فائمه مقام تجارت و تنظیم بازار وزارت جهاد کشاورزی گفت: در ایران بخش عمده صنعت غذایی وابسته است. جدا از سیاست‌های

نهاده‌های دامی وابسته به ارزش تأمین غذای و امنیت غذایی است. جدا از سیاست‌های غلط در حوزه تولید دام و طیور برای تأمین نهاده‌های دامی وابسته به ارز و واردات هستیم.

صندوق بین‌المللی پول برای اقتصاد ایران در سال میلادی ۲۰۲۴ چشم‌انداز مثبتی پیش‌بینی کرده است که شامل رشد اقتصادی، کاهش تورم و افزایش صادرات است.
نظرسنجی اقتصادی کارکنان صندوق بین‌المللی پول معمولا دو بار در سال منتشر می‌شود و تحلیل‌های اقتصاددانان این صندوق بین‌المللی از تحولات اقتصاد جهانی در کوتاهمدت و میانمدت را ارائه می‌کند.
این گزارش نمای کلی همچنین تجزیه و تحلیل دقیق از اقتصاد جهانی دارد و مسائل مربوط به کشور‌های صنعتی، کشور‌های در حال توسعه و اقتصاد‌های در حال گذار به بازار را در نظر گرفته است.
بر این اساس، صندوق بین‌المللی پول ارزش تولید ناخالص داخلی ایران در سال ۲۰۲۳ را ۳۶۶ میلیارد دلار به رقم ۳۸۶ میلیارد دلار خواهد رسید.



### سیاست‌های ارزی به زیرساخت‌های صنعت دام آسیب زد

گوشت، مرغ و شیری که امروز در کشور تولید می‌شود استفاده کنند. بخش تولید آسیب جدی دیده به ویژه در حوزه تولید گوشت؛ از سال ۹۸ که سامانه بازار گاه راه اندازی شد به دلیل اینکه سهمیه‌ای به تولید گوشت اختصاص داده نشد این آسیب‌ها به صنعت دام وارد شد.

مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک گفت: اگر ارز ترجیحی که به نهاده‌های دامی داده می‌شود حذف شود، با توجه به شرایطی که در حوزه اقتصاد داریم، نمی‌توان وعده‌ها را عملیاتی کرد و سفره مردم کوچکتر شده و ضربه کاری دیگر به بخش تولید و تولید گوشت وارد می‌شود. نتیجه آن هم واردات هر چه بیشتر گوشت به کشور خواهد بود.

مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک در پایان گفت: اگر ارز ترجیحی که به نهاده‌های دامی داده می‌شود حذف شود، با توجه به شرایطی که در حوزه اقتصاد داریم، نمی‌توان وعده‌ها را عملیاتی کرد و سفره مردم کوچکتر شده و ضربه کاری دیگر به بخش تولید و تولید گوشت وارد می‌شود. نتیجه آن هم واردات هر چه بیشتر گوشت به کشور خواهد بود.

### بخش عمده صنایع غذایی وابسته است

انجام و قیمت‌ها کنترل می‌شود ۱۴ تا ۱۵ میلیارد دلار برای واردات کالای اساسی هزینه می‌شود. در بخش تأمین مرغ، گوشت تخم مرغ و گوشت قرمز تقریباً ۷۰ تا ۸۰ درصد قیمت تولید وابسته به نهاده‌هایی است که عموم آنها وارداتی است. این واردات بر مبنای ارز اتفاق می‌افتد یعنی ما ارز داشته می‌شویم. کشوری که درگیر تحریم است درگیر نوسانات مختلف است قیمت ارز نوسان زیادی دارد. ارز ۵۰ هزار تومان می‌شود به ۶۰ هزار تومان می‌رسد و دوباره به کانال را در اختیار تولیدکننده قرار دهیم یا روی ارز قیمت را تثبیت کنیم یا در اختیار مصرف کننده گذاشته شود هر کدام مسائل خاص خودش را دارد. زیرساخت‌ها باید درست شود و بعد انتظار رفع چالش‌ها را داشته باشیم.

پیمان پاک یادآور شد: سال گذشته فاصله بین ارز آزاد و ارز ترجیحی زیاد شد که ناچار ارز ترجیحی حذف شد. در شرایط فعلی ارز ترجیحی و یارانه فعلی باید روی نهاده‌ها داده شود که صنعت و تولید دچار مشکل نشود.

## پیش‌بینی مثبت صندوق بین المللی پول برای اقتصاد ایران در ۲۰۲۴

صندوق بین‌المللی پول برای اقتصاد ایران در سال میلادی ۲۰۲۴ چشم‌انداز مثبتی پیش‌بینی کرده است که شامل رشد اقتصادی،

کاهش تورم و افزایش صادرات است.
نظرسنجی اقتصادی کارکنان صندوق بین‌المللی پول معمولا دو بار در سال منتشر می‌شود و تحلیل‌های اقتصاددانان این صندوق بین‌المللی از تحولات اقتصاد جهانی در کوتاهمدت و میانمدت را ارائه می‌کند.
این گزارش نمای کلی همچنین تجزیه و تحلیل دقیق از اقتصاد جهانی دارد و مسائل مربوط به کشور‌های صنعتی، کشور‌های در حال توسعه و اقتصاد‌های در حال گذار به بازار را در نظر گرفته است.
بر این اساس، صندوق بین‌المللی پول ارزش تولید ناخالص داخلی ایران در سال ۲۰۲۳ را ۳۶۶ میلیارد دلار به رقم ۳۸۶ میلیارد دلار خواهد رسید.