

اسامی متخلفان بورسی برای نخستین بار منتشر شد

سختگویی سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد: با صدور رای قطعی تخلف شرکت‌های‌وب، اسامی مدیران متخلف برای نخستین بار به صورت رسمی منتشر شد. امیرمهدی صبیایی ضمن تاکید بر صدور رأی قطعی تخلف شرکت‌های وب‌اظهار کرد: پیرو دریافت گزارش تخلف شرکت‌داده گستر عصر نوین(های‌وب) با موضوعات «افشای اطلاعات غیرقابل اتکا درخصوص انتشار زمان‌بندی پرداخت سود نقدی به اشخاص حقیقی و حقوقی و عدم پرداخت سود سهام به سهامداران در خصوص سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰ طرف مهلت قانونی، فرآیند رسیدگی انضباطی به پرونده شرکت مذکور آغاز شد.

وی خاطر نشان کرد: هیأت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار پس از بررسی کامل مدارک و مستندات پرونده شرکت «های وب»، اقدام به صدور رأی قطعی با مجازات جریمه نقدی مدیران شرکت اعم از مدیرعامل و اعضای هیأت مدیره هرکدام به میزان چهار میلیارد ریال کرد.

سختگویی سازمان بورس و اوراق بهادار در ادامه افزود: با توجه به نوع تخلف واقع شده و تضییع حقوق سهامداران خرد«شرکت داده گستر عصر نوین» در دریافت سود و با توجه به وظیفه ذاتی سازمان بورس که در راستای حمایت از سرمایه گذاران خرد به وجود آمده، مجازات صادره سقف جریمه نقدی مقرر در بند ب ماده ۴ آیین نامه ماده ۱۴ قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید بوده و رأی صادره براساس قانون مستلزم انتشار برای عموم است.

وی اظهار کرد: رأی قطعی صادره توسط هیأت مدیره سازمان بورس با توجه به تاریخ وقوع تخلف که پس از ابلاغ دستورالعمل مذکور است، اولین رأی انضباطی مدیران بازار سرمایه است که مشمول موضوع انتشار سوابق مدیران شده است.

سختگویی سازمان بورس و اوراق بهادار ادامه داد: آراء مذکور، طبق ترتیبات تصویب شده توسط شورای عالی بورس و اوراق بهادار در دستورالعمل اجرایی بند (ج) ماده ۳۶ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور در خصوص انتشار عملکرد مدیران اشخاص تحت نظارت سازمان بورس و اوراق بهادار منتشر شده است.

برق ایران الان جی تأمین است

محمد مهدی‌لو با بیان اینکه قرارداد این نیروگاه در سال ۱۳۸۷ منعقد شد که شامل پنج واحد گازی بوده که هرکدام به ظرفیت ۱۶۲ مگاوات و دو واحد بخار هرکدام به ظرفیت ۱۶۰ مگاوات است، اظهار داشت: در مجموع این نیروگاه به نام ۱۱۳۰ مگاواتی مشهور است. وی با بیان اینکه پروژه های سیکل ترکیبی از بخش بخش گازی اجرایی می شود، گفت: بخش گازی این نیروگاه با نیروگاه های دیگر تفاوت دارد، یعنی دیزل ژنراتورها در مواقع اضطراری برای کارخانه الان‌جی توان می دهند. مدیر پروژه نیروگاه ایران الان‌جی افزود: در این نیروگاه چهار دیزل ۳.۳ مگاواتی قرار دارد که قدرت بالایی دارند، با اقداماتی که صورت گرفت توانستیم در سال ۱۳۹۱ واحد یک و دو گازی را به بهره برداری رسانده و سنکرون کنیم. وی با بیان اینکه در همان زمان توانستیم در طول پنج ماه پست GIS۴۰۰ کیلوولت را نصب کنیم، اظهار کرد: قرار است برق تولیدی این نیروگاه فقط برای ایران الان‌جی استفاده شود اما به دلیل اینکه این کارخانه اکنون آمادگی دریافت برق را ندارد در حال حاضر بخشی از برق تولیدی به پارس جنوبی و بخشی دیگر به شبکه تحویل داده می شود.

مهدی‌لو با بیان اینکه از هفت واحد نیروگاه، پنج واحد راه انداز شده است، گفت: اگر کارفرما متقاضی برق بیشتری باشد می توانیم تأمین کنیم و هیچ مشکلی برای افزایش ظرفیت تولید نداریم.

وی با تاکید بر اینکه این پروژه تقریبا به طور کامل داخلی‌سازی شده است، گفت: برخی تجهیزات کوچک باتوجه به اینکه صرفه اقتصادی ندارد در داخل تولید نمی شود اما تجهیزات اصلی مانند توربین و ژنراتور به طور صد درصد در داخل تولید می شود.

مدیر پروژه نیروگاه ایران الان‌جی در شرکت نیرپارس با تاکید بر اینکه هیچکدام از نیروگاه های مینا قابلیت سوخت مازوت ندارند و فقط سوخت گاز و یا گازوئیل می سوزانند، گفت: راندمان بخش گاز نیروگاه ۳۷ درصد است اما زمانی که بخش سیکل ترکیبی وارد مدار شود، راندمان به ۵۷ درصد می‌رسد و طبق پیش‌بینی‌های صورت گرفته تا سه سال آینده به بهره برداری می‌رسد.

مهدی‌لو با اشاره به نقش و اهمیت این نیروگاه برای حرکت موتور پروژه ایران‌الان‌جی، گفت: در پروژه الان‌جی الکتروکمپرسورها وجود دارد که موتور هر کدام از آن ها ۷۸.۵ مگاوات است. طبق پیش بینی و برآوردهای صورت گرفته پروژه ایران‌الان‌جی تا سه الی چهار سال آینده راه اندازه می‌شود.

مزد نیروی کار در ایران در میان هم‌نوعانش در

دنیا تقریبا کم‌ارزش‌ترین است. به نظر می‌رسد همین موضوع منجر به چند پدیده مهم شده است که در نوع خود درخور توجه است.

به عبارت دیگر از یک سو فعالان اقتصادی و صاحبان صنایع و مشاغل از نبود کارگر به تنگ آمده؛ تا جایی که خواستار اعطای منجز نیروی کار از کشورهای خارجی شده‌اند که حامل تناقض عجیبی است.

حداقل دستمزد کارگر در ایران به قدری پایین است که در اغلب مواقع کفاف رفت و برگشت دهنده و به عبارتی آن‌قدر برانگیزاننده نیست که بتواند حتی ارزان‌ترین نیروی کار دنیا را حفظ کند، آن‌وقت شاهد درخواست نیروی کار از کشورهای دیگری هستیم که مشخصا دستمزد بیشتری به نیروی کارشان می‌دهند. از سوی دیگر شاهد مهاجرت نیروی کار از کشور هستیم؛ کارگرانی که به‌وضوح شاهد درآمد و کیفیت زندگی بالاتری در آن سوی مرزها هستند.

همان‌گونه که دولت به ارزان‌بودن قیمت بنزین و دیگر حامل‌های انرژی به‌عنوان دلیل اصلی قاچاق آن به دیگر کشورها اشاره دارد، در موضوع مهاجرت هم همین منطق برقرار است. به بیانی ساده‌تر فهم منطق قاچاق از هر نوعی که باشد، چندان دشوار نیست و موضوع اصلی ناترازی قیمت در دو سوی مرزهاست.

همان‌گونه که برخی تنها راه پیشگیری از قاچاق را منطقی‌کردن سبج‌نویاند گران‌کردن- قیمت حامل‌های انرژی می‌دانند، پیشگیری از خروج نیروهای کار را هم باید از همین منظر جست. البته اصل زندگی از قاچاق و مهاجرت نیازی نیست که قیمت‌ها با دیگر کشورهای متقاضی کاملا برابر شود؛ زیرا مؤلفه‌هایی دیگری هم وجود دارد که نزدیک‌شدن قیمت‌ها هم می‌تواند بازدارنده باشد. همان‌گونه که حاشیه سود قاچاق وقتی از یک‌رقمی کمتر شود، خودبه‌خود رغبتی برای آن باقی نمی‌ماند.

می‌توان تصور کرد اگر نیروی کار بتواند ۷۰ درصد درآمد کشوری را که از مهاجرت او استقبال می‌کند، در ایران دریافت کند، هرگز تن به دشواری مهاجرت نخواهد داد که عملا به زحمت آن ۳۰ درصد نمی‌ارزد.

به‌وضوح پای مؤلفه‌های بسیار دیگری علاوه بر موضوع اقتصاد در میان است؛ اما از منظر اقتصادی، سرزنش و گاهی توهین به نیروی کار ایرانی مبنی بر نداشتن وطن‌پرستی به دلیل گرایش به مهاجرت، خارج از منطق و انصاف است.



زمانی که تفاوت قیمت‌ها در دو سوی مرزها از یک حدی فراتر رفت، نمی‌توان انتظار داشت که نیروی کار منطقی‌سود و هزینه‌را به‌عنوان ساده‌ترین اصل زندگی کنار بگذارد. به عبارت دیگر دامنه نفوذ و اثرگذاری مؤلفه‌های غیراقتصادی به‌عنوان عامل بازدارنده تا حدی است که به نظر می‌رسد به منتهی‌الیه آن رسیده‌ایم.

همان‌طورکه در تنظیم بودجه‌با افزایش چندباره قیمت سالانه خودرو و دیگر کالاها از طرف دولت به‌عنوان بزرگ‌ترین کارفرما و دیگر تولیدکنندگان، شاهد واقع‌بینی و انجام محاسبات براساس

اقتصاد

سرکوب دستمزد، عامل مهاجرت کارگران ایرانی

واقعیات اقتصادی و منطق بازار هستیم، باید در موضوع تعیین دستمزد کارگران هم همین واقع‌بینی لحاظ شود و واقع‌بینی را جایگزین سیرکردن در عالم رؤیا کرد.

سرکوب دستمزد کارگران مانند دیگر مداخلات در بازار، با هر بهانه و توجیهی نظیر دامن‌زدن به تورم، تنها وضعیت را بغرنج‌تر و پیچیده‌تر می‌کند. این برهم‌زدن منطق ساده بازار، منجر به اخلال در تمام نظام اقتصادی شده است که کارگریزی از اولین پیامدهای آن است.

واقعیت این است که زمانی تصور می‌شد جمعیت مازاد نیروی کار، باعث تن‌دادن کارگران به هر دستمزدی می‌شود؛ اما به‌وضوح شاهد هستیم که دستمزد فعلی کارگران، حتی برای افراد بی‌کار هم جذاب نیست، چه رسد به نیروی کار ماهر و باتجربه.

ادامه‌دادن روند فعلی، آشکارا مؤلفه امید و انتظار بهبود اوضاع را که می‌توانست و می‌تواند به‌عنوان سپری عمل کرده و اثرگذاری منطق صرف اقتصادی را به نفع مؤلفه‌های روان‌شناختی تعدیل کند، هم خستی می‌کند و متأسفانه باید منتظر تشدید موج مهاجرت نیروی کار و گریز جوانان از پذیرش دستمزدهای نااعادلانه و غیرعقلانی در داخل کشور باشیم.

در آخر باید یادآوری کرد که توسل به روش‌های قهری مانند دشوارکردن شرایط مهاجرت فقط پاک‌کردن صورت‌مسئله است. ممانعت از رفتن نیروی کاری که دل در گرو بازار داخلی نداشته باشد، هیچ کمکی به افزایش بهره‌وری نمی‌کند و بیش از آنکه یک فرصت باشد، یک تهدید خواهد بود. نبود فرصت تغییر شرایط از طریق راهبردهایی مانند مهاجرت یا اشتغال از راه دور برای شرکت‌های خارجی در شرایطی که نیازهای اولیه نیروی کار بی‌پاسخ می‌ماند، فقط به انباشت نارضایتی منجر می‌شود. در آخر باید اذعان کرد که مسدودسازی راه‌های مهاجرت در نهایت همان‌قدر به هدف خود نزدیک می‌شود که مقابله با قاچاق سوخت تا به حال نزدیک شده است.

نوع در سبد سوختی کشور یک ضرورت است نه یک انتخاب

این از جنبه‌های مختلف به صلاح نیست. همین الان اتفاقی که برای جایگاه‌های بنزین افتاد نشان می‌دهد که اگر ما متنوع‌تر عمل می‌کردیم می‌توانستیم بخشی را خارج از شبکه بنزین تأمین کنیم. ما تأمین کننده و تولیدکننده این حامل‌ها یعنی هم بنزین هم ال پی جی و هم سی ان جی هستیم و از برق هم می‌توانیم استفاده کنیم و فقط باید خودروهای برقی و هیبریدی تولید و وارد کنیم.

این نماینده مجلس خاطرنشان کرد: رفتن به سمت تنوع در سبدهای سوختی یک ضرورت است و انتخاب نیست.

فعالان رمزارزها باید در بستری شفاف و رصدپذیر توسعه پیدا کنند

است. از مهمترین فرصت‌ها در حوزه رمزارز نیز استفاده از نوآوری‌های این حوزه در رفع چالش‌های مبادلات خارجی است.

عضو هیات علمی دانشگاه الزهرا با بیان این‌که در حال حاضر از فرصت‌های این حوزه به درستی استفاده نشده و تدابیر مطلوبی برای مقابله با تهدیدها در دستورکار قرار نگرفته است گفت: من فکر می‌کنم این وضعیت ناشی از ترس و نگرانی جدی نهاد تنظیم‌گر در این حوزه است که ریشه در عدم شناخت و رصد این حوزه دارد. مسئله اصلی برای کنترل تهدیدها و استفاده از ظرفیت‌ها غلبه بر ترس و نگرانی نهاد تنظیم‌گر است. برای این مهم نیز لازم است شفافیت و نظارت پذیری در این حوزه ایجاد شود و فعالین رسمی این حوزه در بستری شفاف و رصدپذیر فرصت توسعه پیدا کنند.

به گفته شادکار، تنظیم گری و ساماندهی اگر به درستی انجام شود میتواند نگاه توسعه‌ای را نیز به همراه داشته باشد. در فضایی منظم و قاعده

مند امکان توسعه نوآوری در این حوزه فراهم می‌شود. پیشنهاد من به اعضای این حوزه و تنظیم‌گران به طور خاص بانک مرکزی این است که برای عبور از وضعیت ترس و جهل فعلی، ایجاد یک بستر برای همکاری با فعالین این حوزه را در دستورکار قرار دهد.

بنابراین گزارش، نشست «سیاست‌گذاری رمزارزها و رمزارایی‌ها و جایگاه آن در نظام ارزی کشور» ۱۲ دی ماه ۱۴۰۲، با حضور جمعی از اساتید و صاحب‌نظران و فعالان این حوزه با موضوع «پژوهشکده امور اقتصادی وزارت اقتصاد» برگزار شد. این نشست، پنجمین نشست تخصصی از دهمین همایش سالانه اقتصاد مقاومتی بود که در بازه آبان تا اسفندماه سال جاری با موضوع «حکمرانی ارزی؛ ثبات و رونق اقتصادی» برگزار شد. در پنجمین نشست از این همایش فرصت‌ها و تهدیدهای مواجهه با پدیده رمزارزها و رمزارایی‌ها برای اقتصاد ایران مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

پیشنهاد خرید دام زنده از تولیدکننده داخلی

وی تصریح کرد:به دولت پیشنهاد کردیم که دام زنده از تولیدکننده داخلی خریداری کنند تا ضمن



حمایت از تولیدکننده بتوانیم تبدیل به صادرکننده هم شویم و دیگر اینکه گوشت با قیمت مناسب



شهر تاریخی سنگ بست- فریمان

قیمت خودرو از این پس توسط سازمان حمایت محاسبه می‌شود

شورای رقابت در جلسه ۶۳۲ دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری (مصوب ۵۴۳) را اصلاح کرد.

در مصوبه جدید آمده است: پس از تصویب دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری در جلسه ۵۴۳ مورخ ۱۴۰۱.۱۱.۱۱ شورای رقابت

و اجرای آن در طول مدت بیش از ۱۰ ماه، بررسی‌های صورت گرفته در مرکز ملی رقابت نشان می‌دهد برخی از مشکلاتی که بازار خودرو

قبل از این مصوبه با آن مواجه بود، برطرف شده است و به همین دلیل نیاز است برای ادامه مسیر برخی اصلاحات در شیوه تنظیم‌گری این بازار صورت پذیرد.

بررسی مجدد شاخص‌های سنجش تمرکز در این بازار نشان می‌دهد این بازار همچنان درجه بالایی از تمرکز را دارد. از سوی دیگر عدم تحقق

واردات خودرو به میزان مورد نیاز و نیز تداوم محدودیت‌هایی که برخی قوانین (همچون ماده ۱۲) قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت مصوب ۱۴۰۰.۷.۲۴ (۵) تبصره (۵) تبصره ۲ به عنوان تبصره ۲ به ذیل ماده (۴) ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱.۹.۹ (۱) متن زیر به عنوان تبصره ۲ به ذیل ماده (۴) وزارت صمت می‌باشد»

۴. متن زیر به عنوان ماده (۷) به دستورالعمل اضافه می‌شود.

«وزارت صمت می تواند پیشنهادی جهت خروج برخی از خودروها از شمول ضابطه قیمتی بند ۳-۳ ماده ۳ و ماده ۴ این دستورالعمل با تعیین کف مقدار عرضه به شورا ارائه کند.»

بر اساس دستورالعمل جدید، از این پس نظارت شورا در خصوص محاسبه و ابلاغ محاسبه پسینی بوده و وزارت صمت قیمت‌های محاسبه شده توسط سازمان حمایت را رأساً ابلاغ کند و اگر شورا در نحوه اجرا شاهد ایراد باشد، ورود خواهد کرد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده

شرکت شهرک صنعتی فناوری برق و الکترونیک سهندآذران (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۰۰۸ و شناسه ملی ۱۰۲۰۰۳۲۷۹۱۱ بدین وسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که در ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۴ در محل شرکت تشکیل خواهد گردید حضور بهمراه رسانند.

***دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده :**

۱-تعیین تکلیف زمینهای مانده .

۲-سایر موارد که در اختیار مجمع عمومی فوق العاده می باشد .

هیئت مدیره

آگهی مزایده عمومی (مرحله اول نوبت دوم)

شهرداری دوزدوزان در نظر دارد نسبت به فروش سه دستگاه خودرو با شماره سیستمی ۱۰۰۲۰۰۵۸۴۰۰۰۰۰۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات دولتی (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

*** تاریخ انتشار فراخوان:** ساعت ۸ صبح ۱۴۰۲/۱۰/۰۵ تا ساعت ۱۷ عصر ۱۴۰۲/۱۰/۲۴

*** مهلت دریافت اسناد فراخوان:** تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۴

*** مهلت ارسال پیشنهادات:** از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۵ تا ۱۴۰۲/۱۰/۲۴

***نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** فیش بانکی (وجه نقد)

***هزینه آگهی برعهده برنده مزایده خواهد بود**

***شماره تماس:** ۰۴۱۴۳۱۴۲۷۱۰

ابراهیمی – شهردار دوزدوزان

آگهی مفقودی

دفتر چه قرارداد قطعه D۲ از قطعات شهرک صنعتی فناوری برق و الکترونیک سهند آذران متعلق به آقای علی نسودیان شالچی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

دفتر چه قرارداد قطعه D۴ از قطعات شهرک صنعتی فناوری برق و الکترونیک سهند آذران متعلق به آقای روشن رنجبر صیباغ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.