

توقف تولید پژو پارس از نیمه اسفند ماه

رئیس سازمان ملی استاندارد گفت که ایران خودرو برای خودروی پژو پارس که فاقد استانداردهای ۸۵ گانه است تا نیمه اسفند امسال مجوز تولید دارد و پس از آن برابر قانون عمل خواهد شد.

مهدی اسلام پناه اظهار کرد: قانون مربوط به استانداردهای اجباری در صنعت خودرو اجرا می‌شود و تولید کنندگان نیز باید خود را با قوانین استاندارد انطباق دهند تا ضمن رعایت حق مصرف کننده، ظلمی از جانب تولید کننده به مصرف کننده وارد نشود. تولید کنندگان در حوزه صنعت خودرو باید بن سازه‌های تولیدات خود را منطبق بر استانداردهای ملی کشور قرار دهند و بر اساس مجوزهای لازم از جمله رعایت استانداردهای ۸۵ گانه اقدام به پیش فروش خودروهای خود کنند.

اسلام پناه در پاسخ به سوالی درباره خودروهای پیش فروش شده پس از مهلت اخذ استانداردهای اجباری از جمله پژو پارس، گفت: سازمان استاندارد مسئولیتی در قبال پیش فروش‌ها پس از مهلت قانون توقف تولید ندارد. وی با بیان اینکه یکی از مواردی که به تولید ارزش می‌دهد رضایت مصرف کننده از کیفیت کالا است، تصریح کرد: بنابراین تولید کنندگان خودرو نیز با آگاهی بخشی و اطلاع رسانی درست به جای منتقل کردن نقص و ایرادها به دیگران موظف و مکلف به رعایت مقررات فنی و قوانین مصوب کشور هستند تا اعتماد عمومی را در این حوزه مضائق کنند و مردم بتوانند آنچه را که برای خرید روی آن برنامه‌ریزی کرده‌اند به دست آورند و سازمان ملی استاندارد نیز به عنوان وکیل مردم در جهت برابر قانون عمل می‌کند.

فرزین: سکه‌های جدید بانک مرکزی وارد بازار می‌شود

محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی با اعلام سیاست‌های جدید بانک مرکزی در حوزه طلا و سکه گفت: بانک مرکزی به دنبال تعدیل قوانین مربوط به واردات طلای کشور است؛ همواره تلاش داشتیم ذخایر طلای کشور افزایش یابد. اقدامات اخیر باعث افزایش ذخایر ارز و طلای کشور شد. تصمیم جدید ما این است که از چهارشنبه طلا در مرکز مبادله ارزی عرضه شود.

او با اشاره به حضور در مرکز نشر اسکناس و ضرب سکه بانک مرکزی گفت: سکه جدیدی در دستور کار این مرکز است که به بازار عرضه می‌شود؛ سکه‌های جدید بدون تاریخ و به صورت تمام بهار آزادی با طرح جدید ضرب شده است.

رئیس کل بانک مرکزی تأکید کرد: از امروز عرضه طلا به بازار افزایش می‌یابد و این افزایش عرضه از طریق ضرب سکه‌های جدید و عرضه سکه‌های قبلی انجام می‌شود.

فرزین با تأکید بر اینکه سکه‌های جدید بانک مرکزی با سکه‌های قبلی ضرب شده تفاوت‌هایی دارد، تصریح کرد: توان ضرب روزانه ۲۰ هزار سکه را داریم. فعلا با ضرب سکه تمام کار را شروع می‌کنیم.

وی با تأکید بر اینکه مرکز مبادله بستر مبادله طلا هم است و برنامه بانک مرکزی تقویت این مرکز است، گفت: فعلا قصد عرضه شمش در مرکز مبادله داریم؛ مقررات این کار در روزهای اخیر نهایی شده است، اگر بخواهیم سکه هم عرضه کنیم در آینده تصمیم‌گیری می‌کنیم.

بالاتکلیفی چکش قیمت گندم روی میز دولتی‌ها

گندم، قوت روزانه مردم، بیش از ۴ ماه است در بوته آزمایش و تصمیم دولتی‌ها برای نرخ‌گذاری بالاتکلیف مانده است؛ اقبال کشاورزان به کشت گندم هم معمولاً هر سال به این تصمیم بستگی دارد.

علیرضا نظری سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس از عدم تایید قیمت تضمینی ۱۹۵۰۰ تومان گندم از سوی رئیس سازمان برنامه و بودجه خبر داد، عده‌ای که پیش از این در شهریور امسال در شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی تعیین شده بود.

رئیس سازمان برنامه و بودجه مهمترین حلقه از اعضای شورای قیمت‌گذاری است که نرخ تضمینی را باید تایید کند تا توسط رئیس این شورا، وزیر جهاد کشاورزی، به ۴،۵ میلیون کشاورز ابلاغ شود. این سازمان تأمین‌کننده اعتبار خرید تضمینی است.

قیمت خرید تضمینی گندم در شورای سیاست‌گذاری و قیمت‌گذاری محصولات اساسی کشاورزی با حضور وزیر جهاد کشاورزی به عنوان رئیس، وزیر امور اقتصاد و دارایی، رئیس سازمان برنامه و بودجه و ۶ نفر از نمایندگان تشکلهای بخش کشاورزی تعیین، تصویب و ابلاغ می‌شود، رئیس سازمان برنامه و بودجه درباره قیمت تعیین‌شده در شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی گفته بود گندم را در اسکله‌های بندر کیلویی ۱۲ هزار تومان تحویل می‌دهند.

احمد معروفخانی درباره اوضاع تولید و توسعه پتروشیمی در ایران با بیان اینکه این صنعت در کشور ما شرایط چندان خوبی ندارد، اظهار داشت: دولت و مجلس همه فشارهای ناشی از مشکلات اقتصادی و کمبود بودجه را روی پتروشیمی‌ها جبران می‌کنند البته طبیعی هم است چون سهم پتروشیمی از کیک اقتصادی کشور عمده است با وجود اهمیت پتروشیمی هر روز یک مشکل عدیدهای را در این صنعت شاهدیم. در سنوات اخیر دیده‌ایم که قیمت خوراک گاز و یوتیلیتی‌ها و عوارض همواره بالا رفته؛ اکنون هم در بودجه ۱۴۰۳؛ ۹ درصد ارزش افزوده را که باید عودت داده می‌شد به ۱۰ درصد رسانده و حتی به عنوان قیمت تمام شده؛ تعیین کرده‌اند یعنی قرار نیست به تولیدکننده بازگردانده شود به این معنا که ۱۰ درصد هزینه به سبد صنعت پتروشیمی اضافه می‌کنند، بنابراین صنعت پتروشیمی روز به روز توجیه اقتصادی خود را از دست می‌دهد.

رئیس هیئت مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی گفت: از سوی دیگر باتوجه به عدم تنظیم‌گری صحیح وزارت نفت تعداد خیلی زیادی پتروشیمی خوراک‌ماب داریم که اینها با سرمایه‌گذاری چند صد میلیون دلاری ساخته شدند. اما نمی‌توانند از خوراک به طور کامل بهره‌مند شوند، به طوری که اکنون پتروشیمی‌شانند، ایلام، امیرکبیر، بوعلی و نوری کمبود خوراک دارند، در صورتی که در تمامی آنها سرمایه‌گذاری شده و ظرفیت‌های خوبی ایجاد شده است. اکنون برای توسعه زنجیره تولید پتروشیمی نیاز به سرمایه‌گذاری‌های جدیدی داریم. اما وضعیت سرمایه‌گذاری خوب نیست زیرا هدف‌گذاری صحیح نیست و میزان سرمایه به بخش توسعه این صنعت بسیار کم است.

وضعیت سرمایه‌گذاری خوب نیست

از طرف دیگر شرایط برای ورود سرمایه‌گذار بخش خصوصی واقعی هم مهیا نیست زیرا روش سرمایه‌گذاری بدرستی اجرا نمی‌شود، مثلاً همه توان را برای تزریق به یک پتروشیمی خاصی گذاشته‌اند که توجیه ندارد حال آنکه اگر روی زنجیره‌های دیگر سرمایه‌گذاری می‌کردند موجه‌تر بود.

معروفخانی تأکید کرد: مسائل و مشکلاتی که دولت روز به روز برای پتروشیمی ایجاد می‌کنند از جمله عوارض غلطی در بودجه ۱۴۰۳ گنجانده می‌شود. به این حوزه معطوف کرده‌ایم و امروز در داخل کشور از متانول متمرکز کرده و سرمایه‌گذاری‌ها را فقط همین سرمایه‌گذاری را به سمت زنجیره پلیمری و پلی‌اتیلن سنگین و گریدهای خاص می‌برسیم و با هدف‌گذاری صحیح و زنجیره سرمایه و حمایت را به این بخش هدایت می‌کردیم؛ اکنون اوضاع بهتری داشتیم اما متأسفانه در هیچ مقطعی هدف‌گذاری و تنظیم‌گری درستى نداشتیم.

وی یادآور شد: تصمیمات اشتباه از جمله عوارض‌ها؛ روز به روز جذابیت را از این صنعت می‌گیرد، ما به جای اینکه مشوق‌های صادراتی وضع کنیم تهدید و تنبیه هم می‌کنیم، ۹ درصد ارزش افزوده را به ۱۰ درصد رسانده و بنا نداریم به تولیدکننده برگردانیم و روی بهای تمام‌شده هم محاسبه می‌کنیم، قیمت خوراک و یوتیلیتی هم که پایدار نیست و هر ۳ یا ۶ ماه یک بار با حکم دادگاه و دیوان و یا هر مرجع دیگری تغییر می‌کند، مسئله تعهد ارزی و سیاست‌های غلطی که برای تعهد ارزی و تعیین نرخ خوراک و نرخ بازگشت ارز وضع می‌کنیم همه اینها جذابیت حضور در این صنعت را می‌گیرد، در این شرایط چه امیدی باید برای توسعه این صنعت داشت.



شده، عدم سرمایه‌گذاری جدید و عدم تنظیم‌گری صحیح توسط متولیان امر منجر به این شده که آینده خوبی را برای صنعت پتروشیمی کشور نمی‌توان پیش‌بینی کرد حال آنکه پتروشیمی کشوری مثل عربستان که با تکنولوژی خاصی جلو می‌رود و با برنامه‌ریزی ایران در این صنعت قابل مقایسه نیست.

وی با بیان اینکه برنامه‌های پتروشیمی در ایران منجر به از دست رفتن بازارهای این محصولات شده است، افزود: هزینه‌هایی که به این صنعت

ایران رکورددار افزایش تولید نفت در اوپک شد

تولید در این سال مواجه شده‌اند تولید یک کشور ثابت مانده و ۴ کشور دیگر از جمله ایران با افزایش تولید مواجه شده‌اند.

علاوه بر ایران، تولید لیبی در این سال ۱۷۰

بر اساس برآورد این نهاد وابسته به وزارت انرژی آمریکا تولید نفت ایران در سال ۲۰۲۳ نسبت به سال قبل از آن ۳۳۰ هزار بشکه در روز افزایش داشته است. ایران در سال ۲۰۲۲ به طور متوسط ۲ میلیون و ۵۴۰ هزار بشکه در روز نفت تولید کرده بود.

این در حالی است که کل تولید اوپک در سال ۲۰۲۳ نسبت به سال قبل ۶۳۰ هزار بشکه کاهش یافته و به ۲۶ میلیون و ۸۹۰ هزار بشکه در روز رسیده است که از سال قبل از آن ۲۷ میلیون و ۵۲۰ هزار بشکه در روز نفت تولید کرده بود.

بر اساس این گزارش ایران با وجود تداوم تحریم‌های غیرقانونی آمریکا رکورددار افزایش تولید نفت در میان اعضای اوپک در سال ۲۰۲۳ بوده است. از ۱۲ عضو اوپک ۷ کشور با کاهش



هزار بشکه در روز، نیجریه ۱۴۰ هزار بشکه در روز و ونزوئلا ۵۰ هزار بشکه در روز افزایش

داشته است.

عربستان رکورددار کاهش تولید در این سال بوده به طوری که تولید نفت این کشور ۸۹۰ هزار بشکه کاهش یافته و به ۹ میلیون و ۵۴۰ هزار بشکه در روز رسیده است. تولید نفت امارات نیز در این سال ۱۰۰ هزار بشکه و تولید نفت عراق ۱۳۰ هزار بشکه در روز کاهش داشته است.

بر این اساس عربستان بزرگ‌ترین تولیدکننده اوپک در سال ۲۰۲۳ بوده و عراق با تولید ۴ میلیون و ۳۲۰ هزار بشکه در روز، امارات با تولید ۲ میلیون و ۸۷۰ هزار بشکه در روز و کویت با تولید ۲ میلیون و ۵۹۰ هزار بشکه در روز به ترتیب در رتبه‌های دوم تا پنجم از این نظر قرار داشته‌اند. این گزارش تولید نفت ایران در آخرین ماه سال گذشته میلادی را ۳ میلیون و ۱۷۰ هزار بشکه در روز اعلام کرده است. ایران در این ماه پس از عربستان و عراق سومین تولیدکننده بزرگ اوپک بوده است.

تخصیص بنزین به هر کدملی؟

شوند، می‌دانید که این جمعیت چه فاجعه‌ای ممکن است به دنبال داشته باشد و چه رانتی ایجاد شود؟

مرادی گفت: آن ۱۵ لیتری که به حساب افراد واریز می‌شود و آنها آزاد هستند که بفروشند، باعث هرج و مرج می‌شود و بازار بی‌حساب و کتابی راه می‌افتد که نتیجه‌اش افزایش قیمت بنزین است. درست مثل تجربه کوپن‌فروشی‌های دهه ۶۰ که بساط فروش آن همه‌جا رونق داشت. این کارشناس انرژی با بیان اینکه مساله دیگر بازار خرید و فروش خودروهاست، گفت: شائبه‌ای که ممکن است پیش بیاید این است که این ۱۵ لیتر را چطور بفروشند؟ مثلاً در یک خانواده چهارنفره که یک خودرو دارند، جمع بنزین دریافتی‌شان به ۶۰ لیتر می‌رسد که این سهمیه را هم اکنون دریافت می‌کنند.

طرحی که افزایش قیمت بنزین را به همراه دارد وی ادامه داد: آنگاه‌ای که خودرو ندارند، گرفتار روش‌های فروش می‌شوند که اشاره شد چه تبعاتی دارد. همه آگاه هستیم که این اتفاق نتیجه‌ای جز به هم ریختن بازار و افزایش قیمت بنزین در پی ندارد، بنابراین این فرضیه و پیشنهاد کاملاً غیرکارشناسی و غیرقابل عمل است و هر کس که چنین پیشنهادی داده واقف نبوده که چه عاقبتی به دنبال دارد.

این استاد دانشگاه با تأکید بر اینکه اصرار بر این طرح دولت رادچار چالش می‌کند، خاطرنشان کرد: در واقع این طرح چه از نظر فقهی و چه از نظر حقوقی فروش پرنده در هواس، یک اصطلاحی داریم که «طرف پرنده را در هوا فروخته» این هم مصداق همین است، مالی وجود ندارد که تصمیم بگیریم آن را بفروشیم، ضمن اینکه از نظر شرعی و حقوقی این فرضیه باطل است.

مرتضی بهروزفر کارشناس انرژی از کارشناسان معترض به اجرای این طرح است. وی اظهار کرد: اگر خاطراتان باشد اسفند ۱۴۰۰ هم یک طرح آزمایشی در کیش اجرا شد تا حجم مشخصی از بنزین به هر کارت اختصاص داده شود، سپس بدون هیچ توضیحی متوقف شد و دولت هم درباره نتایج این طرح هیچ گزارشی



پشت قلعه- آبدانان

گامی رو به جلو برای تبدیل ایران به هاب ترانزیت داده

ایجاد قطب مرکز داده در کشور در دستور کار قرار گرفت، به گونه‌ای که ایجاد سه قطب مرکز داده در منطقه ویژه اقتصادی پیام پیش بینی شده است. طبق گفته مسئولان ۱۸ شرکت خصوصی برای ایجاد مرکز داده در منطقه درخواست داشته‌اند که با آنها موافقت شده و سه شرکت مرکز داده را فعال کرده و برنامه این است که به زودی ۱۰۰۰ رک در منطقه ویژه اقتصادی پیام روشن کنند.

علاوه بر آن وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات اوایل آذرماه با حضور در یک همایش اعلام کرد در سه نقطه کشور یعنی در شهرهای مشهد، اصفهان و تهران در حال راه اندازی نقطه داده برای پردازش هستند که بخشی از زیرساخت‌ها توسعه فناوری‌های ارتباطات و اطلاعات است.

نکته قابل توجه این است در دو سال گذشته تلاش بسیاری برای نوسازی زیرساخت‌های ارتباطی در لایه‌های مختلف انجام شده است. در واقع در چهار لایه دسترسی، تجمع شبکه‌های استانی و شهری، شبکه مادر مخابراتی و دروازه‌های ورودی اینترنت به کشور اقدامات زیادی انجام شده است و در لایه ورودی منابع ورودی را تنوع و میزان اینترنت ورودی را بیش از دو برابر نیاز کشور تأمین شود. بنابر گفته مسئولان در کنار توسعه فیبرنوری در شهرها، شبکه مادر مخابراتی تقویت می‌شود تا پایان سال قرار است ۵۰ درصد دیگر به ظرفیت انتقال کشور اضافه شود.

خلأ بزرگ صنعت دریایی، ضعف تجارت الکترونیک در این صنعت است

توسعه تجارت الکترونیکی در صنایع دریایی مطرح و در این راستا اقدامات خوبی صورت گرفته است، یکی از چالش برای ورود کسب و کارهای دیجیتال به صنایع دریایی، مدل‌های تأمین مالی است تا کسب و کارها بتوانند برای ورود به این صنعت تأمین مالی شوند. صنعت دریایی یکی از صنایع مادر است، ولی متأسفانه به دلیل عدم ورود تجارت الکترونیک به این حوزه شاهد خلأ بزرگی در این حوزه هستیم که برنامه راهبردی زیست‌بوم دریایی در پنج زنجیره ارزش گردشگری، غذا، عملیات، ساخت و بانکریگ مطرح شده است.

علیرضا جاوید عرشاهی اظهار داشت: ارزش معاملات تجارت الکترونیکی کشور در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۲ با رشد ۷۵ درصدی نسبت به مدت زمان مشابه در سال قبل، به حدود ۱۳۰۰ همت رسیده است.

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، پایش و مطالعات راهبردی مرکز توسعه تجارت الکترونیکی بیان کرد: یکی از راهبردهای اصلی ما نفوذ تجارت الکترونیکی در صنایعی است که می‌تواند موتور محرک و موجب رشد آن صنایع شود. در راستای ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور توسط رهبر معظم رهبری، برنامه راهبردی

