اتحادیه تجاری ایران و روسیه برای ایجاد هاب صادراتی از ارس به توافق رسیدند

تفاهم‌نامه همکاری متقابل بین سازمان و اتحادیه تجاری ایران و روسیه در زمینه تجارت متقابل و بازاریابی و فروش محصولات تولیدی ارس منعقد شد.

بر اساس این تفاهم‌نامه همکاری در زمینه بازاریابی و توسعه بازار و معرفی محصولات تولیدی منطقه آزاد ارس در بازارهای روسیه و حمایت از تولید و صادرات کالاهای صنعتی و تبدیلی بین دو کشور تسهیل می‌گردد.

فراهم کردن شرایط سرمایه‌گذاری و فناوری خارجی در منطقه آزاد ارس برای فعالان اقتصادی روسیه، تشکیل تیم‌های کاری برای استفاده از ظرفیت‌های منطقه جهت گسترش ترانزیت کالا بین ایران و روسیه، همکاری مشترک در زمینه ایجاد زنجیره تامین کالا بین ایران و روسیه از دیگر اهداف انعقاد این تفاهم‌نامه است.

هدف‌گذاری مشترک برای ایجاد هاب صادراتی در منطقه آزاد ارس برای استفاده از ظرفیت‌های اتحادیه اوراسیا و ایجاد یک بستری اعتباری به میزان ۲۰ میلیون دلار برای تامین کالا از تولیدکنندگان حاضر در منطقه آزاد ارس به منظور استفاده در بازار کشور روسیه و تامین زمین و تسهیلات از صندوق توسعه ملی برای طرح‌های تولیدی در منطقه آزاد ارس از دیگر مفاد این تفاهم‌نامه است.

منشا ۹۲ درصد آلودگی هوای تبریز منابع متحرک است

شهنام اشتری مدیرکل حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی دلایل ایجاد آلودگی هوای کلانشهر تبریز، اقدامات استاندارد، شهرداری و پلیس راهور در زمینه هوای پاک توضیحاتی ارائه کرد.

وی گفت: طبق قانون هوای پاک، بیش از ۲۰ دستگاه، مسئول اجرای این قانون هستند قانونی که باید موجب کاهش آلودگی هوا و تامین هوای پاک برای شهروندان باشد. سهم آلودگی هوا از منابع مختلف شامل منابع متحرک ۹۲ درصد و منابع ثابت ۸ درصد است. تکالیف اداره کل استاندارد در خصوص قانون هوای پاک شامل ماده ۱۸ قانون هوای پاک و ماده ۷ قانون تقویت نظام توسعه استاندارد است.

وی سهم شهرداری را مطابق ماده ۹، ۱۰و ۲۲ قانون هوای پاک بطور کلی شامل نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی شهری، مدیریت فضای سبز و کمربند سبزکلانشهر تبریز، تشدید نظارت برمراکز معاینه فنی خودروها ، احصاء درآمدهای حاصل از ماده ٦ و هزینه کرد در موارد مذکور در قانون هوای پاک توصیف کرد.

اشتری همچنین با تاکید برتکالیف پلیس راهور در قانون هوای پاک ارائه گزارش جرائم راهنمایی و رانندگی ذیل قانون هوای پاک با پیگیری ایجاد حساب درآمدی جداگانه در خزانه داری کل کشور برای کلیه درآمدهای حاصل از قانون من جمله جرایم راهنمایی و رانندگی، درآمد حاصل از فروش مجوز ورود به محدوده ممنوعه تردد توسط شهرداری ها و درآمد حاصل از انجام معاینه فنی خودروها، ایجاد زیرساخت و تخصیص کد جریمه رانندگی ذیل قانون هوای پاک فاقد معاینه فنی، ورود غیرمجاز به محدوده کاهش آلاینده ها، ورود وسایل نقلیه کاربراتوری به محدوده کاهش آلاینده ها، نصب دوربین های نظارتی درون و برون شهری، تبدیل ناوگان موتورسیکلت از بنزینی به برقی در شهرهای دارای اولویت دار، بکارگیری وسایل نقلیه نیمه سنگین و سنگین با شرایط گازسوز، برقی، دیزلی با عمر کمتر از ۵ سال یا دارای فیلتر دوده استاندارد را از اولویتها دانست.

کارگران را در نقاط حادثه خیز بکار نگیرید

عضو شورای شهر تبریز گفت: برخی ها با جان کارگران بازی می کنند، این ها آدم های بی ملاحظه ای هستند که فعلا از اسامی آن ها صرف نظر می‌کنیم، اما از سری بعد اسامی آن ها را اعلام خواهیم کرد.

محمدحسن اسوتچی خطاب به شهردار، گفت: کارکنان خدمات شهری را در محل های پرحادثه خیز به کار نگیرند.

وی با اشاره به دوره پنجم شورا گفت: متاسفانه این روند همچنان ادامه دارد. برخی‌ها با جان کارگران بازی می کنند، این‌ها آدم‌های بی ملاحظه‌ای هستند که فعلا از اسامی آن‌ها صرف‌نظر می‌کنیم، اما از سری بعد اسامی آن‌ها را اعلام خواهیم کرد

عضو شورای شهر تبریز گفت: حرف از جان انسان‌ها است، این مهم است و باید به این مسئله توجه کنید. جان کارگران محترم در مقابل زباله وسط خیابان یا محل‌های پر حادثه‌خیز پراهمیت و غیرقابل قیاس است.

تبریز نیازمند احداث پارکینگ طبقاتی است

سیاست‌های راهبردی و پیشنهادات اعضای شورای اسلامی شهر تبریز در تدوین برنامه و بودجه شهرداری تبریز در سال ۱۴۰۳ در جلسه علنی این هفته شورای اسلامی شهر بررسی شد.

اعضای شورای اسلامی شهر در جلسه علنی این هفته به بررسی سیاست‌های راهبردی و پیشنهادات اعضای شورای اسلامی شهر تبریز در تدوین برنامه و بودجه شهرداری تبریز در سال ۱۴۰۳ و با حضور شهردار تبریز پرداختند.

علی‌نوای باغبان، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تبریز در این رابطه گفت: شورای اسلامی شهر تبریز در یک سال گذشته ۹۱ مورد سیاستگذاری و پیشنهاد در موضوعات کالبد شهری، خدمات شهری، محیط زیست، ایمنی، بحران، حمل و نقل، فرهنگی و اجتماعی ارائه داده است.

وی با اشاره به محتوای سیاست گذاری کلی شورای اسلامی شهر برای بودجه سال آینده افزود: سیاست‌گذاری شورای اسلامی شهر برای تدوین بودجه سال آتی در آذرماه سال جاری به شهرداری ابلاغ می‌شود که تاکید آن بر افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه های شهرداری است.

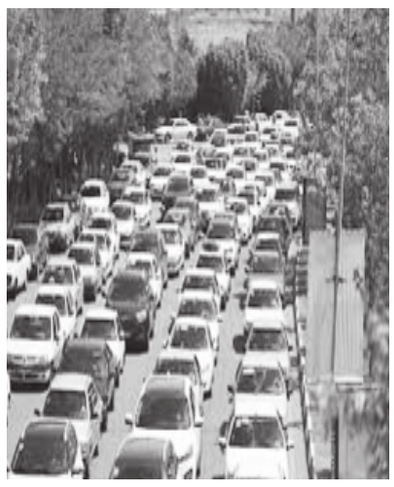
باغبان با اشاره به ضرورت بهره برداری از سامانه شفافیت و الزام به پیوست نگاری فرهنگی اجتماعی پروژه ها اعلام کرد: برنامه پنج ساله شهرداری در سال آخر است و شورا باید برای تمدید یکساله آن تصمیم گیری کند.

وی خزانه داری متمرکز را یکی از رهاوردهای ششمین دوره شورای اسلامی شهر خواند و اعلام کرد: خزانه‌داری متمرکز ابراز خوبی برای توزیع عادلانع بودجه است که نیاز به توجه و اولویت دهی شهرداری دارد.

رییس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تبریز با تاکید بر تدوین اطلس سرمایه‌گذاری و واکاوی مسائل سرمایه‌گذاری در شهر گفت: مدیریت اموال و املاک و تاکید بر مولد سازی املاک در شهرداری مورد تاکید شورا است. بحث تفریح ، سلامت، سواد رسانه ای و سیاست های جمعیتی به سیاستگذاری شورا برای تدوین بودجه سال آینده اضافه و با آخرین ویرایش به شهرداری ابلاغ می شود.

شهرام دبیری، رئیس شورای اسلامی شهر تبریز نیز در این خصوص گفت: نیازمند افزایش پارکینگ های طبقاتی در سطح شهر هستیم و شورا و شهرداری نیازمند توجه به سیاستگذاری و ریل‌گذاری با محوریت تشویق است.

روح‌الله رشیدی، رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تبریز نیز در رابطه با سیاست‌گذاری شورای شهر برای تدوین بودجه سال آتی گفت: پیشنهاد می کنم برنامه پنج ساله شهرداری تبریز یک سال دیگر تمدید شود و شهرداری و کمیسیون ها ارزیابی خود از عمکلرد



امسال را برای بهره‌مندی از تجارب در سال آینده ارائه کنند.

وی با بیان اینکه موضوع ترافیک باید برنامه مشخصی و کمی داشته باشد، اعلام کرد: ظرفیت کل پارکینگ های عمومی تبریز زیر ۲۰ هزار دستگاه و نیازمند افزایش و توسعه است.

رشیدی با اشاره به تبعات ساخت و ساز غیر مجاز نیز گفت: موضوع آب و برنامه مشخص برای کاهش مصرف آب و مدیریت بهینه این منبع سال آینده مورد توجه قرار گیرد.

پرویز هادی، رئیس کمیسیون ورزش و جوانان شورای اسلامی شهر تبریز نیز در این باره گفت: سال گذشته در فصل بودجه با همکاری شهرداری تعداد سالن های ورزشی در حال احداث‌را افزایش دادیم. بررسی های لازم برای احداث رینگ پیاده روی دوم ائل‌گلی برای درج در بودجه سال آینده را انجام داده شده است. در بحث آکادمی های ورزشی، شهرداری تبریز توجه ویژه ای به استعدادیابی داشته و تیم ها تشکیل شود.

احد صادقی، رئیس کمیسیون محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تبریز نیز در این جلسه گفت: احداث بازارچه محلی در محل مناسب و با جدیت توسط شهرداری انجام گیرد. در حوزه فضای سبز، شبکه آب خام، مدیریت آب های سطحی و احیای قنوات در سال آینده مورد توجه شهرداری قرار گیرد.

صادقی ضمن تشکر از شهرداری تبریز بابت ساماندهی حوزه پسماند شهری، گفت: تفکیک از مبدا پسماند شهری با نرم افزارها و به صورت هوشمند انجام می‌گیرد و مدیریت شیرابه ها در حال انجام است. در حوزه هوشمندسازی نیازمند نیروی های متخصص برای سازمان فناوری اطلاعات هستیم، چرا که شهرداری سامانه های متعددی در دست طراحی دارد و نیازمند توجه ویژه به این سازمان در بودجه سال آینده هستیم.

حجت‌الاسلام سید کاظم زعفرانچی‌لر، رئیس کمیسیون گردشگری، سرمایه‌گذاری و بهبود فضای کسب و کار نیز در این جلسه با اشاره به رتبه ۱۹ تبریز در افسردگی گفت: تبریز رتبه ۱۹ در افسردگی دارد که نگران کننده است. باید شهربازی و اماکن برای شادسازی و ایجاد نشاط اجتماعی بین شهروندان احداث شود. نهاد تفریح در جامعه ما پایین است و در حوزه سلامت شهروندی می توان اقداماتی مثمر ثمری انجام داد.

در نهایت اکثریت اعضای شورای اسلامی با این سیاستگذاری موافقت کرده و کمیسیون برنامه و بودجه موظف است تا آخر این هفته موارد تکمیلی را ارسال کند.

زیان انباشته ماشین سازی تبریز ۱۰ هزار میلیارد ریال است

نماینده وزیر و مدیرکل امور اقتصادی و دارایی آذربایجان‌شرقی گفت: شرکت ماشین سازی و ریخته گری تبریز ۱۰ هزار میلیارد ریال زیان انباشته دارد و هر روز بر بدهی های آنها افزوده می شود.

واقف بهروزی اظهار کرد: همچنین ٤٠ هزار میلیارد ریال منابع مالی برای نوسازی و توسعه ماشین سازی و ریخته گری نیاز است که اگر این املاک بدون استفاده با استفاده از روش های مولدسازی ارزش افزوده ایجاد کند، بیش از این رقم منابع مالی، به دست خواهد آمد و به راحتی می توان هم ماشین آلات و تجهیزات را نوسازی کرد و هم قدرت رقابتی برای فروش را بیشتر کرد.

کارخانه ماشین سازی تبریز در حال حاضر تحت مدیریت دولت است اما این روند نمی تواند به این شکل ادامه یابد زیرا که زیان های انباشته روز به روز بیشتر خواهد شد. ماشین سازی تبریز ٨٦ هزار مترمربع در یکی از مناطق برخوردار تبریز ساختمان و زمین بلااستفاده دارد که ۲۰ سال است بلاتکلیف مانده و اراده‌ای هم برای ساماندهی این املاک وجود ندارد و این نشانگر مشکل مدیریتی است.

وی با بیان اینکه دولت به عنوان بنگاه دار اقتصادی نباید رقیب بخش خصوصی باشد، گفت: تجربه ثابت کرده که دولت بنگاه دار خوبی نیست و بنگاه‌های اقتصادی باید به بخش خصوصی واگذار شود البته نحوه واگذاری کارخانه و شرکت ها به بخش خصوصی بسیار مهم است و باید موجب پیشرفت اقتصادی شود.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی آذربایجان‌شرقی همچنین با اشاره به وضعیت مس سونگون اظهار کرد: کارکرد معدن مس سونگون از اواخر دهه ٦٠ شروع شده و در دهه ٨٠ توسعه یافته است، این معدن به لحاظ تعهدات و مسئولیت های اجتماعی در این دهه ها، هیچ عایدی برای مردم منطقه و استان نداشته و در کل می‌توان گفت هیچ عایدی از بابت حقوق بهره برداری از معدن، مالیات و سایر ملزومات تا اواخر سال گذشته نصیب استان نشده بود. حتی یک ریال از منابع مالیاتی و بانکی مس سونگون تا اسفند ١٤٠١ وارد استان نشده بود و اعتقاد ما این است که باید همه عواید این معدن وارد استان شود. با اقدامات مهمی که در این زمینه انجام گرفت، از اسفند سال گذشته تاکنون بیش از هفت هزار میلیارد ریال از منابع مالیات مس سونگون وارد استان شده اما باید همه منابع مالیاتی مس سونگون وارد چرخه مالی استان شود.

بهروزی گفت: البته در این مسیر مقاومت ها و کارشکنی های بسیاری بوده و هست اما ما متعهد شدیم که باید این موضوع را پیگیری کرده و به نتیجه برسانیم و در این راستا بیش از ۱۰۰ جلسه در سطح استان و ملی با حضور وزرای صمت، اقتصاد، استاندارآذربایجان‌شرقی و نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی برگزار شده که بسیار تخصصی و چالشی بودند.مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان همچنین در پاسخ به سوال یکی از دانشجویان درباره بودجه دانشگاه ها گفت: باید پرسید آیا منابع دانشگاه صرفا از طریق بودجه دولتی تامین می شود و یا خود دانشگاه محلی برای درآمدزایی نیز دارد؟ نکته دیگری که وجود دارد، مولدکردن دارایی‌های غیر مولد دانشگاه‌ها است، دانشگاه تبریز موید این موضوع است، برخی از پروژه های دانشگاه به علت عدم تامین منابع مالی بیش از ۳ دهه است تکمیل نشده است. راهکار چیست؟ آیا باید منتظر منابع محدود بودجه ای باشیم و آیا پروژه‌ها بعد از اتمام چندین ساله، همان کارایی و استفاده لازم را خواهد داشت؟ بنابراین باید گفت این روش، راهگشا نخواهد شد، دانشگاه باید بخشی از منابع خود را از درآمدهای پایدار تامین کند.

کشت و صنعت مغان به زودی در بورس عرضه می شود

مدیرعامل شرکت کشت و صنعت دامپروری مغان با اعلام این خبر افزود: بزودی ۱۰ درصد سهام شرکت در بازار سرمایه، عرضه خواهد شد.

صمد بهزاد اعلام نمود، با پیگیری های انجام گرفته در ٤ ماه گذشته از طریق دولت، شرکت شهرک های کشاورزی و سازمان خصوصی سازی طی هفته گذشته، با سازمان خصوصی سازی نشستی برگزار و پیشنهاد عرضه ۱۰ درصد سهام شرکت کشت و صنعت مغان در بازار سرمایه مطرح گردید و مقرر شد بزودی اجرایی شود.وی این اقدام را اتفاقی مبارک توصیف کرد و گفت : عرضه سهام یکی از بزرگترین کشت و صنعت های کشور در بازار سرمایه منجر به ورود منابع پایدار برای شرکت بوده و این مجتمع عظیم اقتصادی را از معافیت های مالیاتی بهره مند خواهد کرد.

وی شفافیت مالی، معافیت های مالیاتی و تامین مالی از بستر بازار سرمایه را از مزایای این عرضه عنوان نموده و توضیح داد : در کنار شفافیت مالی؛ امکان توسعه و سرمایه گذاری در این بنگاه بزرگ اقتصادی فراهم شده و تحول بزرگی را در این مجتمع عظیم مالی شاهد خواهیم بود که به تبع آن رونق اقتصادی منطقه را دوچندان خواهد کرد.

مجتمع کشت و صنعت و دامپروری مغان که هم‌اکنون به عنوان زیر مجموعه وزارت جهاد کشاورزی محسوب می‌شود، در زمینه تولید محصولات کشاورزی، دامی و صنایع وابسته با ۲ هزار و ۷۰۰ نفر نیروی انسانی شاغل فعالیت می‌کند

و به عنوان پیشانی تولید بخش کشاورزی استان در حال فعالیت و تولید است. این مجموعه بزرگ اقتصادی به عنوان بزرگترین شرکت کشت و صنعت کشور با داشتن اراضی وسیع زراعی به مساحت بیش از ۲۰ هزار هکتار زمین زراعی، ۲ هزار و ۳۰۰ هکتار باغات میوه، مجتمع بزرگ دامپروری، کارخانه‌های قند، لبنیات، فرآوری میوه و چند واحد تولید غذای دام و سایر نیازهای حوزه کشاورزی از شرکت‌های منحصر بفرد کشور محسوب می‌شود.

بنا به اعلام مدیران فعلی، امکان افزایش تولیدات شرکت کشت و صنعت و دامپروری مغان به یک میلیون تن وجود دارد به طوری که میزان تولیدات این شرکت در سال گذشته ٦٠٠ هزار تن بود و تا سه سال آینده هم به ظرفیت تولید یک میلیون تن محصول خواهد رسید.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ١٤٠٢٦٠٣٠٤٠٢٣٠٠٤٢٧٦ مورخه ١٤٠٢/٠٧/٢٩ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آذرشهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای امیر صادقپور ستوبادی فرزند علیحسین بشماره شناسنامه ٦٩٤ در ششدانگ یک قطعه زمین زراعی به مساحت ١٤٨٠/٨٢ مترمربع مفروز و مجزا شده از پلاک ۲۵ فرعی از ۱۳ اصلی واقع در بخش ۳۸ تبریز حوزه ثبت ملک آذرشهر خریداری از آقای روح الله صادقپور ستوبادی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.کلاسه پرونده: ١٤٠٢١١٤٤٠٤٠٢٣٠٠٠٨١

تاریخ انتشار نوبت اول : ١٤٠٢/٠٩/٠٢– تاریخ انتشار نوبت دوم: ١٤٠٢/٠٩/١٨ م الف: ٨٩٦

جلیل نهادی – رئیس ثبت اسناد و املاک

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تبریز تدوین می‌شود

علی‌نوای باغبان، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شهرداری تبریز اظهار کرد: این لایحه در کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تبریز طرح و ردیف آن به تصویب رسیده است.

وی افزود: این طرح قبلا مشاور دیگری داشت که بدون علت رها شده و باید نسبت به انجام این طرح اقدام شود تا پروژه‌ها با احتساب طرح جامع حمل و نقل و ترافیک طراحی و اجرا شوند. این لایحه مصوبه کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تبریز را دارد.

روح‌الله رشیدی، رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر نیز در ارتباط با این لایحه گفت: طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهری باید سریعا انجام یافته و مبنای اقدامات شهری باشد. پیش‌نویس قرارداد مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک قبل از امضا به شورا ارائه و مورد بررسی قرار گیرد.

محبوب عبدالله‌پور، رئیس سازمان مدیریت و شبکه مهندسی شهرداری نیز در این رابطه گفت: مطالعات طرح جامع ترافیک بر عهده سازمان مهندسی و شبکه مدیریت حمل و نقل است.

وی متذکر شد: اولین طرح جامع ترافیک تبریز در سال ۱۳۷۹ تدوین شده و بعد از آن در سال ۱۳۸۵ با چشم‌انداز ۱۵ ساله طرح جامعه حمل و نقل و ترافیک شهری تبریز تدوین شده است که مدت این طرح تا پایان سال ۱٤۰۰ است.

عبدالله‌پور تصریح کرد: موسسه عاشورا در سال ۱۳۹۸ اقدام به آغاز مطالعات ترافیکی کرده که این اقدام نیمه‌کاره مانده است.

وی در پاسخ به سووالی مبنی بر همکاری با دانشگاه تبریز نیز بیان داشت: دانشگاه تبریز نه گروه و نه رشته تخصصی در این حوزه دارد.

عبدالله‌پور با اشاره به اعتبار تخصیص یافته برای انجام مطالعات طرح جامعه حمل و نقل و ترافیک شهری گفت: برای تدوین طرح مطالعات جامع ترافیک و حمل و نقلی تبریز مبلغ قرارداد ۲۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است.

حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی پیگیر اقدامات دستگاه‌ها در مسیر کاهش آلودگی هوای کلانشهر تبریز

شهنام اشتری درخصوص پیگیری‌های اداره کل حفاظت محیط زیست استان جهت اجرای قانون هوای پاک، دلایل ایجاد آلودگی هوای کلانشهر تبریز، اقدامات استاندارد، شهرداری و پلیس راهور در زمینه هوای پاک توضیحاتی ارائه داد.

وی گفت: طبق قانون هوای پاک، بیش از ۲۰ دستگاه، مسئول اجرای این قانون هستند؛ قانونی که باید موجب کاهش آلودگی هوا و تامین هوای پاک برای شهروندان باشد. سهم آلودگی هوا از منابع مختلف شامل منابع متحرک ۹۲ درصد و منابع ثابت هشت درصد است. تکالیف اداره کل استاندارد در خصوص قانون هوای پاک شامل ماده ۱۸ قانون هوای پاک و ماده هفت قانون تقویت نظام توسعه استاندارد است. وی، سهم شهرداری را مطابق ماده ۹، ۱۰ و ۲۲ قانون هوای پاک به طور کلی شامل نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی شهری، مدیریت فضای سبز و کمربند سبزکلانشهر تبریز، تشدید نظارت بر مراکز معاینه فنی خودروها، احصای درآمدهای حاصل از ماده شش و هزینه کرد در موارد مذکور در قانون هوای پاک توصیف کرد.

وی با تاکید بر تکالیف پلیس راهور در قانون هوای پاک، ارائه گزارش جرائم راهنمایی و رانندگی ذیل قانون هوای پاک با پیگیری ایجاد حساب درآمدی جداگانه در خزانه داری کل کشور برای کلیه درآمدهای حاصل از قانون من جمله جرایم راهنمایی و رانندگی، درآمد حاصل از فروش مجوز ورود به محدوده ممنوعه تردد توسط شهرداری‌ها و درآمد حاصل از انجام معاینه فنی خودروها، ایجاد زیرساخت و تخصیص کد جریمه رانندگی ذیل قانون هوای پاک فاقد معاینه فنی، ورود غیرمجاز به محدوده کاهش آلاینده‌ها، ورود وسایل نقلیه کاربراتوری به محدوده کاهش آلاینده‌ها، نصب دوربین‌های نظارتی درون و برون شهری، تبدیل ناوگان موتورسیکلت از بنزینی به برقی در شهرهای دارای اولویت دار، به کارگیری وسایل نقلیه نیمه سنگین و سنگین با شرایط گازسوز، برقی، دیزلی با عمر کمتر از پنج سال یا دارای فیلتر دوده استاندارد را از اولویت‌ها دانست.

استفاده از هوش مصنوعی در حوزه دام و طیور آذربایجان شرقی

اکبر فتحی با تأکید بر ضرورت استفاده از فناوری‌های جدید مانند هوش مصنوعی در حوزه‌های مختلف کشاورزی از قبیل دام و طیور، گفت: جمعیت در کره زمین روز به روز در حال افزایش است و با منابع محدودی که در اختیار داریم اگر بخواهیم غذای این جمعیت را تأمین کنیم باید به افزایش بهره وری توجه ویژه داشته باشیم که این افزایش با استفاده از فناوری‌های جدید محقق خواهد شد. افزایش بهره وری با استفاده از فناوری‌های جدید نیازمندی بستری است که در دامداری‌های صنعتی امکان پیاده شدن آن وجود دارد بنابراین اگر بخواهیم این افزایش بهره وری صورت بگیرد باید در ابتدا الزامات و بستر صنعتی شدن دامداری‌ها را فراهم کنیم.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان شرقی به دست آوردن آمار دقیق دام‌ها را یکی از نیازهای مهم این حوزه در شرایط حاضر دانست و گفت: از هر مجموعه و شرکت دانش بنیان که بتواند در این زمینه اقداماتی انجام دهد، استقبال خواهیم کرد.

فتحی با اشاره به بستر مناسب و ظرفیت‌های موجود در زمینه افزایش بهره وری در مرغداری‌ها، گفت: با هدفمندی یارانه‌ها در حوزه مرغداری‌ها اقداماتی برای افزایش بهره وری انجام شد. در مرغداری‌ها مواردی از قبیل هدررفت سوخت، تلفات و جیره‌های غذایی، قیمت تمام شده تولید را افزایش می‌دهد و با توجه به اینکه حوزه مرغداری در استان صنعتی است، می‌توان از ظرفیت‌های هوش مصنوعی و فناوری‌های جدید در این حوزه استفاده کرد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان شرقی گفت: استفاده از هوش مصنوعی می‌تواند موجب کاهش آلایندگی و کاهش بیماری‌های دام و طیور باشد. باید حوزه‌هایی که هوش مصنوعی می‌تواند در آن به بهبود وضعیت و افزایش تولید کمک کند، به شرکت‌های دانش بنیان معرفی شود تا آنها به فعالیت در این حوزه‌ها بپردازند.

مسئولین استانی برای حل بحران کم آبی شهرستان مرند مصوبات جلسات را اجرایی کنند

*محمدرضا فیروزی – مرند:

مسئولین استانی برای حل بحران کم آبی شهرستان مرند مصوبات جلسات را اجرایی کنند

فرماندار مرند داود عباسی در جلسه حل مشکلات حوزه آبی شهرستان مرند که با حضور سرپرست سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان، مدیر عامل سازمان آب و فاضلاب استان برگزار شد گفت: طی سال جاری به دلیل کاهش بارندگی ها و پایین آمدن سطح آبهای زیرزمینی، شهروندان شهرستان مرند با بحران کم آبی مواجه بودند که در آن زمان بحران با مساعدت بی نظیر خود با مسئولین سبب زیره بندی و حل بخشی از این مشکلات شدیم ولی برای سال آینده باید راه حل قطعی عملیاتی کرد.

وی افزود: از زمان حضور خود در سمت فرماندار شهرستان مرند تاکنون به جد پیگیر مطالبه به حق مردم در زمینه حل بحران کم آبی بودیم که در راین راستای جلسات متعددی برگزار شده است و باید مصوبات این جلسات در کم ترین زمان بررسی و به مرحله اجرا درآید. فرماندار شهرستان مرند در ادامه گفت: تکمیل خط انتقال فاز دوم تصفیه خانه مرند بایستی در اولویت سازمانهای مربوطه استانی باشد.

سرپرست سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان از پیشرفت ٦٠ درصدی مدول دوم تصفیه خانه فاضلاب مرند خبر داد.

فتح زاده در بازدید از طرحهای در حال اجرای شهرستان مرند اظهار کرد: مدول دوم تصفیه خانه فاضلاب این شهرستان یکی از طرحهای مهم است از این رو تسریع در تکمیل ساخت این تصفیه خانه و مشارکت بخش‌های خصوصی و عمومی در اتمام آن ضروری است.