بهره‌برداری از ۶۶ کیلومتر آزاد راه تا پایان امسال در آذربایجان‌شرقی

جبارعلی ذاکری معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی اظهار کرد: ۸۰ تا ۹۰ درصد اقتصاد استان در دست بخش خصوصی است و تداوم فعالیت آنها در گرو حضور فعال رانندگان و شرکت های حمل و نقل در اسن عرصه است. ۱۰۸ آزادراه های کشور در استان ماست که البته این شبکه راه ها ناپیوسته هستند و تکمیل پروژه هایی چون کریدور غرب به شرق موجب تسهیل فعالیت های حمل و نقلی استان خواهد شد و ورودی تبریز از غرب و نیز حجم بالای ترافیک بزرگراه شهید کسایی از بزرگترین مشکلات استان در حوزه حمل و نقل جاده ای هستند.

معاون عمرانی استانداری آذربایجان شرقی تصریح کرد: بر اساس داده های آماری اتوبان کسایی هفتمین و ورودی غرب تبریز شانزدهمین مسیر پرتردد کشور هستند که نقش عمده ای در تصادفات و تلفات جاده ای استان دارند و تکمیل آزادراه تبریز – ارومیه تاثیر بسزایی در بهبود این شرایط خواهد داشت. آزادراه تبریز – مرند – بازرگان نیز دیگر پروژه ای است که با تکمیل آن بار ورودی به تبریز از منطقه شمال غرب به شدت کاهش می یابد و تکمیل و بهره برداری از آزادراه مراغه – هشترود نیز موجب می شود شبکه آزادراه های آذربایجان شرقی بیش از پیش پیوسته شود. ۲۹ کیلومتر از آزادراه تبریز – مرند – بازرگان و ۳۷ کیلومتر از آزادراه مراغه هشترود تا پایان سال به بهره برداری خواهد رسید.

تعطیلی ایستگاه خاوران تبریز از شایعه تا واقعیت

محمدرضا قربانی مدیرکل راه آهن آذربایجان در پی انتشار شایعه‌ای مبنی بر تعطیل شدن ایستگاه خاوران در فضای مجازی اظهار کرد: ایستگاه راه آهن خاوران تبریز با وجود نواقصی که دارد روزانه اقدام به انجام خدمات مسافربری ریلی می‌کند. روزانه یک قطار در مسیر تبریز – تهران با ظرفیت ۳۶۰ نفر اقدام به مسافرگیری و تردد می‌کند.

قربانی با اشاره به انتشار شایعه حذف قطارهای مسیر خاوران (تبریز) گفت: قطارهای مسیر ریلی خاوران (تبریز) از ۱۸ خرداد ماه سال‌جاری که به بهره‌برداری رسیده بصورت پیوسته برقرار بوده و مستمرا ادامه خواهد داشت. هموطنان می‌توانند با مراجعه به سایت‌های معتبر و آژانس‌های مسافرتی نسبت به تهیه بلیت محور ریلی خاوران (تبریز) — تهران و بالعکس اقدام کنند.

یک چینی دیگر به جمع سرمایه‌گذاران ارس پیوست

در ادامه‌ی روند روبه‌رشد سرمایه‌گذاری در منطقه، طرح سرمایه‌گذاری تولید فویل آلومینیومی جهت استفاده در خازن‌های الکترولیتی در کمیسیون اقتصادی سازمان منطقه آزاد ارس به تصویب رسید.

این طرح با سرمایه‌گذاری ۱۹ میلیون دلاری چینی‌ها در منطقه آزاد ارس به اجرا در می‌آید و در فاز اول پروژه ضمن اشتغالزایی مستقیم برای ۵۰ نفر، یک میلیون و دویست متر مربع در سال فویل آلومینیومی تولید خواهد شد.

علی نوید، معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد ارس درباره این طرح گفت: شرکت مذکور تنها تولیدکننده فویل آلومینیومی در خاورمیانه خواهد بود و برنامه بلند مدت‌شان راه‌اندازی کارخانه تولید خازن‌های الکترولیتی در منطقه است. تنها پنج کارخانه مشابه در کشورهای چین و تایوان فعال‌اند و با راه‌اندازی واحد تولیدی در ارس در زمینی به مساحت ۲۲ هزار متر مربع و در بازه زمانی یک ساله، ۱۰۰ درصد محصولات به چین صادر و برای کشور درآمد ارزی خواهد داشت.

موفقیت کودک آذرشهری در مسابقات بین‌المللی نقاشی در کشور بلغارستان

رها حسین‌پور ۹ ساله عضو مرکز فرهنگی هنری کانون پرورش فکری کودک و نوجوان آذرشهر در مسابقات بین‌المللی نقاشی نوا زاگورا کشور بلغارستان دیپلم افتخار این دوره از مسابقات را دریافت کرد.

بیست و پنجمین مسابقه و نمایشگاه بین‌المللی نقاشی نوا زاگورا کشور بلغارستان در سال ۲۰۲۳ با موضوع «آزاد» برگزار شد. در این مسابقات از بین ۳۰۲۷ اثر از ۳۲ کشور جهان "رها حسین‌پور" عضو مرکز فرهنگی و هنری کانون آذرشهر موفق به کسب دیپلم افتخار از این دوره از مسابقات شد.

حضور فعال کودکان و نوجوانان در فراخوان‌های بین‌المللی یکی از برنامه‌های محوری کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان است که کارگاه‌های هنری مراکز کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان با شناسائی استعدادهای هنری از بین کودکان و نوجوانان زمینه حضور آنان در قالب‌های هنری ملی و بین‌المللی را فراهم می‌کنند.

عوامل پیدا و پنهان ترافیک اعصاب خرد کن تبریز

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی آذربایجان شرقی در گفتگو با تبریزبیدار به بررسی عوامل پیدا و پنهان ترافیک اعصاب خرد کن تبریز پرداخته است.

سرهنگ فریدون قنبرزاده در گفتگو با تبریزبیدار در خصوص عوامل ترافیک سرسام‌آور تبریز و نقش پلیس در کنترل آن اظهار داشت: پلیس راهور مسئول اجرای قوانین و مقررات است، باید با زیرساخت‌های موجود زمینه اجرای قوانین و مقررات ایجاد شود تا پلیس راهور به نحو احسن قوانین و مقررات را اجرا کند.

وی با اشاره به نقش چشم‌گیر کلینیک‌های پزشکی در تشدید ترافیک تبریز گفت: در جوار کلینیک سلامت روزانه ۱۰ افسر پلیس راهور برای اجرای قوانین و مقررات حضور دارد لیکن بدلیل نبود زیرساخت مناسب حضور پلیس راهور در این محل تاثیر کامل و صد درصدی ندارد و همچنان این مسیر ترافیک است. در زمان احداث کلینیک سلامت، باید پارکینگ برای این مجتمع پزشکی در نظر گرفته می شد تا نسبت به کنترل ترافیک مراجعین تدبیر می‌شد.

وی همچنین به حضور پلیس راهور در مسیر مجتمع‌های پزشکی شیخ‌الرئیس و محدوده گلگشت اشاره کرده و افزود: تراکم حضور مطب‌های پزشکی در این محدوده بدون وجود زیر ساخت ترافیکی، باعث شده روزانه چندین افسر راهور در این مسیر به اجرای مقررات ترافیکی بپردازند در حالی‌که این نیروها در مابقی تقاطع‌های سطح شهر بکارگیری می‌شدند.

قنبرزاده با تاکید بر نقش حمل و نقل عمومی در کاهش بار ترافیکی شهر گفت: اکنون در تبریز ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس حمل و نقل عمومی به ۳۵۰ دستگاه کاهش یافته است، یعنی اگر شهروندی تصمیم داشته باشد مقصد خود را بازار و هسته مرکزی شهر که پرترافیک ترین محل است انتخاب کند، باید بطور میانگین بیش از دو ساعت در صف اتوبوس بایستد. بنابراین بدلیل کمبود اتوبوس شهروندان از خودروی شخصی

استفاده می کنند و خیابان‌های قدیمی شهر تبریز جوابگوی این حجم از خودروهای جدید تولید شده و در مقابل از رده خارج شده‌ها نیست.

وی به حجم بالای تردد خودرو در سطح شهر نیز اشاره کرده و بیان داشت: سال ۱۳۹۶ در شهر تبریز ۴۵۰ هزار خودرو وجود داشت امروز این تعداد خودرو به عدد ۷۵۰ هزار رسیده و به شکل تقریبی دو برابر شده است. در مقابل این حجم از خودرو، خیابان‌های سطح شهر و بازار همان خیابان و بازار سابق است، اگر امروز در کل منطقه بازار پارکینگ احداث شود و ۱۰۰۰ نفر نیروی پلیس راهور حضور داشته باشد، جوابگوی این حجم از ترافیک نیست و ترافیک همچنان ادامه خواهد داشت.

رئیس پلیس راهور استان با تاکید بر اینکه راهکار ترافیک شهر تبریز افزایش حمل و نقل عمومی است تا شهروندان بجای استفاده از خودروی شخصی از وسائل حمل و نقل عمومی استفاه کنند، گفت: در مرحله دوم باید آموزش و فرهنگ‌سازی اجرا شود و در مرحله سوم به جهت کاهش ترافیک هسته مرکزی شهر، اجرای طرح زوج و فرد (محدودیت ورود خودروهای سواری) است که در تهران و سایر کلانشهرها نیز اجرا می شود.

وی خاطر نشان کرد: در کلینیک سلامت ۱۲۰ مطب پزشکی دارد، اگر هر کدام ۵۰ مراجعه کننده با خودروی شخصی داشته باشند عدد قابل توجهی بدست می‌آید و این موضوع باعث ایجاد ترافیک می‌شود. مسیر چایکنار با ظرفیت محدود خود جوابگوی این حجم از خودرو نیست و هر روز شاهد تشدید ترافیک در این مسیر هستیم.

وی به یکی دیگر از عوامل تشدید ترافیک این روزهای تبریز اشاره کرده و گفت: عملیات عمرانی در اتوبان پاسداران باعث سرریز ترافیک به داخل شهر شده است.

مجاهدکشی روس‌ها در تبریز

اولین ماه زمستان سال ۱۲۹۰ شمسی برای اهالی تبریز ماهی مصیبت‌بار بود. روس‌ها به دنبال جنگی چند روزه تبریز را اشغال و دست به کشتار مشروطه‌خواهان و غارت شهر زدند. این جنایات که به دنبال انحلال مجلس دوم با اولتیماتوم روس‌ها در دوران مشروطه اتفاق افتاد، در بازخوانی تاریخ معاصر ما کمتر دیده شده است. اگرچه روس‌ها از این دست جنایات در تبریز، رشت، انزلی و مشهد کم مرتکب نشده‌اند

داستان از کجا آغاز شد؟

محمدعلی شاه قاجار در سال ۱۲۸۸ سقوط کرد و مشروطه‌خواهان بر تهران مسلط شدند. مجلسی که به فرمان شاه به توپ بسته شده بود دوباره باز شد و نمایندگان تصمیم به سامان امور داشتند. از این رو مجلس برای اداره امور گمرکات و مالیه دست به استخدام مورگان شوستر مستشار آمریکایی زد. شوستر تلاش کرد تا با منظم ساختن وضعیت مالی ایران نفوذ روس و انگلیس را محدود سازد. اقدامات شوستر از همان ابتدا با مخالفت شدید روس‌ها مواجه بود. چرا که بر اساس قرارداد ۱۹۰۷، روسیه و انگلستان شمال و جنوب ایران را میان خود تقسیم کرده بودند و تلاش‌های شوستر برای مدیریت امور مالی شمال ایران به مذاق روس‌ها خوش نمی‌آمد. نراتوف جانشین وزیر خارجه روسیه در خصوص شوستر به نماینده انگلستان در سن پترزبورگ می‌گوید: «اقدامات او با منافع روسیه در ایران همخوان نیست. مستر شوستر باید بداند که اقدامات او باید با منافع روس (چنانکه با منافع انگلستان) سازش داشته باشد.»

روس‌ها اندکی بعد تلاش شوستر برای توقیف اموال شعاع‌السلطنه که تحت‌الحمایه روسیه بود را بهانه قرار داده و به ایران اولتیماتوم دادند تا ظرف ۴۸ ساعت باید امور زیر را انجام دهد: اول، شوستر و دستیارش از کار برکنار و از ایران اخراج شوند. دوم، دولت ایران هیچ مستشار خارجی مگر با تایید دولت‌های روس انگلیس استخدام نکند. سوم، مخارج لشگرکشی که دولت روسیه برای برکناری شوستر به ایران کرده توسط دولت ایران تامین شود. روس‌ها همچنین اضافه کردند نیروهای نظامی روس که در شمال ایران هستند به سمت قزوین در حرکتند و به زودی تهران را اشغال خواهند کرد مگر اینکه اولتیماتوم پذیرفته شود. مجلس دوم در اقدامی شجاعانه اولتیماتوم روس‌ها را رد کرد. مورگان شوستر آمریکایی که خود در جلسه رای‌گیری در مورد اولتیماتوم حاضر بود به سخنان وزیر خارجه در خصوص احتمال اشغال تهران و بی‌فایده بودن ادامه مذاکره با روس‌ها اشاره می‌کند و می‌گوید: «این سخنان در میان خاموشی ژرفی بر زبان رانده شد و چون به پایان رسید همگی همچنان خاموش ماندند. هفتاد و شش تن از نمایندگان از پیر و جوان و آخوند و پزشک و بازرگان و شاهزاده بی‌هیچ تکانی در جاهای خود نشسته بودند. یک آخوند گرانمایه‌ای بپاخاست. زمان همچنان می‌گذشت و پس از نیمروز دیگر اختیاری در دست ایرانیان نمی‌ماند. این مرد خداپرست چنین گفت "شاید خدا خواسته آزادی ما را با زور از میان بردارند ولی ما نباید با دست خود آن را از میان برداریم." این را گفته و دست لرزان خود را بسوی تماشاچیان گرفته و بر سر جای خویش نشست.» با این وجود دولت وقت اولتیماتوم را علیرغم نظر مجلس پذیرفت و نایب‌السلطنه به کمک یپرم‌خان ارمنی مجلس را تعطیل کرد تا روس‌ها از حمله به تهران منصرف شوند.

در تبریز چه گذشت؟

عقب‌نشینی تهران در برابر اولتیماتوم، قزاق‌های مستقر در تبریز را جری کرد. ۲۹ آذرماه روس‌ها دو سرباز بی‌گناه ایرانی را کشتند و بخش‌هایی از تبریز را اشغال کردند. کسروی ماجرا را چنین روایت می‌کند: «پاسی از شب رفته چند تن سالدات بعنوان اینکه می‌خواهند سیم تلفون را میان باغشمال و قونسولخانه روس درست کنند به جلوی در شهربانی آمدند و خواستند بالای بام شهربانی روند. حسین نام پاسبان که جوان دلیری بود به ایشان راه نداده پاسخ داد باید با تلفون از رییس شهربانی دستور خواهم. سالدات‌ها نایستاده بازگشتند و پس از اندکی با یک افسر و چند سالدات دیگر بازگشتند. افسر پرسید کدام پاسبان از شما جلوگیری کرد؟ آنان چون حسین را نشان دادند افسر روس درزمان با تپانچه او را از پا در آورد. نیز یک تن گارد را کشت. روس‌ها پیش از دمیدن آفتاب ناگهان بر سر شهربانی عمارت عالی قاپو و دیگر اداره‌ها آمده همه را فرا گرفتند.»

کسروی می‌گوید روس‌ها به بهانه اینکه مجاهدان تبریز باید خلع سلاح شوند در کوچه و بازار مستقر شده، به آزار و اذیت مردم پرداختند، بدین ترتیب درگیری در تبریز آغاز شد. تلاش‌ها برای راضی کردن روس‌ها به توقف تیراندازی در شهر نتیجه‌ای نداد، هم از این رو ثقه‌الاسلام روحانی بلندپایه تبریزی و ضیاءالدوله نماینده دولت از مجاهدان خواستند «برای نگهداری خود جنگ کنید.» روس‌ها که تصور نمی‌کردند مجاهدان تبریز در برابرشان مقاومت کنند غافلگیر شدند. در همان روز ده‌ها سرباز و افسر روسی به دنبال یورش مجاهدان در تبریز کشته شدند. این آغازی بر ۵ روز جنگ و گریز میان مجاهدان تبریز و ارتش تا دندان مسلح تزار بود. کسروی

می‌گوید: «هر کس می‌دانست دولت روس چندین صد هزار سپاه دارد و این جنگ با او به جایی نخواهد رسید و هرکس آینده بیمناکی را با چشم می‌دید. با این همه جوشش خون و غیرت مردم را آسوده نمی‌گذاشت.» روس‌ها با بسیج نیرو و امکانات و اضافه کردن لشگر ایروان، به تبریز یورش آورده به گلوله‌باران شهر پرداختند و مجاهدان برای جلوگیری از خونریزی بیشتر چاره‌ای جز ترک شهر نداشتند.

کسروی که در آن روزها جوانی بیست و دو ساله ساکن در تبریز بوده به خروج شبانه مجاهدان مشروطه‌خواه از تبریز اشاره می‌کند و دردمندانه می‌نویسد: «در این شب کمتر کسی از ترس و اندوه خواب آرامی کرد. شبی که هزارها خانواده با دیده‌های اشکبار سرپرست خود را به سفر فرستادند و یا از خود دور ساخته به نهانگاهی سپردند. این شب تبریز برای نخستین بار تلخی خواری و درماندگی را چشید. امشب تبریز دشمنان چیره را از هر سو به خود نزدیک دید و چون نگاه کرد کسی را از سرپرستان غیرتمند ندید. دیروز انجمن تاراج گردیده و نمایندگان آن هر کدام به جایی رفتند، ضیاءالدوله نماینده دولت به قنسولگری انگلیس رفت، مجاهدان پراکنده شدند، تنها کسانی که هنوز می‌ایستادند امیر حشمت و دیگران در ششگلان بودند که اینان نیز می‌بایست هرچه زودتر بیرون روند تا گرفتار نشوند.»

از صبح پنجم دی ماه با وجود خروج مجاهدان از شهر و توافقات صورت گرفته، سربازان ارتش روسیه گلوله‌باران تبریز را از سر گرفته، ساعتی بعد وارد شهر شدند و پرچم روسیه را بر نقاط مختلف تبریز به اهتزاز در آوردند. روس‌ها به دنبال اشغال شهر به جستجو برای یافتن مشروطه‌خواهان دست زدند. آن‌ها ثقه‌الاسلام روحانی مشهور مشروطه‌خواه را که در روز آغاز درگیری از مجاهدان تبریز خواسته بود از شهر دفاع کنند به همراه ده‌ها نفر دیگر بازداشت کرده و به مقر خود در باغشمال بردند.

صبح عاشورای سال ۱۲۹۰ شمسی روس‌ها ۸ تن از مشروطه‌خواهان از جمله ثقه‌الاسلام و دو جوان ۱۶ و ۱۸ ساله را به تبریز آوردند و در برابر چشمان مردم عزادار تبریز به دار کشیدند. حسن جوان هجده ساله تبریزی هنگام اعدام فریاد زد: «زنده باد ایران، زنده باد مشروطه»(۸) او فرزند علی مسیو بود. روس‌ها برای انتقام از پدرش او و قدیر برادر کوچکش را اعدام کردند. کربلایی علی مسیو، فرزند حاج محمدباقر تبریزی یکی از سران مشروطه و از مغزهای متفکر در هدایت مبارزات مسلحانه علیه محمدعلی شاه بود. علی مسیو در کنار ستارخان و باقرخان در نجات جنبش مشروطه نقش موثری داشت. او پس از فتح تهران به مرگ طبیعی در تبریز درگذشت.

مهم‌ترین فردی که توسط روس‌ها اعدام شد روحانی مشروطه‌خواه، ثقه‌الاسلام بود. پدرش لقب «ثقه‌الاسلام» را به پیشنهاد محمدعلی میرزا ولیعهد از مظفرالدین شاه دریافت کرد و رئیس شیخیه در تبریز شد. او از همان ابتدا از هواخواهان آزادی و مشروطه بود. ثقه‌الاسلام با وجود آنکه در انتخابات اولین مجلس مشروطه رای اول را بین علمای تبریز به دست آورده بود، حاضر نشد به تهران بیاید و در تبریز ماند و به حمایت از انجمن ایالتی آذربایجان پرداخت. ثقه‌الاسلام در دوران استبداد صغیر و محاصره تبریز هم یکی از کسانی بود که از مشروطه‌خواهان حمایت می‌کرد اما همیشه در تلاش بود به جنگ‌ها پایان دهد. پس از فتح تهران برای کاهش تنش‌هایی که در آذربایجان به وجود آمده بود به ستارخان و باقرخان اصرار کرد از تبریز به تهران بروند. ثقه‌الاسلام را روز نهم دی ماه ۱۲۹۰ بازداشت کردند. او را ابتدا به کنسولگری روسیه بردند و از او خواستند متنی مبنی بر حمله مجاهدان به قزاقان امضا کند ولی ثقه‌الاسلام حاضر نشد.

مورگان شوستر آمریکایی در خاطرات خود اقدام روس‌ها را چنین گزارش می‌دهد: «روز اول سال نو میلادی مصادف با روز دهم محرم روز عزاداری ایرانیان بود. حاکم نظامی روس که پرچم‌های کشورش را بر فراز ساختمان‌های دولتی تبریز به اهتزاز در آورده بود ثقه‌الاسلام امام جمعه شهر را با دو روحانی و پنج نفر دیگر به دار آویخت. خبرنگاری انگلیسی نوشت تاثیر این هتک حرمت در مردم ایران مشابه تاثیری بود که اعدام سر اسقف کنتربری در روز جمعه نیک در انگلیسی‌ها بر جای گذاشت. بعد از آن روس‌ها در تبریز هر کسی را که خود به جنایت مشروطه‌خواهی متهم می‌کردند به طناب دار می‌سپردند.»(۹)

کشتار مشروطه‌خواهان در تبریز به همین جا ختم نشد. روس‌ها در روزهای بعد نیز به اعدام مشروطه‌خواهان ادامه دادند. از جمله محمدخان امیرتومان و کریم‌خان دو برادرزاده ستارخان را به دار آویختند. روس‌ها همچنین حاجی علی دوافروش از مشروطه‌خواهان بنام تبریزی و مدیر مدرسه سعادت تبریز را در کنار برادرزاده‌های ستارخان دار زدند. مدرسه سعادت نیز توسط مخالفان مشروطه با دینامیت منهدم شد.

روس‌ها همچنین صمدخان را که از مخالفان جدی مشروطه‌خواهان بود بر تبریز مسلط ساختند. صمدخان در انتقام‌گیری از مشروطه‌خواهان روی روس‌ها را سفید کرد و ده‌ها مشروطه‌خواه را گرفتار کرده به دار کشید.

اگرچه جنایات روس‌ها در زمستان ۱۲۹۰ در شهر تبریز آنچنان که باید دیده نشده است، اما عکس‌هایی که از اعدام مشروطه‌خواهان توسط روس‌ها وجود دارد به تنهایی گویای رفتاری است که روسیه تزاری با همسایه جنوبی خود داشته است.

استقرار پایش مانیتورینگ تالاب بین‌المللی قوری گل حرکتی ارزشمند به سمت محیط زیست هوشمند

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست کشور استقرار پایش هوشمند از طریق مانیتورینگ تالاب بین المللی قوری گل را حرکتی ارزشمند به سمت محیط زیست هوشمند دانست.

مجتبی ذوالجودی، در بازدید از تالاب بین المللی قوری گول ضمن بازدید از زیر ساخت‌های ایجاد شده و اقدامات انجام یافته در این تالاب تکمیل تجهیزات حفاظتی تالاب‌ها خصوصا هوشمند سازی پایش وضعیت آنها را مهم شمرده و توسعه دوربین‌های مدار بسته تالاب بین المللی قوری گول را کاری ارزشمند و خوب توصیف کرد.

وی با تاکید بر ضرورت پیگیری تامین و تخصیص حقابه تالاب از نزدیک در جریان روند تامین حقابه این تالاب قرار گرفته است و گفت: توسعه مرکز مانیتورینگ و پایش برخط (آنلاین) مناطق حفاظت شده و تالاب‌های این استان به جهت وسعت مناطق تالابی آن از ضروریات است. نصب دوربین‌های هوشمند پایش آنلاین با قدرت زوم بالا و باکیفیت در تالاب‌های استان با هدف بررسی و پایش مستمر وضعیت زیستگاه آبی، پرندگان، حیات وحش و به‌ویژه جلوگیری از تخلفات زیست محیطی شکار و صید غیر مجاز و حتی حریق‌های احتمالی حائز اهمیت است.

شهنام اشتری، مدیر کل حفاظت محیط زیست استان نیز در این بازدید ضمن تشریح اقدامات انجام یافته در حوضه تالاب‌های استان و همچنین زیر ساخت‌های ایجاد شده در این تالاب‌ها، مشکلات فرا روی تامین حقابه تالاب‌ها را یادآور و اقدامات انجام یافته برای تامین نیاز آبی تالاب بین المللی قوری گول و همکاری و هماهنگی‌های مجموعه مدیریتی استان را در این راستا تشریح کرد.

رئیس اداره حفاظت و احیای تالاب‌های استان نیز گزارشی از آخرین وضعیت تالاب و برنامه‌های مد نظر برای حفاظت و احیای آن ارائه کرد.

کسب رتبه اول کشور توسط عضو هیئت علمی جهاددانشگاهی آذربایجان‌شرقی

عضو هیئت علمی جهاددانشگاهی آذربایجان‌شرقی، موفق به کسب رتبه اول کشور در جشنواره پژوهشی شهید فخری‌زاده شد.

دکتر جاوید قهرمانی نهر، پژوهشگر پژوهشکده توسعه و برنامه‌ریزی جهاددانشگاهی، توانست رتبه اول کشور در گروه "علوم فنی و مهندسی" را در جشنواره پژوهشی شهید فخری‌زاده به خود اختصاص دهد. در لوح تقدیر وی که به امضای رئیس مرکز مطالعات راهبردی و آموزش وزارت کشور و استاندار مازندران رسیده، آمده است.

اقتدار، بالندگی و اعتلای علمی کشور، مرهون همت والای اندیشمندان فرهیخته‌ای همچون شهید فخری زاده است، که با استعانت از حق تعالی و بهره گیری از بارقه‌های فهم و اندیشه توانای خویش، نوید بخش تحقق افق‌های روشن و مایه فخر و مباهات میهن عزیزمان ایران گردیدند، نیروهای انسانی متخصص و پژوهشگر در دستگاه‌های اجرایی از سرمایه‌های مهم و اثرگذار برای انجام پژوهش‌های کاربردی مبتنی بر نظام مسائل کشور می‌باشند.

ضمن تبریک و تهنیت به جنابعالی که با مسئولیت پذیری و در سایه تلاش و پشتکار به کسب " رتبه اول کشور" در گروه "علوم فنی و مهندسی" در جشنواره پژوهشی شهید فخری‌زاده نائل آمدید، از مجاهدت‌های بی‌دریغتان در عرصه علم و دانش تقدیر می‌شود.

بر اساس این گزارش، جاوید قهرمانی نهر، متولد ۱۳۶۹، پژوهشگر پژوهشکده توسعه و برنامه ریزی جهاد دانشگاهی و دارای مدرک تحصیلی دکتری مهندسی صنایع بوده و در حوزه‌های کاری بهره وری منابع انسانی و تعیین شاخص‌ها و عوامل موثر بر بهره وری منابع انسانی در سازمان‌های علمی و فناورانه فعالیت دارد.

اتمام عملیات آسفالت ریزی اساسی فاز اول اتوبان پاسداران تبریز تا یک هفته آینده

سرپرست سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری تبریز با اشاره به اقدامات همه جانبه این سازمان در راستای تحقق مطالبات شهروندان برای ساماندهی آسفالت اتوبان پاسداران، گفت: فاز نخست عملیات مرمت و روسازی آسفالت اتوبان پاسداران شامل نیم باند شمالی ضلع جنوبی طرح(باند تندرو) تکمیل شده و پس از نصب گاردریل و خط کشی مسیر، اوایل هفته آینده به اتمام می‌رسد.

جلیل ابهری با تاکید بر ارائه خدمات مطلوب به شهروندان، ادامه داد: در حال حاضر مرمت و روسازی آسفالت اتوبان پاسداران در اولویت کاری این سازمان بوده و تلاش بر تکمیل کل طرح تا اواسط بهمن ماه سال جاری است.

وی با اشاره به اعتبار ۵۰۰ میلیارد ریالی برای تکمیل این پروژه، گفت: این پروژه با حجم تراش آسفالت ۴۰۶۰ متر مکعب، حجم خاکبرداری ۷۳۰۰ متر مکعب، حجم تثبیت (هر دو لایه) ۱۰ هزار و ۵۰۰ متر مکعب در دو لایه، حجم بیس ۲۹۰۰ متر مکعب، مساحت ژئوگرید ۹۸۰۰ متر مربع، حجم آسفالت پخش شده در فاز اول و در یک لایه ۳۲۵۰ تن به طول دو کیلومتر است.

(آگهی تحدید حدود اختصاصی)

نظر بر اینکه تحدید حدود عرصه ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی ـ به پلاک ۵۴۱۶ فرعی از ۴ اصلی مفروزی از پلاک شماره ۱۰۶۲ فرعی از ۴ اصلی واقع در دیزج علیاء بخش ۱۵ تبریز – تاکنون به عمل نیامده است اینک طبق درخواست کتبی آقای مرتضی صادق ثالث ، مالک ششدانگ تحدید حدود ملک مرقوم در روز دو شنبه مورخه ۱۴۰۲/۱۰/۲۵ ساعت ۱۰ صبح در محل شروع و به عمل خواهد آمد لذا بدینوسیله مراتب جهت اطلاع مالکین و مجاورین آگهی می شود که در موعد مقرر در محل حضور بهم رساند تا طبق مقررات نسبت به تحدید حدود پلاک فوق اقدام گردد . اعتراض بر حدود و حقوق ارتفاقی مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت اسناد و املاک از تاریخ تنظیم صورت مجلس تحدید حدود به مدت ۳۰ روز پذیرفته خواهد شد و معترض بایستی از تاریخ تقدیم اعتراض به ثبت مرند و دریافت رسید ظرف مدت یک ماه دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم نماید در غیر اینصورت متقاضی ثبت و یا نماینده قانونی وی می تواند به دادگاه مربوطه مراجعه و گواهی عدم تقدیم دادخواست را دریافت و به اداره ثبت اسناد و املاک مرند ارائه نماید و این اداره بدون توجه به اعتراض عملیات ثبتی را با رعایت مقررات ادامه خواهد داد .

تاریخ انتشار : یکشنبه ۱۴۰۲/۱۰/۰۳

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک مرند – محرم کنعانی حسین خلیفه

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۱۳۰۰۳۰۰۰۵۸۲۴ و پرونده کلاسه ۱۴۰ – ۱۴۰۱ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی خوی تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی رقیه سیفلو به شماره شناسنامه ۵۹۱ به شماره ملی ۲۸۰۰۸۱۷۲۹۱ صادره از خوی فرزند زین العابدین در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۹۷۲۳/۰۹ متر مربع نسبت به ششدانگ پلاک ۳۳۰ فرعی از ۳۲ اصلی واقع در بخش ۴ – خوی آدرس روستای سید تاج الدین ثبت ملک خوی خریداری از میر نظیر سید علیخانی به عنوان مالک رسمی محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را مرجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف۱۹۵

رونوشت: ستاد اجرائی فرمان حضرت امام (ره)

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۱۰/۰۳– تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۱۰/۱۸

سعید کریمی –معاون مدیر کل و سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک خوی

آگهی مفقودی

اصل اسناد و مدارک (برگ سبز (سند مالکیت وسیله نقلیه) و سند کارخانه) متعلق به خودروی وانت، سیستم : پیکان ، تیپ : ۱۶۰۰OHV ، مدل: ۱۳۸۹ ، به رنگ : سفید شیری، به شماره شاسی : NAAA۴۶AA۴BG۱۷۷۹۲۳، شماره موتور : ۱۱۴۸۹۰۹۶۱۷۲، شناسه VIN : IRFC۸۹۱XIFL۱۷۷۹۲۳ ، بشماره انتظامی ایران ۲۵ —۷۴۱ ج ۱۳ ، بنام فاطمه صغری نقدی بناب به شماره ملی ۱۳۷۱۹۸۳۳۵۶ ، مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

مرند

آگهی مفقودی

اصل کلیه اسناد و مدارک (برگ سبز (سند مالکیت وسیله نقلیه) و کارت تراکتور و پلاک انتظامی) متعلق به تراکتور، سیستم : فرگوسن ، تیپ : ۲۸۵ ، مدل: ۱۳۶۳ ، به رنگ : قرمز ، به شماره شاسی : ۷۹۱۲، شماره موتور : ۲۵۱۱ ، بنام زین العابدین عباس زاده ، به شماره ملی ۱۵۸۳۳۳۸۸۱۰ ، مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

مرند