

یعقوب هوشیار با حضور در بیت آیت‌الله سیدمحمدعلی آل هاشم، نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه تبریز، که با حضور حجت‌الاسلام سید کاظم زعفرانچلیبر، عضو شورای اسلامی شهر، همراه بود عملکرد ۲۰ ماهه مدیریت شهری را تشریح کرد. او در ابتدا با اشاره به آخرین وضعیت پروژه بزرگ مسیر گشایی امتداد ۴۲ متری انقلاب اظهار کرد: برای اینکه در زمان‌های بحران بتوانیم در این مناطق حضور داشته باشیم، پروژه مسیرگشایی خیابان انقلاب پروژه‌ای حیاتی بوده که بزرگترین مسیرگشایی نیم‌قرن اخیر شهر تبریز محسوب می‌شود. اکثریت تملک صورت گرفته و برنامه‌ریزی‌مان هم بر این اساس است که تا پایان بهمن‌ماه موضوع تملک املاک موجود در مسیر را به اتمام برسانیم. در حال حاضر ۳۰ پلاک باقیمانده و بیش از ۳۰۰ پلاک تملک شده‌اند. ان‌شاءالله در خردادماه سال آتی نیز مسیر افتتاح و تحویل همسفران خواهد شد.

هوشیار با تاکید بر اینکه معتمد در حوزه هوشمندسازی شهری عقب افتادگی جدی داریم، خاطر نشان کرد: در حوزه فیبر نوری در حال ایجاد و تکمیل شبکه هستیم. ابتدا با توان شهرداری حدود ۴۰ کیلومتر فیبر نوری اجرا شد که در ادامه کار هم قرارداد توسعه ۲۸۰ کیلومتری شبکه فیبر نوری با ایرانسل به امضا رسید و امیدوارم به‌موقع اجرا و تحویل شود. شهردار تبریز با بیان اینکه با توجه به وضعیت ترافیکی شهر، احداث شبکه فیبر نوری در حال حاضر با آکیب‌های مختلف به صورت شبانه پایان دوره فعلی دولت و شورا، شبکه فیبر نوری را به ۷۰۰ کیلومتر رسانده و بتوانیم فیبر نوری را به تک‌تک خانه‌ها برسانیم. این هم برای کسب‌وکارها موضوع مهمی است و هم در هوشمندسازی شهری تأثیر جدی خواهد داشت.

وی از نصب دوربین‌های ثبت سرعت و تردد در نقاط مختلف شهر تبریز خبر داد و افزود: با نصب دوربین‌ها و گسترش فیبر نوری، کنترل ترافیک سطح شهر به صورت هوشمند خواهد بود. نرم‌افزاری هم در حال طراحی است که به صورت هوشمند چراغ راهنمایی چهارراه‌ها و … را تنظیم کند و در کنترل ترافیک مؤثر خواهد بود.

شهردار تبریز با اشاره به ارائه خدمات مدیریت شهری به صورت الکترونیکی در راستای اجرای شهر هوشمند گفت:نرم‌افزار «تبریزاپ» تقریباً نهایی شده و تعدادی از خدماتی که می‌توان به صورت الکترونیکی و هوشمند به مردم ارائه کرد در آن لحاظ کردیم. در قدم اول ۱۸ خدمت پیش‌بینی شده است. مجموعه مدیریتی بحران و کنترل هوشمند شهر هم با مساحت ۶ هزار مترمربع در حال اجرا بوده و برای سه خردادماه روزشمار درج شده است.

هوشیار در رابطه با سیاست‌گذاری مدیریت شهری تبریز در سال گذشته خاطر نشان کرد: در ابتدای سال، به دنبال اتمام پروژه‌های ناتمامی بودیم که چند کار بود باکلیف مانده بودند. بر همین اساس سال گذشته توانستیم با دعای خیر شما و همسفران به هدفمان برسیم. اسامی نیز عمدتاً پروژه‌هایمان را در مناطق محروم پیش‌بینی کردیم. پی‌های قراملک، پل معلوم در حکم‌آباد، پروژه آخر خیدرآباد و … در مناطق محروم اجرا می‌شود. حتی خط ۲ مترو را هم از قراملک شروع کرده‌ایم و امیدواریم تا یک سال و نیم دیگر این خط را تا استانداری برسانیم.

شهردار تبریز با اشاره به تلاش شهرداری برای جبران عقب افتادگی‌های تکمیل نواقصات خط یک



مترو تبریز، گفت: امروز خط امترو تا ایستگاه لاله فعال است و به دنبال این هستیم که سقف مسافرگیری را افزایش دهیم. تا سال ۱۴۰۰ مسافرگیری مترو تبریز روزانه ۱۵ هزار نفر بود که امروز این تعداد به ۴۰ هزار نفر رسیده و تلاش می‌کنیم این رقم را به ۱۰۰ هزار نفر برسانیم چرا که سرمایه‌گذاری کرده‌ایم تا مردم استفاده کنند. در خط ۲ نیز به صورت شبانه‌روز در دستگاه حفار TBM در حال فعالیت هستند. در حالی که پیش از این هر دو TBM غیرفعال بودند اما TBM غربی تقریباً ۱۰ روز دیگر به ایستگاه شماره ۸ می‌رسد و TBM شرقی نیز تقریباً به چهارراه عباسی می‌رسد. برنامه‌ریزی ما این است که ان‌شاءالله تا سوم خردادماه سال آتی، TBM خنلاری کل مسیر را به پایان برساند. از ۸ ایستگاهی که در مسیر قراملک تا استانداری وجود دارد، ۵ ایستگاه را فعال کرده‌ایم و ان‌شاءالله تا یک سال و نیم دیگر وارد فاز بهره‌برداری می‌شوند.

وی از ارتباط مستقیم شهرداران با مردم و تلاش برای حذف واسطه‌ها خبر داد و گفت: بنده و همه شهرداران مناطق هر هفته در یکی از مساجد با مردم ارتباط مستقیم داریم، ضمن اینکه در دیدارهای مردمی که این هفته پنجاه و نهمین دیدار بود، مشکلات مردم به صورت مستقیم بررسی و برای رفع آن تلاش می‌شود. از سوی دیگر هم دیدار با خانواده معظم شهدا یکی از برنامه‌های جدی و منظم هفتگی شهرداری و شورای ششم شهر تبریز است. در حوزه بودجه‌ای هم در زمان شروع شورای ششم بودجه شهرداری ۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بود و اسامال ۲۰ هزار میلیارد تومان است. یعنی حدود ۵ برابر افزایش بودجه داشته‌ایم ولی نکته مثبت این است که علی‌رغم تمام مشکلات اقتصادی، در تحقق بودجه با مشکلی مواجه نشدیم. علی‌رغم این مسائل بودجه ما تاکنون بودجه شهرداری نزدیک به ۱۰۰ درصد تحقق یافته و پروژه‌هایی که باید شروع می‌کردیم و اجرا می‌کردیم شروع شده است. وی در خصوص پروژه‌های در دست اجرا توسط شهرداری مناطق نیز گفت: موضوع خیابان انقلاب یکی از اصلی‌ترین پروژه‌هایمان است که تلاش می‌کنیم آن را در موعده مقرر به اتمام برسانیم. برخی پروژه‌ها مانند شهید سعیدی و شهید صمدی در منطقه ۷ نیز شروع شده و اجرا می‌شود.

شهردار تبریز در خصوص چالش ترافیکی روزی‌های اخیر شهر تبریز هم توضیحاتی داد و با اشاره به هزمانی اجرای پروژه بهسازی اتوبان پاسداران و اتوبان کسایی اظهار داشت: پروژه اتوبان شهید کسایی طبق صورتجلسه امضا شده توسط راهداری، بموقع به پایان نرسید و ما هم پروژه اتوبان پاسداران را

### شهردار تبریز:

## ترافیک تبریز با اتمام فیبر نوری به صورت هوشمند مدیریت می‌شود

برای جلوگیری از مشکلات ترافیکی متوقف کردیم اما باز هم زیربنای اتمام پروژه تمدید شد. با توجه به این موضوع و اینکه فصل کاری در حال اتمام بود، به‌اجبار پروژه اتوبان پاسداران را آغاز کردیم. با توجه به اهمیت پروژه پاسداران و وضعیت نامطلوب آن، تلاش کردیم پروژه به سه سال آتی موکل نشود، لذا تا حدود ۲۰ روز آتی نیز این پروژه نهایی می‌شود و ترافیک تبریز به صورت محسوس کاهش می‌یابد. البته در پروژه شهید کسایی هم علی‌رغم اینکه ما بر اساس قانون وظیفه‌ای نداشتیم، به خاطر مردم بیش از ۲۰۰ میلیارد کمک کردیم تا این پروژه به پایان برسد. به دلیل اهمیت تسریع در کاهش بار ترافیکی شهر، در پروژه پاسداران شب‌ها هم کار می‌کنیم و همکاران در حال فعالیت هستند تا هر چه سریع‌تر موانع ایجاد شده رفع شود. اگر پاسداران و شهید کسایی باهم به پایان برسد حتماً ترافیک سبک‌تر خواهد شد و شهر از حالت فعلی خارج می‌شود. شهردار تبریز با اشاره به لزوم همکاری و همکاری نهادهای مختلف برای خدمت به مردم خاطر نشان کرد: در بقیه حوزه‌ها هم واقعیت این است که تمام تلاش ما این است که به دولت کمک کنیم. یعنی هر کجا که کاری باقی‌مانده و نیازمند تقویت است و در پروژه‌ها و موضوعات مختلف به کمک دولت رفتیم. اما انتظار ما هم این است که سایر نهادهای خدمات رسان هم برای رفع مشکلات مردم با شهرداری همکاری کنند. ما امروز در بحث حاشیه‌نشینی ۳۰۰۰ واحد را با اینکه بر اساس قانون وظیفه‌مان نیست، خودمان شروع کردیم. در قانون بازآفرینی، بحث ناکارآمدی و رفع معضل حاشیه‌نشینی بر عهده دولت است اما دروغ از اینکه دولت در این رابطه یک ریال به ما کمک کند. ما شهرک جوانان را بدون اینکه مشارکتی صورت پذیرد اجرا کردیم.

هوشیار با اشاره به اینکه ۱۴ هزار میلیارد به عنوان بودجه پروژه‌های عمرانی شهرداری تبریز پیش‌بینی کردیم خاطر نشان کرد: این رقم چهار پنج برابر بودجه پروژه‌های عمرانی کل استان است. فقط در موضوع آسفالت از ابتدای سال تاکنون ۳۰۰ هزار تن آسفالت‌ریزی داشته‌ایم و تلاش می‌کنیم در مناطق محروم به صورت شبانه‌روزی کار کنیم و تاکنون حدود ۷۰ درصد توان آسفالت‌ریزی خود را در مناطق کم برخوردار متمرکز کردیم تا عقب افتادگی در این حوزه را تا حدی جبران کنیم. عمدتاً بودجه را به مناطق محروم برده‌ایم و تلاش می‌کنیم مشکلات این مناطق که ماحصل غفلت سال‌های مختلف است را رفع کنیم و این امر را در موضوع بودجه نوسیی هم لحاظ خواهیم کرد. شهردار تبریز در خصوص اقدامات صورت گرفته برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی و نتایج آن خاطر نشان کرد: در حوزه تاکسی تاکنون حدود یک هزار و ۷۰۰ دستگاه تاکسی را نوسازی کرده‌ایم. در این طرح وام ۴ درصد به رانندگان پرداخت کردیم که تلاش می‌کنیم تا پایان سال این تعداد را به ۲ هزار تاکسی برسانیم. در این طرح رانندگان تاکسی با هزینه‌ای کم صاحب تاکسی نو می‌شوند. البته مشکلاتی از سوی ایران‌خودرو وجود داشت که برای رفع آن و ایران‌خودرو مکاتبه کرده‌ایم. وی از واردات ۲۰۰ تاکسی برقی برای تقویت ناوگان تاکسیرانی تبریز خبر داده و اظهار داشت: هفته گذشته در خصوص واردات ۲۰۰ تاکسی برقی توافق کردیم که تا دو ماه آتی برای اولین بار وارد تبریز می‌شوند. در موضوع اتوبوس نیز در ۱۰ سال گذشته ۵۱ دستگاه اتوبوس

## آذربایجان شرقی

خریداری شده بود اما خوشبختانه از ابتدای شورای ششم تاکنون توانست‌ایم نزدیک ۳۰۰ دستگاه اتوبوس خریداری کنیم که از این تعداد، حدود ۲۰۰ دستگاه را تحویل گرفته و راه‌اندازی کرده‌ایم. وی ادامه داد: حدود ۸۰–۹۰ دستگاه نیز در تعهد دولتی است که تلاش می‌کنیم آن‌ها را هم تحویل بگیریم. در این راستا نیز طی هفته آتی ۸ دستگاه از این تعداد را تحویل خواهیم گرفت. همچنین در هفته گذشته موفق شدیم قرارداد ۱۵۰ دستگاه اتوبوس را با هزینه یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان امضا کنیم. تا در طول این ۸ ماه به تدریج وارد ناوگان میشویم یعنی در عمر این شورا ۱۰ برابر ۱۰ سال گذشته اتوبوس خریداری شد.

هوشیار با بیان اینکه در دو ماه آتی، یک نمونه از اتوبوس برقی به تبریز وارد شود ادامه داد: این اتوبوس یک ماه در تبریز تردد خواهد تا اگر مورد تأیید بوده و بر اساس الگویی که تعریف کردیم رضایت‌بخش بود، نسبت به خرید آن اقدام کنیم. شهردار تبریز با اشاره به عوامل مؤثر در آلودگی هوا خاطر نشان کرد: ما تا امروز حتی یک روز آلوده هم در تبریز نداشته‌ایم که این موضوع تحسین وزیر کشور را هم در پی داشت. یکی از دلایل این موضوع حذف نمک‌پاشی بود. سالانه چندین هزار تن از تبریز نمک‌پاشی صورت می‌گرفت که ما آمدمیم و با اساتید دانشگاه تبریز صحبت کردیم تا با روش‌های علمی و عملی این آلودگی را کاهش دهیم.

وی یادآور شد: امروز شهروهای مختلف کشور روش تولید و مصرف این محلول را از ما می‌خواهند. اسامال هم مقداری قوی‌تر از سال گذشته عمل خواهیم کرد. ما در سال قبل دو دستگاه برای تولید محلول داشتیم و اسامال ۱۰ دستگاه برای این امر اختصاص خواهد داشت. در سال گذشته نمک پاشی حذف شد، اسامال هم خرید نمک را ممنوع کردیم. به اضافه اینکه با نوسازی تاکسی‌ها ۷۰۰ تاکسی کاربراتور فرسوده از ناوگان خارج شد. در موضوع آلودگی هوا بحث مازوت سوژی هم بسیار مهم است که ما از سوی امام‌جمعه محترم پیگیری می‌شود. اگر این مسئله حل شود فکر می‌کنم اسامال آلودگی هوا نخواهیم داشت و این مسئله در سلامتی جامعه بسیار مهم است.هوشیار با اشاره به لزوم استفاده بهینه از روان‌آب‌ها در سطح شهر اظهار کرد: فنا‌ت‌ها و انجمن‌های تبریز تضعیف شده‌اند. در تبریز ۸ مترمکعب از آن جذب و بقیه در دشت تبریز تبخیر می‌شود. برای نخستین بار ایجاد چاه‌های جایی را در تبریز شروع کردیم و بیش از ۱۵۰ چاه جذبی در سطح شهر به خصوص مناطقی که آب‌گرفتگی و… ایجاد می‌شد، احداث کردیم و جذب آب‌های زیرزمینی می‌شود که در رطوبت و مرغوبیت خاک نیز تأثیرگذار است. شهرهای اصفهان و مشهد نیز بعد از ما این کار را با الگوبرداری شروع کردند. وی با تأکید بر استناد و توانمندی مجموعه‌های دانش‌بنیان در مدیریت شهری و رفع مشکلات شهر گفت: در هفته جلساتی با این مجموعه‌ها برگزار می‌کنیم که عزیزان در این جلسات ایده‌ها، کارهایشان را عرضه می‌کنند و ما هم با بین آن‌ها تعدادی را انتخاب می‌کنیم تا در همایشی که در اردیبهشت‌ماه پیش رو داریم، بحث تجاری‌سازی آنها را عرضه کنیم. خودمان هم از این ایده‌ها و پیشنهادات استفاده می‌کنیم که موارد متعددی را در آینده رونمایی خواهیم کرد.

شنبه ۱۲ آذر ۱۴۰۲
■ شماره ۶۶۵۶
■ سال بیست و ششم

### رویای «مس آذربایجان»

### با دستور رئیس‌جمهور هم محقق نشد



روزانه بیش از ۵۰ میلیارد تومان کنستانتره مس بدون هیچ انتفاعی برای مردم آذربایجان راهی کرمان می‌شود، سال‌هاست با شعار احداث کارخانه ذوب، پالایش و راه‌اندازی صنایع پایین‌دستی مس، محیط زیست آذربایجان تخریب می‌شود.

انتقال حساب‌های مالیاتی و بانکی مس سونگون و تشکیل شرکت مس آذربایجان، یکی از اصلی ترین مطالبات مردم آذربایجان شرقی به خصوص ساکنان شهرستان ورزقان بود.

دوازدهم خرداد ماه سال ۱۴۰۱، رئیس جمهور در سفر اول به آذربایجان شرقی و در جمع کارگران مجتمع معدن مس سونگون اعلام کرد که مس سونگون یکی از ظرفیت های بزرگ آذربایجان‌شرقی و شمال غرب کشور است و بر این اساس «باید مس آذربایجان مستقل و استان از عواید آن بهره‌مند شود».

بعد از گذشت یک سال از این دستور، محسن منصوری معاون اجرایی رئیس‌جمهور یک روز قبل از سفر دوم آقای رئیسی به آذربایجان شرقی، ۱۷ خرداد ماه ۱۴۰۲ در توتیتی از آغاز فعالیت شرکت مس سونگون آذربایجان» خبر داد و نوشت: «الوعده وفا: با دستور رئیس‌جمهور، در پاسخ به مطالبات مردم عزیز آذربایجان شرقی و در راستای اجرای مصوبات دور اول سفر هیات دولت به استان، شرکت مس سونگون آذربایجان به صورت مستقل تشکیل شد و فعالیت خود را آغاز نمود».

۱۸ خرداد ماه سال ۱۴۰۲ در سفر دوم رئیس‌جمهور به آذربایجان شرقی، وی در دیدار مردمی با مردم تبریز گفت که «شرکت مجتمع مس سونگون که مطالبه اصلی مردم این دیار بود را به مردم این خطه اعلام می‌کنم».

اما پس از چند ماه از این تحقق این امر و اعلام رسمی آن از سوی رئیس‌جمهور، مسئولان آذربایجان شرقی از دست‌هایی حرف می‌زنند که مانع تحقق این امر شده است.

حجت الاسلام والمسلمین آل هاشم امام جمعه

## ۵۶۰ هزار میلیارد ریال طرح صنعتی آذربایجان شرقی در حال اجراست

و پلاستیک، ساخت مواد و محصولات شیمیایی، ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات و محصولات غذایی و آشامیدنی‌ها است.

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی همچنین با بیان اینکه این استان در صدور جواز تأسیس توسعه‌ای در رتبه نخست کشور قرار دارد، گفت: بیشترین صدور جواز توسعه‌ای در گروه‌های صنعتی محصولات از لاستیک و پلاستیک، محصولات فلزی فابریکی، محصولات غذایی و آشامیدنی‌ها، ساخت فلزات اساسی و سایر محصولات کانی غیرفلزی است.

عظمانی اعلام کرد: ۱۲۵ فقره جواز تأسیس توسعه‌ای با ارزش بیش بینی سرمایه‌گذاری به میزان ۴۱۰ نفر در ۲۰۰ میلیارد ریال و با اشتغال چهار هزار و ۳۰۰ نفر در هشت ماه نخست اسامال برای افزایش ظرفیت واحدهای تولیدی و تنوع محصولات صادر شده است که این آمار افزایش علاقه مندی واحدهای صنعتی استان به توسعه واحدهای تولیدی را نشان می‌دهد.

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی گفت: ۲ هزار و ۹۰۰ طرح در داخل و خارج از شهرک های صنعتی استان با ارزش سرمایه‌گذاری حدود ۵۶۰ هزار میلیارد ریال در حال اجرا است.

محمدجعفر عظمائی اعلام کرد: از این تعداد ۸۷۵ طرح پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد دارد. وی گفت: در هشت ماه اسامال هزار و ۴۰۰ فقره جواز تأسیس ایجادى برای شروع سرمایه گذاری‌های جدید در استان صادر شده که این موضوع نشان دهنده افزایش علاقه مندی به سرمایه گذاری در بخش صنعت استان است.

عظمائی از کسب رتبه نخست آذربایجان شرقی در صدور جواز تأسیس ایجادى در بین استان‌ها خبر داد و افزود: بیشترین صدور جواز تأسیس ایجادى به ترتیب مربوط به شهرستان‌های تبریز، شستر، آذرشهر و پستان‌آباد است. بیشترین صدور جواز ایجادى متعلق به گروه‌های صنعتی محصولات فلزی فابریکی، محصولات از لاستیک

**آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده ۱۳آین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی**

**(مربوط به زمین های کشاورزی مهلدان در اجرای آیین نامه اجرایی ماده ۵۴ قانون اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی)**

برابر آراء، صادره از هیاتهای موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقدسند رسمی موضوع ماده۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی در راستای مهلدان از ۴-۶ اصلی بخش ۵- قوی به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۵ روز آگهی میشود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند ملکیت متقاضیان اعتراضی هیچوقت با خودشان توافق ننمایند این آگهی به مدت ده ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند وگواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سندملکیت صادر خواهد شد.

ردیف	نام و نام خانوادگی	نام پدر	بخش ۵ روستای مهلدان		کد ملی	شماره شناسنامه	مساحت به متر مربع	مالک رسمی
			فرعی از ۴۶ اصلی	نوع ملک				
۴۴	فاطمه اکبری	محمد	۲۳۹/۷۲۱	زرعی	۲۸۰۰۱۱۵۵۶۰۸	۷۸۱	۷۱۹۸/۳۲	یوسفعلی قاسمی
۴۵	عفتن صادق‌بی بی‌غم	سلیمان	۱۸۸/۷۲۴	زرعی	۲۸۰۰۱۳۷۴۵۱۱	۴۶۴	۴۶۰۲/۱۱	حسین یسنانی
۴۶	نجیب سادات نصراللهی	فرمان	۲۷۴/۷۳۳	زرعی	۲۸۰۰۱۳۷۵۲۰۵	۷۱۴	۲۴۸۳/۹۸	منور نصراللهی
۴۷	میریعقوب سیدحمزه	میرعباس	۳۳۸/۷۴۴	زرعی	۲۸۰۰۳۱۱۸۳۱۳۳	۴	۱۹۵۳/۴۵	میرعباس سیدحمزه
۴۸	میردیون کاظمی	کاظم	۳۱۱/۷۲۵	زرعی	۲۸۰۰۱۳۷۴۶۵۵	۶۹۸	۸۰۹۲/۴۹	کاظم کاظمی
۴۹	محمد رضا محمدپور	عباسعلی	۲۰۴/۷۴۴	زرعی	۲۸۰۰۳۱۱۶۵۳۳۲	۷	۸۴۳۵/۲	تیومرمحمدپور
۵۰	عبدالله سیدحمزه	میرحیدر	۱۲۷/۷۳۷	زرعی	۲۸۰۰۲۱۲۳۳۸۱	۶	۲۸۰۶/۱۲	میرعبدالله سیدحمزه
۵۱	صمد محمدپور	عباسعلی	۳۰۶/۷۲۸	زرعی	۲۸۰۰۰۸۷۴۴۲۰	۲۷۹۰	۴۸۹۵/۸۵	تیومرمحمدپور
۵۲	میریعقوب سیدحمزه	میرعباس	۳۵۱/۷۲۹	زرعی	۲۸۰۰۳۱۱۶۵۱۸۳	۷۴	۳۵۷۰/۹۱	میرعباس سیدحمزه
۵۳	حسن سلیمانی	محمد	۱۹۹/۷۳۰	زرعی	۲۸۰۰۱۳۷۵۵۱۹	۷۶۳	۴۶۳۳/۶۷	اقامعلی نوجوان
۵۴	میریعقوب سیدحمزه	میرعباس	۲۷۴/۷۳۱	زرعی	۲۸۰۰۳۱۱۶۵۱۸۳	۷۴	۲۳۸۷/۴۳	میرعباس سیدحمزه
۵۵	حسن سلیمانی	محمد	۱۹۹/۷۳۲	زرعی	۲۸۰۰۱۳۷۵۵۱۹	۷۶۳	۵۵۴۸/۲۳	اقامعلی نوجوان
۵۶	کشور کاظم زاده	امین اله	۳۹۸/۷۳۳	زرعی	۲۸۰۰۱۳۷۳۱۶۸	۵۲۸	۷۸۸۷/۲۱	میرمحمدسیدحمزه
۵۷	محمد قاسمی بی‌غم	جلیل	۱۹۹/۷۳۴	زرعی	۲۸۰۰۱۳۷۷۱۹۴۴	۶	۴۶۶۳/۴۶	قاسم بی‌غم
۵۸	مدینه حقیر خانی	محمدعلی	۶۴۴/۷۳۵	زرعی	۲۸۰۰۱۳۷۷۸۴	۶۹۰	۶۰۲۴/۶۷	محمدعلی حقیرخانی
۵۹	مصطفی سید حمزه	سیدجلیل	۱۶۹/۷۳۶	زرعی	۲۸۰۰۱۳۷۳۵۸	۴۴۸	۲۳۸۳/۳۸	محمدجلیل سید حمزه
۶۰	جعفر حقیر خانی	محمدعلی	۳۲۱/۷۳۷	زرعی	۲۸۰۰۱۳۷۳۹۱۵	۶۰۳	۴۳۹۸/۸۸	محمدعلی حقیرخانی
۶۱	حسن نوجوان	اقامعلی	۳۳۹/۷۳۸	زرعی	۲۸۰۰۱۳۶۶۰۵۶	۳	۹۱۱۵/۸۸	اقامعلی نوجوان
۶۲	فرامرز تیموری	محمود	۲۷۱/۷۳۹	زرعی	۲۸۰۰۳۱۲۶۸۲۶	۱	۱۷۰۴/۸۶	محمودتیموری
۶۳	اندالله تیموری	محمود	۳۳۰/۷۴۰	زرعی	۲۸۰۰۱۳۷۳۵۲۴	۵۱۸	۹۱۸۳/۶۴	محمودتیموری
۶۴	جدال نصراللهی	فرمان	۲۷۱/۷۴۱	زرعی	۲۸۰۰۱۳۷۴۰۵۲	۶۱۵	۵۴۷۶/۴۴	منور نصراللهی
۶۵	مهناز نوجوان	اقامعلی	۳۳۹/۷۴۲	زرعی	۲۸۰۰۱۳۷۵۰۴۷	۷۱۶	۱۴۴۸/۰۸	اقامعلی نوجوان
۶۶	سپهر نوجوان	اقامعلی	۳۳۹/۷۴۳	زرعی	۲۸۰۰۱۳۷۵۳۱۱۷	۵۲۳	۱۷۸۶/۵۵	اقامعلی نوجوان
۶۷	توحید یوسناتی	حسین	۲۳۳/۷۴۴	زرعی	۲۸۰۰۳۱۱۷۷۷۹۱	۱	۵۹۳۳/۶۱	حسین یوسناتی
۶۸	آرذشیرگریزی	حسین	۳۳۹/۷۴۵	زرعی	۲۸۰۰۱۳۷۶۵۶	۸۳۷	۱۲۸۶/۲۲	حسین یوسناتی
۶۹	بیوک حاجی محمدلو	عبداغلی	۳۱۷/۷۴۶	زرعی	۲۸۰۰۱۴۰۶۶۹۹۱	۵۵۸	۸۷۹۷/۴۷	عبداللهی حاجی محمدلو
۷۰	سیدحمیل نصراللهی	فرمان	۲۷۱/۷۴۷	زرعی	۲۸۰۰۳۱۱۶۵۹۲۶	۲	۵۵۶۲/۳۶	منور نصراللهی
۷۱	سیدعباس سیدحمزه	سیدعلی اکبر	۲۰۴/۷۴۸	زرعی	۲۸۰۰۳۱۲۳۶۰۷	۸	۴۲۱۹/۳۶	سیدعلی اکبر سید حمزه
۷۲	عباس عباسی	مجید	۳۵۱/۷۴۹	زرعی	۲۸۰۰۱۳۷۳۵۱۴	۷۴۳	۴۱۵۲/۰۵	مجید عباسی
۷۳	عباس عباسی	مجید	۳۵۱/۷۵۰	زرعی	۲۸۰۰۱۳۷۵۳۱۴	۷۴۳	۳۵۲۵/۰۵	مجید عباسی
۷۴	بهمن شجاعیان	محمدعلی	۳۸۳/۷۵۱	زرعی	۲۸۰۰۱۰۶۲۷۸۴	۵۰۸۸	۸۲۰۵/۱۵	مجید کاظمی
۷۵	رفیقه کاظمی	اکبر	۳۸۳/۷۵۱	زرعی	۲۸۰۰۳۸۳۱۰۳۸	۲۳۰۱	۸۲۰۵/۱۵	مجید کاظمی
۷۶	فاطمه اکبری	محمد	۳۳۰/۷۵۲	زرعی	۲۸۰۰۱۱۵۵۶۰۸	۷۸۱	۹۶۰۰/۲۶	یوسفعلی قاسمی
۷۷	مدینه شیرزاد	حسن	۳۳۰/۷۵۲	زرعی	۲۸۰۰۳۱۱۶۵۹۲۶	۹۲۲	۹۶۶۰/۲۶	یوسفعلی قاسمی
۷۸	حسین قاسمی	یوسفعلی	۳۳۶/۷۵۵	زرعی	۲۸۰۰۲۰۳۸۵۶۶	۲	۹۸۰۰/۹۲	حسین قاسمی
۷۹	محمد رضا محمدپور	عباسعلی	۴۴۶/۷۵۶	زرعی	۲۸۰۰۲۰۳۸۳۳۱۷	۷	۱۱۷۶۵/۳۱	تیومرمحمدپور
۸۰	فتیل اله کاظمی	شمن اله	۳۳۴/۷۵۷	زرعی	۲۸۰۰۱۳۷۳۵۳۴۳	۵۶۵	۲۵۵۸/۳۴	شمن اله کاظمی
۸۱	کشور کاظم زاده	امین اله	۳۳۴/۷۵۸	زرعی	۲۸۰۰۳۱۲۳۱۶۸	۵۲۸	۵۱۲۰/۳۴	میرمحمدسیدحمزه
۸۲	تاجی عباسی	مجید	۳۵۱/۷۵۹	زرعی	۲۸۰۰۱۳۷۳۵۶۶	۵۷۷	۴۵۹۸/۹۶	مجید عباسی
۸۳	محمد مختار سید حمزه	میرغلام	۳۳۷/۷۶۰	زرعی	۲۸۰۰۳۳۷۳۶۶	۱۰	۶۶۰۷/۲۱	میرلطیف سید حمزه
۸۴	پیری سیدحمزه	میرغلام	۳۳۷/۷۶۰	زرعی	۲۸۰۰۱۳۷۶۶۶۹	۸۵	۶۶۰۷/۲۱	میرلطیف سید حمزه
۸۵	رفیقه سید حمزه	میرغلام	۳۳۷/۷۶۰	زرعی	۲۸۰۰۳۱۱۶۶۱۹۴	۱۱۸	۶۶۰۷/۲۱	میرلطیف سید حمزه
۸۶	محمد فرهاد سید حمزه	میرغلام	۳۳۷/۷۶۰	زرعی	۲۸۰۰۹۸۷۰۳۳	۲۷۹۰	۶۶۰۷/۱۸	میرلطیف سید حمزه

ردیف	نام و نام خانوادگی	نام پدر	بخش ۵ روستای مهلدان		کد ملی	شماره شناسنامه	مساحت به متر مربع
------	--------------------	---------	---------------------	--	--------	----------------	-------------------