

پرواز مسیر تبریز – بوشهر برقرار شد

مدیرکل فرودگاه‌های آذربایجان‌شرقی گفت: برای نخستین بار پرواز مسیر بوشهر از فرودگاه بین المللی شهید مدنی تبریز برقرار شد.

رامین آذری افزود: شرکت هواپیمایی کاسپین برای نخستین بار

اقدام به برقراری پرواز رفت و برگشت در این مسیر کرده است. طبق برنامه اعلام شده، این پرواز ساعت ۱۸ و ۲۵ دقیقه روزهای جمعه هر هفته وارد فرودگاه تبریز می‌شود و یک ساعت بعد به سمت بوشهر پرواز خواهد کرد.

مدیرکل فرودگاه‌های آذربایجان‌شرقی همچنین گفت: فرودگاه بین‌المللی شهید مدنی تبریز رتبه نخست طرح جامع نظرسنجی و پایش کیفیت خدمات فرودگاهی در مهر ماه سالجاری را به خود اختصاص داد. به گزارش دفتر برنامه ریزی راهبردی و مدیریت عملکرد شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، فرودگاه تبریز با ثبت شاخص ۷۸٫۳ موفق شد در صدر فرودگاه‌های کشور قرار گیرد.

وی یادآور شد: فرودگاه تبریز ۲ بار نیز در سال گذشته، موفق به کسب عنوان نخست کشور شده بود و از این نظر، تنها فرودگاه کشور است که توانسته است سه بار متوالی، با پیشی گرفتن از فرودگاه اصفهان، در صدر جدول رتبببگ فرودگاه‌های کشور قرار گیرد.

قوانین موجود در حوزه معادن پاسخگوی نیازهای امروز جامعه نیست

موسی خلیل‌اللهی اظهار کرد: عواید معدن باید در جهت ایجاد اشتغال، افزایش تولید ناخالص ملی، ایجاد رفاه نسبی برای مردم و ایجاد زیرساخت صرف شود اما علل متعددی وجود دارد که مانع این امر می‌شود و گاهی مورد برخی معادن زمینهای برای بروز اختلافات و مشکلات متعدد فراهم می‌کند. بخش عمده این مشکلات به ناکارآمدی قوانین حوزه معدن برمی‌گردد و قوانین مذکور پاسخگوی نیازهای امروز ما در جامعه نیست و این امر را به وضوح در استان آذربایجان‌شرقی با کثرت معادن می‌توان مشاهده کرد.

رئیس‌کل دادگستری استان آذربایجان‌شرقی در ادامه از قضات حاضر در این دوره آموزشی خواست بر اساس یک رویه واحد در پرونده‌های مربوط به معادن به صدور رأی اقدام کنند.

وی با اشاره به اینکه مجازات‌هایی که برای تخلفات در حوزه معدن در نظر گرفته شده بازدارندگی لازم را ندارد عنوان کرد: هزینه ارتکاب جرم در حوزه معدن هزینه بالایی نیست. از آنجا که قانون موجود پاسخگوی همه مسائل در حوزه معدن از جمله پیشگیری از وقوع جرم، حفظ حقوق عامه و برخورد با مجرمین نیست قضات حاضر در این دوره آموزشی باید زمینه تنظیم لایحه‌ای در فراهم کنند که بتواند منتهی به قانونی جامع شود تا بتوانیم از ثروت خدادادی معدن به نحو احسن محافظت کنیم.

اتمام فاز اول پروژه مسیر کشایی ۴۵ متری انقلاب

یعقوب هوشیار در بازدید از پروژه مسیر کشایی ۴۵ متری انقلاب اظهار کرد: عملیات اجرایی اعم از تملک و تخریب در ۸۰۰ متر اولیه این پروژه به اتمام رسیده است.

وی طول این پروژه را ۱۶۰۰ متر عنوان کرد و افزود: برنامه اول در این پروژه اجرای دو باند تندرو و باندهای کندرو برای دسترسی محلات به این مسیر است.

هوشیار با اشاره به اتمام عملیات خاکبرداری گفت: اعتبار اولیه پروژه ۴۰ میلیارد تومان است که در سه فاز طراحی شده است. فاز اول آن توسط شهرداری منطقه ۱۰ تبریز در حال اجراست و شهرداری منطقه ۱ نیز اجرای دو فاز دیگر آن را بر عهده گرفته است. در راستای ساماندهی مناطق حاشیه‌نشین و پایدارسازی این مناطق، احیاء بافت های قدیمی و فرسوده شهری، کمک به روان سازی ترافیک، خروج محلات و معابر شهری از بن بست چندین ساله و رفع خطر از محلات پروژه ۴۵ متری انقلاب در حال اجراست. با توجه به اهمیت پروژه‌های مسیرکشایی در کاهش محرومیت محلات کم‌برخوردار، روند اجرایی تملک و آزادسازی املاک و واحدهای واقع در مسیر این پروژه به طول ۱۶۰۰ متر و عرض ۴۵ متر در حال انجام است که از مجموع ۳۳۰ واحد مسکونی در این مسیر، ۶۱ باب ملک مسکونی در فاز اول تملک و تخریب شده است.

پروژه ۴۵ متری انقلاب که از آن به عنوان پروژه نجات تبریز هم یاد می‌شود، در متراکم ترین منطقه کم برخوردار و حاشیه نشین تبریز اجرا می‌شود و خیابان انقلاب را به اتوبان پاستداران متصل می‌کند و در مسیر خود، از کوثر شرقی و طرلان دره سی نیز عبور می‌کند.

حمل و نقل یکی از مهمترین چالش‌های شهرهای امروز است و برنامه ریزان شهری با ارائه راهکارهای مختلف در صدد ارائه طرح هایی هستند که ضمن کمک به کاهش ترافیک، در رفع مشکل آلودگی هوا نیز نقش موثری داشته باشد.

وحید یوسفی: حالا کشورهای توسعه یافته و شهرهای مدعی توسعه پایدار برنامه‌های حمل و نقل درون شهری خود را مبتنی بر استفاده از حمل و نقل سبز طراحی می‌کنند و با تمرکز بر همین حوزه در کاهش آسیب‌های زیست محیطی نیز اهتمام دارند. اصطلاح توسعه پایدار امروز اصلی جدایی‌ناپذیر از مدیریت شهری به شمار می‌رود که تمام شهرها سعی دارند در روی کاغذ و یا به صورت کاربردی برنامه‌های خود را در محور همین اصل اساسی سوق دهند.

ایجاد مسیرهای دوچرخه سواری و استفاده از دوچرخه در سفرهای روزانه، بهره گیری از انرژی ها و سوخت های پاک برای جابجایی وسایل نقلیه، استفاده حداکثری از وسایل حمل و نقل عمومی و… همه و همه می‌توانند در صورت استفاده درست نقش حمل و نقل سبز را برای شهرها ایفا کنند.

در این بین مدیریت شهری نیز از قافله این حرکت سبز عقب نمانده و با اقدامات مختلف در حوزه حمل و نقل عمومی سعی در اجرای برنامه هایی از این دست دارد. گام هایی که اگر چه کافی نیست ولی می‌تواند نوید فردایی دوستدار محیط زیست را به همراه داشته باشد.

شهرداری تبریز در دو سال گذشته بیشترین بودجه خود را به حوزه حمل و نقل عمومی اختصاص داده است. از احداث ایستگاه های مترو تا نوسازی ناوگان حمل و نقل عملی شامل

اتوبوسرانی و تاکسیرانی. رویکرد و

اقدامات تحولی در حوزه حمل و نقلی مدیریت شهری نتایجی مثبت همچون کاهش آلودگی هوای شهر را در پی داشته و تداوم این مسیر می‌تواند در کاهش ترافیک شهر در سال های آینده موثر باشد.

به طوری که به گفته یعقوب هوشیار شهردار تبریز ۳۰ درصد بودجه اسمال شهرداری تنها برای اجرای پروژه مترو تبریز پیش بینی شده است و از طرفی تحقق شش ماهه بودجه حوزه حمل و نقل در سال جاری به رقم ۱۰۷ درصد رسیده است.

ترافیک جزو مسائل چندوجهی کلانشهرهاست و تبریز نیز به تبع دیگر شهرها با این چالش دست و پنجه نرم می‌کند، جالب است بدانید بیش از ۷۵هزار خودرو با پلاک تبریز در سطح شهر تردد می‌کنند و ۷۰درصد خودروهایی که ابتدای روز در معابر شهر تردد می‌کنند، تک سرشین هستند. احداث مسیرهای دوچرخه سواری و تسهیل شهروندان در استفاده از حمل و نقل پاک یکی از راهکارهای است که اکثر کلانشهرهای جهان توجه ویژه ای به این موضوع دارند. در ابعاد جهانی، مردم هلند بیشترین سرانه دوچرخه‌سواری را بین مردم دیگر کشورها دارند. آنها روزانه به طور

آذربایجان شرقی

تکاپوی تبریز برای حمل و نقل سبز و ایجاد شهری انسان محور

موسط ۶ کیلومتر دوچرخه سواری می‌کنند. دولت هلند پس از احداث مسیر دوچرخه سواری و فراهم ساختن بستر ترویج استفاده، این عادت سالم را با ارائه «کمک هزینه مسافت پیموده شده» به کارمندان و کارکنان دوچرخه سوار تشویق می‌کند.

همچنین کپنهاگ به عنوان پایتخت دانمارک یکی از بهترین شهرهای جهان برای دوچرخه‌سواری است. جالب است بدانید در پایتخت دانمارک تعداد دوچرخه‌ها از اتومبیل‌ها بیشتر بوده و این شهر ۴۰۰ کیلومتر مسیر دوچرخه دارد.

از شهرهای داخل کشور علاوه بر پایتخت، کلانشهر مشهد ۲۱۸ کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه سواری دارد در این میان ضرورت احداث و فراهم سازی زیرساخت حمل و نقل سبز در تبریز نیز احساس می‌شود.

دوچرخه در سفرهای روزانه، بهره گیری از انرژی ها و سوخت های پاک برای جابجایی وسایل نقلیه، استفاده حداکثری از وسایل حمل و نقل عمومی و… همه و همه می‌توانند در صورت استفاده درست نقش حمل و نقل سبز را برای شهرها ایفا کنند.

در این بین مدیریت شهری نیز از قافله این حرکت سبز عقب نمانده و با اقدامات مختلف در حوزه حمل و نقل عمومی سعی در اجرای برنامه هایی از این دست دارد. گام هایی که اگر چه کافی نیست ولی می‌تواند نوید فردایی دوستدار محیط زیست را به همراه داشته باشد.

شهرداری تبریز در دو سال گذشته بیشترین بودجه خود را به حوزه حمل و نقل عمومی اختصاص داده است. از احداث ایستگاه های مترو تا نوسازی ناوگان حمل و نقل عملی شامل

اتوبوسرانی و تاکسیرانی. رویکرد و

اقدامات تحولی در حوزه حمل و نقلی مدیریت شهری نتایجی مثبت همچون کاهش آلودگی هوای شهر را در پی داشته و تداوم این مسیر می‌تواند در کاهش ترافیک شهر در سال های آینده موثر باشد.

به طوری که به گفته یعقوب هوشیار شهردار تبریز ۳۰ درصد بودجه اسمال شهرداری تنها برای اجرای پروژه مترو تبریز پیش بینی شده است و از طرفی تحقق شش ماهه بودجه حوزه حمل و نقل در سال جاری به رقم ۱۰۷ درصد رسیده است.

ترافیک جزو مسائل چندوجهی کلانشهرهاست

و تبریز نیز به تبع دیگر شهرها با این چالش دست

و پنجه نرم می‌کند، جالب است بدانید بیش از ۷۵هزار خودرو با پلاک تبریز در سطح شهر تردد می‌کنند و ۷۰درصد خودروهایی که ابتدای روز در معابر شهر تردد می‌کنند، تک سرشین هستند.

احداث مسیرهای دوچرخه سواری و تسهیل شهروندان در استفاده از حمل و نقل پاک یکی از راهکارهای است که اکثر کلانشهرهای جهان توجه ویژه ای به این موضوع دارند. در ابعاد جهانی، مردم هلند بیشترین سرانه دوچرخه‌سواری را بین مردم دیگر کشورها دارند. آنها روزانه به طور

کافی برخوردار نبود.

رشدی با تفکیک اینکه توجه به مقوله دوچرخه سواری از حیث ترویج ورزش با ایجاد مسیر ویژه حمل و نقل پاک، تفاوت دارند، ادامه می‌دهد: نگاه

فانتزی تفریحی به دوچرخه سواری موجب ارتقا شاخص های ورزشی است اما در حمل و نقل

پاک بیشتر سفر درون شهری مطرح است.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک

شورای اسلامی شهر می‌افزاید: ایجاد مسیر ویژه دوچرخه سواری تنها یکی از مولفه‌های طرح جامع حمل و نقل شهری است. عدم مطالعات جامع حمل و نقل باعث جزیره‌ای و نقطه‌ای عمل کردن در این حوزه شده اما برای موفقیت در حوزه حمل و نقل نیازمند نظام مندی و منسجم عمل کردن بر اساس طرح جامع هستیم.

رشدی معتقد است شرط اثرگذاری و موفقیت ایجاد مسیر ویژه پس از تکمیل طرح جامع حمل و نقل میسر بوده و پس از تکمیل طرح جامع، می‌توان از مولفه مسیر ویژه دوچرخه به نحو احسن بهره گرفت. امسال ۱۶ میلیارد تومان بودجه برای ایجاد مسیر ویژه دو چرخه سواری در نظر گرفته شده است چرا که شهرداری تصمیم به ایجاد مسیر ویژه دوچرخه سواری در چایکنار دارد.

در این بین مدیرعامل سازمان مردم نهاد همیاران زیست سبز نیز در گفتگو با شهریار می‌گوید: برای مواجه مناسب و حل چالش های

پیشرو مدیریت شهری، نیازمند تغییر در نگرش ها هستیم. کلانشهر تهران همچون شهرهای تبریز، اصفهان و شیراز هویت تاریخی ندارد، متأسفانه سیاست مشابه سازی دیگر کلانشهرها به پایتخت باعث گسترش نگاه اتومبیل محور در شهرها شده است.

مجید رحمانی می‌افزاید: در دوره فعلی جای بسی خرسندی است که نگاه شهردار و اعضای شورای اسلامی معطوف به انسان محوری است بر همین اساس پیاده راههای متعددی در نقاط مختلف شهر احداث شده و این اقدامات نیازمند انسجام و پیوستگی بیشتری است.

او با بیان اینکه در دوره مدیریت

شهری قبلی از حیث ایجاد مسیر

ویژه دوچرخه سواری فعالیت های انجام گرفت،

تصریح می‌کند:چون معابر ورودی و خروجی مسیر ویژه مناسب نشده و انتخاب مسیرها درست انجام نشد، این طرح با شکست همراه شد چرا که نگاه به دوچرخه سواری تفریحی بود.

رحمانی می‌گوید: به طور مثال شهر رُم از لحاظ نمود شهری و وجود بافت تاریخی شباهت زیادی با تبریز دارد، در شهر رُم روزهای تعطیل در بعضی از خیابان‌های منتهی به بافت تاریخی و گردشگری، تردد خودرو ممنوع شده و آن مسیر در جهت انسان محور مخصوص تردد دوچرخه قرار می‌گیرد. اگر اراده جمعی برای اقدام مشابه در تبریز وجود داشته باشد، می‌تواند راهگشا و اثر گذار باشد. برای مثال چه ایرادی دارد برخی از مسیرها در روزهای جمعه به دوچرخه سواری تخصیص داده شود؟

چنانچه اقداماتی که مدیران برای ترویج نامه فی مابین سازمان تاسد و املاک کشور و وزارت نهاد کشاورزی و دستورالعمل ۹۹/۹۳۷۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۲۹ فی مابین سازمان ثبت اسناد و املاک کشور و وزارت جهاد کشاورزی

برابر آراء صادره حیات/اهیاتهای موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی خوی تصرفات مالکانه و بلا معارض تصرفات ممالکانه و بلامعارض متقاضیان املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند، (برابر ماده ۳.ق.ت.ت) ، می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این آگهی تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ذیصلاح قضایی مراجعه و نسبت به تنظیم دادخواست اعتراض اقدام نمایند و گواهی تقدیم دادخواست را از دادگاه اخذ و ظرف مهلت مقرر یک ماهه به اداره ثبت اسناد و املاک مهیاد ارائه نمایند . در غیر این صورت پس از انقضای مهلت مذکور چنانچه متقاضی ثبت یا نماینده قانونی وی به داد گاه مراجعه و گواهی عدم تقدیم دادخواست را اخذ و ارائه نمایند بدون توجه به اعتراض مطابق مقررات سند مالکیت بنام متقاضی ثبت صادر خواهد شد.

املاک واقع در بخش ۲۱ مهیاد
۱-آقای علی عزیززی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۷۷۴/۶۶ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۳۹ دفتر ۳ مهیاد .
۲-آقای خالد عزیززی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۶۲۷/۴۵ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۳۹ دفتر ۳ مهیاد .
۳-آقای محمدامین قربانی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۴۸/۲۱ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۳۱ دفتر ۳ مهیاد .
۴-آقای محمدامین قربانی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۷۶/۷۵ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۳۱ دفتر ۳ مهیاد .
۵-آقای عزت قربانی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۸۷۳/۲۲ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۱۸۲۸ دفتر ۳ مهیاد .
۶-آقای عزت قربانی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۳۸۶/۱۱ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۱۸۲۸ دفتر ۳ مهیاد .
۷-آقای عزت قربانی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۹۱۵/۴۸ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۱۸۲۸ دفتر ۳ مهیاد .
۸-آقای سعدون قربانی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۲۵۴/۴ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه

مدیرکل امور زنان و خانواده استانداری آذربایجان شرقی از برگزاری اولین رویداد تخصصی ویژه بانوان و خانواده در نمایشگاه نوآوری و فناوری ربع رشیدی(رینوتکس) تبریز خبر داد.

زهرا کوهی در نشست هماهنگی این رویداد که با حضور جمعی از بانوان نوآور، فناوری و کارآفرین استان برگزار شد، با تأکید بر فرمایشات مقام معظم رهبری، امیدآفرینی را مهمترین مسأله حاضر کشور عنوان و با اشاره به اهداف برگزاری نمایشگاه رینوتکس، بهبود فضای کسب و کار را از جمله مهمترین اهداف، نمایشگاه نوآوری و فناوری ربع رشیدی بیان کرد.

وی نقش‌آفرینی بانوان نوآور و فناوری در این نمایشگاه را عامل موج‌آفرینی در عرصه‌های مختلف و ظرفیت‌سازی برای فعالیت بانوان مطرح کرد. قسمت نمایشگاهی رینوتکس فضای مناسبی جهت ارائه طرح‌های نوآورانه و فناوریانه و فرایند دآوری و ارزیابی طرح‌های حاضر در نمایشگاه و حوزه رقابت است.

کوهی به برگزاری رویدادهای تخصصی ویژه بانوان و خانواده که برای اولین بار برگزار خواهد شد، اشاره کرد و گفت: حضور بانوان توانمند و اثرگذار که توانسته‌اند در دو عرصه خانواده

در جهت اشتغال نیافرینند به عنوان نمونه‌های

عینی و عامل الگوسازی مطرح در میان بانوان

جامعه است.

وی ابراز امیدواری کرد: با اولین حضور بانوان فناوری به صورت تخصصی در این رویداد، بتوانیم تجربه موثری برای سال‌های بعد رقم بزنیم.

در جهت اشتغال نیافرینند به عنوان نمونه‌های

عینی و عامل الگوسازی مطرح در میان بانوان

جامعه است.

کوهی به برگزاری رویدادهای تخصصی ویژه بانوان و خانواده که برای اولین بار برگزار خواهد شد، اشاره کرد و گفت: حضور بانوان توانمند و اثرگذار که توانسته‌اند در دو عرصه خانواده

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی گفت: امسال برای ۱۵۳ واحد تولیدی با پیش بینی ۲ هزار نفر اشتغال، پروانه بهره برداری ایجادی صادر شده است.

محمدجعفر عظمائی با بیان اینکه صدور مجوز افزایش تولید برای ۱۲۳ واحد دیگر صنعتی در استان نشان دهنده پویایی بخش تولید است، افزود: آذربایجان شرقی از لحاظ تعداد واحدهای ایجادى و واحدهایی که افزایش محصول را افزایش تولید داشتند رتبه سوم کشور را در اختیار دارد. مدیر کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی همچنین با بیان این که سال‌ها است که واژه تولید در نامگذاری‌های سال از سوی مقام معظم رهبری مطرح می‌شود که موضوع نشان دهنده اهمیت تولید است، اظهار کرد: باید فضای برای سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان ایجاد کنیم که فعالان اقتصادی بدون هیچ دغدغه‌ای فقط بر

روی بخش تولید تمرکز کنند. با توجه به این

که بخش تولید یک کار اجرایی است و کارهای اجرایی همواره مسائل و مشکلات خاص خود را دارند؛ بر این اساس به عنوان متولی این بخش باید تلاش کنیم تا موانع سر راه تولیدکنندگان کاهش یابد.

وی عملکرد کارگروه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید را بسیار خوب ارزیابی کرد و گفت: ستاد تسهیل و رفع موانع نسبت به سایر استان‌ها فعالیت خوبی دارد به طوری که هر هفته مشکلات واحدهای تولیدی در این جلسات مطرح و تصمیمات لازم اتخاذ می‌شود.

ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۳۱ دفتر ۳ مهیاد .
۹-آقای سعدون قربانی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۸۰۳۰/۳۱ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۳۱ دفتر ۳ مهیاد .

۱۰-آقای عزت قربانی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۴۵۰/۳ آقای عزت قربانی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۱۸۲۸ دفتر ۳ مهیاد .
۱۱-آقای عزت قربانی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۱۳/۲۲ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۱۸۲۸ دفتر ۳ مهیاد .

۱۲-آقای عثمان شانان نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۳۲۱/۰۹۹ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۱۹۲۸ دفتر ۳ مهیاد .

۱۳-آقای بابایزد یوسفی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۹۹۷/۲ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۳۳ دفتر ۳ مهیاد .

۱۴-آقای عمر یوسفی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۲۵۸۸/۷۵ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۳۳ دفتر ۳ مهیاد .

۱۵-آقای بابایزد یوسفی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۸۸/۱ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۱۸۲۸ دفتر ۳ مهیاد .

۱۶-آقای عمر یوسفی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۴۹/۵۷ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۲۶ دفتر ۳ مهیاد .

۱۷-آقای عمر یوسفی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۶۴/۸۴ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۲۶ دفتر ۳ مهیاد .

۱۸-آقای عمر یوسفی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۶۵۲/۵۵ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۲۶ دفتر ۳ مهیاد .

۱۹-آقای بابایزد یوسفی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۸۷/۷۱ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۳۳ دفتر ۳ مهیاد .

۲۰-آقای امیر خضرزاده نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۳۸۷/۲۱ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۴۴ دفتر ۳ مهیاد .

۲۱-آقای امیر خضرزاده نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۱۰۱۱/۳۳ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۳۳ دفتر ۳ مهیاد .

۲۲-آقای امیر خضرزاده نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۳۴۵/۴۶ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۲۶ دفتر ۳ مهیاد .

م الف م-۲۰- تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲ آبان ماه ۱۴۰۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۲۹ آبان ماه ۱۴۰۲

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک مهیاد- طلوعی



دوشنبه ۱۵ آبان ۱۴۰۲ ■ شماره ۶۳۷۷ ■ سال بیست و ششم



برگزاری اولین رویداد تخصصی ویژه بانوان و خانواده در نمایشگاه رینوتکس تبریز



و اشتغال انسجام یابفرینند به عنوان نمونه‌های عینی و عامل الگوسازی مطرح در میان بانوان جامعه است.

وی ابراز امیدواری کرد: با اولین حضور بانوان فناوری به صورت تخصصی در این رویداد، بتوانیم تجربه موثری برای سال‌های بعد رقم بزنیم.



۱۵۳ واحد تولیدی با اشتغالزایی ۲۰۰۰ نفر در آذربایجان شرقی ایجاد شد

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی با بیان این که خروجی جلسات کارگروه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان در رفع مشکلات واحدهای تولیدی بسیار اثرگذار است.

تاکید کرد: صاحبان صنایع می‌توانند با مراجعه به دبیرخانه ستاد تسهیل، مطمئن باشند که اداره کل صمت استان با همکاری تمام دستگاه‌های متولی و با استفاده حداکثری از ظرفیت‌های قانونی برای رفع مشکلات بخش تولید همکاری می‌توانند با ایجاد عظمائی با بیان اینکه صدور مجوز افزایش تولید برای ۱۲۳ واحد دیگر صنعتی در استان نشان دهنده پویایی بخش تولید است، افزود: آذربایجان شرقی از لحاظ تعداد واحدهای ایجادى و واحدهایی که افزایش محصول را افزایش تولید داشتند رتبه سوم کشور را در اختیار دارد. مدیر کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی همچنین با بیان این که سال‌ها است که واژه تولید در نامگذاری‌های سال از سوی مقام معظم رهبری مطرح می‌شود که موضوع نشان دهنده اهمیت تولید است، اظهار کرد: باید فضای برای سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان ایجاد کنیم که فعالان اقتصادی بدون هیچ دغدغه‌ای فقط بر

روی بخش تولید تمرکز کنند. با توجه به این

که بخش تولید یک کار اجرایی است و کارهای اجرایی همواره مسائل و مشکلات خاص خود را دارند؛ بر این اساس به عنوان متولی این بخش باید تلاش کنیم تا موانع سر راه تولیدکنندگان کاهش یابد.

وی عملکرد کارگروه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید را بسیار خوب ارزیابی کرد و گفت: ستاد تسهیل و رفع موانع نسبت به سایر استان‌ها فعالیت خوبی دارد به طوری که هر هفته مشکلات واحدهای تولیدی در این جلسات مطرح و تصمیمات لازم اتخاذ می‌شود.

ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۳۱ دفتر ۳ مهیاد .
۹-آقای سعدون قربانی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۸۰۳۰/۳۱ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۳۱ دفتر ۳ مهیاد .

۱۰-آقای عزت قربانی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۴۵۰/۳ آقای عزت قربانی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۱۸۲۸ دفتر ۳ مهیاد .

۱۱-آقای عزت قربانی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۱۳/۲۲ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۱۸۲۸ دفتر ۳ مهیاد .

۱۲-آقای عثمان شانان نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۳۲۱/۰۹۹ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۱۹۲۸ دفتر ۳ مهیاد .

۱۳-آقای بابایزد یوسفی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۹۹۷/۲ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۳۳ دفتر ۳ مهیاد .

۱۴-آقای عمر یوسفی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۲۵۸۸/۷۵ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۳۳ دفتر ۳ مهیاد .

۱۵-آقای عمر یوسفی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۸۸/۱ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۱۸۲۸ دفتر ۳ مهیاد .

۱۶-آقای عمر یوسفی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۴۹/۵۷ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۲۶ دفتر ۳ مهیاد .

۱۷-آقای عمر یوسفی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۶۴/۸۴ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۶۸ -اصلی بخش ۲۱ مهیادروستای کهنه ده شوگا برابر موضوع نسق ۲۸۹۲۶ دفتر ۳ مهیاد .

۱۸-آقای عمر یوسفی نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۶۵۲/۵۵ متر مربع در قسمتی از