

ضرورت تعیین حریم «کوجوار» در تبریز

استاندار آذربایجان شرقی با تأکید بر ضرورت همکاری و هم افزایی همه دستگاه ها برای تعیین حریم محله « کوجوار» تبریز گفت: کارگروه بررسی رفع موانع حریم این محله در سریعترین زمان تشکیل شود.

عابدین خَرْمُ افزود: موضوع کوجوار یکی از مسائلی بود که در سفر رئیس جمهور به آذربایجان شرقی مطرح شد و مورد تصویب قرار گرفت. اقداماتی که شهرداری برای ساماندهی این محله انجام داده، به دلیل آن که یکی از مناطق آسیب پذیر محسوب می‌شود، ارزشمند است و امیدواریم به همین رویه ادامه یابد. برای حل مشکل حریم کوجوار کارگروهی متشکل از مسکن و شهرسازی، گاز، برق و نیروشیمی، تشکیل و راهکارهای مناسب برای این موضوع احصاء شود و تا جایی که مقررات و قانون اجازه می‌دهد، باید تصمیمات منطقی اتخاذ شود.

خَرْمُ با تأکید بر لزوم فعال شدن کارگروه اجتماعی استانداری اظهار داشت: با توجه به اینکه کارگروه اجتماعی به شورای اجتماعی ارتقا یافته، لازم است جلسات آن فعال شده و موضوعات هر شهرستان مورد بررسی قرار گیرد. وی در ادامه به نقشه مهندسی فرهنگی استان اشاره کرد و گفت: نقشه مهندسی فرهنگی استان جزو مطالبات شورای فرهنگ عمومی بوده و باید با در نظر گرفتن منابع برای مواردی که اجرا خواهند شد، تعیین تکلیف شود، زیرا که جزو اولویت‌های کاری سال ۱۴۰۲ است و نباید مورد غفلت واقع شود.

محمد کلای، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری آذربایجان شرقی نیز با اشاره به اینکه موضوع حریم کوجوار در سفر اول و دوم رئیس جمهور به استان در جلسه هیئت وزیران مطرح شد، گفت: «یوتی. ام» (مختصات مکانی) آن منطقه با جغرافیای فعلی به محیط زیست کشور ارائه شد و مورد تصویب قرار گرفت.

طرح جمع آوری هوشمند پسماند خشک و خشکاله در تبریز اجرا می‌شود

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تبریز از راه اندازی طرح جمع آوری هو شمند پسماند خشک و خشکاله در تبریز خبر داد. حبیبه هراتی اظهار کرد: این طرح با هدف اجرای سیستم هوشمند جمع آوری پسماندهای خشک و خشکاله از درب منازل شهروندان اجرا می شود.

وی با اشاره به جزئیات این طرح تصریح کرد: بر اساس این طرح با صدور مجوز برای چند شرکت مشخص، شهروندان با نصب اپلیکشنی ویژه از کافه بازار می توانند با لحاظ قیمت مصوب نسبت به فروش پسماندهای خشک و خشکاله تولیدی خود اقدام کنند.

هراتی با بیان اینکه پسماندها در درب منازل از شهروندان تحویل گرفته می شود، گفت: تفکیک از مبدا هوشمند بدون مشارکت و همراهی شهروندان امکان پذیر نیست و امیدوارم شهروندان تبریزی در این خصوص همکاری لازم را داشته باشند.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تبریز خاطرنشان کرد: علاوه بر منازل، با انعقاد تفاهم نامه مشترک با اداره کل آموزش و پرورش در صدد اجرای این طرح در مدارس سطح شهر هستیم به طوری که به منظور تشویق دانش آموزان پسماند ۳۰ درصد فراتر از قیمت مصوب از دانش آموزان در مدارس خریداری خواهد شد.

هراتی از شهروندان به عنوان همیاران محیط زیست نام برد و افزود: هر میزان کاربر بیشتری در این طرح مشارکت داشته باشند می توان به سمت مدیریت واقعی پسماندها و تلاش برای حفظ و صیانت از محیط زیست گام برداشت.

پت اسکن یکی از بروزترین تکنولوژی‌های تصویربرداری پزشکی هسته‌ای است که تصویر سه بعدی از عملکرد دستگاه بافت‌های بدن تولید می‌کند. داروی رادیواکتیو یا ردیاب قبل از انجام پت اسکن به بیمار تزریق می‌شود که به دلیل سوخت‌وساز بیشتر سلول‌های سرطانی نسبت به سلول‌های سالم، بافت سرطانی رادیو داروی بیشتری جذب کرده و در نتیجه پرنگ‌تر از بافت‌های سالم دیده می‌شود.

دکتر جلال خلیل زاده، رئیس مرکز پت اسکن امید از کسانی است که سال‌ها پیش، زمانی که تنها چهار پت در ایران وجود داشت، توانسته است با وارد کردن یکی از دستگاه‌های پت اسکن به تبریز، بیماران سرطانی را از این تکنولوژی بهره‌مند کند، اما از همان زمان با مشکلات متعددی روبرو بوده است.

اسفند ماه سال ۱۳۹۹ بود که پایگاه خبری آن‌اج در گزارشی به مشکلات این مرکز پرداخت، می‌توانید مشروح این گزارش را از لینک زیر مطالعه فرمایید.

ظاهرا طی این دو سال ، بروکراسی‌های حاکم اجازه نداده است مشکلات این مرکز حل شود؛ به همین بهانه مجدداً گفتگویی با دکتر خلیل‌زاده داشتیم که ایشان با اشاره به این‌که این مرکز با سرمایه‌گذاری بخش خصوص ایجاد شده است، اظهارداشت: عرصه محل پت اسکن از سوی دولت جنب بیمارستان امام رضاع) واگذار شد ولی عیان آن به همراه دستگاه پت اسکن و دیگر ملزومات آن به همراه حامل های انرژی از طرف بخش خصوصی تامین شده است. با توجه به ویژگی های دستگاه پت اسکن ، استانداردهای مربوط به فعالیت مراکز پت اسکن مطابق با قواعد بین المللی بوده و هزینه های مربوط به راه اندازی و فعالیت آن نسبت به بسیاری از حوزه

های درمانی دیگر، سرمایه گذاری بیشتری طلب می کند که به عنوان نمونه می توان به ساختمان محل استقرار دستگاه پت اسکن و تامین رادیو دارو اشاره نمود. علاوه بر این عمر مفید دستگاه پت اسکن حدود ۱۰ سال می باشد در حالی که بر اساس برآوردهای کارشناسی، با توجه به تعرفه زمان لازم برای بازگشت سرمایه در این مرکز ۱۲سال می باشد. یکی از مشکلاتی که از



زمان افتتاح مرکز با آن روبرو هستیم تعیین تعرفه می باشد. تعرفه‌ای که دانشگاه مشخص می کند با سرمایه گذاری بخش خصوصی به ویژه در مراکز پت اسکن با استانداردهای خاص آن مطابقت نداشته و بدون تردید موجب ورشکستگی بخش خصوصی سرمایه گذار خواهد شد. موسس مرکز تصویربرداری امید با انتقاد از اقدام برای ایجاد مراکز پت اسکن متعدد در تبریز، گفت: مرکز جامع سرطان دانشگاه علوم پزشکی و همچنین بیمارستان ولیعصر تبریز در صدد ایجاد

آذربایجان شرقی

پت اسکن تبریز، در پیچ‌وخم بروکراسی‌های اداری

مراکز جدید پت اسکن می باشند در حالی که طبق سند چشم انداز وزارت بهداشت یک مرکز پت اسکن تا سال ۱۴۰۴ برای شمالغرب کشور پیش بینی شده است؛ ولی علوم پزشکی بدون در نظر گرفتن این مورد و با اطلاع ازفعالیت دو روز در هفته این مرکز، درخواست ارائه مجوز برای مراکز پت اسکن جدید را کرده است. مرکز پت اسکن امید از سال ها قبل برای ایجاد مرکز پت اسکن سرمایه گذاری کرده و با تلاش بخش خصوصی توانست یکی از اولین استان ها در ایجاد مرکز پت اسکن باشد این در حالی است کارشنکی های دولت قبل و بروکراسی های موجود باعث شده این مرکز نتواند آنچنان که شایسته است اقدام به انعقاد قرارداد با بیمه های پایه نماید که نتیجه آن نیز متضرر شدن بیماران می باشد. در جلسه ستاد نظارت استان، مدیران حاضر در این ستاد اتفاق نظر دارند که باید هرچه سریع تر مشکلات این مرکز مرتفع گردد تا بتواند به فعالیت خود ادامه دهد وای متأسفانه دانشگاه علوم پزشکی در حل مشکلات مرکز تعلل می نماید. در این جلسات مدیرکل اقتصاد وداریای استان، پیشنهاد دانشگاه درموردمولدسازی و تسریع در این اقدام را راه حل عبور از مشکل دانسته ولی متأسفانه چنانکه کردم تصمیمات دلسوزانه مقامات استان توسط دانشگاه اجرائی نمی شود. پس از افتتاح مرکز پت اسکن و علیرغم ارائه خدمات به بیماران، برخی مراکز درمانی در تبریز، بیماران خود را برای انجام پت اسکن به بیمارستان آچی بادام ترکیه هدایت می کردند این در حالی انجام می گرفت که تفاوت هزینه های انجام پت اسکن در تبریز با آچی بادام ترکیه قابل مقایسه نبوده و این مرکز دچار مشکلات ناشی از بی مهری مسئولین به سرمایه گذار بخش خصوصی و بروکراسی بود.

بوسه‌ی مرگ مینی‌بوس‌ها

سری به خیر روز چهارشنبه، ۱۰ آبان ماه می‌زنیم. خبری با تیتیر «واژگونی مینی‌بوس در عجیشیر یک کشته و ۱۹ مصدوم برجای گذاشت». گویا انتقادات مقدراری مورد بررسی قرار گرفته و تعداد با خود واژگون می‌کنند، مشاهده می‌کنید.

صبح جمعه، سوم شهریورماه سالجاری بود که خیر تاسف بار سقوط مینی‌بوس به دره در مقابل دانشگاه آزاد ورزقان و کشته شدن ۱۰ نفر در اثر این سانحه، مردم استان را سیاه پوش کرد. هفت نفر در همان صحنه سانحه درجا تمام کرده بودند و سه نفر دیگر نیز به دلیل شدت صدمات وارده در بیمارستان فوت کردند.

در آن زمان که خاطر مردم استان آزرده شد، انتقادات فراوانی نسبت به وضعیت راه‌های آذربایجان شرقی به مدیرکل راهداری استان و وضعیت اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های اسقاطی که هنوز هم در جاده‌ها تردد دارند و با جان مردم بهبود وضعیت جاده‌ها و خودروهای سنگین مسافربری شدند.

مینی بوس واژگون شده در ورزقان با ۱۰ کشته برای این‌که بدانیم آیا این انتقادات به پاسخ منتهی شدند یا نه، دو ماه بعد از آن سانحه،

بی سر و سامانی قلب تپنده قطب صنعتی آذربایجان شرقی

بی‌سر و سامان است.

در واقع شرکت شهرک های صنعتی آذربایجان شرقی از ۲۸ اسفند ۱۴۰۱ و با معرفی مطلبی به عنوان سرپرست آن از سوی مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در پی بلاتکلیفی نیرومند مدیرعامل سابق این شرکت به استقبال سال ۱۴۰۲ رفت، سالی که از سوی مقام معظم رهبری به‌عنوان سال «رشد تولید، مهار تورم» نامیده شده و استانی مانند آذربایجان‌شرقی با توجه به ماهیت صنعتی و تولیدی واحدهای فعال در شهرک‌های صنعتی آن می‌تواند نقشی پررنگ در این زمینه ایفا کند.

اما به نظر می‌رسد مانند بسیاری از بخش‌ها و حوزه‌ها که در خوشبینانه ترین حالت به واسطه ضعف درست در مسیر عکس تحقق این شعار عمل کرده‌اند، نه تنها شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی که بلکه بسیاری دیگر از دستگاه‌ها و نهادهای مهم و کلیدی استان از جمله ادارات کل آموزش و پرورش و یا اداره استاندارد و … مدت‌ها به صورت سرپرستی اداره می‌شدند، سرپرستانی که در برزخ ماندن و رسیدن به صندلی مدیریت و رفتن و خداحافظی با این



دلنشین از جمله سنگ اسپراخون در احداث ملهاها و معابر دسترسی استفاده شود.
وی ابراز امیدواری کرد: تلاش جمیع عوامل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری تبریز در احیاء صنعتی آذربایجان‌شرقی که در طراحی و اجرای پروژه‌های عمرانی این مجموعه سعی شده است از بهترین مصالح سنگی بادوام و طبیعی

آذربایجان شرقی با وجود ۴۰ موزه پیشروی موزه داری کشور است



معاون میراث فرهنگی مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری آذربایجان شرقی گفت: این استان به دلیل کثرت و تنوع موزه با وجود حدود ۴۰ موزه پیشروی صنعت موزه داری در کشور است.

وحید نواداد افزود: ارزش و اهمیت موزه برای حفظ و معرفی آثار و اشیای تاریخی که هویت بخش هخر جامعه ای است، بر کسی پوشیده نیست و امروز موزه داری به یکی از صنعت های مهم درآمدزا در حیطه گردشگری به شمار می رود.

وی وجود حدود ۴۰ موزه در موضوعات و بخش های مختلف آذربایجان شرقی را نشانه ای از غنای فرهنگی، اجتماعی و سیاسی و تاریخی این خطه بیان و اظهار کرد: در سال های گذشته استقبال بخش خصوصی برای ایجاد و راه اندازی موزه های تخصصی نیز در استان و تبریز رو به افزایش نهاده است که اتفاقی بسیار مبارک و مهم برای موزه داری منطقه شمال غرب کشور به حساب می آید.

نواداد بهبود کیفی موزه‌های آذربایجان شرقی را اولویت اصلی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اعلام و اضافه کرد: در این رابطه آنچه که در توان و امکانات این مجموعه است، برای راه اندازی موزه های مختلف در اختیار سازمان ها و نهادهای دولتی

قدیمی ترین پارک شهری کشور

در تبریز ساماندهی می شود

بهبازی این پارک تاریخی با هدف نمود دوباره بوستانی در قلب کلانشهر تبریز در دستور کار شهرداری منطقه ۸ تبریز قرار دارد.

باغ گلستان در هسته مرکزی تبریز سابقه بس طولانی و چندین سده ای دارد، به گونه ای که در برخی اسناد قدمت این بوستان درون شهری را به زمان هارون الرشید و افزون بر یکپهزار سال قبل نسبت داده اند.

در این اسناد بنیانگذار باغ گلستان تبریز زبیده خاتون همسر هارون الرشید عنوان شده است که در سفر به این شهر و پس از بهبودی از بیماری هولناک، دستور ایجاد باغ را داده است.

در گذر زمان محل کنونی باغ گلستان به گورستان محله گچیل تبدیل شده و حتی تعدادی از عرفا، ادبا و آزادی خواهان تبریز در آن دفن شدند که تبدیل دوباره آن به باغ ، آرامگاه های تاریخی را نیز از بین برد.

باغ گلستان تبریز حدود ۵۵ هزار مترمربع وسعت دارد که یکی از بزرگ ترین باغ های کشور به شمار می رود.

۷۷ درصد متوفیان تصادفات درون‌شهری تبریز

عابران پیاده و سالمندان هستند

و سالمند هستند بر همین اساس، آمار گویای اینست که ما باید به کنترل سرعت توجه بیشتری داشته باشیم.

روشنی با تشریح وضعیت ترافیکی منطقه یک تبریز با اعلام اینکه این منطقه تا پایان سال متعهد به ایجاد ۷ ایستگاه اتوبوس است، گفت: طرح ترافیکی تاونیر نیز نیاز به مطالعه داشته چرا که در این محل بحث جایجایی درختان مطرح است. معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تبریز با اشاره به اینکه مباحث ترافیکی ۴۲ متری انقلاب به کمیته فنی ارجاع داده شده است ادامه داد: این منطقه در حوزه ترافیک شهری فعالیت گسترده‌ای انجام داده است.

وی با اشاره به اینکه برای کنترل هرچه بهتر وضعیت ترافیکی، دوربین‌های مورد نیاز معابر باید سریعاً نصب شود، ابراز کرد: چراغ فرماندهی هتل مرمر، گیت خیابان آذربایجان در مسیر بی آرتی، ساماندهی بی آرتی از پل حمید تا پل کابلی، عابر پیاده جایکار ساماندهی از جمله اقدامات ترافیکی انجام یافته در منطقه یک تبریز است.

واریز ۲۱ هزار میلیارد ریال عوارض ارزش افزوده

به شهرداری ها و دهیاری های استان

مدیرکل امور مالیاتی آذربایجان‌شرقی، با بیان اینکه هر ماه مبلغی به عنوان عوارض ارزش افزوده به حساب شهرداری‌ها و دهیاری‌های استان پرداخت می‌شود، گفت: در هفت ماهه نخست امسال ۲۱ هزار میلیارد ریال از مالیات‌های دریافتی از محل ارزش افزوده استان به حساب شهرداری‌ها و دهیاری‌های استان واریز شده تا در جهت توسعه زیرساخت‌های شهری و روستایی استان هزینه شود. از این مبلغ، ۱۵ هزار میلیارد ریال سهم شهرداری‌های استان، پنج هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال سهم دهیاری ها، روستاهای فاقد دهیاری و عشایر استان بوده است. از رقم ۱۵ هزار میلیارد ریال سهم شهرداری‌های استان، سهم شهرداری تبریز هشت هزار و ۸۳۳ میلیارد ریال بوده که بیش از نیمی از پرداختی‌های شهرداری‌های استان را به خود اختصاص داده است.

مدیرکل امور مالیاتی آذربایجان‌شرقی، خاطر نشان کرد: از مجموع ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده، یک درصد سهم سلامت، چهار درصد

مالیات و چهار درصد عوارض است که عوارض ارزش افزوده وصولی در هر ماه برای انجام امور عمرانی شهری و روستایی به حساب شهرداری ها، دهیاری ها و در روستاهای بدون دهیاری به حساب فرمانداری‌ها واریز می شود. فرهنگ‌سازی مالیاتی و تبیین آثار پرداخت مالیات در جامعه و توسعه زیرساخت‌های مهم شهری و روستایی جمله پل‌ها، جاده‌ها، مدارس، درمانگاه‌ها و غیره از محل مالیات مردم، افزایش مشارکت اجتماعی مردم در پرداخت مالیات را به دنبال دارد که در این خصوص جلسات هماهنگی و مکاتبات لازم با شهرداری‌های استان انجام شده است.

مدیرکل امور مالیاتی آذربایجان‌شرقی، به افزایش چشمگیر مالیات و عوارض ارزش افزوده پرداختی امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل اشاره کرد و گفت: عوارض ارزش افزوده واریزی هفت ماهه نخست سال ۱۴۰۱ مبلغ هشت هزار و ۹۳۴ میلیارد ریال بود که در سال جاری نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۳۱۶ درصد رشد نشان می دهد.