

وانت کارا تک کابین

و دو کابین در بورس کالا عرضه می‌شود

بهمن موتور «وانت کارا تک کابین» و «وانت کارا دو کابین» را در بورس کالا عرضه می‌کند و خریداران می‌توانند در تاریخ ۲۴آبان ۱۴۰۲از طریق بورس کالا نسبت به خرید محصول مورد نظر خود اقدام کنند.

در این نوبت از عرضه در بورس کالا، ده درصد پیش پرداخت تعیین شده است. قیمت پایه وانت کارا تک کابین تیپ ۴ فرمان هیدرولیک با تجهیزات داخلی جدید ۴۳۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و قیمت پایه وانت کارا دو کابین تیپ ۴ فرمان هیدرولیک با تجهیزات داخلی جدید ۴۶۰ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان تعیین شده و در این معامله سررسید قرارداد سلف ۲۳ دی ماه ۱۴۰۲ خواهد بود.
این معامله بر اساس قوانین حاکم بر بورس کالا انجام می‌شود.

شخصی سازی خدمات بانکی برای مشتریان

رییس پژوهشکده پولی و بانکی گفت: حرکت به سمت بانکداری هوشمند در راستای شخصی سازی خدمات بانکی برای مشتریان از اهداف اصلی بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت است.

پیمان قربانی اظهار کرد: تحولات تکنولوژی در دهه‌های اخیر شدت و سرعت بالایی داشته که حوزه بانکی هم پیشتاز بوده و بانکداری الکترونیک از دهه ۸۰ به این عرصه ورود پیدا کرده است. نظام‌های پرداخت به ویژه نظام‌های پرداخت الکترونیک گسترش پیدا کرد و افق های جدیدی به روی نظام بانکی باز شده است که یکی از آن‌ها بانکداری هوشمند است. به عنوان مثال پرداخت یارانه‌ها و سیاست‌های حمایتی دولت بدون بانکداری الکترونیک امکان پذیر نبود.

رییس پژوهشکده پولی و بانکی ادامه داد: مسئله بانکداری هوشمند به این موضوع اشاره دارد که بانک‌ها بتوانند خدمات بانکی را برای مشتریان خودشان شخصی سازی کنند. یکی از مسائلی که در نظام بانکی داشتیم این بود که عمده محصولات یکسان در نظر گرفته شده بود و تفکیکی بین مشتریان قائل نمی شد و در بانکداری الکترونیک به دنبال شخصی سازی پیش خواهیم رفت که اثر خود را بر تأمین مالی خواهد گذاشت.

صرفه جویی ۳ میلیارد دلاری از محل تعویض بخاری‌های فرسوده

حجت الاسلام و المسلمین سید محمد رضا میرتاج الدینی عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی درباره تعویض بخاری‌های فرسوده با بخاری‌های هرتیمیک گفت: یکی از دلایل ناترازی گاز در زمستان‌ها مصرف بالای گاز در بخش خانگی است که البته این امر نیز به استاندارد نبودن وسایل گرمایشی و وجود بخاری‌های فرسوده در منازل برمی‌گردد. این بخاری‌های تقریباً ۲۰ تا ۳۰ درصد گاز را تبدیل به گرما می‌کنند و حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد سوخت را بدون اینکه بسوزانند دود می‌کنند. این بخاری‌ها باید از منازل جمع‌آوری شوند تا مصرف گاز به میزان قابل ملاحظه‌ای کاهش یابد. یکی از برنامه‌های بسیار لازم برای مصرف بهینه انرژی و صرفه‌جویی در مصرف گاز تعویض بخاری‌های فرسوده منازل با بخاری‌های هرتیمیک پربازده و جدید هرتیمیک هستند که مصرف فوق‌العاده پایینی دارند.

وی با اشاره به اینکه این بخاری‌های فوق‌العاده استاندارد هستند و مصرف پایینی دارند توضیح داد: در برنامه هفتم و همچنین بودجه ۱۴۰۲ تکلیف قانونی برای دولت تعیین شده تا بین بخاری‌های هرتیمیک عوض کنند.

این نماینده مجلس یازدهم بیان کرد: استفاده از بخاری‌های جدید هرتیمیک با بازدهی گرمایشی بالا و ایمنی مناسب، سبب خواهد شد که مصرف هر بخاری ۴۶۶ مترمکعب کاهش یابد و در کل با تعویض ۵ میلیون بخاری فرسوده غیراستاندارد بیش از ۱۰ میلیارد مترمکعب کاهش مصرف گاز در بخش خانگی در اوج ناترازی مصرف را خواهیم داشت.

میرتاج الدینی با بیان اینکه این امر بسیار لازم است و همان آورده‌ای که از صرفه‌جویی دارد از سرمایه‌ای که در این حوزه می‌گذارند خیلی بیشتر است ادامه داد: برنامه ما این بود که شرکت گاز به صورت رایگان این بخاری‌ها را تعویض کند و با صرفه‌جویی ۱۰ میلیارد متر مکعبی گاز و درآمد تا ۳ میلیاردی فقط در سال اول بتوان این موضوع را جبران کرد. این طرح با توجه به بلند مدت بودن آورده فوق‌العاده بالایی برای کشور دارد.

این نماینده مجلس یازدهم توضیح داد: اجرای کامل طرح جایگزینی و نوسازی بخاری‌های فرسوده با بخاری‌های نسل جدید در پایان پنج ساله برنامه هفتم توسعه، پتانسیل صرفه‌جویی ۲۰ درصدی در کل مصرف گاز کشور در ایام پیک را دارد.

مدیرعامل پتروشیمی بندر امام خمینی گفت: هر چقدر بتوانیم نفت خام را به فرآورده تبدیل کنیم، یعنی صنعت پالایش را توسعه دهیم، به بازار مویرگی وارد می‌شویم

و این مساله جایگاه استراتژیک ما را در دنیا برای مواجه شدن با محدودیت‌های بین‌المللی از جمله تحریم‌ها ارتقاء می‌دهد.

سپهدار انصاری‌نیک – مدیرعامل پتروشیمی بندرامام – با اشاره به قانون حمایت از تولید بار اول و تاثیرات آن در صنعت پتروشیمی گفت: این قانون به دلیل اینکه قانون پالائری تحت عنوان قانون مناقصات کشوری داریم و باید رقابت وجود داشته باشد و شرکت‌ها در مناقصات شرکت کنند تدوین شد تا از این طریق فضا برای ورود دانش بنیان‌ها باز شود. به دلیل این‌که شرکت‌های دولتی و غیردولتی با شرکت‌های دانش بنیانی که برای بار اول محصولی را در کشور طراحی می‌کنند فارغ از فرآیند مناقصه بتوانند با آنها عقد قرارداد داشته باشند و شرکت بتواند سریای خود بایستد و در آینده به ساخت و تولید ادامه دهد، این قانون ارزشمند روی کار آمد.

مدیرعامل پتروشیمی بندر امام خمینی اظهار کرد: در بسیاری از شرکت‌های پتروشیمی از جمله پتروشیمی بندر امام از این قانون کمک گرفته شد و توانستیم با شرکت‌های دانش بنیان که برای اولین بار محصول خود را عرضه می‌کنند وارد تعامل شویم.

انصاری‌نیک با اشاره به چالش‌های صنعت پتروشیمی در حوزه سیاست‌گذاری و زیرساخت، تصریح کرد: بخش‌های صنعت پتروشیمی به چند بخش تقسیم می‌شود. این چالش‌ها سیاست‌گذاری و قیمت‌گذاری که بر اساس نرخ ارز تهیه می‌شود را در بر می‌گیرد. وی با بیان این‌که سیاست‌های ارزی بعضاً می‌تواند سرمایه‌گذاری را در صنعت پتروشیمی کاهش دهد و اینکه ما برای آینده بتوانیم شتاب بیشتری برای توسعه صنعت پتروشیمی که اثر مستقیمی در صنایع بالادست می‌گذارد داشته باشیم راه و روش در دنبال کنیم لازم است که فشارهای قیمت‌گذاری و نرخي که دولت تعیین می‌کند مورد بررسی قرار گیرد، اظهار کرد: لازم است آزادی عمل بیشتری به بخش پتروشیمی داده شود این موضوع منجر به این خواهد شد که ارزش مدیرعامل پتروشیمی بندر امام

ارتقاء جایگاه ایران با تبدیل نفت خام به فرآورده‌های غیر قابل تحریم

خمینی با بیان اینکه از این طریق شرکت‌های پتروشیمی می‌توانند ارزش افزوده را در سرمایه‌گذاری توسعه وارد کنند، گفت: این ثروت بیشتر نشان دهد. چرخه منجر می‌شود که سرمایه‌ها در بدنه دولت هزینه شود، پس اگر دولت به پتروشیمی‌ها اجازه دهد که ارزش افزوده حاصل از فروش به صنعت پتروشیمی باز گردد و دست گروه‌های سودجو نیفتد که بعضاً نیز این اتفاق رخ می‌دهد این موضوع منجر به رونق گرفتن صنعت نفت نیز می‌شود.

به گفته انصاری‌نیک باید توجه کرد که ارزش افزوده حاصل از تولید باید به‌نگاه‌های اقتصادی بازگردانده شود و ممکن است تصور بر این باشد که پتروشیمی‌ها رانت استفاده می‌کنند، در حالی که این چنین نیست چرا که پتروشیمی‌ها ارزش افزوده تولید می‌کنند و موتور محرکه اقتصاد



کشور هستند و اگر ارزش افزوده وارد صنعت پتروشیمی شود این به صنعت نفت برگردانده می‌شود.

وی با بیان اینکه توسعه‌ای که در صنعت نفت اتفاق می‌افتد به معنای اشتغال بیشتر است، اظهار کرد: اگر تعلل داشته باشیم و فرصت‌ها را از دست دهیم جامعه فقیر می‌ماند، لازم است که در هر دو بخش پایین دست و بالادست توسعه را رقم بزنیم.

مدیرعامل پتروشیمی بندر امام خمینی با بیان اینکه اگر فشار روی صنعت پتروشیمی کم شود پتروشیمی‌ها قدرت سرمایه‌گذاری بیشتری در حوزه پایین دست دارند یعنی می‌توانند محصولات پایه را به محصولات نهایی بیشتری تبدیل کنند، گفت: این مساله می‌تواند اشتغال بیشتری را ایجاد کند.

انصاری‌نیک با بیان اینکه همچنین نفت خام را به گاز است پتروشیمی‌ها می‌توانند روی میادین کار کنند چرا که مقیاس اقتصادی در پتروشیمی به گونه‌ای است که در میادین نفت و گاز سرمایه‌گذاری کنند، گفت: تحقق این اتفاقات منجر به این خواهد شد

مدیرعامل پتروشیمی بندر امام خمینی

بهره‌وری در نیروگاه‌ها در انتظار اجرای قانون مانع زدایی برق

مطابق آئین نامه اجرایی تبصره ۱۴ ماده واحده بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور نرخ و تعرفه سوخت نیروگاه‌های مقیاس بزرگ و کوچک به ازای هر لیتر فرآورده نفتی و هر مترمکعب گاز طبیعی ۷۵۰ ریال تعیین شده است.

مطابق آئین نامه اجرایی تبصره ۱۴ ماده واحده بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور نرخ و تعرفه سوخت نیروگاه‌های مقیاس بزرگ و کوچک به ازای هر لیتر فرآورده نفتی و هر مترمکعب گاز طبیعی ۷۵۰ ریال تعیین شده است. با وجود افزایش ۲۰۰ درصدی نرخ گاز مصرفی نیروگاه نسبت به سال گذشته، این رقم در برابر نرخ سایر مصارف ناچیز است؛ این در حالی است که نیروگاه‌ها سهم ۳۰ درصدی از مصرف گاز کشور را در اختیار دارند. علت اختلاف راندمان نیروگاه‌های ایران و دنیا چیست؟

مطالعه تعرفه سوخت مصرفی در کشورهای دنیا نشان می‌دهد که یکی از دلایل اصلی فاصله راندمان نیروگاه‌های ایران و کشورهای بهره‌ور اختلاف قیمت سوخت فروخته شده به نیروگاه‌ها است. به عنوان مثال مقایسه تعرفه نرخ سوخت نیروگاه‌ها در ایران با کشورهای مانند آمریکا که متوسط راندمان نیروگاه‌های آن بالای ۴۱ درصد است نشان می‌دهد که تعرفه سوخت نیروگاه‌های ایران در مقابل این کشورها بسیار ناچیز بوده است؛ البته نکته حائز اهمیت در مورد کشور آمریکا آن است که نیروگاه‌های زغال سنگ نزدیک به ۴۰ درصد از برق حرارتی آمریکا را تأمین می‌کنند. که راندمان این نوع نیروگاه‌ها محدود به زیر ۴۰ درصد است که در صورت حذف این نوع نیروگاه‌ها از محاسبه، راندمان نیروگاه‌های این کشور بیش از ۵۰ درصد خواهد شد. نرخ و تعرفه فروش گاز در آمریکا متغیر است اما با وجود این اختلاف قیمت‌ها تعرفه صنایع و نیروگاه اختلاف چندانی باهم ندارد.

بالا بودن قیمت انرژی و سوخت گاز در اکثر کشورهای دنیا به خصوص کشورهای اروپایی

اقتصاد

ارتقاء جایگاه ایران با تبدیل نفت خام به فرآورده‌های غیر قابل تحریم

پالایش‌ها راهبردی است چرا که این مساله موجب توسعه اشتغال و بالا رفتن عمق استراتژیک کشور می‌شود. انصاری‌نیک با بیان اینکه اخیرا

معاون اول رئیس جمهوری اعلام کرد که اگر نفت خام را به فرآورده تبدیل می‌کردیم تحریم‌ها اثر کمتری روی ما می‌گذاشت که این موضوع کاملا درست است و باید به طور ویژه‌ای به آن توجه شود، تصریح کرد: اگر دولت بتواند در عمل این موضوع را پیش بگیرد در آینده می‌توانیم منتظر تحولات جدی در این حوزه باشیم.

مدیرعامل پتروشیمی بندر امام خمینی ادامه داد: هر چقدر بتوانیم نفت خام را تبدیل به فرآورده کنیم شاهد رشد عملکرد و تحویل خوراک مایع از طرف شرکت ملی نفت‌خیز جنوب به پتروشیمی بندر امام خمینی بودیم، یعنی در تابستان ۱۴۰۱ حدود ۳۵ هزار بشکه NGL دریافت می‌کردیم که در تابستان سال ۱۴۰۲ این عدد به ۷۰ هزار بشکه افزایش یافت که این به معنای رشد دو برابری است.

مدیرعامل پتروشیمی بندر امام خمینی اضافه کرد: پالایشگاه هویزه خلیج فارس نیز بعد از ۱۰ سال راه‌اندازی شد و فاز اول آن به بهره‌برداری تجاری رسید که هم‌اکنون حدود ۱۵ هزار بشکه در روز NGL را از این پالایشگاه دریافت می‌کنیم و امیدواریم با تکمیل طرح‌های بالادست از طریق گروه خلیج فارس و شرکت مناطق نفت‌خیز جنوب مابقی خوراک نیز تأمین شود و بتوانیم به ظرفیت حدود ۷۰ هزار بشکه که برای این پتروشیمی پیش بینی شده است برسیم.

انصاری‌نیک با بیان اینکه اگر بتوانیم بهره‌برداری از میادین را در مناطق نفتی جنوب افزایش دهیم که روند آن نیز اکنون یابنگر همین مساله است، گفت: طی دو سال آینده می‌توانیم به ظرفیتی که پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) دارد یعنی دریافت حدود ۲۰۰ هزار بشکه NGL برسیم. اگر این اتفاق بیفتد می‌توانیم عدد ۹۰۵ میلیون تن را ثبت کنیم در سال ۱۴۰۱ میزان تولید معادل چهار میلیون تن بود که نسبت به چهار سال قبل حدود ۴۰۰ هزار تن افزایش تولید داشتیم و در اول سال ۱۴۰۲ حدود ۲۰۵ میلیون تن تولید کردیم که نشان می‌دهد می‌توانیم به سقف ۴۰۵ میلیون تن تا پایان سال برسیم که نسبت به سال قبل ۵۰۰ هزار تن افزایش تولید خواهیم داشت.



تعرفه آب مصرفی خانوارها مشخص شد

۲- معافیت یا تخفیف در تعرفه برای کاربری هایی که براساس قوانین، مشمول معافیت یا تخفیف هستند صرفا در سقف الگوی مصرف یا ظرفیت قراردادی و یا پروانه بهره برداری و کاربری تعیین می شود و محاسبه تعرفه مزاد بر مصرف مذکور براساس قوانین موضوعه جاری صورت می‌پذیرد.

۳- شرکت‌های ارائه دهنده خدمات آب و فاضلاب موظفند نسبت به تأمین و نصب ابزار اندازه گیری دارای استاندارد معتبر برای مشترکین جدید شهری و روستایی اقدام کنند. به شرکت‌های مزبور اجازه داده می شود نسبت به تعویض این ابزار برای مشترکین موجود (با اولویت پرمصرف) اقدام کنند، پرداخت هزینه نصب و تأمین ابزارهای هوشمند برای مشترکین شهری بالاتر از الگوی مصرف بر عهده مشترکین یا بهره برداران بوده و به صورت مقطعی مجاز است. منابع مالی هزینه های نصب و تأمین ابزارهای اندازه گیری هوشمند برای مشترکین شهری و روستایی در حد الگوی مصرف و پایین‌تر در بودجه سنواتی لحاظ می‌گردد.»

مهلت تمام شد اما ساییا و ایران خودرو به سامانه گارانتی متصل نشدند

و دارای مجوز مورد تأیید سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در سامانه جامع گارانتی قابل جست‌وجو و مشاهده است، از این رو هر گارانتی‌کننده‌ای که اطلاعات آن در فهرست شرکت‌های سامانه گارانتی موجود نباشد، قابل اعتماد نیست.

در سامانه امکان ثبت شکایات وجود دارد به‌گونه‌ای که مراجعه‌کنندگان می‌توانند شکایت خود را ثبت کنند، شکایت توسط سامانه بررسی و به شرکت گارانتی کننده ارسال می‌شود. در صورتی که مشکل در هفت روز حل نشود شکایت به صورت سیستمی به سازمان بازرسی ارسال می‌شود.

سامانه جامع گارانتی، خدمات پس از فروش گروه کالاهایی مانند موبایل، لوازم خانگی، اقلام دیجیتال و برخی از لوازم یدکی خودرو مانند باتری در سامانه ثبت شده‌اند و خدمات خودروسازان و قطعه سازان نیز به این سامانه اضافه شده و در حال اضافه شدن است. در واقع سامانه گارانتی مجموعه تعهداتی است که خودروساز به مردم ارائه می‌کند.

در این ارتباط مدیرکل دفتر خدمات فنی و مهندسی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه خودروها دارای یک شناسه رهگیری (VIN) خودرودرو) منحصر به فرد هستند گفته است که خودروها اعم از تولیدی و وارداتی، زمانی‌که شناسنامه خدمات پس از فروش برای آن‌ها در سامانه درج می‌شود، در حقیقت تضمین‌کننده خدمات و ارائه‌دهنده خدمت و همچنین شبکه مشخص خواهد بود.

به گفته محله‌ای، تعهدات خدمات پس از فروش خودروسازان در سامانه بارگذاری می‌شود؛ زمانی‌که اظهار تولید یا واردات می‌شود همان شماره تک رقمی یا شناسه رهگیری خودرو هم مرتبط پیدا می‌کند و به شناسنامه خدمات پس از فروش پیوست می‌شود.

بر اساس این گزارش، از زمان ثبت و اضافه شدن شناسه رهگیری خودرو به شناسنامه خدمات پس از فروش، شناسنامه گارانتی فعال می‌شود و از آن پس، تمامی خدمات پس از فروش قابل رصد و پیگیری است. ضمن اینکه اطلاعات از طریق پیامک برای خریدار و مصرف‌کننده ارسال خواهد شد. همچنین برای ارائه‌دهنده خدمات نیز مشخص می‌شود که چه خودروهایی تحت خدمات قرار داشته و بایستی برایشان خدمات ارائه کنند.

مراجعه کنندگان به سامانه خدمات پس از فروش می‌توانند تمامی مائشین آلات و قطعات خودرو ساز و خدمات دهنده را انتخاب و توضیحات را ارائه کنند به سرعت کارشناسان وزارت صمت شکایات را بررسی می‌کنند در صورتی که مستند باشد به خودروسازان و قطعه سازان ارائه می‌شود.

سمیه رسولی

نمایندگان مجلس در مصوبه‌ای ضمن الزام

وزارت نیرو به اصلاح تعرفه مشترکان خانوارهای کشور، مقرر کردند که تعرفه مشترکان پرمصرف بالاتر از الگوی مصرف به صورت غیریارانه‌ای و براساس الگوی افزایش پلکانی تعیین شود. در ماده ۳۹ آمده است: «الف- وزارت نیرو موظف است تعرفه مشترکان خانوارهای کشور را به گونه ای اصلاح نماید که با رعایت مناطق جغرافیایی کشور، تعرفه مشترکان تا سقف الگوی مصرف خانوارهای تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی کشور برابر صفر، مشترکان تا الگوی مصرف به صورت یارانه ای، مشترکان پرمصرف بالاتر از الگوی مصرف به صورت غیریارانه ای و براساس الگوی افزایش پلکانی (ای بی تی) تعیین شود. الگوی مصرف (آب خانوارهای مذکور براساس بعد خانوار (سرانه) محاسبه می‌شود.

۱- حق اشتباب و آب بهای مصارف تجاری و اداری حسب مورد مطابق آئین‌نامه اجرایی که به تصویب هیأت وزیران می‌رسد، محاسبه می‌گردد.

طبق اعلام وزارت صمت، همه خودروسازان داخلی تا پایان مهر ماه مهلت داشتند که به سامانه ملی گارانتی بپیوندند. در این رابطه حمید مله‌ای، مدیرکل دفتر خدمات فنی و مهندسی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفته بود که «خودروسازان داخلی در فرایند کار قرار گرفته‌اند و باید شبکه خود را معرفی کنند تا ارزیابی و تأیید شده و در سامانه درج شود عدم حضور آنها در این سامانه نشانه نداشتن گارانتی خودرو نیست، بلکه خودروهای داخلی تا ۶۰ هزار کیلومتر یا سه سال خودروی داخلی گارانتی دارد.»

طبق گفته محله‌ای، فرآیند ورود خودروساز به سامانه انجام شده و در حال دریافت اطلاعات شرکت‌ها هستند.

با این حال پیگیری‌های خبرنگار مهر حکایت از آن دارد که در این مدت صرفاً خودروسازان بخش خصوصی و شرکت‌های دخیل در واردات خودرو به سامانه پیوسته‌اند و خودروسازان داخلی –ایران خودرو و سایپا- هنوز به سامانه ملی گارانتی متصل نشده‌اند.

بر اساس این گزارش، سامانه جامع گارانتی با هدف یکپارچه‌سازی خدمات پس از فروش و جلوگیری از عرضه کالاهای قاچاق راه‌اندازی شده است. این سامانه دارای بخش‌هایی از جمله شرکت‌های گارانتی‌کننده، برندها، گروه کالایی، مستندات و قوانین، استعلام تأییدیه مجوز گارانتی، ثبت شکایات، گارنتی‌های غیرمجاز، ارتباط با کارشناسان سامانه جامع خدمات پس از فروش است.

اصالت کالاها از طریق این سامانه قابل رصد است؛ بر این اساس کالاها دارای کد یا شناسه رهگیری و کالاهای سیم‌کارت خور دارای (IMEI) هستند و مصرف‌کننده قبل از خرید می‌تواند در سامانه جامع گارانتی با استعلام این کدهای رهگیری از اصالت گارانتی کالای خود اطمینان حاصل کند.

مصرف‌کنندگان قبل از خرید کالاهای مشمول گارانتی، می‌توانند با استعلام شناسه رهگیری ۱۳ رقمی مندرج بر کالا، از اصالت گارانتی، تعهدات شرکت گارانتی‌کننده، دسته دوم بودن کالا و همچنین لیست گارانتی‌های غیرمجاز آگاه شوند و سپس اقدام به خرید کالا کنند.

درج شناسه رهگیری بر روی کالاهای مذکور الزامی است؛ لذا خریداران از کالاهایی که شناسه رهگیری ندارند باید جدا خودداری کنند که به احتمال زیاد کالا قاچاق است.

همچنین شرکت‌های گارانتی‌کننده نیز در این سامانه می‌توانند شناسنامه‌های گارانتی که طرفین قرارداد آن‌ها یعنی واردکننده و تولیدکننده به آنها واگذار کرده است و کالاهای گارانتی شده را به تفکیک هر سریال و شناسنامه گارانتی مشاهده کرده و مدیریت کنند.

بر اساس بخش‌های مختلف این سامانه، اطلاعات شرکت‌های گارانتی کننده معتبر