

قرارداد فروش گاز به نیروگاه‌های بغداد

به زودی تمدید می شود

مدیرعامل شرکت ملی گاز گفت: براساس توافق ایران و عراق کارگروهی متشکل از کارشناسان دو طرف روی موضوع فروش گاز به نیروگاه‌های بغداد کار کنند تا پیش از پایان سال میلادی این قرارداد تمدید شود.

مجید چگنی با اشاره به دیدار اخیر جواد اوجی، وزیر نفت با زیاد علی فاضل، وزیر برق عراق و تمایل این کشور برای توسعه روابط گازی تهران-بغداد اظهار کرد: هم‌اکنون دو کشور در حوزه انرژی روابط سطح بالایی دارند و مسئولان هر دو طرف تمایل زیادی برای تقویت این روابط دارند.

وی با بیان این که سال‌هاست بخشی مهمی از انرژی عراق از سوی ایران تأمین می‌شود، افزود: قرارداد فروش گاز به نیروگاه‌های استان بغداد در شرف اتمام بوده و طرف عراقی با جدیت به‌دنبال تمدید آن است.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران تصریح کرد: با موافقت وزیر نفت و با توجه به نیاز کشور دوست و برادر عراق به گاز، قرار بر این شد به‌زودی پس از مذاکرات و انجام توافقی‌های دو جانبه، قرار داد فروش گاز به نیروگاه‌های بغداد تمدید شود، بر اساس توافق دو طرف کارگروهی متشکل از کارشناسان ایرانی و عراقی روی این موضوع کار خواهند کرد تا پیش از پایان سال میلادی این قرار داد تمدید شود.

چگنی با تأکید بر اینکه طرف عراقی تمایل زیادی برای افزایش واردات گاز از ایران در قالب قراردادهای کنونی بین دو کشور دارد، گفت: زیرساخت‌های لازم برای انتقال گاز بیشتر در حد نیازهای کنونی عراق وجود دارد. ایران و عراق در زمینه تجارت گاز نیز پیشنهادهای مطلوبی برای یکدیگر دارند که در نشست‌های آینده کارگروه‌های مشترک دو طرف بررسی خواهد شد.

بر اساس این گزارش، با توجه به نیاز عراق به گاز طبیعی برای مصارف نیروگاهی، طرح موضوع و مذاکرات قراردادی صادراتی گاز ایران به این کشور از نیمه دوم سال ۱۳۸۹ آغاز و در این زمینه قرارداد فروش گاز به بغداد در تیرماه سال ۱۳۹۲ در بغداد امضا شد.

صنعت برق ایران در مسیر تحول دیجیتال

پنل تخصصی «تحول دیجیتال در صنعت برق؛ انتظارات بخش خصوصی از دولت» با حضور «علی خلیلو» مشاور حوزه تحول دیجیتال شرکت مینا، «محسن شکبیا» مدیر کسب و کار دیجیتالی سازی شرکت مکو و جمعی از کارشناسان فناوری صنعت برق در حاشیه سومین روز از برگزاری نمایشگاه و جشنواره صنعت برق برگزار شد.

خلیلو به توضیح این پنل تخصصی پرداخت و گفت: هم اکنون دنیا وارد عصر دیجیتال شده و در برهه‌ای از زمان قرار داریم که فناوری، فارغ از جغرافیا، جزئی از زندگی ما شده است. اگر تجربه یک روز بدون تلفن همراه و دسترسی به اینترنت را تصور کنید، بیشتر و دقیق‌تر به عمق این حقیقت پی می‌برید. کمتر کسب و کاری را می‌توانید مثال بزنید که روند دیجیتالی شدن در آن وجود نداشته باشد. امروزه از دنیای فشن و مد تا صنایع معدن، برق و نفت همگی در روند دیجیتالی شدن پیشرفت و از سوی دیگر این روند، پناهگاه کسب و کارهای سنتی نیز محسوب می‌شود.

مشاور حوزه تحول دیجیتال شرکت مینا با بیان اینکه تحول دیجیتال و مراحل دیجیتالی شدن باید چهار مرحله را طی کند، اظهار داشت: اولین مرحله، مرحله اکسپلورینگ Exploring است؛ در این مرحله سازمان با استفاده از قابلیت‌های فعلی و فناوری‌های سنتی، برای نی‌نفعان خود، ارزش ایجاد می‌کند. در مرحله دوم Doing، قابلیت‌ها ثابت و سنتی است و فناوری‌ها، دیجیتال می‌شود. در مرحله سوم Bcoming، هم قابلیت و هم فناوری دیجیتال شده است و سازمان با این شرایط برای نی‌نفعان خود، ارزش ایجاد می‌کند و در این مرحله، بحث تجربه‌گری در لبه نیز، لحاظ می‌شود. مرحله چهارم Being، فناوری و قابلیت دیجیتال است و نگاه چتری و فراگیر، تمام ابعاد سازمان را در برمی‌گیرد. عبور از مرحله سوم به مرحله چهارم امری دشوار است و خیلی از سازمان‌ها پشت در مرحله چهارم ایستاده‌اند و توان ورود به این مرحله را ندارند.

مشاور حوزه تحول دیجیتال شرکت مینا، با اشاره به روندهای فناوری‌های تحول آفرین گفت: اینترنت اشیا، کلان‌داده‌ها، پرنیت سه بعدی، رباتیک، واقعیت افزوده و دولری دیجیتال، ابر و محاسبات ابری، واقعیت مجازی، هوش مصنوعی، اتوماسیون، محاسبات کوانتومی و... از نمونه‌های عینی روندهای فناوری‌های تحول آفرین در دنیا امروز است.

وی در توضیح کاربرد برخی از فناوری‌های تحول آفرین در صنعت برق اظهار داشت: هوش مصنوعی در مواردی چون نظارت بر عملکرد شبکه و تشخیص و پیش بینی میزان مصرف و اتلاف انرژی، پیش بینی تقاضا و عرضه برق و کنترل توربین‌های بادی جنرال الکتریک کاربرد دارد.

بنابر اظهارات معاون حقوقی و امور مجلس وزیر آموزش و پرورش، گرچه رایزنی بین وزارت آموزش و پرورش و سازمان اداری و استخدامی در خصوص تبدیل وضعیت معلمان خرید خدمات آموزشی به قرارداد معین انجام شده اما تا لحظه این پیگیری به نتیجه نرسیده است و از طرفی مجوز جذب حدود ۲۰ هزار نیروی خدماتی و سرباداری برای مدارس صادر شده اما همچنان در خصوص شیوه به کارگیری، درصد جذب، سهمیه آزاد یا غیرآزاد و جذب از طریق آزمون این نیروها ابهام وجود دارد.

به گزارش نصر، قاسم احمدی لاشکی در گفت‌وگویی با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۲۰ هزار معلم خرید خدمات آموزشی داریم، اظهار کرد: وزیر با سازمان امور اداری و استخدامی مکاتبه کردند تا این نیروها را تبدیل به قرارداد معین کنیم اما تا این لحظه هنوز خروجی این امر به دست ما نرسیده است.

وی نسبت به تعیین تکلیف معلمان خرید خدمات آموزشی اظهار امیدواری کرد و گفت: این تعیین تکلیف هم خواسته مجلس و وزارت آموزش و پرورش و هم خواسته معلمان است.

اگر سازمان امور استخدامی و برنامه و بودجه همراهی کنند تعیین تکلیف این حدود ۲۰ هزار نفر به نتیجه می‌رسد. امسال نیروی خرید خدماتی جدیدی جذب آموزش و پرورش نشد اما آت‌هایی

که از گذشته با ما همکاری هستند امسال نیز در مدارس ماندند و درحال همکاری با آموزش و پرورش هستند.

معاون حقوقی و امور مجلس وزیر آموزش و پرورش در پاسخ به سوال دیگر ایستا مینی بر آخرین وضعیت جذب نیروی خدماتی و سرباداری در مدارس نیز تصریح کرد: مجوز



عددی حدود ۲۰ هزار نیروی خدماتی و سرباداری برای مدارس به ما داده شده است اما هنوز در خصوص شیوه به کار گیری و جذب این افراد ابهام وجود دارد. در حال رایزنی هستیم تا شیوه به

فعلا خبری از تبدیل وضعیت معلمان خرید خدماتی نیست

کارگیری اعم از اینکه از طریق آزمون داخلی باشد یا خیر، چگونگی درصدهای جذب افراد از طریق سهمیه آزاد یا غیر آزاد و... مشخص شود. از این رو هنوز در شیوه جذب و به کار گیری این افراد ابهام وجود دارد.

لاشکی همچنین در پاسخ به سوالي دیگر درباره تعیین سقف سنی ورود به دانشگاه فرهنگیان، توضیح داد: همچنان همان مصوبه شورای عالی آموزش و پرورش یعنی ۲۴ سال برای دوره تعهد دبیری و ۴۰ سال سن برای آت‌هایی که از طریق ماده ۲۸ و با مدرک لیسانس جذب آموزش و پرورش می‌شدند، در این رابطه پابرجاست. در خصوص رای دیوان عدالت اداری هم هماهنگ کردیم و درخواست اعمال ماده ۹۱ داده‌ایم. این درخواست هم اکنون در هیات عمومی دیوان عدالت اداری است و دوستان در حال بررسی هستند.

وی درباره اینکه گفته می‌شود سقف سنی باعث می‌شود بعضا افراد با اختلاف یکی دو روز نتوانند وارد آموزش و پرورش شوند، ادامه داد: نباید در عدد خیلی ریز شد، بالاخره آن کسی که نمره ۹.۷۵ بگیرد فقط ۰.۲۵ نمره می‌خواهد تا ۱۰ گرفته و قبول شود. ۱۰ نمره قبولی و ۹.۷۵ نمره قبولی نیست. در این خصوص هم اگر سن افراد از آن عدد تعیین شده بالاتر باشد ولو اینکه یک روز بالاتر باشد، اجازه قانونی برای جذب فرد را نداریم مگر اینکه قانون به ما این اذن را دهد.

یارانه ۳۵ هزار میلیاردی سوخت هواپیما به جیب کی می‌رود؟

سید هزینه‌های آنها وجود دارد. سهم سه دهک بالا نسبت به سایر دهک‌ها قابل توجه است. تعداد پروازها و در نتیجه سهم هزینه‌های پرواز سه دهک بالا بیشتر از سایر دهک‌هاست و حدود ۸۵ درصد از کل هزینه‌ها را شامل می‌شود.

به بیان دیگر از بین ۰.۰۶ درصد از خانوارها



(که از هواپیما استفاده می‌کنند) ۸۵ درصد از آنها در سه دهک بالای درآمدی قرار دارند. در نتیجه توجیهی وجود ندارد که دولت هزینه فرصت

یا یارانه پنهان سوخت هواپیما را برای قشر معادولی از دهک‌های بالا اختصاص دهد. البته بخش از این یارانه انرژی در جیب شرکت‌های

هواپیمایی می‌رود که آن هم توجیهی ندارد. حال سوال اساسی این است که مبلغ یارانه پنهان سوخت هواپیما چقدر است؟ در حال حاضر سوخت سوخت هوایی عرضه شده به تمامی پروازهای شرکت‌های داخلی برابر با ۶۰۰ تومان به ازای هر لیتر است اما طبق صورت مالی شرکت‌های پالایشی این سوخت با قیمت ۲۲ هزار تومان بر لیتر فروخته می‌شود. به بیان دیگر یارانه اعطایی به ازای هر لیتر ۲۱ هزار ۴۰۰ تومان است.

جلیل سالاری مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی درباره آخرین وضعیت قیمت‌گذاری سوخت جت عنوان کرد: هم اکنون روزانه ۵ تا ۵ میلیون لیتر از این سوخت تولید و مصرف می‌شود. امسال قیمت سوخت هواپیما نیز هیچ گونه افزایش قیمتی نخواهد داشت.

طبق آمارنامه مصرف فرآورده‌های نفتی انرژی‌زا، به طور میانگین روزانه حدود ۴ الی ۴.۵ میلیون لیتر سوخت جت در هواپیماهای مسافری مصرف می‌شود که معادل سالانه رقم ۱,۶۵ میلیارد لیتر است.

در نتیجه با یک حساب سرانگشتی، دولت سالانه حدود ۳۵ هزار میلیارد تومان، هزینه فرصت صادرات سوخت هواپیما را به هوای حمایت از اقشار پردرآمد و به کام شرکت‌های هواپیما پرداخت می‌کند.

طبیعی است که با افزایش نرخ ارز این هزینه فرصت نیز افزایش خواهد یافت و دولت از این چرخه معیوب قیمت‌گذاری سوخت هواپیما آسیب بیشتری خواهد دید.

راهکاری برای صرفه‌جویی ۵۰ میلیون لیتر در مصرف بنزین

سرمايه‌گذاري ۲ برابر آن چیزی است که اکنون وجود دارد یعنی با همین شرایط و فقط با اندکی تبلیغات و فرهنگسازی و بدون سرمايه‌گذاري چندان بزرگ دست‌کم ۲۰ میلیون لیتر دیگر هم بنزین را پوشش می‌دهد، یعنی درواقع ۲۰ میلیون لیتر صرفه‌جویی در مصرف بنزین را ایجاد کرده و قابلیت این را دارد تا ۳۰ میلیون لیتر را هم جایگزین کند بدون اینکه نیاز به زیرساخت و سرمايه‌گذاري آنچنانی داشته باشد.

وی درباره احتمال تکرار تعطیلی جایگاه‌های سی‌ان‌جی به دلیل کمبود گاز همانند آنچه سال گذشته اتفاق افتاد، گفت: تعطیلی جایگاه‌های سی‌ان‌جی بیشتر از جنبه عملیاتی، جنبه روانی و تبلیغاتی داشت، کل مصرف سی‌ان‌جی از گاز بسیار کم و فقط ۳ درصد است و تعطیلی جایگاه‌ها در کل زمستان سال گذشته سرجمع یک ماه هم کمتر بوده است و کل آنچه از تعطیلی جایگاه‌های سی‌ان‌جی صرفه‌جویی می‌شود نزدیک صفر بود و چیزی هم نصیب شرکت گاز نشد، زیرا دارنده خودرو وقتی یک جایگاه تعطیل بود به جایگاه بعدی مراجعه می‌کرد، بنابراین دستاوردی برای صرفه‌جویی نداشت، زیرا از یک طرف مصرف سی‌ان‌جی ناچیز است و ناترازی را نمی‌تواند پوشش دهد، ضمن اینکه حذف سی‌ان‌جی با توجه به اینکه بخش بزرگی از خودروهای حمل و نقل عمومی سی‌ان‌جی‌سوز هستند؛ امکانتپذیر نیست. نباید فراموش کنیم مشکل ناترازی گاز ربطی به سی‌ان‌جی ندارد، مشکل باید ریشه‌ای حل شود، یعنی سرمايه‌گذاري خوبی روی میادین گازی صورت گیرد، در کشور ما افزایش ظرفیت استاندارد و سالانه صورت نگرفته بنابراین این موضوع باید حل شود، بعبارت دیگر سی‌ان‌جی بخش ناچیزی از مصرف است و کلیت توسعه پایدار را تحت‌الشعاع قرار نمی‌دهد.

یک عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: روزانه حدود ۱۱۵ تا ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین در کشور تولید می‌شود و به مصرف می‌رسد اما با تنوع‌بخشی به سبد سوختی کشور می‌توان بخشی از این بنزین را صادر و برای کشور ارزآوری داشت.

رمضانعلی سنگدوبنی، با اشاره به تکلیف مجلس به دولت برای تنوع بخشی به سبد سوختی کشور در لایحه برنامه هفتم، بیان کرد: امروز کل دنیا به سمت استفاده از سبد سوختی متنوع حرکت کرده است؛ در آمریکا، روسیه، چین و سایر کشورهای پیشرفته در کنار نفت و گاز از انرژی‌های نو و برق استفاده می‌کنند. اگر ما نیز ۲۰ سال پیش این تنوع بخشی را آغاز می‌کردیم امروز دچار مشکل نبودیم. نماینده مردم گرگان و آق قلا در مجلس ادامه داد: چرا می‌گوییم سبد سوختی باید متنوع باشد؟ چون امروز روزانه ۱۱۵ تا ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین تولید و همه آن را مصرف می‌کنیم، حتی مقداری نیز وارد می‌کنیم که نباید اینگونه باشد.

چرا باید سبد سوختی کشور متنوع شود؟

وی در ادامه با بیان اینکه اکنون ۲۴ درصد سبد سوخت کشور را CNG یا همان گاز طبیعی فشرده تشکیل می‌دهد، اظهار کرد: مجلس در برنامه هفتم توسعه مصوب کرد تا سبد سوختی کشور شامل بنزین، نفت گاز، برق، LPG و CNG باشد. اگر این اتفاق رقم بخورد ما می‌توانیم برنامه تولید خودرو را نیز در این مسیر دنبال کنیم.

این عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: اگر این تنوع در سبد سوختی کشور ایجاد شود و ۵۰ درصد از سبد سوختی کشور را سوختی غیر از بنزین تأمین کند، می‌توانیم بنزین خود را صادر کنیم و ارز آوری داشته باشیم. سنگدوبنی در پایان گفت: در کشور ما انرژی ارزان است. ما باید از یک طرف درآمد مردم را افزایش دهیم و از طرف دیگر قیمت حامل‌های انرژی را واقعی کنیم. از طرف دیگر باید افرادی که چندین خودرو و خانه گران قیمت دارند، هزینه بالاتری بپردازند.

واگذاری ۱۲۰ پروژه اکتشافی به روس‌ها

عهده دارند. معاون وزیر صمت همچنین از صاحب‌سبک بودن کارشناسان اکتشافی روس گفت و خاطرنشان کرد: آنها در سالیان گذشته هم در ایران پروژه‌هایی را در زمینه اکتشافات معدنی ایران اجرا کردند و حالا پیش‌بینی می‌شود بیشتر از ۱۰۰ نفر کارشناس زمین‌شناسی و اکتشاف مواد معدنی به ایران وارد شوند و در قالب یک پیمانکار این پروژه را پیش ببرند. رئیس سازمان زمین‌شناسی تصریح کرد: هر آنچه از مواد معدنی که در این پروژه کشف شود، در اختیار سازمان زمین‌شناسی و پس از آن در اختیار وزارت صنعت معدن تجارت قرار می‌گیرد. البته هنوز مشخص نیست چه ذخایری در این مناطق شناسایی می‌شود.

شهیدی در پایان خبر داد: سازمان زمین‌شناسی برای اکتشاف مناطقی که در اختیار دارد همکاری با چینی‌ها را هم در دستور کار قرار داده است البته این طرح هنوز در مراحل اولیه است و با قطعیت نمی‌توان درباره آن صحبت کرد، اما در صورت حصول توافق رویه کار با چینی‌ها همانند کار با روس‌هاست.

آگهی تحدید حدود اختصاصی

نظر به اینکه نسبت به شش‌دانگ یک باب ساختمان در قسمتی از پلاک ۲ و ۳/۳۷۷ بخش ۲ اهواز در هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف اراضی فاقد سند رسمی موضوع تصرفات آقای خاتم ورته مرحوم محمدعلی خداری به شماره ملی ۱۸۸۰۱۶۹۹۴ و ۷۸/۶۵ متر مربع رای مینی بر مالکیت صادر و آگهی های ماده ۳ قانون تعیین تکلیف آن به طور صحیح منتشر ومورد واخواهی غیر قرار نگرفته و پلاک مرقوم در جریان ثبت بوده لذا بنا به درخواست متقاضی آگهی تحدید حدود اختصاصی آن منتشر و به اطلاع مالک و مجاورین و صاحبان حقوق ارتفاقی میرساند که عملیات تحدید حدود و نقشه برداری در ساعت ده صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۰ در محل انجام و شروع خواهد شد. اعتراض نسبت به حدود و حقوق ارتفاقی با توجه به ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورت مجلس به مدت سی روز پذیرفته میشود و معترض موظف است که ظرف مدت یک ماه از تاریخ تقدیم اعتراض به دفتر دادگاه مراجعه و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت تحویل نماید بدیهی است در صورت عدم تحویل گواهی مذکور سند مالکیت برای متقاضی صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۸/۲۸-شناسه آگهی:۱۶۰۵۳۹۹

افشین-سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه دو اهواز

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

نظر به اینکه در اجرای قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای ۲۲۳۰/۱۳۳۰۳۱۷۱۲۳۰۲۶۰۱۴۰ مورخ ۱۴۰۲/۸/۱ ۱۴۰۲/۸/۱ تصرفات آقای خاتم سید عبدالرضا خداداد پور دورک فرزند سید عباسعلی صادره از اردل شماره شناسنامه ۷ کدملی شماره ۴۶۸۹۸۲۴۳۵۵ نسبت به شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۳۷۲۹/۸۰ متر مربع در قسمتی از شش‌دانگ پلاک ۵۴ واقع در بخش ۶ اهواز اخبار خروجی مهدی کریمی منجر بصدور رای گردیده برابر ماده ۳ قانون مزبور مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز جهت اطلاع عموم آگهی میگردد تا هر کس نسبت به تصرفات مفروزه و مالکیت ایشان اعتراض داشته باشد از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی بمدت دوامه اعتراض خود را مستقیماً به اداره ثبت اسناد و املاک اهواز تسلیم و رسید دریافت نمایند و معترض مکلف است ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست به مقامات قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست اخذ و به اداره ثبت محل تحویل نمایند بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در موعده مقرر اداره ثبت برابر مقررات اقدام بصدور سند مالکیت خواهد نمود.شناسه آگهی:۱۶۰۵۴۰۴-

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۸/۲۸

تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۲/۹/۱۴

افشین -اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه دو اهواز