آذربایجان شرقی استان برتر کشور در اجرای طرح جهش تولید در دیمزارها

در مراسمی که به منظور آغاز چهارمین سال اجرای طرح ملی جهش تولید در سال زراعی جدید با حضور وزیر جهادکشاورزی، سرپرست ستاد اجرایی کشور و مدیران استانی ادارات کل ستاد اجرایی فرمان امام(ره) و معاونان وزارت جهادکشاورزی در محل سالن همایش های وزارت جهاد کشاورزی برگزار شد از منتخبین طرح ملی جهش تولید در دیمزارها کشور در سال زراعی ۱۴۰۲-۱۴۰۱ تجلیل به عمل آمد.

در این آیین از رؤسای سازمان، مدیران کل ستاد اجرایی فرمان امام و ناظرین ستاد چهار استان به ترتیب شامل آذربایجان شرقی(رتبه اول)، فارس(رتبه دوم)، لرستان(رتبه سوم) و کردستان(رتبه چهارم) تجلیل شد. اداره کل ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) استان با همکاری و مشارکت سازمان جهاد کشاورزی استان سه سال متوالی در بحث جهش تولید همکاری مستمر داشته و با پشتیبانی مالی طرح و راهبری های لازم و نظارت همکاری نموده است.

رکوردشکنی باغدار مراغه‌ای در تولید سیب درختی

علیرضا عزاداری معاون فنی جهادکشاورزی مراغه اظهار کرد: متوسط تولید سیب در باغ‌های آذربایجان شرقی حدود ۱۷ تن در هکتار است که آقای بهروز محمدی ۹ برابر بیشتر از میانگین استان در باغش محصول تولید کرده است. در کیل گیری از باغ این باغدار روستای آغاجری وی به عنوان باغدار نمونه شهرستان درسال جاری تعیین وبه استان معرفی شده است. با توجه به خسارت ۷۰ درصدی سرمای دیررس بهاره به باغ های شهرستان مراغه، آقای محمدی توانسته ۵ برابر بیشتر از میانگین شهرستان محصول برداشت کند. به گفته معاون فنی جهادکشاورزی مراغه، میانگین تولید سیب در باغ‌های مراغه ۲۸ تن در هکتار است.

وی افزود: محصول تولید شده توسط آقای بهروز محمدی، از نظر کیفیت، اندازه، رنگ و طعم کاملا استاندار و ممتاز است.

باغدار مراغه‌ای، نیز عامل موفقیت خود را، استفاده از دستگاه‌های ضد سرما و تگرگ در باغ، حرس اصولی، استفاده به موقع از کود و سم برای تقویت درختان بیان کرد.

بهروز محمدی افزود: با وجود خسارت سرمای دیررس بهاره به باغ‌های شهرستان و روستای آغاجری، با رعایت توصیه کارشناسان به خوبی توانسته محصول خود را حفظ کند.

باغداران مراغه‌ای با داشتن بیش از ۱۴ هزار هکتار باغ و تولید بیش از ۳۰۰ هزار تن سیب نیمی از محصول استان را تولید می‌کنند.

خانه نیکدل تبریز به بوستان تبدیل شد

شهردار منطقه هشت فرهنگی و تاریخی تبریز اعلام کرد: محوطه بیرونی و حیاط خانه تاریخی و قدیمی نیکدل در محله مقصودیه این شهر به بوستان تبدیل شد و در اختیار شهروندان قرار گرفت.

حسین منیری فر افزود: به منظور استفاده شهروندان و گردشگران از فضای سبز و محوطه خانه تاریخی نیکدل از امروز درب های این خانه تاریخی از صبح تا شامگاه برای استفاده شهروندان باز بوده و مردم و اهالی منطقه همه روزه می توانند همچون پارک محله ای از فضای سبز زیبای خانه تاریخی نیکدل استفاده کنند.

وی با بیان اینکه شهروندان تبریزی ساکن در محدوده مرکزی شهر نیازمند ساخت بوستان‌های محله‌ای هستند، اظهار کرد: برای سپری کردن اوقات فراغت و محلی برای استراحت بخش مرکزی و تاریخی این کلانشهر به شدت نیازمند فضاهای سبز و بوستان است. در حال حاضر با تبدیل محوطه خانه تاریخی نیکدل به بوستان محله ای بخشی از این نیاز رفع خواهد شد و در آینده نیز برنامه های متعددی برای ساخت بوستان‌های محله ای در محدوده شهرداری منطقه هشت داریم که به تدریج اجرایی می شود.

خانه تاریخی نیکدل از جمله بناهای شاخص معماری ایرانی اسلامی تبریز به شمار می‌رود که با مساحت یکهزار و ۵۰۰ مترمربع عرصه و ۵۰۰ متر مربع اعیانـــی در محله تاریخی مقصودیه پشت عمارت ساعت واقع شده است.

این خانه تاریخی مربوط به دوره قاجار بوده و در ۱۴ مرداد ۱۳۸۲ به شماره ۹۴۷۰ در فهرست آثار ملی به ثبت رسیده است.

خانه نیکدل شامل ۲ حیاط اندرونی و بیرونی است که حیاط اندرونی در ضـلع جنوبی و حیاط بیرونی در ضلع شمالی بنا قرار دارد و یکی از معدود خانه‌های تبریز می باشد که مزین به هنر آینه‌کاری، نقاشی های زیبا و چشم نواز است.

مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۸۵ به شماره موتور ۱۵۵۹۱۱۳ شماره شاسی S ۱۴۱۲۲۸۵۸۶۵ به شماره پلاک ایران ۱۵ - ۶۴۹ ج ۲۷ به نام خانم فاطمه رحمانی لاله بجان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

نمایشگاه خودرو گامی به سوی تحقق قطب خودروسازی در تبریز

بیست و هفتمین نمایشگاه خودرو و قطعات وابسته خودروسازی در محل نمایشگاه های بین المللی تبریز امسال در حالی آغاز شده که دولت سیزدهم گام های جدیدی را برای تبدیل آذربایجان شرقی به قطب سوم خودروی کشور برداشته است و برای تحقق این هدف، نمایشگاه چهار روزه خودرو در این کلانشهر گام موثری است.

این نمایشگاه از شامگاه روز گذشته آغاز شده ولی تب و تاب آن تا ماه ها ادامه خواهد داشت چون تبریز به عنوان قطب قطعه سازی کشور با ظرفیت های بالایی که برای خودروسازی دارد بستر مناسبی برای خودروسازان کشور ایجاد کرده تا با برقراری ارتباط و تبادل تجربه تمام سازندگان و شرکت های خودروسازی و قطعه سازی ایران بهره فنی و اقتصادی مناسبی از این نمایشگاه سالانه داشته باشند و به طور قطع قراردادهای خوبی را برای طی سال منعقد خواهند کرد.

نمایشگاه خودرو در مساحت حدود ۱۸هزار مترمربع با مشارکت ۴۵ هلدینگ خودرویی در بخش داخلی از استان های آذربایجان شرقی،تهران، البرز، مشهد، کرمان و زنجان و در بخش خارجی از کشور چین در تبریز دایر است.

شرکت کنندگان در این نمایشگاه با نمایش انواع خودروهای سبک و سنگین، دیزلی، تجاری، خدمات سیار خودرویی، قطعات وابسته و سایر گروه های مرتبط در نمایشگاه حاضر شدند.

اما این بخشی از پازل اقدامات مسئولان آذربایجان شرقی برای معرفی و استفاده از ظرفیت خودروسازی آذربایجان شرقی برای توسعه صنعت خودروی کشور و افزایش سهم تبریز در اقتصاد خودرو است، که در این میان وزارت صنعت، معدن و تجارت مدتی است در این خصوص اقداماتی را آغاز کرده است.

صنعت خودرو کشور با فروش بیش از ۲۴۰ هزار میلیارد ریال حدود ۱۹ درصد کل صنعت ایران سهم ۲.۷ درصدی از تولید ناخالص ملی کشور را به خود اختصاص داده است و نقش خودروسازان و قطعه سازان خودروی آذربایجان شرقی در این صنعت بی بدیل است.

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی در این خصوص در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: صنعت خودروی ایران به عنوان کشنده و پیش برنده صنعت کشور دارای ظرفیت بالفعل تولید حدود ۲ میلیون دستگاه خودرو و تولید روزانه بالغ بر ۱۰ میلیون قطعه در کشور است که موجب رونق ۶۰ رشته بزرگ و کوچک صنعتی مانند فولاد، پتروشیمی، لاستیک، آلومینیوم، شیشه، نساجی، رنگ و پوشش‌های مواد شیمیایی است که ۳۰ درصد این قطعات خودرو در آذربایجان شرقی تولید می شود.

سیدمحمدجعفر عظمایی گفت: در آذربایجان شرقی ۲ واحد خودروسازی سواری با ظرفیت ۳۳۰ هزار دستگاه و با میزان اشتغال ۲هزار و ۴۰۰ نفر فعالیت می‌کنند.در آذربایجان شرقی ۲ واحد خودروسازی سواری با ظرفیت ۳۳۰ هزار دستگاه و با میزان اشتغال ۲هزار و ۴۰۰

نفر فعالیت می‌کنند. استان آذربایجان شرقی با دارا بودن هشت واحد خودروسازی اتوبوس، مینی بوس، کامیون و کامیونت با ظرفیت حدود ۱۵۰هزار دستگاه به عنوان قطب خودروهای تجاری و سنگین در کشور محسوب می‌شود که میزان اشتغال یکهزار و ۲۰۰ نفر فعالیت می‌کنند. بر اساس آمار حدود ۳۰ درصد قطعات مورد نیاز کشور در آذربایجان شرقی تولید و عرضه می شود در این میان بخش عمده‌ای از این واحدها با شرکت‌های بزرگ خودروی کشور قرارداد و تامین قطعات خودروهای تولیدی این شرکت‌ها را بر عهده دارند. در آذربایجان شرقی حداقل ۱۷۰ واحد صنعتی قطعه سازی با میزان اشتغال پنج هزار نفر به طور مستقیم و ۱۰ هزار نفر به طور غیر مستقیم فعالیت دارند بسیاری از این واحدها دارای تولیدات منحصر به فرد در زمینه قطعات خودرو از جمله کمک فنر، کیلومترشمار و سایر قطعات در سطح کشور هستند.

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی اعلام کرد: ظرفیت اسمی واحدهای قطعه ساز آذربایجان شرقی در حدود ۳۵ میلیون عدد قطعه در سال است.

عظمایی با اشاره به برنامه‌های سازمان در خصوص صنعت خودرو و قطعه سازی گفت: پیگیری تکمیل زنجیره خودرو و مجموعه سازی در استان پیگیری قطب سوم خودرو در استان و تولید خودرو با پلتفرم مشترک یعنی دارای پلتفرم مشترک گیربکس توسط چرخشگر، موتور یورو ۵ توسط ایدم و تولید توسط اسنا هستیم.

وی ادامه داد: پیگیری مطالبات قطعه سازان از شرکت‌های بزرگ خودروساز کشور و تدوین واحدهای بزرگ طرف قرارداد که ملزم به پرداخت مطالبات در بازه زمانی مشخص هستند.

وی افزود: ارائه تسهیلات ویژه بهره پایین‌تر نسبت به بازسازی خطوط تولید به ویژه تبدیل کوره‌های سنتی به القایی قدم‌های موثری برداشته می‌شود همچنین پیگیری شیوه‌های نوین تامین مالی از جمله تامین مالی زنجیره‌ای در قطعه سازی استان جهت تامین نقدینگی از دیگر برنامه های سازمان در خصوص صنعت خودرو است.

استاندار آذربایجان شرقی گفت: این استان صنعتی سومین قطب خودروسازی و صنایع وابسته به آن در کشورمان است. یکی از اصلی‌ترین نیازها در حوزه خودروسازی، خودکفایی و تولید مستقل خودروهای به‌روز و مطابق با استانداردهای روز دنیا با استفاده از ظرفیت شرکت‌های مستقر در استان است. موانعی در خصوص تولید خودروهای باکیفیت و به روز در استان وجود دارد که با تمام توان در حال برطرف کردن آن هستیم.

خرّم با ابراز خرسندی از برگزاری نمایشگاه خودرو در تبریز عنوان کرد: برگزاری چنین نمایشگاه‌هایی می‌تواند ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شرکت‌های فعال در حوزه خودرو و صنایع وابسته را نمایان و شکوفا بکند.

استاندار آذربایجان شرقی خاطرنشان کرد: تبادل اطلاعات و تجارب شرکت‌هایی از نقاط مختلف کشور نیز یکی از دستاوردهای برگزاری نمایشگاه خودرو در تبریز است.

وی تولید خودروهای برقی را یکی از اولویت‌های خودرسازی در استان برشمرد و اضافه کرد: شرکت‌هایی در حوزه تولید خوردوهای برقی برای آماده سازی زیرساخت‌ها با استفاده از متخصصان استانی و واردات در استان آذربایجان شرقی در حال فعالیت هستند و مدیریت ارشد استان به منظور پشتیبانی و تقویت آن‌ها در تلاش است.

بیست و هفتمین دوره نمایشگاه خودرو تبریز و قطعات وابسته با حضور ۱۴۰ شرکت در ۴۵ حوزه مختلف برگزار می‌شود.

نخستین کامیونت تولید تبریز به بازار رسید

۱۸ خرداد بود که رئیس جمهور به منظور انجام دومین سفر استانی خود به آذربایجان شرقی وارد تبریز شد و در ساعات اولیه حضورش از ۴ طرح تراکتورسازی بهره‌برداری کرد.

خط تولید خودروهای تجاری از طرح‌ها افتتاح شده این مجموعه طی این روز بود که یکی از محصولات تولیدی کامیونت ۱۱ تنی عنوان شد که امکان تولید این نوع خودرو در کشور وجود نداشت و محصول وارداتی محسوب می‌شد. اما بعداز چهار ماه از گذشت آن روز، اولین محصولات تولیدی خودروسازان دیزلی آذربایجان به منظور ارائه خدمات شهری تحویل شهرداری کلان شهر اولین‌ها داده شد.

مدیرعامل شرکت خودروسازان دیزلی آذربایجان گروه صنعتی تراکتورسازی ایران در این رابطه گفت: اولین محموله از تولیدات کامیونت ۱۱ تنی به تعداد ۲۰ دستگاه تحویل شهرداری کلان شهر تبریز شد.

سعید پناهی با اشاره به اینکه اولین محصولات کامیونت ۱۱ تنی برای ارائه خدمات به شهروندان شهر اولین‌ها اختصاص داده شده است، افزود: این محصولات در حوزه خدمات شهری با انواع کاربردها قابلیت استفاده در بخش‌های آتش‌نشانی، کشتارگاه‌ها، حمل زباله است که مقرر شده ۲۰ دستگاه آن وارد ناوگان حمل و نقل پسماندها کلانشهر تبریز شود.

وی از آمادگی خودروسازان دیزلی گروه تراکتورسازی برای ارائه خدمات به سایر کلان شهرها و تامین نیاز آنها خبر داد. از ۵۰۰ دستگاه ظرفیت تولیدی خودروسازان، ۵۰ درصد آن تولید و آماده تحویل به مشتریان می باشد.

مدیرعامل سازمان پسماندهای شهرداری کلانشهر تبریز نیز در آیین تحویل کلید این خودروها به خبرنگار فارس در تبریز گفت: با توجه به تکلیفی محوله از سوی شهردار تبریز درباره نوسازی ناوگان خدمات شهری، پیگیرهای متعدد از خودروسازان مختلف برای انتخاب خودروی مناسب به منظور جایگزینی خودروهای موجود صورت گرفت و نهایتا مطمئن‌ترین خودرو که از هر جنبه نظر کارشناسان فنی شهرداری را جلب کرد تولیدات خودروسازان تراکتورسازی بود.

حبیبه هراتی با تاکید بر اینکه این نوسازی در وهله اول به منظور کاهش آلودگی هوای تبریز صورت می‌گیرد، اظهار داشت: خودروهای

۱۱ تنی تولیدی در تراکتورسازی جایگزین ۲۰ دستگاه خودروی موجود در ناوگان خدمات شهری تبریز می‌شود و در واقعه به جای هر دو بار تردد برای جمع آوری زباله های شهری یک بار در شبانه روز این امر صورت خواهد گرفت.

وی اذعان داشت: ورود این خودروها به ناوگان خدمات شهر در کاهش بار ترافیکی کلانشهر تبریز و همچنین کاهش آلودگی زیست محیطی و بخصوص آلودگی هوای این شهر تاثیرات غیرقابل انکاری خواهد داشت که باید به این ویژگی‌ها، قابلیت‌های کاهش هزینه‌های خدمات شهری و هزینه‌های استهلاک و نگهداری خودروهای موجود را اضافه کرد.

هراتی از کاهش عمر ناوگان خدمات شهری از ۹.۵ سال به ۶ سال را از دیگر پیامدهای جایگزینی محصول کامیونت ۱۱ تنی تراکتورسازی با خودروهای موجود مجموعه تحت مدیریتش اعلام کرد.

به گفته این مقام مسئول در حوزه کلانشهر تبریز استقبال از تولیدات تراکتورسازی از سوی شهرداری تبریز و صدور دستورات لازم به منظور فراهم آوردن زمینه استفاده از آنها در ناوگان شهرداری تبریز صورت گرفته و اقدامات شخص شهردار تبریز زمینه بهره‌مندی از این محصولات را ممکن ساخته بطوری که مقرر شده تا در گام نخست ۲۰ دستگاه از این تولیدات را وارد ناوگان خدمات شهری تبریز کنیم و برای مرحله بعد نیز پیش بینی تجهیز ۲۰ دستگاه دیگر توسط کامیونت‌های ۱۱ تنی انجام شده که مطمئنا با طی این روند به زودی شاهد نوسازی کامل ناوگان خدمات شهری کلان شهر تبریز با استفاده از تولیدات صنعتگران خود تبریز خواهیم بود.

گزارش فارس حاکی است، خط تولید و مونتاژ انواع خودروهای تجاری سبک و سنگین، کشنده و ون طی ۱۸ خرداد و با حضور رئیس جمهور در مساحت ۱۰ هزار متر مربعی و برای تولید ۴ هزار دستگاه انواع کامیونت، کشنده و ون راه اندازی شد، در واقع شرکت خودروسازان دیزلی آذربایجان یکی از ۱۲ شرکت اقماری گروه صنعتی تراکتورسازی ایران می باشد که ۸ شرکت از این تعداد زیر مجموعه در سایت تبریز این کارخانه، ۲ شرکت در خارج از آذربایجان شرقی و ۲ شرکت در بیرون از مرزهای ایران اسلامی، بزرگترین تولید کننده ماشین آلات کشاورزی و تراکتور از ۳۵ تا ۱۵۰ اسب بخار در کشور محسوب می شود بطوری که در حال حاضر ۹۹ درصد نیاز کشاورزان کشور به تراکتور را تامین و بالغ بر ۴۵ میلیون دلار ارز طی سال گذشته از محل صادرات انواع تراکتور، موتور، قطعات ریخته و ... تولیدی این مجموعه عاید کشور شده است.

دانشگاه پیام نور تبریز رتبه اول در تعداد پذیرفته‌شدگان را بین واحدهای پیام نور کشور از آن خود کرد

سرپرست دانشگاه پیام نور آذربایجان شرقی گفت: دانشگاه پیام نور مرکز تبریز با پذیرش ۳۲۵۶ دانشجو در نیمسال مهر سالجاری، رتبه اول تعداد پذیرفته شدگان بین مراکز و واحدهای پیام نور کشور را به خود اختصاص داد.

میکائیل جمال پور افزود: این تعداد پذیرش دانشجو در مرکز تبریز، بیشتر از مجموع پذیرش مراکز و واحدهای ۱۳ استان کشور است.

وی هم‌چنین از افزایش علاقمندی پذیرفته شدگان برای ادامه تحصیل در رشته‌های علوم تربیتی، روانشناسی، حقوق و حسابداری در دانشگاه پیام نور خبر داد.

فرهنگسرای تخصصی معلولان و نابینایان در تبریز احداث شود

مدیر عامل موسسه نابینایان بصیر بر لزوم احداث فرهنگسرای تخصصی معلولان و نابینایان در تبریز تاکید کرد.

روح الله ساعی با اشاره به آمار نابینایان و کم بینایان در این موسسه، هدف اصلی این مجموعه را توانمندسازی اقتصادی و اجتماعی این قشر عنوان کرد. تعداد ۱۵۲۰ نفر نابینا و کم‌بینا در موسسه نابینایان بصیر فعالیت می‌کنند که از این تعداد ۱۶۷ نفر دانشجو و ۹۰ نفر دانش‌آموز هستند که عمدتا در مدرسه مردانی آذر تحصیل می‌کنند و رفع نیاز اطلاعاتی، آموزشی، اقتصادی و فرهنگی هدف اصلی این مجموعه بوده تا بتوانند در جامعه ایفای نقش داشته و تاثیر گذار باشند.

وی به تلاش برای کاهش و به حداقل رساندن مشکلات دانش‌آموزان و دانشجویان با همکاری آموزش و پرورش تاکید کرد و ادامه داد: کلاس‌های تقویتی، آموزش برای کنکور و ضبط جزوه‌های دانشگاهی از جمله کمک‌های آموزشی به نابینایان این موسسه است.

ساعی با اشاره به برگزاری ۱۵۰ نوع کلاس ازجمله کامپیوتر، عصازنی و جهت یابی برای کودکان به تحقق مطالبات قشر نابینایان و کم‌بینایان توسط مسئولان ذی‌ربط تاکید کرد. در زمینه تاسیس فرهنگ‌سرای تخصصی برای معلولان و به ویژه نابینایان و در زمینه سخت افزاری و نرم افزاری مشکل اساسی داریم و هم‌چنین مناسب سازی محیط باخرابی بیش از ۹۰ درصدی سیستم‌های گویا در وسیله‌های حمل و نقل شهری و در زمینه گردشگری نیز مشکل مهم و اساسی وجود دارد.

وی از تامین ۲۴۰ عدد دستگاه توانبخشی برای نابینایان و کم‌بینایان خبر داد و افزود: اسپیکر، لوح و قلم گریل، عصای سفید برای کودکان و بزرگسالان، ذره‌بین برای کم‌بینایان، کاغذ گریل، بازی‌های فکری مانند شطرنج، منچ و مارپله از جمله تجهیزات توانبخشی توزیع شده است.

مدیر عامل موسسه نابینایان بصیر از آموزش انواع صنایع دستی در این موسسه خبر داد و گفت: موسسه نابینایان بصیر با همکاری سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری دوره‌های مختلف انواع بافتنی، سبد بافی، رومیزی، شمع سازی، چرم سازی و ماساژ درمانی را در راستای درآمدزایی مناسب به نابینایان و کم‌بینایان برگزار می‌کند. در زمینه‌های اعتیاد، روابط زناشویی و سوء استفاده با همکاری سازمان بهریستی پادکست‌هایی توسط عزیزان کم‌بینا و نابینا ضبط می‌شود.

پویش اهدای خون در آذربایجان شرقی اجرا می شود

مسئول بسیج اقشار سپاه عاشورا از اجرای پویش اهدای خون به یاد و نام ۱۰ هزار شهید استان آذربایجان شرقی خبر داد.

علی صفدری با اشاره به برگزاری کنگره ۱۰ هزار شهید آذربایجان شرقی اظهار کرد: زنده نگهداشتن یاد و خاطره و رشادت‌های دلاور مردان و شهدای دفاع مقدس یک وظیفه عمومی است و در این راستا با تدبیر فرمانده محترم سپاه عاشورا و حمایت امام جمعه تبریز پویش اهدای ۱۰ هزار کیسه خون به بیماران نیازمند به یاد ۱۰ هزار شهید آذربایجان شرقی در سطح استان اجرا می‌شود. این پویش از روز پنجشنبه در اجلاسیه شهدای شهرستان بناب شروع می‌شود و همزمان در اجلاسیه شهدای رسانه هم ادامه می‌یابد.

صفدری گفت: روز جمعه هم در مصلای تبریز و مصلاهای سایر شهرهای استان و روز شنبه هم در حسینیه سپاه عاشورا و همزمان در ساختمان شهید باکری هم این پویش اجرا می‌شود. در این راستا تفاهم نامه‌ای با اداره کل انتقال خون استان امضا و به تمامی مراکز این اداره ابلاغ شده است و مردم غیور استان می‌توانند به یاد شهدای استان خون خود را به نیازمندان اهدا کنند.

طرح تفکیک زباله از مبدا در مدارس جنوب غرب تبریز عملیاتی می شود

شهردار منطقه ۷ تبریز از اجرای طرح تفکیک زباله از مبدا در این منطقه خبر داد و گفت: این فرهنگسازی را ابتدا از مدارس آغاز می کنیم و هر شهروندانی که در این طرح ما را یاری کنند، مشمول طرح تشویقی خواهند شد.

اصغر آدی بیگ با اشاره به تاکید و دستور شهردار تبریز بر ورود به موضوع مهم تفکیک زباله از مبدا اظهار کرد: طرح تفکیک زباله از مبدا ابتدا در تمامی مدارس حوزه شهرداری منطقه۷تبریز اجرایی و به مرور در مجتمع های مسکونی و سطح محلات اجرا می شود. طی روزهای آینده با برگزاری کلاس های آموزشی و استفاده از پتانسیل فرهنگسراها آموزش های لازم ارائه و در گام نخست در مدارس سطح منطقه وارد فاز اجرایی می شود.

شهردار منطقه ۷ تبریز خاطرنشان کرد: موضوع تفکیک زباله از مبدا نیاز به فرهنگسازی دارد که یک طرف ماجرا رسانه‌ها هستند و طرف دیگر نیز فرهنگسازی برای کودکان است زیرا این کودکان هستند که آینده کشور را رقم می‌زنند از این‌رو ما فاز اجرایی این طرح را از مدارس شروع کردیم. پسماند بعنوان یک ثروت کاربردی است که می‌توان به صورت بهینه و با یک رویکرد جدید نه تنها محیط زیست را حفظ کرد بلکه منابع درآمدی آن را برای شهر و زیبایی آن هم هزینه کرد.

شهردار منطقه ۷ تبریز یادآور شد: این طرح طی ۲ روز آتی از مدراس شهرک اندیشه آغاز و با اجرای طرح‌های تشویقی و اهداء گل‌های زینتی و آپارتمانی و جوایز نفیس دیگر با هدف فرهنگ سازی این طرح در منازل و محیط های مختلف اداری و آموزشی تداوم خواهد داشت.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

م الف ۶۷۹۶ - برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۴۰۰۵۰۰۵۵۲۵- ۲۹ /۱۴۰۲/۰۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مرند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی صندوق قرض الحسنه المهدی مرند بشماره شناسه ۱۴۰۰۶۷۸۹۷۹۷ در ششدانگ یک باب ساختمان مسکونی به مساحت ۵۱/۶۸ متر مربع به پلاک ۱۰ فرعی از ۱۱۸۵ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۹ فرعی از ۱۱۸۵ اصلی واقع در مرند بخش ۱۵ تبریز خریداری از مالک رسمی خانم حوریه رجبی و شرکاء محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد .

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۷/۲۲- تاریخ انتشار نوبت دوم : ۰۸ /۱۴۰۲/۰۸

محرم کنعانی - رئیس ثبت اسناد و املاک مرند

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

م الف ۶۸۰۱ - برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۴۰۰۵۰۰۴۴۲۳ - ۳۰ /۱۴۰۲/۰۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مرند تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای میرحسن پورسعیدی کوه کمر فرزند جلیل بشماره شناسنامه ۳۳۲۹ صادره از مرند در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۲۱/۲۶ متر مربع به پلاک ۱۱۱۳۶ فرعی از ۴۹ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۵۹۹ فرعی از ۴۹ اصلی واقع در دیزجیکان بخش ۱۵ تبریز خریداری از مالک رسمی آقای کریم امیری دیزجیکان و محمد امیرپور دیزجیکان محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد .

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۷/۲۲ -تاریخ انتشار نوبت دوم : ۰۸ /۱۴۰۲/۰۸

محرم کنعانی - رئیس ثبت اسناد و املاک مرند

آگهی مفقودی

اصل کلیه اسناد و مدارک (برگ سبز (سند مالکیت وسیله نقلیه) ، سند کارخانه ، بنچاق دفترخانه و کارت ماشین)، متعلق به خودروی سواری، سیستم : پژو، تیپ : ۴۰۵GLX ، مدل: ۱۳۹۰،به رنگ : سفید روغنی ، به شماره شاسی : NAAM۳۱FC۶BK۲۴۹۴۹۹ ، شماره موتور : ۱۳۹۹۰۰۰۹۰۵۷ ، شناسه VIN : IRFC۹۰۱VX۶Z۲۴۹۴۹۹ ، بشماره انتظامی ایران ۲۵ — ۸۴۶ ج ۳۲ ، بنام مرحمت احمدی ، بشماره ملی ۱۵۸۰۱۴۲۹۰۷، مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

مرند