## هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تبریز پس از ۴ سال برگزار می‌شود

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی آذربایجان‌شرقی از برگزاری هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تبریز در دهه دوم آبان‌ماه ۱۴۰۲ خبر داد.

سید محمد حسین بلاغی اظهار کرد: هجدهمین نما یشگا ه بین‌المللی کتاب و اولین نمایشگاه ملی عفاف و حجاب امسال در دهه دوم آبان‌ماه در تبریز برگزار می‌شود. نمایشگاه کتاب تبریز به عنوان شاخص‌ترین و پرمخاطب‌ترین رویداد فرهنگی شمال غرب کشور، پس از چهار سال وقفه، امسال با همت اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان، حمایت و همراهی استاندار آذربایجان‌شرقی و همکاری سایر نهادهای استانی برگزار می‌شود.

بلاغی، ایجاد فضای رقابتی سازنده در حوزه نشر و همچنین ایجاد فرصت برابر برای تسهیل دسترسی علاقمندان به تازه‌های نشر را از نقاط قوت نمایشگاه کتاب تبریز عنوان کرد و گفت: در طول سال اقدامات مختلفی برای ترویج فرهنگ کتاب‌خوانی و مطالعه در استان انجام می‌گیرد اما برپایی نمایشگاه کتاب را می‌توان نقطه‌ی عطف این اقدامات عنوان کرد.

وی استقبال گسترده مردم از این رویداد فرهنگی در دوره‌های پیش را حاکی از اهمیت و جایگاه نمایشگاه کتاب در میان مردم برشمرد و گفت: نمایشگاه کتاب یکی از مطالبات اصلی اصحاب فرهنگ و اقشار مختلف مردم است که امیدواریم امسال نیز به نحو شایسته‌ای برگزار گردد.

بلاغی همچنین برپایی نخستین نمایشگاه ملی عفاف و حجاب را فرصت مغتنمی برای نمایش ظرفیت‌های این حوزه در استان عنوان کرد.

وی از ناشران استانی و فعالان حوزه مد و لباس دعوت کرد تا حضوری فعال در این رویداد فرهنگی داشته باشند.

## قدمت بالای مدارس آذربایجان شرقی

حیدر فتح‌زاده در حاشیه بازدید از مدارس متروکه و غیرقابل استفاده ناحیه یک تبریز، اظهار کرد: قدمت بالای مدارس استان و بخصوص شهر تبریز یکی از چالش های آموزش و پرورش استان است. راه برون رفت از این موضوع، اجرای برنامه‌های مولد سازی مدارس قدیمی در نقاط مختلف استان و بخصوص در شهر تبریز است. مولدسازی نقش بسیار مهمی در جلب مشارکت بخش خصوصی برای ساخت و سازها متناسب با نیازمندی‌های شهر و ارتقای شاخص‌های فضاهای آموزشی و بهره‌وری خواهد داشت.

## سیاستگذاری واحد برای حمایت ازبخش تولید و تجارت در آذربایجان‌شرقی

محمدجعفر عظمائی اظهار کرد: با توجه به گستردگی وزارت صمت بعد از ادغام چندین وزارتخانه، به منظور افزایش هماهنگی و همکاری بین نهادها، تشکل‌ها و دستگاه‌های اجرایی زیرمجموعه این وزارت باید یک سیاستگذاری واحد به ویژه در استان اتخاذ شود.

وی با تاکید بر این‌که بسیاری از مباحث در کشور مربوط به حوزه‌های تولید، صنعت، معدن و تجارت است، گفت: با همفکری مضاعف و ایجاد یک رویه واحد باید در این حوزه نقش آفرینی کنیم و پاسخگوی انتظارات مردم باشیم.

وی با اشاره به اهمیت همکاری، هم افزایی و همراهی تمام اعضای این شورا در پیشبرد اهداف تعیین شده، ادامه داد: افزایش هماهنگی و ساماندهی در حوزه‌های مختلف بین ادارات و تشکل‌های استانی در تسهیل امور و رفع موانع فعالان اقتصادی تأثیر چشمگیری خواهد داشت.

موضوع قرارگیری احیای واحدهای راکد در حوزه صنعت و معدن در دستور کار ستاد تسهیل، هماهنگی بانک‌های عامل در شناسایی واحدهای راکد، تسهیلات مالی تبصره ۱۸، تأمین انرژی واحدهای صنعتی و شهرک‌های صنعتی، ایجاد واحد تولیدی جدید در داخل شهرک‌های صنعتی، ساماندهی پهنه‌های معدنی و استفاده از ظرفیت سازمان زمین شناسی و سازمان نظام مهندسی معدن و استفاده از ظرفیت‌های کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی استان در رفع موانع صادرات از جمله موضوع‌های مطرح شده در این نشست بود.

# اتوبان موج‌های آبی

آزادراه تبریز – زنجان در مردادماه سال ۱۳۹۰، در قالب اولین آزادراه کوهستانی کشور به بهره‌برداری رسید. این آزادراه که طولانی‌ترین تونل‌های دوقلوی کشور، تونل‌های دوقلوی شبلی، با طول هرکدام ۲ هزار و ۵۲۲ متر و عرض ۱۱ متر را در خود جای‌داده است؛ بخش عمده‌ای از حمل‌ونقل و ارتباطات جاده‌ای کشور را عهده‌دار است.

با اینکه افتتاح آزادراه تبریز–زنجان تا حد زیادی از تعداد تصادفات و تلفات جاده قدیم این مسیر کاسته است، اما آنچه سال‌های متوالی است مسافران این مسیر را آزار می‌دهد، وضعیت نامطلوب آسفالت این آزادراه است، به‌طوری‌که در بسیاری از نقاط آن کیفیت آسفالت، به‌مراتب پایین‌تر از کیفیت آسفالت در بعضی مناطق روستایی کشور است.

این وضعیت برای سرنشینان خودروهایی که با سرعت مجاز ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت حرکت می‌کنند، وضعیتی خطرناک و مهلک را به ارمغان می‌آورد.

آزادراه پیامبر اکرم(ص) در مردادماه ۱۳۹۰، با اختصاص بودجه ۴۰۰ میلیارد تومانی در سه مرحله به بهره‌برداری رسید، مرحله اول این آزادراه ۳۰۰ کیلومتری، محور ۸۵ کیلومتری زنجان تا سرچم بود، که عملیات اجرایی آن در سال ۱۳۷۵ شروع و پس از ۸ سال در سال ۱۳۸۳ به بهره‌برداری رسید.

مرحله دوم آن نیز دو سال بعد، در سال ۱۳۸۵ و در قالب ساخت محور ۱۵۰ کیلومتری سرچم به بستان‌آباد آغاز شد که با تکمیل این محور، آزادراه نبی اکرم(ص) در سال ۱۳۹۰ با حضور رئیس‌جمهور وقت، به بهره‌برداری رسید.

وضعیت آسفالت آزادراه تبریز– زنجان که به عنوان تنها شاهراه ترانزیتی کشور به اروپا مطرح بوده، نامناسب است.

آزادراه تبریز– زنجان با اینکه مسیری ترانزیتی و مهم بوده ولی دست اندازهای خطرناک و چاله‌های عمیق و آسفالت نامناسب در این مسیر مشهود است.

رانندگان این مسیر ۳۰۰ کیلومتری می‌گویند وقتی با سرعت مجاز ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت در این آزادراه حرکت می‌کنیم، مواجه شدن با دست اندازهای عمیق وضعیتی خطرناک و مهلک ایجاد می‌کند، هرچند اگر مسافران از تصادف و سانحه رانندگی در امان باشند آسیب جدی به شاسی خودرو وارد خواهد شد. با اینکه از افتتاح آزادراه تبریز– زنجان بیش از ۱۰ سال سپری می‌شود ولی همچنان این مسیر ترانزیتی نواقص فراوانی به خصوص در وضعیت آسفالت دارد.

وضعیت آسفالت اتوبان زنجان– تبریز و چاله های آن به حدی رسد که نماینده ولی فقیه در آذربایجان شرقی در سفر ۱۹ خرداد ۱۴۰۲ در قالب سفر دوم رئیس به آذربایجان شرقی در شورای اداری استان از جمله مطالبات مردم استان

از رئیس جمهوری رسیدگی به وضعیت این اتوبان بود.

سیدمحمدعلی آل هاشم امام جمعه تبریز به مشکلات و وضعیت نامناسب جاده زنجان به تبریز نیز اشاره کرد و اظهار داشت: متاسفانه شرایط این مسیر به حدی نامناسب است که مردم از شکستن چندین باره شاسی خودروهایشان در این بزرگراه گلایه دارند اما چون این اتوبان در اختیار بانک ملی بوده، هیچ کاری برای بهبود وضعیت این جاده انجام نشده است.

اروجعلی علیزاده مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان‌شرقی ۲۵ مرداد ۱۴۰۲ گفت: در سفر دوم استانی رئیس‌جمهور ۱۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای پروژه‌های راهداری از جمله آزادراه زنجان – تبریز به این پروژه مشترک که بانک ملی سرمایه‌گذار است، تخصیص یافت. به دلیل وضعیت نامناسب این آزادراه در سفر دوم استانی مصوب شد بانک ملی ۳۰۰ میلیارد تومان برای بهسازی و ایمن‌سازی هزینه کند.

عادل غلامی دبیر کمیسیون هماهنگی بانک‌های آذربایجان‌شرقی از تخصیص ۳هزار میلیارد ریال به بهسازی وضعیت آسفالت آزادراه تبریز– زنجان توسط بانک ملی از جمله مصوبات سفر رئیس جمهوری به آذربایجان‌شرقی در خرداد ۱۴۰۲ بود، خبر داد و گفت: هر زمانی کاتر اجرایی و آغاز شود این رقم اختصاص خواهد یافت.

معاون سازمان بازرسی کل کشور طی نامه‌ای خطاب به وزارت راه و شهرسازی با اشاره به وضعیت نامطلوب آزادراه زنجان–تبریز بر لزوم بهسازی و ترمیم سطحی آزاد راه مذکور در طرحی کوتاه مدت همراه با سایر اقدامات ایمنی که باید در اولویت آن وزارتخانه قرار گیرد، تاکید کرد.

احمد اسدیان معاون سازمان بازرسی کل کشور طی نامه‌ای خطاب به وزارت راه و شهرسازی با اشاره به وضعیت نامطلوب آزادراه زنجان–تبریز بر لزوم بهسازی و ترمیم سطحی آزاد راه مذکور در طرحی کوتاه مدت همراه با سایر اقدامات ایمنی که باید در اولویت آن وزارتخانه قرار گیرد، تاکید کرد.

معاون نظارت و بازرسی امور تولیدی سازمان بازرسی کل کشور با اشاره به پایان مدت قرارداد مشارکت شرکت آزادراه زنجان–تبریز وابسته به بانک‌های ملی، صادرات و رفاه کارگران در تیرماه سال ۹۹ و عدم تعیین تکلیف این مشارکت مبنی بر تحویل پروژه به دولت یا تمدید دوره بهره برداری تأکید کرد: شرکت مذکور همچنان از شهروندان و مسافران در آزاد راه زنجان–تبریز عوارض اخذ می‌کند.

در این نامه همچنین به این موضوع اشاره شده که شرکت آزادراه زنجان– تبریز به تعهدات قانونی مبنی بر نگهداری و بهسازی پروژه در طول دوره بهره برداری شامل حفظ آسفالت مسیر آزادراه مشابه با کیفیت زمان اتمام دوره ساخت، عمل نکرده که این موضوع موجب افت شدید کیفیت آسفالت آزادراه و به تبع آن نارضایتی شدید رانندگان و مسافران شده است.

با توجه به پایان رسیدن تابستان و محدود بودن فصل کاری در آذربایجان شرقی با توجه به بارش و سردی هوا تعلل در بهسازی اتوبان زنجان–تبریز جای سئوال دارد.

علی‌رغم اینکه در طول سال‌های اخیر شاهد لکه‌گیری‌های متوالی هستیم اما انگار حکایت چاله‌های آزادراهی تمامی ندارد..

اکنون این سؤال مطرح می‌شود که چرا پیمانکاران و مسئولان مربوطه نمی‌توانند یک آسفالت مناسب و قابل‌قبول را برای مسافران آزادراه استراتژیک نبی اکرم(ص) فراهم سازند.

# گره حاشیه‌نشینی تبریز چرا باز نمی‌شود؟

در حالیکه شهر تبریز به شدت از مساله حاشیه‌نشینی رنج می‌برد اما مساله مالکیت زمین و عدم توافق بین راه‌وشهرسازی با دیگر ارگان‌ها ساماندهی حاشیه‌نشینی را سخت کرده است.

حامد سلطانپور: با توجه به اهمیت موضوع حاشیه‌نشینی در شهر تبریز و خطرات احتمالی در صورت بروز حوادث طبیعی در این مناطق، پایگاه خبری آناج در سلسله میزگردها و گفت‌وگوهایی با متولیان و مسئولین استانی به راه‌حل‌های این مسئله می‌پردازد.

اما چنان‌که پیش‌تر نیز به سمع و نظر مخاطبان رسید؛ متاسفانه موعد گفتگو با مدیرکل راه‌وشهرسازی استان جهت تبیین و تنویر موضوع، با عدم پاسخگویی و تکاهل آن مقام مسئول و برخورد بایکوت‌گونه روابط‌عمومی آن اداره‌کل مواجه شدیم که حاکی از رخوت حاکم بر این مجموعه مسئول در پاسخ‌گوئی به موضوعات حساسی که به زندگی چندین هزار شهروند مربوط می‌شود، است.

حال با بررسی این مهم، به چرایی روند کُند پروژه و عوامل موثر در آن به صورت ساده و واضح می‌پردازیم که دانستن آن برای مخاطبان آناج خالی از لطف نیست.

در ذیل اداره‌کل راه‌وشهرسازی استان، اداره‌ای با نام «بازآفرینی شهری» تعریف شده تا یکی از وظایف اصلی این دستگاه اجرایی را محقق کند.

اما چنان‌که شاهدیم، اداره‌کل راه‌وشهرسازی برای این وظیفه قانونی خود چندان وجاهت اجرائی قائل نیست و عملکرد خود را صرفا به اهدای زمین خالی و مشوق‌های جمعیتی تقلیل داده و عدم تعریف بودجه ملی و... موارد را جهت شانه خالی کردن از وظیفه خود مطرح می‌کند، هرچند که می‌بایست دد کنار مدیران استانی، باید عزم ملی هم باشد.

در این میان جهاد خانه‌سازی و شهرداری گزینه‌هایی هستند که جهت ساخت مسکن در این زمین‌ها مطرح می‌شوند؛ البته به زعم برخی کارشناسان تاحدودی نیز شهرداری نگاهی سود محور به مسئله ساخت مسکن دارد، هر چند که

بررسی اینکه آیا چنین ادعایی حقیقت دارد یا نه؛ خود مجالی دیگر می‌طلبد.

اما مشکل اصلی و شاید تنها مشکلی که در این میان مطرح می‌شود، بحث اسناد این زمین‌ها است؛ چنان که شهرداری برای ساخت مسکن در این زمین‌ها این شرط را برای راه‌وشهرسازی مطرح می‌کند که ابتدا باید سند این زمین‌ها به اسم شهرداری منتقل شده و بعد از آن‌که شهرداری ساخت‌وسازها را به اتمام رساند؛ اقدام به فروش مسکن‌های ساخته شده کند.

ولی راه‌وشهرسازی با مقاومت در برابر این خواسته، واگذاری زمین به شهرداری جهت ساخت مسکن را به این شرط مقبول می‌داند که سندها بنام افراد تحویل‌گیرنده ثبت شده و شهرداری صرف ساخت مسکن را عهده‌دار شود؛ مشکلی که ظاهرا جهاد خانه‌سازی نیز به آن مبتلابه است و نمی‌تواند با راه‌وشهرسازی به توافق برسد.

ناگفته نماند که نظر شورای شهر تبریز نیز در این وهله بر ارائه چهارچوبی مدوّن و شفاف از موعد تحویل، قیمت تمام شده، قیمت فروش، نوع واگذاری و تقسیط بندی مسکن‌ها است. عرف متداول نیز در چنین کارهایی این است که شهرداری در حدود ۱۰ الی ۲۰ درصد برای مجموعه خود سودآوری متصور شده و تکمیل پروژه را عهده‌دار می‌شود.

البته در کنار آن باید گفت که اگر سند زمین‌ها به‌نام شهرداری انتقال پیدا کند، چون اسناد به اسم تحویل گیرنده‌ها نیست، طبق قانون نمی‌توانند قبل از تحویل برای پرداخت مابتفاوت اقدام به اخذ وام مسکن کنند؛ چراکه اغلب دریافت کنندگان مسکن از اقشار کم‌برخوردار بوده و طبعا بدون وام، امکان پرداخت هزینه مابتفاوت را به ندرت خواهند داشت که در هنگام تحویل باعث ایجاد مشکلاتی می‌شود.

حال با در نظر گرفتن این شرایط، طبق بررسی‌های کارشناسان از بافت حاشیه‌نشین شهر تبریز، حدود ۴۰ هکتار از واحدهای مسکونی باتوجه به وضعیت قرارگیری در پهنه پرخطر، از ضرورت‌ها و اولیت‌های دریافت مسکن هستند که هرچه سریع‌تر باید مشکل انتقال آنان با طرح کلید به کلید حل شود، اما این‌که موانع ذکر شده آیا حل خواهد شد و یا همین دور تسلسل دستگاه‌های متولی باعث تداوم حاشیه‌نشینی و بروز خسارت‌های جبران‌ناپذیر خواهد شد؟

## آگهی مزایده عمومی نوبت دوم

متقاضیان باید تا مورخه ۱۴۰۲/۰۷/۱۲اقدام به دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد نمایند.
شماره مزایده ۲۰۰۲۰۹۹۶۲۹۰۰۰۰۱میباشد
کلیه ی مدارک باید از طریق سامانه ستاد بارگذاری شود.
دهیاری قلعه جوق در نظر دارد طبق مصوبه شماره۱۰۶۱/ط شورای اسلامی و تاییدیه هیئت تطبیق سه قطعه زمین هرکدام به مساحت ۱۹۷/۱متر مربع واقع در اراضی داخل محدوده روستا با شرایط ذیل به فروش رساند .
۱)شرکت کنندگان در مزایده بایستی ۵٪از قیمت پیشنهادی خودرا به حساب شماره ۵۶۸۷۱۹۱۴۵۲۸۱۳۰۱۹نزد پست بانک به نام دهیاری قلعه جوق واریز و رسید آنرا به امور مالی واقع در بخشداری مرکزی سراب تحویل نمایند.
۲)قیمت پایه طبق نظریه ی کارشناسی دادگستری از قرار هر متر مربع ۴۰۰۰۰۰۰۰ریال خواهد بود.
۳)به قیمت های مخدوش و غیر معقول ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۴)دهیاری در رد یا قبولی پیشنهادات مختار میباشد.
۵)مهلت قانونی تحویل قیمت ۱۰روز کاری پس از نشر آگهی میباشد.
۶)پیشنهاد دهندگان جهت کسب اطلاعات بیشتر میتوانند با دهیار به شماره تلفن ۰۹۱۴۹۳۲۳۰۱۵تماس نمایند.
۷)چنانچه شرکت کنندگان پس از شرگت در مزایده و واریز ۵٪قیمت پایه انصراف نمایند ۵٪آنان عودت نخواهد شدو به نفع دهیاری واریز خواهد شد.
۸)هزینه آگهی بر عهده برنده مزایده میباشد.
۹)شرگت کنندگان از مسیر سامانه ستاد اعلام قیمت خواهند نمود.
تاریخ چاپ اول۱۴۰۲/۰۷/۰۹– تاریخ درج نوبت دوم۱۴۰۲/۰۷/۱۶

## اهر قطب دامپروری در آذربایجان شرقی است

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان اهر گفت: این شهرستان قطب دامپروری در استان آذربایجان شرقی است که با توجه به این امر امسال برای تهیه نهاده‌های دامی بیشتر کشاورزان به کاشت جو روی آوردند که از نظر تولید جو مقام دوم و در تولید سیب، عدس و ذرت حائز رتبه کشوری شد. امسال پنج بلای طبیعی از جمله سرمازدگی درختان بود، که منجر به تولید محصولات نارس شد، همچنین کمبود شدید آب، بارش شدید تگرگ و بارش سیل آسا، گرمای شدید باعث نابودی زمین‌ها شد.

وی مبلغ خسارت وارد شده به بخش کشاورزی را بالغ بر یک هزار و ۹۷۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: بیمه بخش کشاورزی، خسارت وارد شده به این قشر را پرداخت نکرده است.

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان اهر متذکر شد: بیمه صندوق کشاورزی طرف قرارداد ما بود و اگر از این به بعد به وظایف خود عمل نکند برخورد خواهیم کرد.

نجفی از کسب مقام دوم اهر در تولید محصول کشاورزی جو خبر داد و گفت: این شهرستان قطب دامپروری در استان است که بر این اساس امسال بیشتر کشاورزان برای تهیه نهاده‌های دامی به کاشت جو روی آوردند که این شهرستان از نظر تولید جو مقام دوم و در تولید سیب، عدس و ذرت حائز رتبه کشوری شد.

وی در ادامه از فعالیت صنایع تبدیلی و تکمیلی تهیه میوه خشک در شهرستان اهر نیز خبر داد و خواستار بازگشت سرمایه خارج شده از شهرستان توسط سرمایه داران اهری مقیم سایر شهرستان‌های کشور برای ایجاد صنایع تبدیلی میوه در این شهرستان شد.

نجفی گفت: متاسفانه با وجود قدمت تاریخی شهرستان اهر هنوز توسعه چشمگیری در این شهرستان مشاهده نیستیم و نیازمند حمایت‌های جدی دولتمردان و سرمایه گذاران برای پیشترفت این شهرستان هستیم. شهرستان اهر دارای ۳۱ مرغداری است که با ۶۰۰ هزار عدد تولید سالانه، درخواست داریم روستایان به پرورش مرغ بومی روی آورند.

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان اهر با تاکید بر اینکه تامین امنیت غذایی به دست‌کشاورز است، گفت: متاسفانه کشاورزان پولی برای خرید بذر ندارند بیمه و دولت باید از کشاورز حمایت کند. خصوصیات بارز شهرستان اهر این است که برای خود کار نمی‌کنند بلکه برای تمامیت جمهوری اسلامی ایران کار می‌کنند تا سر خود را جلوی دشمن خم نکنیم.

نجفی با یادآوری اینکه ۷۰۰ عدد واحد دامی در شهرستان وجود دارد، ادامه داد: یک هزار و ۲۰۰ تن در سال سبزی و صیفی جات و ۱۱۰ هزار شاخه گل و گیاه تولید می شود.

وی کل اراضی شهرستان اهر را ۸۴ هزار هکتار عنوان کرد و اذعان داشت: امسال خشکسال ترین سال اهر بود تا امروز اهر هیچ سالی با چنین کم آبی مواجه نشده است.

## سازش ۵۸ درصدی در پرونده‌های پلیس آذربایجان شرقی با استقرار مشاور در کلانتری‌ها

سازش ۵۸ درصدی در پرونده‌های پلیس آذربایجان شرقی با استقرار مشاور در کلانتری‌ها

ایسنا/آذربایجان شرقی فرمانده انتظامی آذربایجان شرقی از سازش ۵۸ درصدی در پرونده‌های پلیس استان با استقرار مشاور در کلانتری‌ها خبر داد.

علی محمدی اظهار کرد: شعار سالجاری هفته نیروی انتظامی «شهروند قانون‌مدار و پلیس خدمتگزار» است که وظیفه ما را در عرصه‌ی خدمت به مردم دو برابر می‌کند. پلیس، نهادی مردمی و خدمتگزار بوده که وظیفه دارد تا به مردم در هر دین، مذهب و قومیتی خدمت کند زیرا سرمایه‌ی اجتماعی پلیس در گرو برقراری امنیت مردم است. مجرمان در هر جای جامعه باید از حضور پلیس، احساس ترس و ناامنی کنند و شهروندان قانونمند نیز از حضور پلیس در کنار خود، احساس امنیت داشته باشند. مبارزه با هر نوع مجرمانی شامل قاچاقچی، ارازل و اوباش، سارق، خلافکاران مجازی و ... وظیفه پلیس است. دشمن از راه جنگ و تهدیدات نرم وارد شده است. دشمن در تهدیدات سخت با اطاعت ما از دستورات مقام معظم رهبری با شکست مواجه شد و همین مقاومت را باید در تهدیدات نرم نیز نشان دهیم. نیروی انتظامی آذربایجان شرقی با تقدیم ۸۳۳ شهید و ۱۳۶۴ جانباز و ۸۲ آزاده در راه وطن همواره در حال خنثی‌سازی نقشه‌های شوم دشمنان است.

فرمانده انتظامی آذربایجان شرقی با بیان این‌که آذربایجان شرقی یکی از استان‌های امن پایدار کشور است، اظهار کرد: نیروی انتظامی در دستگیری توزیع کنندگان مواد مخدر در استان نسبت به سال گذشته ۴۰ درصد افزایش کشفیات داشته است.

وی با درخواست همکاری از شهروندان برای کاهش تصادفات، عنوان کرد: در تصادفات تلاش‌های زیادی انجام گرفته است ولی کافی نیست و مردم نیز باید در این زمینه با پلیس همکاری کنند.

وی با اشاره به این‌که وجود مشاوره در کلانتری منجر به ختم به مصالحه ۵۸ درصدی در پروندها شده است، گفت: تعداد ۲۰۷۱ عملیات دستگیری در شش ماه نخست سال جاری ثبت شده که از این تعداد ۸۰ قاچاقچی دستگیر شده است که این آمار نسبت به سال گذشته ۴۰ درصد افزایش یافته است. طی این شش ماه نخست سال جاری ۷۰۸۷ معتاد و ۳۵۲۵ سارق دستگیر شده و ۲۳۹۶ پرونده سایبری تشکیل شده است.

وی با بیان این‌که پلیس نماد اقتدار در حکمرانی و دامنه امنیت در جامعه است، گفت: پلیس سازمانی مشارکت جو و مشارکت پذیر است.

## تدارک تبریز برای میزبانی ویژه هنرمندان جشنواره فیلم اقوام ایرانی

مدیر اجرایی نخستین جشنواره ملی فیلم اقوام ایرانی نکاتی را درباره نحوه برگزاری این رویداد در شهر تبریز مطرح کرد.

کریم فرشاد در آستانه برگزاری این رویداد درباره تمهیدات اجرایی جشنواره، تشریح کرد: کارهای اجرایی مربوط به برگزاری نخستین جشنواره فیلم اقوام در حال حاضر انجام شده و آمادگی کامل برای میزبانی از مهمانان این رویداد را داریم. علاوه بر اکران فیلم‌های بخش مسابقه، برنامه‌های جنبی و کارگاه‌های تخصصی نیز از دیگر برنامه‌های این رویداد خواهد بود. تمهیدات لازم برای اسکان مهمانان، میزبانی از هیات داوران و کلیه موارد اجرایی دیگری که در جشنواره‌ها مرسوم است، اندیشیده شده و آمادگی کامل برای برگزاری این رویداد را داریم.

وی درباره اتفاق ویژه در فرآیند اجرایی این رویداد سینمایی، گفت: امید داریم که جشنواره ملی فیلم اقوام ایرانی، تبدیل به تابلویی رنگارنگ از حضور اقوام مختلف شود. از همین امروز برای آیین اختتامیه جشنواره از چند گروه هنری از قومیت‌های مختلف دعوت کرده‌ایم. همزمان با ایام برگزاری جشنواره هم در کنار نمایش فیلم شاهد اجرای برنامه‌هایی از مراسمات و آیین‌های سنتی خواهیم بود. به امید خدا برنامه‌های جنبی جشنواره هم بسیار پربار و متنوع خواهد بود. یکی از ویژگی‌های این رویداد حضور تعدادی از مهمانان با لباس‌های محلی و پوشش‌های مخصوص اقوام ایرانی است که همین اتفاق می‌تواند در نوع خود منجر به جذابیت بصری خاصی در فضای سالن‌های اکران فیلم‌ها و کاخ جشنواره شود.

وی درباره تعداد بالای مهمانان جشنواره و تمهیدات اندیشیده شده برای میزبانی از آن‌ها هم گفت: برای پذیرایی از مهمانان جشنواره که تعدادشان کم نخواهد بود، قطعا تمهیدات ویژه‌ای خواهیم داشت و جلساتی برای سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری در این زمینه در روزهای آینده هم برگزار خواهد شد.

وی درباره میزبانی شهر تبریز از اولین دوره جشنواره، توضیح داد: تبریز معروف به شهر جشنواره‌ها است. همزمان با همین جشنواره فیلم اقوام، چند رویداد بین‌المللی دیگر هم در این شهر برگزار خواهد شد. برای خدماتی که قرار است به مهمانان جشنواره فیلم اقوام بدهیم، جلساتی با شهردار تبریز داشته‌ایم و وی هم نکاتی داشت تا مجموعه شهرداری در فرآیند پذیرایی و میزبانی از مهمانان جشنواره پای کار باشند.

مدیر اجرایی نخستین جشنواره ملی فیلم اقوام ایرانی افزود: تبریز شهری مهمان‌دوست و مهمان‌پذیر است و از نظر زیرساخت‌هایی مانند هتل و مناطق گردشگری ظرفیت بسیار بالایی برای میزبانی از رویدادهای مختلف دارد. حتما برنامه‌هایی هم برای میزبانی از مهمانان جشنواره خواهیم داشت که در ایام برگزاری جشنواره از آن‌ها رونمایی می‌کنیم. از همین امروز اتوبوس‌های گردشگری هماهنگ کرده‌ایم تا در ایام جشنواره تور تبریزگردی و آذربایجان‌گردی داشته باشیم. حتی برنامه داریم برای یک روز مهمانان جشنواره را به منطقه آزاد ارس ببریم تا از آن منطقه هم بازدید کنند. در تمام ایامی که دوستان در شهر تبریز حضور دارند، تلاش می‌کنیم برنامه‌های متنوعی برای شناخت بهتر آن‌ها از شهر تبریز و آذربایجان داشته باشیم. مخصوصا در زمینه مراسم‌های آیینی و سنتی تلاش می‌کنیم تا برنامه‌هایی داشته باشیم که نمایندگان اقوام مختلف با خرده‌فرهنگ‌های یکدیگر هم آشنا شوند.