

## آزاد راه تبریز – بازرگان از اولویت‌های توسعه آذربایجان شرقی است

سرپرست سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان شرقی، با تبیین شاخص‌های کلان اقتصادی و اجتماعی مهمترین اولویت‌های توسعه استان را تشریح کرد و گفت: آزاد راه بازرگان – اولویت‌های توسعه استان در حوزه راه و اتصال به اروپا است.

وی اضافه کرد: تامین برق مورد نیاز صنایع، اتمام پروژه های قطعه ٦ آزادراه تبریز– ارومیه، کنار گذر ایلخچی، مرند و بازرگان، بیمارستان یکپه‌زار تختخوابی، انتقال آب ارس به تبریز، اتمام مدول دوم تصفیه خانه تبریز و توسعه کشت گلخانه ای در حریم دریاچه ارومیه از مهمترین اولویت‌های توسعه استان در این سال ها تعیین شده اند.

فتح‌زاده با بیان اینکه تامین برق مورد نیاز صنایع مهمترین پیشران توسعه به ویژه در بخش صنایع استان به شمار می‌رود، گفت: افزایش تسهیلات و اصلاح سیاست های بانکی برای حمایت از توسعه صنایع و تکمیل زنجیره ارزش در بخش صنعت و معدن از انتظارات استان از سازمان برنامه و بودجه کشور در راستای تسهیل گری صنایع است.

سرپرست سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان شرقی به توسعه کشت گلخانه‌ای در شهرستان های جلفا و خداآفرین که از اولویت های مهم استان در بخش کشاورزی است اشاره کرد و گفت: توسعه گلخانه ها به جهت مزیت هایی که نسبت به سایر بخش ها دارند برای استان مهم است.

فتح زاده تاکید کرد: تکمیل قطعه شماره ٦ آزادراه تبریز– ارومیه، کنار گذر ایلخچی، مرند و بازرگان مهمترین اولویت استان در بخش راه و انتقال آب رود ارس به تبریز در بخش آب و آماده سازی زمین مورد نیاز برای نهضت ملی مسکن در شهر تبریز و شهرهای بزرگ استان را از دیگر اولویت های توسعه استان عنوان کرد.

## حفظ آداب و سنن هدف اصلی برگزاری جشنواره عشایر است

رئیس گروه توسعه ورزش روستایی و عشایری اداره کل ورزش و جوانان آذربایجان شرقی گفت: حفظ فرهنگ، آداب و سنن عشایر استان، هدف اصلی برگزاری جشنواره عشایر در «هزاران» کلیر است.

شاهرخ شفیعی با اشاره به برگزاری بیست و هشتمین دوره این جشنواره در ۲۸ مهرماه سالجاری در قشلاق هارنای روستای نجف تراکمه بخش آیش احمد شهرستان کلیر، افزود: این جشنواره در ۲ بخش ورزشی و فرهنگی برگزار می شود. صفر تا صد برگزاری آن برعهده اداره کل ورزش و جوانان و گروه توسعه ورزش روستایی و عشایری است البته ادارات امور عشایر و میراث فرهنگی استان، فرمانداری کلیر و بخشداری و شهرداری آیش احمد در برگزاری این رویداد همکاری دارند. در این جشنواره که برای نخستین بار در فصل پاییز برگزار می شود عشایر منطقه در رشته های ورزشی سواری، طباب کشی، ولبیال ۲ نفره، هفت سنگ بانوان، چوب کشی مردان، میج اندازی، تیر و کمان سنتی، دوی صحرانوردی و تیراندازی روی اسب به رقابت خواهند پرداخت. در بخش فرهنگی نیز کوچ نمادین عشایر به قشلاق، کشتی پهلوانی، تجلیل از خانواده شهید، نمایش لباس عشایر و اجرای موسیقی عاشیقی برنامه ریزی شده است. وی ادامه داد: لباس زنان عشایر که نمادی از این قشر است متناسفانه استفاده از آن در سال های اخیر کمتر شده و رو به فراموشی است که خوشبختانه با برگزاری این جشنواره، این لباس سنتی، بار دیگر به مردم معرفی و شناسانده شده و به نوعی ثبت شده است.

شفیعی در مورد علت تغییر زمان برگزاری این جشنواره از اردیبهشت به مهرماه، گفت: در پی جلساتی که با حضور عوامل اجرایی و ریش سفیدان محلی در اردیبهشت ماه در منطقه برگزار کردیم تصمیم گرفته شد تا با توجه به خشکسالی منطقه و مناسب نبودن محیط برای برگزاری جشنواره، آن را در مهرماه برگزار کنیم. تلاش کرده ایم تا با فراهم کردن امکانات لازم، لحظاتی شاد و به یاد ماندنی برای علاقه مندانى که در محل جشنواره حضور می یابند خلق کنیم و بر این اساس، درمانگاه سیار، اورژانس و اتش نشانی در روز برگزاری جشنواره (۹ صبح تا ۱۲ ظهر) در منطقه مستقر هستند ضمن اینکه فروشگاه‌های مواد غذایی و سرویس بهداشتی نیز تعبیه شده و آماده ارایه خدمات هستند.

وی در مورد میزان جوایز تعیین شده برای مسابقات ورزشی این جشنواره گفت: تلاش می کنیم تا میزان جوایز نقدی در این دوره نسبت به دوره های قبلی را بیشتر کنیم تا ضمن ایجاد شور و نشاط، انگیزه شرکت کنندگان را نیز بالا ببریم.

## آذربایجان شرقی

**نگاهی به وضعیت ناگوار نخستین آزادراه کوهستانی کشور**

## در این آزادراه الاکلنگ سواری کنید …

کارگران در تیرماه سال ۹۹ و عدم تعیین تکلیف این مشارکت مبنی بر تحویل پروژه به دولت یا تمدید دوره بهره برداری تاکید کرد که شرکت مذکور همچنان از شهروندان و مسافران را آزاد راه زنجان-تبریز عوارض اخذ می‌کند.

در این نامه هم‌چنین به این موضوع اشاره شده که شرکت آزادراه زنجان– تبریز به تعهدات قانونی مبنی بر نگهداری و بهسازی پروژه در طول دوره بهره برداری شامل حفظ آسفالّت مسیر آزادراه مشابه با کیفیت زمان اتمام دوره ساخت، عمل نکرده که این موضوع موجب



افت شدید کیفیت آسفالّت آزادراه و به تبع آن ناراضی‌های شدید رانندگان و مسافران شده است.

حال به سراغ اورجعلی عزیزاده، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌های آذربایجان شرقی رفتیم تا آخرین وضعیت این آزادراه را

از زبان وی بشنویم. عزیزاده با بیان این‌که اکنون آزادراه تبریز– زنجان در دست بانک ملی است، افزود: این آزادراه از زنجان تا بستان آباد، تقریبا سال ۸۶ به زیر بار ترافیک رفت و دریافت عوارض در آن محدوده شروع شد. در سال ۹۰ نیز قطعه دوم این آزادراه تا توتل «شیبلی» به زیر ترافیک رفت که اخذ عوارض در منطقه «قرلجه‌میدان» آغاز شد. تا این زمان که آزادراه به زیر بار ترافیک رفته بود، یکسری نواقصاتی داشت.

وی در خصوص نواقض این آزادراه، تشریح کرد: در آن زمان مثلا هنوز سیستم‌های تهویه، روشنایی و سیستم مانیتورینگ توتل شبیلی با ۲۵۰۰ متر طول، راه اندازی نشده بود و دو تقاطع «قرلجه‌میدان» و «اتصال آزادراه به اتوبان شهید کسایی تبریز» نیز تمام نشده بود و در ۱۵ کیلومتری انتهای مسیر جاده به سمت تبریز، آسفالّت لایه آخر را اجرا نکرده بودند.

عزیزاده گفت: از سال ۸۶ تاکنون حدود ۱۶ سال می‌گذرد در حالی‌که حداکثر عمر آسفالّت در بهترین حالت، ۱۲ سال است. از زمان بهره

برداری تا به امروز، هیچ اقدامی به آسفالّت ریزی نشده است. در راستای پیگیری‌های انجام گرفته از سوی استانداری و راهداری در سال ۹۰، بانک ملی، روشنایی توتل شبیلی را کار کرد و تکمیل سیستم تهویه را نیز به حدود ۸۰ درصد رساند اما هنوز به بهره برداری نرسیده است. در بحث آسفالّت ناقص نیز تاکنون اقدامی انجام نگرفته و دو تقاطع هم همچنان به صورت نیمه تمام باقی مانده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌های آذربایجان شرقی با بیان این‌که آسفالّت این آزادراه نیاز به بهسازی دارد، گفت: بانک ملی در سال ۹۸ اقداماتی را شروع کرد و حدود ۳۰ الی ۴۰ کیلومتر از این جاده را با صرف حدود ۷۰ میلیارد تومان از توتل شبیلی به سمت تهران لکه گیری کرد اما تا به امروز زیر بار تعهداتی که باید بعد از ۱۲ سال، آسفالّت را بهسازی کرده و نواقض تکمیل شود، نرفته است. سال گذشته در جریان سفر ریاست جمهوری به تبریز، استاندار محترم و امام جمعه تبریز در جلسه‌ای با حضور ریاست جمهوری، این موضوع را مطرح کرده و حتی حجت الاسلام آل هاشم، در خصوص وضعیت این آزادراه گلیابه کردند. بر این اساس، بندی در قالب مصوبه سفر تصویب شد تا آزادراه از بانک ملی گرفته شده و به وزارت راه داده شود تا خود وزارت این نواقض را تکمیل کند. این مصوبه تحویل آزادراه علی‌رغم پیگیری‌ها، از جانب بانک ملی و سازمان برنامه و بودجه تحقق نیافت. پس از جلساتی که با حضور معاونت اجرایی رئیس جمهوری به همراه استاندار، وزارت راه، راهداری، بانک ملی و سازمان برنامه انجام گرفت و این مصوبه را پیگیری می‌کردیم، مصادف با سفر دوم ریاست جمهوری به استان شد که در این سفر نیز به تصویب رسید که سریعاً فرایند تحویل آزادراه طی شود و در طول فرایند نقل و انتقال نیز بانک ملی مکلف به رفع نواقض در حد ۳۰۰ میلیارد تومان شود.

عزیزاده گفت: روز دوشنبه هفته گذشته نیز مجدداً جلسه‌ای در حضور معاون اجرایی ریاست جمهوری، استاندار، معاون عمرانی استانداری، راهداری، وزارت راه، بانک ملی و سازمان برنامه برگزار و تصمیم گرفته شد تا سریعاً این تحویل اتفاق بیفتد و بانک ملی به بحث نواقض آزادراه ورود یابد و حداکثر ظرف امسال این نقل و انتقال انجام گیرد. گفتنی است؛ با توجه به مطالب گفته در خصوص آخرین وضعیت آزادراه مهم حیاتی تبریز–زنجان که عملاً شاهرهای برای اتصال شهرهای شمالغرب تبریز به مرکز کشور است، امیدواریم نواقضات ۱۶ ساله آن هر چه سریعتر گفتنی است؛ با توجه به مطالب گفته در خصوص آخرین وضعیت آزادراه مهم حیاتی تبریز–زنجان که عملاً شاهرهای برای اتصال شهرهای شمالغرب تبریز به مرکز کشور است، امیدواریم نواقضات ۱۶ ساله آن هر چه سریعتر در این مسیر نباشیم.

## صادرات محصولات تولیدی ماشین‌سازی تبریز به آسیا و اروپا

۹ شرکت مختلف از زیرمجموعه‌های آن همچون کمپرسور سازی و موتورژن از آن جدا شده‌اند. وی از ماشین‌سازی به عنوان صنعت، صنعت ساز کشور نام برد و گفت: هر محصول تولیدی



در این گروه صنعتی معیشت پنج خانواده را تأمین می کند و سال گذشته بیش از ۱۱۰۰ دستگاه در ماشین سازی تولید شده که در بازدید رئیس جمهور در سفر استانی به آذربایجان شرقی قول افزایش این تعداد به دو هزار دستگاه را در سال ۱۴۰۲ داده‌ایم.

یعقوبی با اشاره به قرار گرفتن اسم ماشین سازی تبریز در فهرست واگذاری از اوایل ۹۲ تصریح

سیدعلیرضا طباطبایی‌نژاد در جریان بازدید معاون وزیر نفت از گروه صنعتی ماشین سازی تبریز، اظهار داشت: دانشگاه صنعتی سهند تبریز که در سال ۱۳۶۷ به عنوان نخستین دانشگاه صنعتی کشور پس از انقلاب کلنگ‌زنی و از سال ۱۳۶۸ با پذیرش دانشجو آغاز بکار کرده، همواره جز دانشگاه‌های پیشرو صنعتی کشور بوده که رشته‌هایی منحصر بفرد و اختصاصی برخی صنایع در آن ارائه شده است.

وی از تحصیل ۵ هزار دانشجو در این دانشگاه صنعتی پژوهش محور خبر داد و افزود: وجود چنین مراکز علمی تخصصی ظرفیت بالایی برای صنایع تبریز و استان است و با توجه به توانمندی و روحیه پرتلاش و پشتکار تبریزی‌ها پیوند عمیق تر این دو بخش می تواند زمینه ساز رقم انجام کارهای بزرگی در این شهر به عنوان قطب واقعی صنعت کشور شود.

معاون دانشگاه صنعتی سهند تصریح کرد: خود را در خدمت تک‌تک صنایع کشور می‌انیم و دانشگاه صنعتی سهند به عنوان سرمایه علمی همه ملت ایران به روی آنها باز است و البته باید این ارتباط دو طرفه باشد چون پیشرفت دنیای امروز بر پژوهش استوار است، فرآیندی که تنها از طریق مراکز دانشگاهی چون دانشگاه صنعتی سهند رخ خواهد داد. در تبریز علاوه بر شرکت‌های بزرگ صنعتی، کارگاه‌های کوچک و

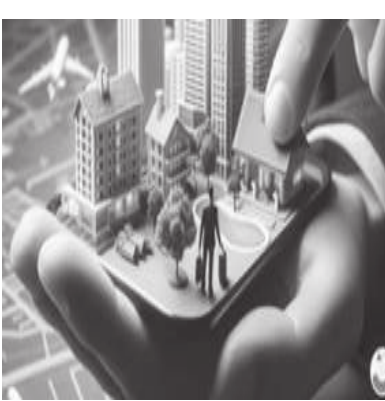
### اعلام مدل توسعه استان آذربایجان شرقی

حیدر فتح‌زاده اظهار کرد: جلسه امروز به منظور استخراج الگوی توسعه و تعیین اقدامات اولویت دار استان با حضور معاونان هماهنگی امور عمرانی و هماهنگی اقتصادی استاندار

برگزار شد.
تأمین برق مورد نیاز صنایع، اتمام پروژه های قطعه ٦ آزادراه تبریز– ارومیه، کنار گذر ایلخچی، مرند و بازرگان، بیمارستان هزار تختخوابی، انتقال آب ارس به تبریز، اتمام مدول دوم تصفیه خانه تبریز و توسعه کشت گلخانه ای در حریم دریاچه ارومیه مهمترین اولویت‌های توسعه استان در سال های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ تعیین شده اند.

فتح‌زاده یادآور شد: همانطور که دکتر کلامی، معاون اقتصادی استانداری در جلسه مطرح کرد، تأمین برق مورد نیاز صنایع مهمترین پیشران توسعه بخصوص در بخش صنایع استان به شمار می‌رود. دکتر کلامی همچنین افزایش تسهیلات و اصلاح سیاست های بانکی برای حمایت از

**تبریزی‌ها می‌توانند صنعت کشور را بیمه کنند**



انفرادی نیز وجود دارند که کارهای بزرگی را در حوزه‌های مختلف صنعتی انجام می‌دهند و می‌توانند صنعت کشور را بیمه کنند.

طباطبائی نژاد با اشاره به زمینه‌های مشترک همکاری بین صنایع و دانشگاهیان تبریز از یک سو و حوزه نفت و پالایشگاهی کشور از سوی دیگر گفت: خوشبختانه فضای پژوهشی امروز بسیار بازتر از گذشته است و صنایع کشور نیز اهمیت این بحث را درک کرده‌اند و امیدواریم با توجه به تغییرات و اصلاحات رو به جلویی که در صنعت نفت در چند سال اخیر رخ داده و با همراهی صنعت و دانشگاه قدم های بزرگی به نفع مردم و کشور در این بخش برداشته شود.

### اعلام مدل توسعه استان آذربایجان شرقی

حیدر فتح‌زاده اظهار کرد: جلسه امروز به منظور استخراج الگوی توسعه و تعیین اقدامات اولویت دار استان با حضور معاونان هماهنگی امور عمرانی و هماهنگی اقتصادی استاندار

برگزار شد.
تأمین برق مورد نیاز صنایع، اتمام پروژه های قطعه ٦ آزادراه تبریز– ارومیه، کنار گذر ایلخچی، مرند و بازرگان، بیمارستان هزار تختخوابی، انتقال آب ارس به تبریز، اتمام مدول دوم تصفیه خانه تبریز و توسعه کشت گلخانه ای در حریم دریاچه ارومیه مهمترین اولویت‌های توسعه استان در سال های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ تعیین شده اند.

فتح‌زاده یادآور شد: همانطور که دکتر کلامی، معاون اقتصادی استانداری در جلسه مطرح کرد، تأمین برق مورد نیاز صنایع مهمترین پیشران توسعه بخصوص در بخش صنایع استان به شمار می‌رود. دکتر کلامی همچنین افزایش تسهیلات و اصلاح سیاست های بانکی برای حمایت از

### "تبریزیم" میزبان تصاویری از چهره زیبا و تاریخی تبریز

نمایشگاه "تبریزیم" حاصل تلاش هنرمندان عکاس در به تصویر کشیدن زیبایی های این کهن‌شهر پرخطاره است، با همراهی اصحاب فرهنگ و هنر و نیز هنرمندان تبریزی میزبان نگاه هنردوستان است.

نمایشگاه عکس "تبریزیم" فرصتی برای به تصویر کشیدن زیبایی های تبریز در فضول مختلف سال است با نمایش ۶۰ چهره بدیع از تبریز، قالب‌های ماندگار از تاریخ و طبیعت و جریان زندگی در تبریز را ماندگار نمود.

استاد کمال شبخیز، عکاس سرشناس تبریزی در این نمایشگاه خاطر نشان کرد: لازم می دانم از همراهی مشفقانه سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری تبریز در برپایی نمایشگاه تبریزیم صمیمانه قدردانی کنم و امیدوارم این همراهی مقدمه ای بر آغاز فعالیت ها و همراهی های گسترده هنرمندان عکاس با این مجموعه پرتلاش باشد.

وی که نمایشگاه تبریزیم به همت و هدایت وی شکل گرفته، افزود: زیبایی های تبریز، تمام شدنی است و هرگامی برای به تصویر کشیدن و ماندگار ساختن آن، به ایجاد شناخت شایسته از شهرمان کمک خواهد کرد.

فرینوش اکرزاده، مدیر روابط عمومی و امور ارتباطات سازمان نیز با قدردانی از همراهی هنرمندان عکاس در این رویداد اظهار داشت: امید است در سایه تعامل سازنده هنرمندان با سازمان، زمینه برای کشف و بازتاب شایسته تبریز

## آسفالتریزی ۲۱۶ هزار تنی شهرداری تبریز از ابتدای سال جاری

برای توسعه فضای سبز شهری عنوان کرد که در دو سایت یک و دو در حال توسعه و بهره‌برداری است.

آسپایی در این زمینه از تغییر روش آبیاری با تانکر ۷۷ هکتار از اراضی سایت یک مجموعه آزیآدرسی به شبکه آب خام در آینده‌ای نزدیک خبر داد که کارهای اجرایی آن رو به اتمام است. وی، افزایش راندمان کاری، تسهیل آبیاری در دره‌ها و شیب‌های صعب‌العبور مشرف به این تفرجگاه و صرفه‌جویی در میزان آب مصرفی را از مزیت‌های این طرح و استفاده از روش مکانیزه آبیاری در این مجموعه دانست.

وی تغییر الگوی کشت و استفاده از گونه‌های کم نیاز آبی، نصب GPS بر روی تانکرهای آبیاری، تقویت دستگاه نظارت، آموزش اکیپ‌های آبیار، پیگیری برای اجرای صحیح طرح جامع شبکه آب خام تبریز و انتقال آب از مناطق برخوردار به کم‌برخوردار را از برنامه‌های دیگر مدیریت منابع آبی حوزه فضای سبز تبریز عنوان کرد.

مدیرعامل سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری

عزیز بیش از پیش فراهم شود. وی ابراز امیدواری کرد که در سایه این تعامل، زمینه برای برگزاری جشنواره عکس فیروزه در ایام پیش رو فراهم شود و تبریز عزیز زیباترین قاب‌های پاییزی خود را از نگاه هندمندان عکاس ابدی نماید.

در نمایشگاه عکس تبریزیم، آثار عکاسی استاد کمال شبخیز، احمد امانی ، شادی بابا پور ، مانده ، باژی، محمده باقری، نفیسه باقری ، الهه پاکی، رضا پورکاظمی، فاطمه سادات پناهی، فرید پور

اکبری، احسان پور ابراهیم، مهدی پور نصر، آیدا سادات تقی زاده، علیرضا تمیز کار، تیما جهانبور، آرش حجازی فریبا حسینی، سعیده حسین زاده مهتا خیری، علی اصغر رحیم زاده، زهرا رستمی، زامیز روشنی، فرهاد زرگریان، مقصدو سامع سردودی، الناز سرخیشیان، شهناز سرخیشیان،

امیر رضا شاه رسالی امیر حسین شرقی حمیده صادی، سعید صادقی جواد صدری مهرداد

صلدق روحی ، مریم صنایعی سعید عادلئ رضا عبدی، سیما علائی، شیما غفاری، فریبا فرهنگی، ملک ناصر قربان زاده، عبدالله قریشی زاده ، عسن لقیوانی حنانه محمد عزیزاده، منصور مرادی، سعید معادنی مهر فاطمه مقدم راضیه بسوزی، حسن موسایی، مینا نوعی و طاه‌ا وزیریی حضور دارند.
علاقتمندان می توانند از ۲۲ تا ۲۷ مهرماه ساعت ۱۶ تا ۱۹ در خانه هنر تبریز واقع در بنای تاریخی باغ گلستان در این رویداد فرهنگی و هنری حضور داشته باشند.

اطلاعات را تسهیل می‌کند.